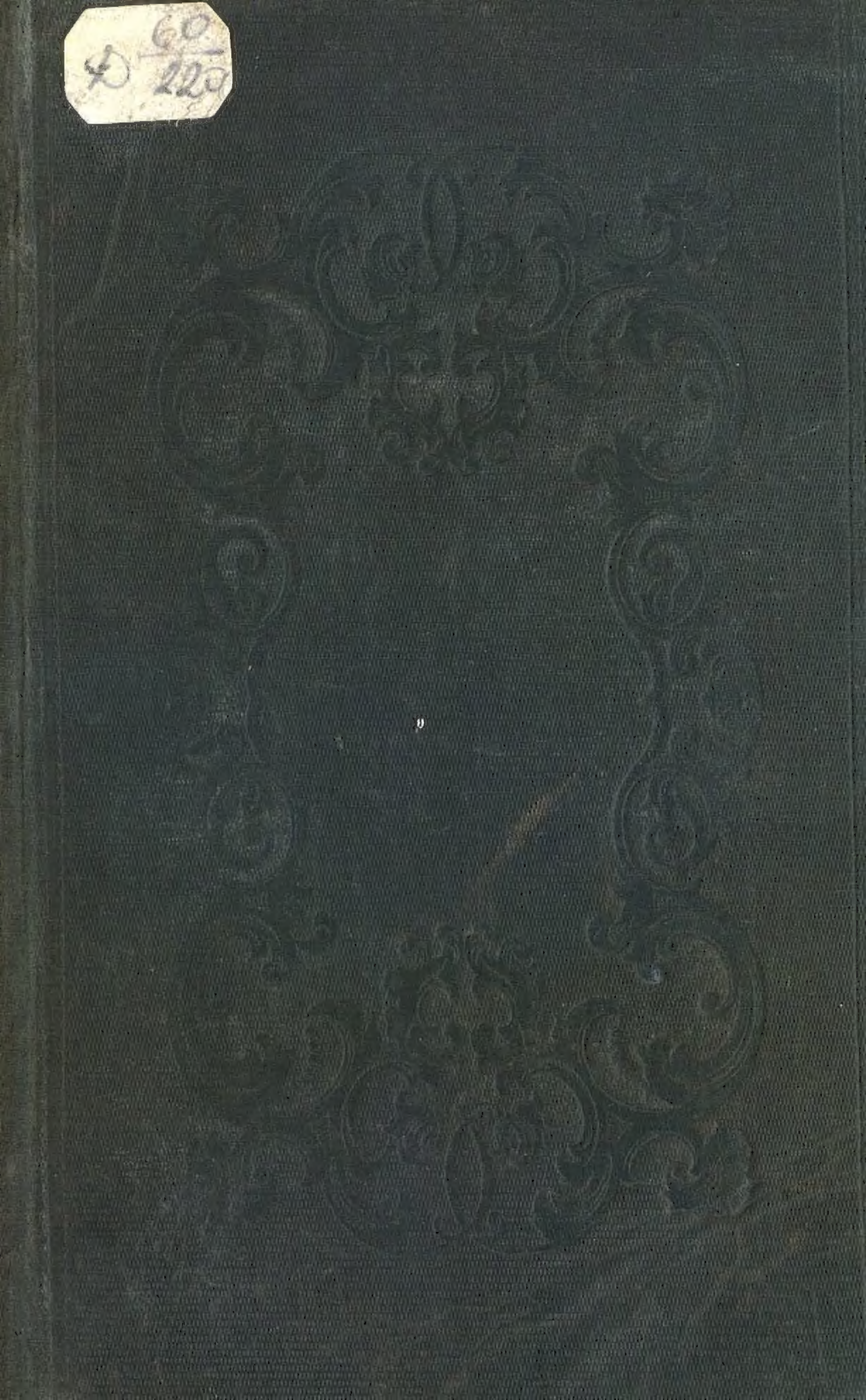
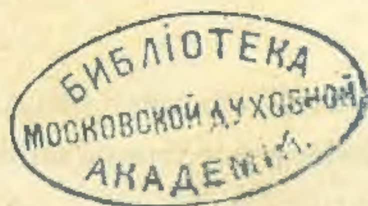

60
220

2007110205

ПРОЕКТЪ

МОРСКАГО УСТАВА,

СЪ ССЫЛКАМИ И ОБЪЯСНЕНІЯМИ (*).



(*) При составленіи сего проекта принято было за Правило словомъ «корабль» означать вообще всякое военное судно, т. е. линейный корабль, фрегатъ, бригъ и пр.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общія обязанности чиновъ флота.

1. Всѣ чины Россійскаго Императорскаго Флота обязаны знать относящіяся до нихъ морскія узаконенія, и служа Государю Императору по долгу совѣсти и присяги, исполнять въ точности какъ сіи узаконенія, такъ и всѣ предписанія начальства.

Высочайшій Указъ 1720 года Января 13; Сводъ Законовъ, изд. 1842 г. Т. I, ч. I, кн. I, ст. 62, 63 и III прил. къ ст. 33, и Сводъ Военныхъ Постановленій, ч. II, кн. I, ст. 409.

2. Начальствующія лица должны наблюдать за точнымъ исполненіемъ подчиненными обязанностей ихъ и требовать должнаго къ себѣ почитанія и повиновенія.

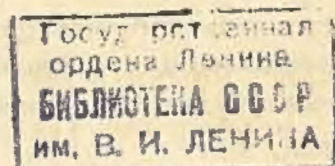
Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 414; Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 2, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 4.

3. Всѣ служащіе на флотѣ обязаны оказывать старшимъ должное уваженіе, а младшимъ вниманіе согласно ихъ чину и званію.

Сводъ Зак. изд. 1842 г. Т. I, ч. I, кн. IV, ст. 356; Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 414, и Высочайшая инструкція Вице-Адмиралу Сенявину 31 Августа 1805 г.

4. Старшіе обязаны подавать младшимъ примѣръ добросовѣстнаго и усерднаго исполненія своихъ обязанностей какъ служебныхъ, такъ и религіозныхъ и нравственныхъ.

Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 413.



Въ этой статьѣ выражено для чиновъ флота коренное общее правило, что *невѣдѣніемъ закона никто не можетъ отговариваться.* Она основана на указѣ 13 Января 1720 г. и Сводѣ Зак. ч. I, кн. I, ст. 62, въ коихъ это правило помѣщено для всѣхъ вообще подданныхъ Его Императорскаго Величества. Обязанность исполнять законы изложена въ Сводѣ Зак. ч. I, кн. I, ст. 63: «Законъ, въ надлежащемъ порядкѣ обнародованный, долженъ быть свято и ненарушимо исполняемъ всѣми и каждымъ». Сводъ Военныхъ Постановленій предписываетъ: «всякому служащему поставить себѣ въ непремѣнную обязанность вѣдать всѣ уставы и законы государственные и содержать ихъ *въ ненарушимой сохранности*». Въ присягѣ на вѣрность службы встрѣчаются слова: «отъ предуставленныхъ надо мною начальниковъ, опредѣляемымъ инструкціямъ и регламентамъ и указамъ, надлежащимъ образомъ по совѣсти своей исправлять».

Въ Сводѣ Военныхъ Постановленій говорится: «начальствующія лица неусыпно наблюдаютъ за точнымъ исполненіемъ подчиненными должностей ихъ». Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «Подчиненные должны послушны быть всякому аншефъ-командующему. Такожъ въ эскадрахъ и дивизіяхъ, по высокости чина и старшинству. Такожъ и прочіе офицеры каждаго корабля командиру онаго, а солдаты, канониры, матросы и прочіе всякаго чина, офицерамъ и унтеръ-офицерамъ со всякимъ почтеніемъ послушны да будутъ, не пренебрегая того ни како». Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «Всѣ чины нижніе высшимъ должны повиноваться безъ изъятія». Французскій Морской Уставъ предписываетъ начальнику держать подчиненныхъ въ должномъ къ себѣ почтенія и повиновенія.

Въ Сводѣ Законовъ между прочимъ говорится: «каждое лицо, состоящее въ службѣ, обязано оказывать уваженіе къ предпоставленному надъ нимъ высшему лицу». Въ Сводѣ Военныхъ Постановленій сказано: «лица начальствующія не должны позволять себѣ неприличнаго обращенія съ подчиненными». Комитетъ счелъ лучшимъ выразить эти мысли еще яснѣе. Въ Высочайшей инструкціи, данной Вице-Адміралу Сенявину 31 Августа 1805 г., встрѣчается: «начальники обязаны обходиться съ подчиненными вѣжливо и съ соблюденіемъ всякой благопристойности». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что начальникъ остерегается дурнаго обращенія съ подчиненными.

Сводомъ Военныхъ Постановленій предписывается: «начальникамъ имѣть надзоръ надъ поведеніемъ своихъ подчиненныхъ, побуждать ихъ какъ въ службѣ, такъ и въ общежитіи къ добродѣтелямъ, удерживать отъ безбожнаго житія, пьянства, лжи, обмановъ». Французскій Морской Уставъ повелѣваетъ начальнику подавать примѣръ добронравія, уваженія къ религіи и общественному порядку.

5. Начальникъ отвѣчаетъ за послѣдствія даннаго имъ приказанія, а подчиненный за точное исполненіе онаго.	Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 417.
6. Всѣ чины флота, во всякое время и при всѣхъ обстоятельствахъ, должны вести себя такъ, чтобъ поддерживать честь Русскаго имени и достоинство Русскаго Флага.	Основано на общемъ духѣ и разумѣ нашихъ узаконеній.
7. Всѣ чины, находящіеся на кораблѣ, обязаны слѣдовать учрежденному на немъ законному порядку и никому не мѣшать въ отправленіи должности.	
8. Каждый служащій на флотѣ, будучи свидѣтелемъ на кораблѣ, или на берегу какого либо безпорядка, или дѣйствія противнаго государственной пользѣ и законамъ, обязанъ въ кругу и по мѣрѣ предоставленной ему власти, или немедленно прекратить оные, или представить начальству.	Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 5, Свода Воен. Пост. ч. III, кн. I, ст. 483.
9. Никто изъ служащихъ во флотѣ не долженъ простирать власти своей за предѣлы, назначенные закономъ. Превышеніемъ власти не почитается, когда отдѣльный начальникъ, въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, приметъ на свою отвѣтственность какую либо особенную мѣру и потомъ докажетъ, что она была необходима въ видахъ государственной пользы, и что онъ не могъ безъ видимой опасности, вреда для службы, или для чести Русскаго флага, отложить принятіе сей мѣры до разрѣшенія высшаго начальства.	Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 411, ч. V, кн. I, ст. 297, и Улож. о Наказ. ст. 369.
10. Въ случаѣ назначенія младшаго въ чинѣ, начальникомъ старшаго, сей послѣдній, не смотря на старшинство, обязанъ оказывать ему, какъ своему настоящему начальнику, полное повиновеніе.	Сводъ Зак. изд. 1842 г. Т. I, ч. I, кн. IV, ст. 357, и Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 418.

Въ Сводѣ Военныхъ Постановленій говорится, что каждое лицо, состоящее на службѣ, обязано принимать отъ предпоставленнаго надъ нимъ старшаго лица приказанія и *исполнять ихъ съ точностію;* правило это встрѣчается и во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Правило, изложенное въ сей статьѣ, хотя и не было выражено этими самыми словами въ прежнихъ Морскихъ Уставахъ, но оно прямо слѣдуетъ изъ общаго духа нашихъ морскихъ узаконеній и постоянно выражалось въ образѣ дѣйствій Русскихъ моряковъ. Посему въ настоящемъ случаѣ только облекается въ форму закона правило, которое уже съ самаго основанія флота руководило поступками чиновъ онаго.

Комитетъ призналъ полезнымъ общую обязанность каждаго служащаго ясно и точно выразить для морскихъ чиновъ, во избѣжаніе всякаго недоразумѣнія.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «ежели подчиненный увидитъ командира своего поступающаго въ противность пользамъ Государя или Отечества, долженъ о томъ доносить немедленно, когда сіе дѣлается во флотѣ, главному повелителю надъ онымъ».

Въ Сводѣ Воен. Пост. ч. III, кн. I, ст. 483 сказано: «при учиненіи полицейскимъ чиновникомъ лишняго противъ должности или приличія, не входя съ нимъ въ споръ, дать о томъ знать старшему полицейскому чиновнику, или начальству для справедливаго удовлетворенія».

Въ Указѣ 16 Августа 1802 года было опредѣлено, что «никто изъ служащихъ не долженъ простирать власти своей за предѣлы предназначенные оной закономъ». Въ Уложеніи о Наказаніяхъ объясняется, какія дѣйствія министра, государственнаго сановника и вообще должностныхъ лицъ не слѣдуетъ почитать превышеніемъ власти. Правила сіи Комитетъ примѣнилъ къ служащимъ на флотѣ.

Правило это не входило въ первоначальный Проектъ главы, но въ послѣдствіи Комитетъ счелъ необходимымъ включить оное какъ постановленіе весьма важное. Оно перенесено въ Проектъ почти въ томъ же видѣ, какъ изложено въ Сводѣ Законовъ и въ Сводѣ Военныхъ Постановленій.

11. На корабляхъ запрещаются всѣ игры въ карты и деньги.	Морской Уст. Импер. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 19.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О ФЛАГМАНАХЪ И ФЛАГМАНСКИХЪ ШТАБАХЪ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Главнокомандующемъ.

12. Главнокомандующій представляетъ на флотѣ лицо Государя Императора, и подчиненъ непосредственно Его Императорскому Величеству. Приказанія его исполняются на флотѣ и въ кругу его управленія какъ Высочайшія повелѣнія.	Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. 1, ст. 3, и Свода Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 262 и 263.
13. Главнокомандующій назначается Высочайшимъ приказомъ и указомъ Правительствующему Сенату.	Сводъ Воен. Постан. ч. I, кн. II, ст. 261.
14. Главнокомандующій доноситъ прямо Его Императорскому Величеству о ходѣ возложеннаго на него порученія или экспедиціи, о каждомъ приходѣ своемъ въ портъ и выходѣ изъ онаго, о дѣлахъ превышающихъ его власть и вообще обо всемъ что признаетъ нужнымъ. По текущимъ же и обыкновеннымъ дѣламъ онъ сносится прямо съ Министрами и Главноуправляющими отдѣльными частями.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 5, и Уставъ для Управленія Арміями ч. II, гл. I, ст. 69.

Статья сія прямо основана на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, гдѣ сказано: «запрещается играть въ карты, въ кости и въ прочія игры на деньги».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «Генералъ-Адмиралъ, или Ан-«шефъ-командующій презентуетъ персону своего Государя». Въ Сводѣ Военныхъ Постановленій о Главнокомандующемъ сухопутными войсками говорится, что «онъ есть непосредственный начальникъ всѣхъ управленій, составляющихъ армію, и находящихся въ ней чиновъ, не исключая и членовъ Императорской Фамиліи, если бы они прибыли въ армію». Тамъ же встрѣчается, что «приказанія Главнокомандующаго исполняются въ войскахъ, ему ввѣренныхъ какъ Высочайшія повелѣнія» и наконецъ, что «одно только присутствіе Императора слагаетъ съ Главнокомандующаго начальство надъ арміею».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «когда главный предводитель флота будетъ въ морѣ, тогда при всякомъ случаѣ долженъ доносить Государю реляціями о успѣхѣ ввѣреннаго ему дѣла». Въ Уставѣ для Управленія Арміями между прочимъ сказано, что «Главнокомандующій представляетъ на Высочайшее благоусмотрѣніе всѣ дѣла, разрѣшеніе коихъ превышаетъ власть, Главнокомандующему предоставленную». Относительно порядка сношеній Главнокомандующаго съ Министрами и Главноначальствующими отдѣльными частями въ прежнихъ уставахъ правилъ не находится. Комитетъ, имѣя въ виду высокое значеніе званія Главнокомандующаго, полагалъ необходимымъ постановить для него прямой порядокъ сношеній съ этими лицами.

15. При назначеніи Главнокомандующаго опредѣляются особою Высочайшею инструкціею права, лично ему данныя. Сверхъ сего по самому званію Главнокомандующаго онъ имѣетъ постоянныя права, изложенныя въ слѣдующихъ статьяхъ.

16. Представляя подчиненныхъ своихъ къ наградамъ по обыкновеннымъ правиламъ, онъ имѣетъ, сверхъ того, право въ военное время, собственно за военные подвиги: а) давать нижнимъ чинамъ знаки отличія военнаго ордена, б) производить изъ унтеръ-офицеровъ въ офицеры, в) производить въ офицерскіе чины до лейтенанта включительно, или до соотвѣтствующаго оному чина, г) награждать орденами: Св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ, Св. Анны: 2 ст., 3 ст. съ бантомъ и 4 ст. на шпагу, д) давать золотыя сабли съ надписью: «за храбрость», е) за особенные военные подвиги награждать орденомъ Св. Георгія 4 ст. по удостоенію Походной Думы, которой онъ предлагаетъ каждый разъ на основаніи статута заслуги отличившагося для разсмотрѣнія. Объ офицерахъ, награждаемыхъ имъ чинами, орденами и саблями, Главнокомандующій объявляетъ въ приказѣ по флоту и выдаетъ имъ установленныя грамоты за своимъ подписаніемъ и въ то же время представляетъ Его Императорскому Величеству объ утвержденіи оныхъ.

Сводъ Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 294, 295, 296, 297 и 298.

17. Главнокомандующій располагаетъ по своему усмотрѣнію всѣми ввѣренными ему суммами и приказаніе его о выдачѣ или употребленіи оныхъ, слагаетъ всякую отвѣтственность съ исполняющихъ оное.

Сводъ Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 293.

18. Онъ имѣетъ право увольнять въ отпускъ по своему усмотрѣнію въ предѣлы Имперіи всѣхъ подчиненныхъ ему адмираловъ, генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, а больныхъ и раненыхъ увольнять также за границу, когда флотъ внѣ предѣловъ Имперіи.

Уст. для Упр. Арм. ч. II, гл. 1, ст. 6.

Въ прежнихъ уставахъ не упоминается, чтобы Главнокомандующій получалъ при назначеніи своемъ особую *инструкцію*. Комитетъ, имѣя въ виду, что обстоятельства, въ которыхъ можетъ быть назначенъ Главнокомандующій морскими силами, весьма различны, и что поэтому невозможно составить на всѣ случаи общаго опредѣленія его правъ и обязанностей, полагалъ полезнымъ сказать, что особенныя права и обязанности его опредѣляются каждый разъ особою инструкціею.

Къ ст. 16 и 17. Въ прежнихъ постановленіяхъ по морской части не встрѣчается по предметамъ сихъ статей никакихъ правилъ и Комитетъ руководствовался правилами сухопутными.

Комитетъ, при составленіи настоящей статьи, принялъ въ соображеніе постановленія сухопутныя, и, примѣняя оныя въ особенности къ положенію Главнокомандующаго на флотѣ, призналъ необходимымъ предоставить ему нѣсколько бóльшія права.

19. При началѣ кампаніи Главнокомандующій, буде признаетъ нужнымъ, снабжаетъ подчиненный ему флотъ опознательными сигналами, сообщая оные для свѣдѣнія Морскому Министру.	Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 31, и Уст. Воен. Флот. ч. I, гл. I, ст. 29.
20. Для нанесенія непріятелю наибольшаго вреда, Главнокомандующій имѣетъ право снабжать, по своему усмотрѣнію, исправно вооруженныя купеческія суда патентами на право служенія во время кампаніи приватирами подъ Русскимъ купеческимъ флагомъ, но съ общимъ военнымъ трехцвѣтнымъ вымпеломъ.	Постановленіе новое.
21. Въ переговоры о мирѣ Главнокомандующій не можетъ вступать безъ особаго на то Высочайшаго полномочія, но въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ онъ можетъ заключать съ непріятелемъ пе-	Уставъ для Управленія Арміями, ч. II, гл. I, ст. 29 и 30.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано, что «Аншефъ-Командующій долженъ давать партикулярнымъ кораблямъ сигналы для познанія между собою въ слученіяхъ». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I то же говорится, что «главный предводитель флота обязанъ давать на весь флотъ частные сигналы опознанія». Правило это встрѣчается во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Снабженіе патентами на право служенія приватирами было предоставлено Адмиралтействъ-Коллегіи Регламентомъ Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I, въ которомъ по этому предмету сказано: «всякимъ кораблямъ и судамъ давать паспорты за печатью адмиралтейскою и за подписаніемъ Президента отъ Коллегіи». Такъ какъ Главнокомандующій не находится въ зависимости ни у какого высшаго присутственнаго мѣста, но подчиненъ непосредственно Его Императорскому Величеству, то Комитетъ не счелъ приличнымъ, чтобъ выдача патентовъ зависѣла отъ кого либо другаго кромѣ Главнокомандующаго. Вмѣстѣ съ тѣмъ было принято во вниманіе, что при отдаленности мѣста дѣйствій флота, разрѣшеніе выдачи патентовъ или высылка оныхъ могли бы повести за собою значительную потерю времени, а слѣдовательно и пользы доставляемой этими судами. Въ Апрѣлѣ 1806 года, Вице-Адмиралъ Сенявинъ просилъ изъ Корфу о высылкѣ ему до четырехъ сотъ патентовъ для поднятія Русскаго флага на Бокка-ди-Катарскихъ судахъ и, на первый разъ, до тридцати для корсаровъ. Мая 23 того же года послѣдовалъ Высочайшій указъ на имя Вице-Адмирала Сенявина, коимъ предоставлялось ему, до присылки означенныхъ патентовъ, выдавать виды за его подписью и печатью. Въ послѣдствіи времени, изъ донесенія Капитанъ-Командора Баратынскаго отъ 27 Сентября 1807 года къ Министру Морскихъ Силъ видно, что Французское правительство циркуляромъ запретило признавать военными нашими судами и даже купеческими тѣ, кои не имѣютъ патентовъ на поднятіе флага отъ Адмиралтействъ-Коллегіи.

Въ первоначальномъ проектѣ предполагалось предоставить приватирамъ носить военный флагъ, такъ, какъ до сего времени это дѣлалось, но на это было представлено возраженіе, что средства купеческаго судна такъ ограничены, что даже при всемъ желаніи и исправности, купцу трудно охранять флагъ какъ бы слѣдовало, въ особенности въ настоящее время при употребленіи пароходовъ, которые будутъ имѣть полную возможность брать весьма легко такія суда, а слѣдовательно пріобрѣтать и право побѣды надъ флагомъ. Замѣчаніе это было принято Комитетомъ въ уваженіе, и вмѣсто военнаго флага, который въ случаѣ взятія онаго почитается трофеемъ, положено предоставить приватирамъ право носить купеческій флагъ, но для отличія при военномъ вымпелѣ.

Въ прежнихъ узаконеніяхъ по морской части правилъ по сему предмету не встрѣчается и Комитетъ основалъ эту статью на Уставѣ Сухопутномъ.

ремиріе, не болѣе какъ на одинъ мѣсяцъ и съ тѣмъ чтобъ оно не было обязательно для войскъ дѣйствующихъ на сухомъ пути не подъ его командою. Каждый разъ онъ доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству.

22. Во всемъ что относится до вооруженія флота, содержанія въ исправности, предводительствованія онымъ какъ въ мирное, такъ и военное время и разруженія, Главнокомандующій руководствуется постановленіями, изложенными въ главѣ «о флагманѣ отдѣльно командующемъ», поколику оныя не измѣняются полученными имъ особыми инструкціями.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О флагманѣ отдѣльно командующемъ.

Общія правила.

23. Флагману, отдѣльно командующему флотомъ, или отрядомъ, вполнѣ подчиняются всѣ служащія на ономъ лица. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ кораблей и командъ въ совершенной исправности и прилагаетъ всемѣрно стараніе объ усовершенствованіи эскадры въ военномъ морскомъ дѣлѣ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 2, 16 и 17; Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 11, 20 и 21.

24. Флагманъ, обращая вниманіе на отличную и усердную службу чиновъ ввѣреннаго ему флота, или отряда, и принимая въ соображеніе засвидѣтельствованіе младшихъ флагмановъ и командировъ кораблей, представляетъ подчиненныхъ своихъ къ наградамъ на основаніи существующихъ узаконеній.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 14 и 15.

25. Въ случаѣ преступленій и проступковъ важныхъ, совершенныхъ чинами ввѣреннаго ему флота, или отряда, флагманъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. За проступки же менѣе важные, неподвергающіе суду, по противные порядку службы, онъ имѣетъ право подвергать виновныхъ слѣдующимъ наказаніямъ: 1) флагманамъ и командирамъ объявлять выговоры письменно

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 14.

Къ ст. 23 и 24. Правила, содержащіяся въ этихъ статьяхъ, прямо основаны на прежнихъ узаконеніяхъ. Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «должны послушны быть подчиненные всякому аншефъ-командующему». Далѣе какъ въ этомъ Уставѣ, такъ и въ Уставѣ Военнаго Флота встрѣчаются разныя постановленія о содержаніи въ исправности кораблей, усовершенствованіи флота въ военномъ морскомъ дѣлѣ, ученьяхъ, эволюціяхъ и проч. Излагая эти правила на своемъ мѣстѣ, Комитетъ счелъ нужнымъ въ началѣ главы опредѣлить вкратцѣ, главныя, важнѣйшія обязанности командующаго флагмана. Изъ уставовъ иностранныхъ Неаполитанскій опредѣляетъ, что флагманъ есть полный начальникъ надъ всѣми ввѣренными ему судами и ихъ экипажами и зависитъ: отъ главнаго начальника Королевскаго флота—по предметамъ внутренняго управленія судами, и отъ Статсъ-Секретаря Морской части—по предмету исполненія порученія возложеннаго на флагмана Королемъ.

Относительно права командующаго флагмана наказывать подчиненныхъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится, что «всякій аншефъ-командующій долженъ накрѣпко дѣла подчиненныхъ смотрѣть и за злыя наказывать»; тамъ же сказано, что власть лишенія команды подлежитъ одному аншефъ-командующему. Далѣе въ томъ же уставѣ довольно часто говорится о наказаніяхъ, но большею частію безъ опредѣленія вида оныхъ (за исключеніемъ нижнихъ чиновъ) и безъ упоминанія кѣмъ оныя налагаются. Такъ напр.: въ главѣ о Командирѣ корабля говорится: «будетъ штрафованъ инымъ жестокимъ штрафомъ». Въ главѣ «о лейтенантѣ»—«подъ штрафомъ по важности дѣла».

въ приказахъ и предписаніяхъ или словесно наединѣ или же при собраніи флагмановъ и командировъ въ каютѣ, 2) штабъ и оберъ-офицерамъ, некомандующимъ кораблями, объявлять выговоры также на шканцахъ при собраніи всѣхъ офицеровъ и подвергать кромѣ того аресту, смотря по винѣ, съ исправленіемъ должности, или съ приставленіемъ къ каютѣ часоваго, 3) всѣхъ подчиненныхъ ему лицъ, не исключая ни флагмановъ ни командировъ, отрѣшать отъ должности, или отсылать на берегъ, увѣдомляя о томъ каждый разъ подлежащее морское начальство съ объясненіемъ причинъ отрѣшенія, или отсылки, 4) за проступки гардемариновъ, кондукторовъ, кадетъ, юнкеровъ и нижнихъ чиновъ флагманъ приказываетъ командирамъ взыскивать по мѣрѣ вины и по степени предоставленной имъ власти.

26. Во время кампаніи флагманъ имѣетъ право увольнять въ отпускъ офицеровъ, какъ по болѣзни, недопускающей больнаго оставаться на кораблѣ и засвидѣтельствованной корабельнымъ врачемъ, такъ и по особенно важнымъ домашнимъ обстоятельствамъ, подъ своею отвѣтственностію, увѣдомляя о томъ всякій разъ подлежащее морское начальство.

27. Флагманъ имѣетъ право давать своимъ подчиненнымъ инструкціи въ дополненіе, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій. При назначеніи корабля или эскадры въ отдѣльное плаваніе, онъ даетъ, буде нужно, начальнику оныхъ письменное наставленіе по предмету его назначенія. Сей послѣдній долженъ въ точности исполнять оное, но имѣетъ право представить флагману свои соображенія по содержанію онаго, если почтетъ сіе нужнымъ для пользы службы Его Императорскаго Величества.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3 и 15, кн. III, гл. I, ст. 77, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 19.

Въ главѣ «о Секретарѣ Корабельномъ»—«подъ жестокимъ штрафомъ по силѣ вины». Въ главѣ «о Констапелѣ»—«наказанъ будетъ по мѣрѣ вины». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «главный повелитель флота не долженъ никакого преступленія оставлять безъ наказанія». Въ томъ же уставѣ сказано: «никакой офицеръ и дворянинъ безъ суда наказанъ быть не можетъ». Высочайшею инструкціею, данною 1805 года Августа 31 отправлявшемуся съ дивизіею въ Корфу, Вице-Адмиралу Сенявину, предоставлено было ему право подвергать подчиненныхъ наказаніямъ, какъ-то: командировъ отрѣшать отъ должности и арестовывать. Тамъ же излагались нѣкоторые виды наказаній для штабъ и оберъ-офицеровъ.

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится о правѣ Главнокомандующаго предавать суду подчиненныхъ и отрѣшать отъ должности. Въ Неаполитанскомъ флотѣ флагманъ имѣетъ право удалить отъ должности командира и всякаго другаго офицера.

Комитетъ призналъ необходимымъ предоставить флагману право, изложенное въ этой статьѣ, ибо могутъ быть случаи, когда весьма неудобно ожидать разрѣшенія высшаго начальства на отпускъ офицера.

Въ существующихъ морскихъ узаконеніяхъ не встрѣчается постановленія о правѣ флагмана давать подчиненнымъ инструкціи, но въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I въ главѣ о командирѣ корабля говорится: «что въ его капитанской волѣ дать какія инструкціи, однакожъ, чтобъ не противны были регламенту». Нѣтъ сомнѣнія, что флагманъ долженъ пользоваться правомъ, предоставленнымъ его подчиненнымъ, тѣмъ болѣе, что инструкціи, означающія подробности, въ которыя уставъ входить не можетъ, всегда были необходимы. Комитетъ счелъ нужнымъ ясно выразить право флагмана давать подчиненнымъ инструкціи и означилъ предѣлы сего права. Также необходимо было точнѣе опредѣлить правило о письменномъ наставленіи при назначеніи корабля или эскадры въ отдѣльное плаваніе. По сему предмету въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано только, что «указы о какой надъ непріятелемъ экспедиціи долженъ давать на письмѣ». Въ инструкціи, данной Товарищемъ Министра Морскихъ Силъ Капитанъ-Командору Грейгу въ 1804 году, между прочимъ сказано: «по отбытіи изъ Корфу, вы не оставите снабдить старшаго по васъ полною инструкціею». О правѣ командируемыхъ офицеровъ представлять свое мнѣніе начальнику, говорится какъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, такъ и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Неаполитанскій Уставъ содержитъ

28. Флагманъ, когда признаетъ нужнымъ, собираетъ Военный Совѣтъ, который составляется изъ всѣхъ флагмановъ и начальника штаба и въ который призываются, по избранію флагмана, командиры кораблей эскадры и другія лица. Совѣтъ сей есть собраніе только совѣщательное, нисколько нестѣсняющее флагмана въ его распоряженіяхъ и которому онъ даже не обязанъ объявлять своего мнѣнія.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 7 и 9 и въ измѣненіе ст. I, гл. III, ч. I, того же Устава.

29. Въ случаѣ смерти флагмана не во время сраженія, должность его переходитъ на старшаго въ эскадрѣ флагмана, а за неимѣніемъ его—на старшаго изъ командировъ или на начальника штаба, смотря по старшинству. Если флагманъ по болѣзни принужденъ съѣхать на берегъ, онъ передаетъ команду тому же лицу, которое въ обоихъ случаяхъ немедленно доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству и подлежащему морскому начальству, и остается временнымъ командиромъ эскадры до своего утвержденія или до назначенія новаго начальника. Въ случаѣ болѣзни флагмана, препятствующей заниматься дѣлами службы, по непринуждающей его съѣхать съ эскадры, также въ случаѣ кратковременнаго отсутствія его, управляетъ оною подъ его именемъ и подъ его флагомъ начальникъ штаба, хотя бы въ эскадрѣ были флагмана старѣе его чиномъ.

Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. I, ст. 23.

30. Флагманъ во всякое удобное время осматриваетъ корабли ввѣренной ему эскадры и производитъ на нихъ ученья или поручаетъ сіе начальнику своего штаба или младшимъ флагманамъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 11, и Уставъ для Управленія Арміями, ч. II, гл. I, ст. 128.

по сему предмету слѣдующее постановленіе: «если цѣль экспедиціи ввѣренной флагману составляетъ тайну, онъ обязанъ на основаніи данныхъ ему отъ Короля повелѣній составить по предмету оной инструкцію и въ запечатанныхъ пакетахъ передать командирамъ судовъ, которые должны вскрыть ихъ въ случаѣ отдѣленія отъ эскадры и если притомъ мало вѣроятности соединенія».

Въ этой статьѣ измѣненъ только отчасти составъ Военнаго Совѣта какъ по неимѣнію уже во флотѣ нѣкоторыхъ чиновъ, поименованныхъ въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, такъ и потому, что Комитетъ призналъ за лучшее не обязывая флагмана призывать въ Совѣтъ всѣхъ командировъ, предоставить это его собственному избранію. Тѣмъ же Уставомъ предоставлялось командующему флагману право не открывать своего мнѣнія въ Совѣтѣ.

Въ существующихъ узаконеніяхъ не встрѣчается постановленій о передачѣ должности командующаго флагмана въ случаѣ его смерти *не* во время сраженія. Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано, что «въ случаѣ смерти *во время сраженія*, по окончаніи онаго, принимаетъ команду слѣдующій по немъ флагманъ». Комитетъ изложилъ статью эту основываясь на вышепомянутомъ постановленіи и на общемъ правилѣ передачи командованія по старшинству. Управленіе эскадрою начальникомъ штаба, въ случаѣ кратковременнаго отсутствія или болѣзни, не принуждающей командующаго флагмана съѣхать съ эскадры, Комитетъ опредѣлилъ во избѣжаніе пріема и сдачи эскадры на непродолжительное время и перемѣны, могущей произойти при этомъ въ порядкѣ управленія.

Правило это встрѣчается въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, даже съ указаніемъ какого рода ученья слѣдуетъ производить, но тамъ оно изложено не въ видѣ обязанности, а именно сказано, что «главный предводитель флота, когда заблагоразсудитъ, можетъ самъ объѣхать корабли» и т. д. Комитетъ счелъ за лучшее поставить въ обязанность флагмана осматривать корабли и дѣлать на нихъ ученья во всякое удобное время. Морскіе Уставы Англійскій и Французскій также вмѣняютъ это въ непремѣнную обязанность флагмана. Въ Уставѣ для управленія арміями сказа-

31. Флагманъ опредѣляетъ условные знаки, для различія своихъ кораблей отъ непріятельскихъ въ случаѣ морскаго сраженія, особенно въ ночное время или въ туманъ. Если онъ получитъ опознательные сигналы отъ высшаго морскаго начальства, то распредѣляетъ ихъ по эскадрѣ. Какъ сигналы сіи, такъ и вышепомянутые условные знаки, флагманъ приказываетъ содержать въ тайнѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 31, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 29.

32. Флагманъ имѣетъ наблюденіе за правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала и для сего прочитываетъ оный отъ времени до времени.

33. Флагманъ старается ознакомиться съ качествами кораблей ввѣренной ему эскадры и со способностями, опытностію и познаніями ихъ командировъ и экипажей, съ тѣмъ, чтобъ для каждаго рода службы употреблять корабли наиболѣе къ тому способные.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 22.

34. Флагманъ, принимая въ соображеніе способности и опытность командировъ и экипажей и качества самихъ кораблей, раздѣляетъ въ тактическомъ отношеніи ввѣренную ему эскадру, если число кораблей составляющихъ оную дозволитъ это, на авангардъ, кордебаталію и аріергардъ, назначая начальниковъ каждой изъ сихъ частей и мѣсто корабля въ отдѣленіи. На основаніи сего раздѣленія флагманъ назначаетъ главные боевые и походные порядки. Сверхъ того онъ назначаетъ репетичные корабли.

Въ измѣненіе ст. 5, гл. I, кн. I-й Морскаго Устава Императора Петра I, и ст. 16, гл. I, ч. I-й Устава Военнаго Флота Императора Павла I.

но, что «начальникъ штаба имѣетъ право съ разрѣшенія Главнокомандующаго осматривать всѣ войска арміи». Сообразуясь съ этимъ, Комитетъ счелъ не лишнимъ предоставить флагману отдѣльно командующему посылать вмѣсто себя начальника штаба когда признаетъ нужнымъ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что «Главнокомандующій можетъ поручать производство частныхъ осмотровъ флагманамъ, состоящимъ подъ его начальствомъ, а повѣрку подробностей службы, начальнику своего штаба». Неаполитанскій Морской Уставъ предписываетъ флагману посѣщать *часто* и притомъ *внезапно* суда эскадры для осмотра ихъ во всей подробности.

О сигналахъ опознанія встрѣчается въ Морскихъ Уставахъ Императора Петра I и Императора Павла I. Къ правиламъ, содержавшимся въ помянутыхъ Уставахъ, Комитетъ только прибавилъ постановленіе о томъ, чтобъ они содержались втайнѣ. Французскимъ Морскимъ Уставомъ предписывается флагману сообщать опознательные сигналы подчиненнымъ ему командирамъ въ запечатанныхъ пакетахъ. Неаполитанскій Уставъ опредѣляетъ, что флагманъ получаетъ отъ главнаго начальника флота и сообщаетъ въ копіи командирамъ судовъ эскадры трактаты и другія условія съ иностранными державами насчетъ салютовъ, выдачи бѣглыхъ и пр., *сигналы дневные и ночные*, телеграфъ морской и береговой, образчики патентовъ, которые даются приватирамъ, и пр.

Комитетъ, признавая флагманскій журналъ весьма важнымъ документомъ, нашелъ нужнымъ именно обязать флагмана просматривать оный.

Постановленіе, изложенное въ этой статьѣ, встрѣчается въ Уставѣ Военнаго Флота. Здѣсь же оно изложено только съ большею опредѣлительностію. Объ обязанности флагмана знакомиться съ качествами кораблей его эскадры и со способностями и опытностію командировъ и экипажей говорится въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ. Въ Неаполитанскомъ Уставѣ сказано, что флагманъ получаетъ отъ Инспектора Адмиралтейства свѣдѣнія о качествѣ судовъ эскадры и руководствуется помянутыми свѣдѣніями при употребленіи сихъ судовъ на службу.

Прежнія узаконенія не предоставляютъ командующему флагману права раздѣлять флотъ въ тактическомъ отношеніи по своему усмотрѣнію. Въ обоихъ Морскихъ Уставахъ встрѣчается подробное раздѣленіе флота на части и опредѣленіе начальниковъ надъ оными по старшинству чиновъ. Морскимъ Уставомъ Императора Петра I поставлено въ обязанность аншефъ-командующему «прежде походу учредить флотъ по эскадрамъ и дивизіямъ согласно регламенту», а въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «что хотя флотъ и раздѣленъ уже на непремѣнныя части, яко то дивизіи и эскадры, но главный предводитель флота можетъ сдѣлать новое раздѣленіе дивизій или эскадръ *только на случай убыли* въ корабляхъ изъ какихъ либо частей». Комитетъ, не желая стѣснять флагмана въ распоряженіяхъ его по столь важному предмету, положилъ предоставить ему раздѣлять эскадру въ

35. Флагманъ назначаетъ корабли для своего пребыванія и для подчиненныхъ ему флагмановъ, и можетъ въ продолженіе кампаніи какъ самъ переносить свой флагъ, такъ и младшихъ флагмановъ переводить на другіе корабли по своему усмотрѣнію.

36. Флагманъ, въ особенныхъ обстоятельствахъ и смотря по назначенію своей эскадры, имѣетъ право воспретить частную переписку съ берегомъ или кораблями, непринадлежащими къ составу его эскадры.

Постановленіе новое.

Обязанности флагмана при вооруженіи эскадры.

37. Флагманъ, получивъ приказаніе изготовить эскадру къ походу, предписываетъ командирамъ приступить къ вооруженію ввѣренныхъ имъ кораблей. Во все время вооруженія онъ наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ работъ лично и чрезъ начальника своего штаба, приказывая старшимъ артиллерійскому и штурманскому офицерамъ и старшему врачу заботиться по ввѣреннымъ имъ частямъ о полномъ и исправномъ снабженіи кораблей матеріалами и припасами.

Въ измѣненіе ст. 6, гл. 1 Регламента Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I.

тактическомъ отношеніи по своему усмотрѣнію. Подобное правило встрѣчается и во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, гдѣ именно сказано: «Главнокомандующій назначаетъ каждому судну мѣсто, которое оно должно занимать въ обыкновенномъ походномъ и боевомъ строѣ». О назначеніи репетичныхъ судовъ встрѣчается какъ въ отечественныхъ, такъ и въ иностранныхъ узаконеніяхъ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ прибавлено, что каждое флагманское судно или судно отряднаго начальника есть репетичное.

Комитетъ счелъ нужнымъ предоставить флагману право переносить свой флагъ и переводить младшихъ флагмановъ на другіе корабли, для того чтобы они могли имѣть бо́льшія свѣдѣнія о состояніи и исправности кораблей, а особливо могли короче ознакомиться со способностями командующихъ оными. Изъ донесеній Вице-Адмирала Сенявина Товарищу Министра Морскихъ Силъ видно, что Сенявинъ, во время пребыванія своего съ эскадрою въ Адріатическомъ морѣ въ 1805 году, неоднократно переносилъ свой флагъ съ корабля на корабль съ помянутою цѣлію. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что Главнокомандующій можетъ переносить свой флагъ или брейдъ-вымпелъ на каждое изъ судовъ, состоящихъ подъ его начальствомъ. Въ Неаполитанскомъ Уставѣ опредѣлено, что флагманъ имѣетъ право выбрать корабль для своего пребыванія, если отъ Короля не послѣдовало по сему предмету особаго назначенія.

Комитетъ полагалъ необходимымъ предоставить командующему флагману право воспрещать частную переписку съ берегомъ или кораблями, непринадлежащими къ составу его эскадры. Правило это встрѣчается во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, который сверхъ того разрѣшаетъ флагману воспрещать переписку даже между судами своего отряда.

Регламентомъ Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I постановлено: «когда флотъ вооружаться будетъ, тогда надлежитъ быть въ Кроншлотѣ при главномъ флотѣ Президенту, или Вице-Президенту, или двумъ Совѣтникамъ, а ежели эскадра, то одному или двумъ Совѣтникамъ, которые въ Кроншлотѣ по вся утры конференцію держать имѣютъ, купно со всѣми флагманы и интендантомъ, капитаномъ надъ портомъ, цейгмейстеромъ и прокуроромъ, которымъ слушать всѣхъ дѣлъ и просматривать рапорты о провіантѣ, о мундирѣ, о деньгахъ на жалованье и о вооруженіи флота». Въ послѣдствіи времени при преобразованіи морскаго управленія, депутаты отъ Коллегіи уже не присылались, а предписаніемъ Начальника Главнаго Штаба Его Императорскаго Величества, Главному Командиру Кронштатскаго Порта, отъ 26 Октября 1830 года, объявлена Высочайшая воля, чтобы дивизіонные начальники обращали вниманіе на содержаніе во всегдашней исправности приписанныхъ къ ихъ экипажамъ судовъ, когда оныя находятся въ гавани. Собственно же о наблюденіи флагмана за ходомъ вооруженія судовъ ввѣренной ему эскадры не встрѣчается никакихъ постановленій.

38. Если во время вооруженія флагманъ замѣтитъ въ одномъ изъ кораблей поврежденія или недостатки, содѣлывающіе оный неспособнымъ для его назначенія, или недочетъ въ предметахъ вооруженія и снабженія, онъ немедленно представляетъ о томъ подлежащему морскому начальству.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 4.

Обязанности флагмана, когда эскадра на рейдѣ и подъ парусами.

39. Если флагманъ не получитъ особаго приказанія, онъ дѣлаетъ распоряженіе о выходѣ на рейдъ кораблей ввѣренной ему эскадры по мѣрѣ готовности оныхъ. Онъ наблюдаетъ, чтобъ вышедшіе на рейдъ корабли становились въ порядкѣ, по диспозиціи предварительно имъ объявленной, и когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, извѣщаетъ о томъ подлежащее начальство. Равнымъ образомъ приходя на рейдъ съ моря, флагманъ каждый разъ или назначаетъ порядокъ, въ какомъ корабли должны стать на якорь, или предоставляетъ имъ становиться по способности.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. IX, ст. 9 и гл. XIV, ст. 55.

40. Какъ на рейдѣ, такъ и подъ парусами флагманъ назначаетъ время для всѣхъ главныхъ занятій по эскадрѣ.

41. По мѣрѣ выхода кораблей изъ гавани или когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, флагманъ обязанъ сдѣлать осмотръ всѣмъ кораблямъ составляющимъ оную, дабы удостовѣриться, что они вполнѣ вооружены и снаряжены, и узнать, въ какой степени они готовы къ походу и къ бою. Онъ освобождается

Въ измѣненіе ст. 6, гл. I-й Регламента Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I.

Комитетъ основалъ эту статью на заведенномъ въ нашемъ флотѣ порядкѣ, по которому дивизіонные начальники при вооруженіи ввѣренныхъ имъ дивизій наблюдаютъ за ходомъ работъ и снабженіемъ кораблей.

Постановленія по сему предмету встрѣчаются также въ Уставахъ: Англійскомъ и Французскомъ. Неаполитанскій Морской Уставъ предписываетъ флагману, по полученіи отъ главнаго начальника Королевскаго флота приказанія объ изготовленіи эскадры, наблюдать *лично* за успѣшнымъ ходомъ работъ вооруженія и снаряженія.

Статья сія есть необходимое продолженіе статьи предъидущей. Она основана на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, гдѣ говорится, что «по принятіи команды надъ флотомъ, аншефъ-командующій долженъ взять вѣдомости о всемъ что отпущено во флотъ и по онымъ вѣдомостямъ смотрѣть, все ли по регламенту отправлено и ежели усмотритъ какой недостатокъ въ чемъ, долженъ доносить Членамъ Адмиралтействъ-Коллегіи». Комитетъ призналъ необходимымъ постановить, чтобы флагманъ исполнялъ сіе во время вооруженія эскадры, а не по окончаніи онаго. Правило это встрѣчается также въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится, что «по выходѣ флота на рейдъ, должно главному начальнику, для удобнѣйшаго онаго на рейдѣ расположенія учинить диспозицію».

Въ томъ же Уставѣ сказано, что «при входѣ на рейдъ должно расположить на якорѣ весь флотъ по диспозиціи, или фигурѣ согласной съ положеніемъ рейда».

Въ Регламентѣ Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I сказано: «когда все готово будетъ, депутаты отъ Коллегіи взявъ (отъ всѣхъ тѣхъ, которые вещи на рукахъ къ вооруженію флота имѣютъ) вѣдомости о всемъ что отпущено, должны отдать аншефъ-командующему флотомъ или эскадрою, который отправляется въ вояжъ». Морскимъ Уставомъ Императора Петра I предписывалось аншефъ-командующему принять эти вѣдомости и смотрѣть, все ль по Регламенту отправлено. Въ прежнее вре-

отъ этой обязанности только въ случаѣ явной невозможности исполнить оную.

42. Во время стоянки на якорѣ флагманъ наблюдаетъ за исправностію рейдовой службы. Ежедневно къ восьми часамъ утра онъ получаетъ рапорты о состояніи кораблей и экипажей ввѣренной ему эскадры отъ младшихъ флагмановъ, которые получаютъ оные отъ командировъ кораблей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 2.

43. По снятіи съ якоря, коль скоро мѣстность и обстоятельства позволяютъ, флагманъ немедленно выстраиваетъ свою эскадру въ порядокъ, что повторяется всякій разъ когда ордеръ разстроится отъ перемѣны вѣтра, послѣ шквала, шторма, тумана или другихъ обстоятельствъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 1.

44. Во время плаванія флагманъ назначаетъ курсъ эскадры и отвѣчаетъ за безопасность онаго. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, кромѣ особенно важныхъ случаевъ, оговоренныхъ въ ст. 251 и 380.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 9. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 16.

45. При переходахъ флагманъ соразмѣряетъ свою скорость со скоростью самаго дурнаго ходока своей эскадры, приказывая ему нести всевозможные паруса не вредя своему рангоуту. Передъ наступленіемъ ночи онъ, въ случаѣ надобности, предваряетъ эскадру о движеніяхъ, которыя намѣренъ произвести во избѣжаніе по возможности раздѣленія судовъ. Въ случаяхъ особенно важныхъ, требующихъ наивозможной поспѣшности, флагманъ можетъ оставить дурнаго ходока, снабдивъ его притомъ, если нужно, особою инструкціею.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 7. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 16.

мя по выходѣ флота на рейдъ, производились депутатскіе смотры и для сего депутаты отъ Коллегіи вмѣстѣ съ командующимъ флагманомъ объѣзжали корабли, флотъ составляющіе. Въ Уставѣ Военнаго Флота изложены правила депутатскаго смотра. Такъ какъ въ настоящее время вооруженіе производится подъ непосредственнымъ надзоромъ флагмана и депутатскихъ смотровъ не бываетъ, то окончательный осмотръ судовъ неминуемо долженъ быть предоставленъ командующему флагману. Правила, изложенныя въ этой статьѣ, встрѣчаются отчасти въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ.

Комитетъ изложилъ въ этой статьѣ нѣсколько подробнѣе правила по сему предмету, находящіяся въ Уставѣ Военнаго Флота.

Въ этой статьѣ изложены нѣсколько подробнѣе постановленія по сему предмету, находящіяся въ Уставѣ Военнаго Флота.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, въ опредѣленіи должности лейтенанта говорится: «не можетъ перемѣнить курсъ, ниже корабля поворотить на другой бортъ безъ докладу капитанскаго подъ лишеніемъ чина».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I въ главѣ «о Лейтенантѣ», между прочимъ сказано: вахтенный лейтенантъ «самъ собою, безъ воли капитанской курсъ перемѣнять недолженъ; ибо курсъ опредѣлять есть должность капитана». Постановленія сіи касаются отдѣльнаго плаванія корабля; относительно же плаванія въ составѣ эскадры, въ Уставѣ Военнаго Флота сказано, что тогда «курсъ всему флоту опредѣляетъ главный онаго предводитель».

О соразмѣреніи хода флагманскаго корабля съ ходомъ самаго дурнаго ходока эскадры, встрѣчаются постановленія какъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, такъ и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Правило предварять эскадру о движеніяхъ, которыя флагманъ намѣренъ произвести во время ночи, хотя не встрѣчается въ прежнихъ узаконеніяхъ, но основано на общепринятомъ въ нашемъ флотѣ порядкѣ. Неаполитанскій Морской Уставъ обязываетъ флагмана нести паруса по силѣ вѣтра и сообразуясь со скоростью самаго дурнаго ходока эскадры, и возлагаетъ на отвѣтственность флагмана могущій произойти отъ несоблюденія имъ этого правила вредъ какъ для судовъ эскадры, такъ и для цѣли экспедиціи въ случаѣ отдѣленія какого либо судна отъ эскадры.

46. Флагманъ наблюдаетъ, чтобъ суда его эскадры ни подъ какимъ видомъ не отдѣлялись отъ нея, а тѣмъ паче въ туманное время, или въ темныя ночи, для чего въ сихъ случаяхъ онъ въ особенности старается держать эскадру въ совокупности и приказываетъ по временамъ кораблямъ показывать свои мѣста на основаніи правилъ о сигналахъ ночныхъ и туманныхъ.

47. Флагманъ назначаетъ мѣсто соединенія кораблямъ своей эскадры на случай разлученія оныхъ. Если одинъ изъ кораблей отдѣлится по какому либо случаю отъ эскадры и потомъ соединится съ нею или въ морѣ, или въ сборномъ пунктѣ, флагманъ изслѣдуетъ обстоятельства и причины отдѣленія, и въ случаѣ вины командира, поступаетъ по праву, предоставленному ему въ статьѣ 25-й. Если же отлучившійся корабль вовсе не соединится съ эскадрою, флагманъ доноситъ о томъ начальству.

Морской Уставъ Импер. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 40, и Высочайшая Инструкція 1805 г. Августа 31, данная Вице-Адмиралу Сенявину.

48. Въ эскадрѣ никто не имѣетъ права отряжать кораблей для посылокъ или для другихъ какихъ либо надобностей, кромѣ старшаго командующаго флагмана.

Уставъ Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. V, ст. 7 и ч. III, гл. II, ст. 8.

49. Въ случаѣ встрѣчи въ морѣ съ Русскимъ военнымъ кораблемъ, флагманъ имѣетъ право пріостановить его, и потребовать командира къ себѣ, чтобъ узнать о его назначеніи; о чемъ командиръ обязанъ объявить флагману, если не имѣетъ особой секретной инструкціи, но флагманъ не долженъ задерживать помянутаго корабля, ни измѣнять его назначенія, развѣ особенно важныя обстоятельства того потребуютъ, и въ семъ случаѣ подъ особенною своею отвѣтственностію. То же самое соблюдается при встрѣчѣ съ эскадрою подъ начальствомъ флагмана младшаго въ чинѣ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 20 и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. VIII, ст. 8, 10, 11 и 12.

50. Въ случаѣ надобности для большей безопасности плаванія эскадры, флагманъ посылаетъ передъ оной форзейли, употребляя для сего пароходы или мелкіе корабли, приказывая имъ когда нужно

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 3, 5, 14 и 15.

Статья сія составляетъ необходимое дополненіе статьи предъидущей и вполнѣ основана на порядкѣ, принятомъ въ нашемъ флотѣ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что въ продолженіе ночи и въ особенности во время тумана, Главнокомандующій удерживается сколько возможно отъ измѣненія парусности и скорости судна, или отъ производства какихъ нибудь необыкновенныхъ движеній.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, въ главѣ «о должности капитана», сказано: «ежели капитанъ останется отъ корабля командира своего, то онъ имѣетъ быть заарестованъ по первому письму аншефъ-командующаго—ежели увидитъ, что онъ безъ всякой нужды отъ флота отсталъ». Въ Высочайшей Инструкціи, данной Вице-Адмиралу Сенявину 31 Августа 1805 года, говорится объ учрежденіи для похода и по прибытіи въ Корфу сборныхъ мѣстъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, сказано: «младшіе флагмана изъ своихъ частей безъ позволенія Главнокомандующаго никуда отъ флота никакого судна послать не могутъ».

Правило это основано на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Въ первомъ Уставѣ по этому предмету изложено: «когда какой командиръ съ однимъ своимъ кораблемъ или эскадрою, или партикулярный корабль встрѣтитъ другаго, выше или старѣе себя чиномъ, тогда долженъ къ нему на корабль пріѣхать и показать свои инструкціи (ежели не тайныя суть). Однакожъ старшій офицеръ не можетъ его удержать отъ его пути и экспедиціи, развѣ того нужда къ интересу государственному будетъ требовать». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I встрѣчается то же правило при встрѣчѣ эскадръ и приведены причины, по которымъ старшій можетъ удержать младшаго. Правило, изложенное въ сей статьѣ, встрѣчается также во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится, что «во время походовъ должно отдѣлять отъ флота дозорныя эскадры, состоящія изъ командорскихъ отдѣленій, или изъ фрегатовъ и прочихъ легкихъ судовъ, когда флотъ изъ открытаго моря будетъ подходить къ берегу, къ проливамъ, мелямъ и узкимъ проходамъ. Въ

останавливаться при опасныхъ мѣстахъ для указанія оныхъ эскадрѣ. Въ военное время флагманъ посылаетъ форзейли, для открытія непріятеля или для собранія свѣдѣній о немъ.

51. Когда время и обстоятельства позволяютъ, флагманъ занимаетъ эскадру эволюціями, стараясь довести ее въ этомъ отношеніи до возможнаго совершенства. Онъ дѣлаетъ общіе или частные маневры, съ пальбою или безъ пальбы, по своему усмотрѣнію для пріученія эскадры ко всѣмъ случаямъ морскихъ сраженій. Кромѣ того онъ производитъ ученья парусныя и боевыя, и личнымъ осмотромъ или чрезъ начальника штаба удостовѣряется въ успѣхѣ оныхъ. Во время стоянки на рейдахъ онъ дѣлаетъ эволюціи и маневры гребными судами.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 16 и 17. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 20 и 21, ч. III, гл. IX, ст. 26, 27 и 28, гл. XIV, ст. 41, 42, 43 и 44.

52. Во время плаванія флагманъ пользуется всѣми обстоятельствами для повѣрки какъ Русскихъ, такъ и иностранныхъ картъ и требуетъ то же самое отъ командировъ кораблей его эскадры. О найденныхъ погрѣшностяхъ, перемѣнахъ, новыхъ меляхъ, маякахъ и т. п. онъ сообщаетъ гидрографическому вѣдомству и встрѣчнымъ судамъ.

Основана отчасти на Приказѣ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества 26 Декабря 1835 года.

военное время надлежитъ имѣть по сторонамъ флота, также и позади онаго легкіе фрегаты.

Статья сія основана на Морскихъ Уставахъ Императора Петра I и Императора Павла I. Въ первомъ изъ этихъ уставовъ говорится: «о экзерциціяхъ кораблями или ботами и о экзерциціяхъ ружьемъ ручнымъ»; тѣ же самыя правила съ большею подробностію и неоднократнымъ повтореніемъ того же, встрѣчаются въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Такъ напр.: въ трехъ статьяхъ говорится о эволюціяхъ флотомъ; въ двухъ о экзерциціяхъ ботами и шлюпками для обученія молодыхъ офицеровъ и гардемариновъ въ бытность флота въ морѣ; въ одной статьѣ о томъ же въ бытность флота на якорѣ; въ трехъ статьяхъ о пушечной и ружейной экзерциціяхъ и наконецъ въ одной о примѣрной аттакѣ кораблей гребными судами. Правила сіи встрѣчаются отчасти въ Морскихъ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ. Неаполитанскій Морской Уставъ требуетъ, чтобъ флагманъ, независимо частныхъ ежедневныхъ ученій на каждомъ кораблѣ, дѣлалъ общія ученья всей эскадрѣ, парусами, артиллерійскія и пр., а находясь въ портахъ Королевства, посылалъ команды на берегъ для ученья сухопутнаго. Тотъ же Уставъ обязываетъ флагмана заботиться о пріученіи къ морскому дѣлу гардемаринъ и молодыхъ офицеровъ и для сего постановляетъ между прочимъ, что въ каждомъ портѣ и рейдѣ, гдѣ флоту случится стоять на якорѣ, флагманъ заставляетъ ихъ дѣлать опись, промѣры и пр.

Въ приказѣ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 26 Декабря 1835 года, предписывалось командирамъ судовъ: «для усовершенствованія морскихъ картъ, при всякомъ случаѣ, когда во время плаванія опредѣлятся съ достовѣрностію мѣста ввѣренныхъ имъ судовъ, тотчасъ бросать лотъ, для узнанія глубины и грунта, кои въ то же время наносить на карту и по окончаніи кампаніи сообщать свѣдѣнія о всѣхъ нанесенныхъ такимъ образомъ глубинахъ: по Балтійскому флоту Гидрографическому Депо Главнаго Морскаго Штаба, а по Черноморскому сходно съ распоряженіемъ, которое по сему предмету сдѣлано будетъ Главнымъ Командиромъ онаго». Въ описаніи путешествія вокругъ свѣта флота капитана Головнина, совершеннаго на шлюпѣ Камчатка въ 1817, 1818 и 1819 годахъ, говорится, что когда Лордъ С. Винцентъ (admiral Jervis) былъ Главнокомандующимъ Британскихъ флотовъ, тогда контръ-адмиралъ Найтъ (Knight), находясь при немъ въ должности совѣтника (captain of the Fleet), исходатайствовалъ у Главнокомандующаго повелѣніе начальникамъ всѣхъ кораблей и прочихъ судовъ его флота описывать и дѣлать замѣчанія о берегахъ, портахъ, рейдахъ и пр. гдѣ имъ случится быть, и присылать свои описанія и замѣчанія къ Адмиралу и что симъ способомъ Найтъ собралъ множество матеріаловъ.

53. По прибытіи въ портъ, гдѣ устроенъ карантинъ, флагманъ имѣетъ строжайшее наблюденіе за точнымъ исполненіемъ на ввѣренной ему эскадрѣ карантинныхъ правилъ и сообщенныхъ ему распоряженій мѣстнаго карантиннаго начальства. Кромѣ сего онъ принимаетъ необходимыя карантинныя предосторожности при сообщеніи съ другими кораблями въ морѣ, также по приходѣ въ портъ изъ зараженнаго мѣста. Если онъ узнаетъ, что въ портѣ существуетъ заразительная болѣзнь, то принимаетъ всевозможныя средства къ предохраненію отъ нея эскадры. Въ случаѣ же появленія оной на одномъ изъ его кораблей, флагманъ старается не допустить распространеніе болѣзни и заботится о прекращеніи оной.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 42 и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 53.

54. По приходѣ въ портъ, флагманъ немедленно посылаетъ рапорты подлежащему морскому начальству. Въ Россіи, если главный начальникъ порта, старѣе его чиномъ, флагманъ является къ нему, а въ противномъ случаѣ посылаетъ къ нему начальника своего штаба. За границей онъ приглашаетъ къ себѣ на корабль мѣстнаго Русскаго Консула для необходимыхъ съ нимъ переговоровъ и въ то же время извѣщаетъ о своемъ прибытіи Россійское Императорское Посольство въ той странѣ. Въ столичныхъ приморскихъ городахъ флагманъ самъ является къ послу или старшему его въ чинѣ посланнику, а къ посланнику, который моложе его чиномъ, посылаетъ начальника своего штаба.

55. Если въ бытность эскадры на рейдѣ своемъ или иностранномъ случится на берегу пожаръ или другое несчастіе, флагманъ оказываетъ зависящее отъ него пособіе. Въ случаѣ безпорядковъ онъ обязанъ, по требованію Россійскаго посольства или консульства, послать на берегъ вооруженныя команды съ кораблей для защиты Русскихъ подданныхъ. Въ иностранныхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ ни Русскаго посольства, ни консульства, флагману предоставляется дѣйствовать по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I въ главѣ «о командирѣ корабля», встрѣчается постановленіе объ осторожности въ мѣстахъ «заповѣтренныхъ»; то же самое повторяется въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, но ни въ одномъ изъ этихъ Уставовъ не встрѣчается ничего подобнаго въ опредѣленіи обязанностей командующаго флотомъ. Комитетъ счелъ нужнымъ пополнить этотъ недостатокъ и правила, изложенныя по сему предмету въ вышеупомянутыхъ законоположеніяхъ, относительно командира корабля, примѣнить къ командующему флотомъ или эскадрою, изложивъ оныя съ большею подробностію.

Статья сія вполнѣ основана на общепринятомъ порядкѣ, и въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается правилъ по сему предмету.

Статья сія также основана на общепринятомъ порядкѣ, и въ прежнее время постановленій по сему предмету не встрѣчается.

56. Если эскадра имѣетъ особое назначеніе за границею, флагманъ сообразуется съ указаніями Русскихъ посольствъ, или дипломатическихъ чиновниковъ во всемъ что касается до дѣлъ политическихъ. Въ случаяхъ чрезвычайныхъ онъ можетъ исполнять письменныя предложенія ихъ, хотя бы оныя и не согласовались съ инструкціями, полученными имъ отъ своего начальства. Предваривъ ихъ о семъ обстоятельствѣ, онъ не отвѣчаетъ болѣе за послѣдствія.

57. Въ отдаленныхъ плаваніяхъ, когда флагманъ не можетъ руководствоваться указаніями Русскихъ посольствъ, или когда его инструкціи окажутся недостаточными, онъ старается по возможности собирать свѣдѣнія о политическихъ отношеніяхъ морскихъ державъ, чтобы заблаговременно приготовиться ко всѣмъ могущимъ представиться случайностямъ.

58. Въ Русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портоваго начальства, и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ требуетъ, чтобъ шкипера Русскихъ купеческихъ судовъ по приходѣ и передъ выходомъ являлись къ нему для передачи извѣстій, которыя могутъ быть полезны службѣ, и для полученія приказаній. Въ иностранныхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскихъ посольствъ и консульствъ, онъ слѣдитъ за порядкомъ на купеческихъ судахъ и оказываетъ имъ нужное покровительство.

Свода Зак. изд. 1842 г. Т. XI, Учр. и Уст. Торг. ст. 792.

59. Флагманъ не принимаетъ на корабли своей эскадры никакихъ постороннихъ лицъ: въ Россіи—безъ предписанія портоваго начальства, а за границей—безъ предложенія Русскихъ посольствъ или консульствъ; въ послѣднемъ случаѣ онъ можетъ не исполнить сего предложенія, если по существу

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 11 и 52, и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 28 и 71.

По содержанію этой статьи тоже не встрѣчается въ прежнее время никакихъ узаконеній. Въ Высочайшей, инструкціи, данной Вице-Адмиралу Сенявину, между прочимъ было сказано: «отъ пребывающаго въ Корфу полномочнаго нашего получите всѣ опытами его пріобрѣтенныя свѣдѣнія о состояніи того края. Изъ всего того познаете связь тамошнихъ министерскихъ отношеній и степени довѣренности, которую обязаны будете наблюдать въ обращеніи и сношеніяхъ вашихъ съ тамошними государственными чинами и иностранными». Изъ переписки того времени, видно, что Вице-Адмиралъ Сенявинъ получалъ отъ находящагося въ Парижѣ Русскаго дипломатическаго чиновника разныя сообщенія, вслѣдствіе которыхъ, какъ сказано было въ письмѣ Министра Иностранныхъ Дѣлъ къ Товарищу Министра Морскихъ Силъ, «начальникъ этотъ можетъ отступать отъ данныхъ ему прежде отсюда предписаній». Далѣе въ письмѣ того же лица встрѣчается: «отдаленность мѣстъ и перемѣняющіяся обстоятельства могутъ конечно сдѣлать иногда нужнымъ нѣкоторыя отступленія отъ данныхъ инструкцій».

Въ той же Высочайшей инструкціи изложено: «ежели до прибытія вашего къ Гибралтарскому проливу, ничего рѣшительнаго о войнѣ Франціи съ нами извѣстно вамъ не будетъ, то ежели удобность представится заслать одно изъ легкихъ судовъ въ Гибралтаръ для развѣданія о положеніи дѣлъ, то сего сдѣлать вы не упустите. Буде же бы противные вѣтры задержали васъ на высотѣ сего порта, можете и сами зайти въ оный для лучшаго освѣдомленія о всѣхъ обстоятельствахъ, и соображенія дальнѣйшихъ предположеній, клонящихся къ достиженію цѣли».

Сводомъ Учрежденій и Уставовъ Торговыхъ постановлено: «по прибытіи Россійскаго военнаго корабля, фрегата или судна въ то мѣсто, гавань или рейдъ, гдѣ находится Россійскій купеческій корабль, корабельщикъ, поднявъ флагъ, долженъ ѣхать на военный корабль и командиру онаго подать письменный рапортъ о имени своего корабля, о мѣстѣ, откуда отплылъ и куда плыветъ, къ кому отправленъ или адресованъ, отъ кого, съ какимъ грузомъ, какое число на кораблѣ служителей и водоходцевъ и какой націи».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра I было постановлено: «Капитанъ да не дерзаетъ безъ указу письменнаго изъ Коллегіи или отъ вышняго командира, какихъ волонтировъ, или пассажировъ принимать на корабль». Относительно же запрещенія командующему флагману принимать на корабли своей эскадры постороннихъ лицъ, не встрѣчается никакихъ постановленій, но по заведенному въ нашемъ флотѣ порядку, или вслѣдствіе примѣненія къ командующему флагману, вышеупомянутаго узако-

предстоящаго ему плаванія найдетъ сіе неудобнымъ, объясняя въ то же время причины онаго отношеніемъ въ посольство или консульство. Въ особенно важныхъ случаяхъ и въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ ни Русскаго посольства, ни консульства, флагманъ дѣйствуетъ по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію. Запрещеніе принимать постороннихъ лицъ не относится до спасенныхъ отъ гибели какой бы націи ни были.

60. При встрѣчѣ въ иностранныхъ портахъ или въ морѣ съ Русскими подданными, которые будутъ требовать покровительства флагмана, онъ оказываетъ имъ пособіе по своему усмотрѣнію и въ случаѣ надобности принимаетъ ихъ на корабли своей эскадры.

61. Флагманъ не разрѣшаетъ брать на корабли своей эскадры никакихъ товаровъ ни для торговли, ни для перевозки, безъ предписанія строеваго морскаго или портоваго начальства, а за границей безъ предложенія посольствъ или консульствъ. Если въ противность сему найдутся подобные товары и тѣмъ паче контрабанда, онъ приказываетъ немедленно опечатать ихъ, а съ виновными поступаетъ по Своду Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскаго посольства или консульства, флагману разрѣшается, въ чрезвычайныхъ случаяхъ и подъ личною его отвѣтственностію, приказать взять на корабли товары для предохраненія отъ гибели.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 12, и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 29.

62. Если въ морѣ командиръ какого либо корабля эскадры увѣдомитъ флагмана о недостаткѣ провизіи или другихъ запасовъ, флагманъ приказываетъ дополнить оные съ другихъ кораблей, а въ случаѣ невозможности сего, разрѣшаетъ командира

Мор. Уст. Импер. Петра I кн. III, гл. I, ст. 16. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 31 и 52; Инструкціи и

пенія (*), таковыя лица не принимались никогда безъ предписаній начальства. Правило это Комитетъ счелъ нужнымъ включить въ Проектъ, съ предоставленіемъ командующему флагману необходимаго права отказывать въ принятіи пассажировъ въ случаѣ невозможности, а въ особыхъ случаяхъ принимать по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію. Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I тоже заключаетъ въ себѣ запрещеніе капитану принимать на свой корабль никакого пассажира «безъ позволенія главнаго или эскадреннаго командира». Въ томъ же Уставѣ и въ Уставѣ Петра Великаго дозволяется командиру принимать къ себѣ на корабль людей, освободившихся изъ неволи и спасшихся съ разбитыхъ судовъ. Правило, изложенное въ этой статьѣ, встрѣчается также во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Статья сія есть продолженіе статьи предъидущей. По этому предмету въ прежнее время не встрѣчается никакихъ постановленій. Подобное правило находится во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается подобнаго правила въ отношеніи къ флагману, но Морскіе Уставы Императора Петра I и Императора Павла I содержатъ въ себѣ запрещеніе командирамъ принимать на корабли товары и торговать. Комитетъ примѣнилъ это правило къ командующему флагману съ необходимымъ поясненіемъ, какъ поступать въ случаѣ открытія товаровъ и взыскивать съ виновныхъ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ встрѣчается подобное сему правило.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «когда капитанъ будетъ во флотѣ или въ эскадрѣ, то не долженъ ссужать другой корабль ни снастьми, ни ружьемъ, ниже какими иными припасами безъ указу Аншефа-командующаго». То же повторяется въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Тамъ же встрѣчается «когда случится нужда убавить выдачу провіантовъ, въ разсужденіи дальности портовъ,

(*) Въ Регламентѣ Адмиралтейства и Верфи сказано: «которые пассажиры изъ Россіи не хотятъ ѣхать на чужестранныхъ корабляхъ, не отвозить не объявя въ Адмиралтейской Коллегіи» (ч. I, гл. I, ст. 86).

«Шкипера судовъ Россійскихъ, которые прибудутъ въ порты иностранные, повинны принимать на корабли тѣхъ людей, которые къ нимъ будутъ присланы отъ Министровъ Его Величества» (тамъ же, ст. 83).

уменьшить порціи на основаніи ст. 264, но въ то же время узнаетъ о причинахъ недостатка. Равнымъ образомъ, въ случаѣ недостатка офицеровъ и команды на одномъ кораблѣ, онъ пополняетъ ихъ перемѣщеніемъ съ другихъ кораблей.

Артикулы Воинские Россійскому Флоту, арт. 11.

63. По приходѣ въ портъ, флагманъ требуетъ отъ командировъ свѣдѣнія о количествѣ оставшейся у нихъ провизіи, и въ случаѣ недостатка дѣлаетъ чрезъ свой штабъ для всей эскадры распоряженіе о пополненіи оной: въ Россіи пріемомъ по существующимъ правиламъ, а за границей покупкою, чрезъ посредничество Русскаго консульства. Въ послѣднемъ случаѣ, за все доставленное онъ платитъ изъ имѣющейся у него на сей предметъ суммы, по счетамъ, засвидѣтельствованнымъ консуломъ. Въ случаѣ недостатка денегъ, флагманъ выдаетъ поставщикамъ квитанціи, подписанныя имъ и скрѣпленныя начальникомъ штаба, по коимъ они удовлетворяются консуломъ, который требуетъ возврата выданныхъ имъ суммъ отъ Морскаго Министерства. Въ случаѣ необходимости какихъ либо исправленій на корабляхъ ввѣренной ему эскадры, онъ, по своему усмотрѣнію, или самъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія, или предоставляетъ это командирамъ на основаніи сихъ же правилъ. Въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскаго консульства, флагманъ дѣйствуетъ по собственному усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію, соблюдая притомъ возможную бережливость. Всѣ вышеупомянутые расходы записываются по кораблю въ шнуровыя книги, съ приложеніемъ къ нимъ подлинныхъ документовъ.

Основана на существующемъ порядкѣ и отчасти на Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства.

64. Въ военное время флагманъ старается по возможности собирать вѣрныя свѣдѣнія о силахъ непріятеля, о лицахъ начальствующихъ въ его флотѣ и о мѣстности гдѣ предстоитъ флоту дѣйствовать.

65. Передъ вступленіемъ въ бой, флагманъ, если только время и обстоятельства позволятъ, долженъ чрезъ письменную диспозицію, или лично, въ противномъ же случаѣ сигналами, объявить флагманамъ и командирамъ кораблей предположенія свои

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3, отчасти Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 38, 41 и 56.

или инаго чего тому подобнаго, тогда капитанъ требуетъ о томъ позволенія отъ главнаго командира надъ флотомъ». Наконецъ въ Инструкціи и Артикулахъ Военныхъ Россійскому Флоту сказано: «адмиралу или иному офицеру, начальную команду имѣющему, повольно всегда людей съ корабля на корабль пересаживать».

Статья сія основана на общепринятомъ порядкѣ. Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I встрѣчается «когда дозорныя эскадры извѣстятъ флотъ о приближеніи непріятеля, тогда главный онаго начальникъ долженъ стараться повелѣть легкимъ фрегатамъ осмотрѣть силу его, когда онъ не былъ прежде о томъ извѣщенъ».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра I было постановлено: «аншефъ-командующій никогда не дерзаетъ воинскія начинанія чинить безъ консиліи письменной, развѣ нечаянно аттакованъ будетъ отъ непріятеля и сіе нападеніе не отъ его оплошки, но отъ законныя причины пріидетъ, яко въ ходу случается, при подыманіи долговременно бывшаго тумана, или сему подобнаго». Относительно объявленія сигналами намѣ-

для предстоящаго сраженія. Во время боя, доколѣ возможно, онъ старается посредствомъ сигналовъ управлять ходомъ онаго, сообщая свои намѣренія и предположенія начальнику штаба, дабы сей послѣдній, въ случаѣ смерти или раны флагмана, могъ продолжать бой по тому же плану.

66. Во время боя флагманъ находится по своему усмотрѣнію или въ линіи, или на легкомъ кораблѣ или пароходѣ внѣ оной, гдѣ признаетъ удобнѣе, для обозрѣнія хода боя и управленія онымъ.

67. Если корабль флагмана столь сильно обитъ, что не въ состояніи долѣе продолжать бой, или находится въ опасности впасть во власть непріятеля, флагманъ обязанъ перейти на другой корабль по своему усмотрѣнію, перенеся на оный свой флагъ. Въ такомъ случаѣ онъ перевозитъ наиважнѣйшія бумаги, или передаетъ оныя командиру съ приказаніемъ истребить въ случаѣ опасности, дабы онѣ не попали въ руки непріятеля.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. I, гл. I, ст. 29, и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. I, ст. 22.

68. Въ случаѣ смерти флагмана въ бою, мѣсто его заступаетъ на все время сраженія начальникъ штаба, сохраняя притомъ флагъ убитаго флагмана, но извѣщая тайнымъ образомъ, буде сіе возможно, старшаго изъ оставшихся флагмановъ. По совершенномъ окончаніи боя, флагъ спускается и старшій флагманъ принимаетъ команду надъ всею эскадрой. Въ случаѣ раны флагмана, исполняется сказанное въ ст. 29.— Если начальникъ штаба будетъ убитъ, должность его на время сраженія переходитъ на командира флагманскаго корабля.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 23.

реній командующаго флотомъ говорится въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I: «ежели главный начальникъ предпріиметъ прорѣзать линію, пуститься на абордажъ всѣмъ флотомъ, вознамѣрится пустить брандеры, то долженъ о томъ дать знать сигналомъ». О сообщеніи предположеній командующаго флагмана начальнику штаба въ постановленіяхъ прежняго времени ничего не говорится; но такъ какъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ команда переходитъ къ начальнику штаба, то Комитетъ и счелъ нужнымъ обязать флагмана знакомить начальника штаба съ своими предположеніями. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ также встрѣчается постановленіе о передачѣ флагманомъ прочимъ флагманамъ и командирамъ своихъ намѣреній насчетъ предстоящаго сраженія.

Комитетъ счелъ нужнымъ не опредѣлять флагману непремѣннаго мѣста во время боя, а предоставить ему возможность успѣшно наблюдать за его ходомъ и для сего быть тамъ, гдѣ болѣе понадобится его присутствіе.

О переходѣ флагмана на другой корабль, въ случаѣ сильнаго поврежденія его корабля, говорится въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, также во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «когда главный начальникъ во время сраженія будетъ убитъ, тогда флагъ его не спуская повелѣваетъ флотомъ находящійся у него капитанъ или генералъ-маіоръ для совѣту (*), доколѣ битва окончится, по окончаніи же сраженія доноситъ о смерти главнаго начальника второму по старшинству флагману». Упоминаемый въ этой статьѣ Устава Военнаго Флота генералъ-маіоръ для совѣту, соотвѣтствуетъ нынѣшнему начальнику штаба.

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ по сему предмету говорится: «Въ случаѣ смерти Главнокомандующаго въ бою, флагъ его не долженъ спускаться до окончанія боя, или пока непріятель находится въ виду; но старшій по убитомъ немедленно долженъ быть извѣщенъ объ этомъ особымъ, заранѣе условленнымъ сигналомъ; причемъ онъ тотчасъ принимаетъ команду съ переходомъ на корабль Главнокомандующаго, или оставаясь на своемъ, но въ первомъ случаѣ не спускаетъ своего флага». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится только, что Главнокомандующій на случай смерти его во время сраженія, дѣлаетъ распоряженіе для передачи начальства старшему по немъ офицеру и для секретнаго увѣдомленія его объ этомъ.

(*) Регламентомъ Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I постановлено: «при отправленіи флота въ море одного изъ оставшихся лишнихъ флагмановъ или командировъ посылать во флотъ съ аншефъ-командующимъ для совѣтовъ, и во время несчастія надъ аншефъ-командующимъ для команды». (ч. I, гл. VII.).

69. Послѣ сраженія флагманъ немедленно приводитъ эскадру въ возможный порядокъ, дабы вновь быть въ готовности къ бою, и приказываетъ начальнику штаба собрать чрезъ командировъ свѣдѣнія объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, и о поврежденіяхъ кораблей.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 27, и ч. III, гл. XVIII, ст. 80.
70. Послѣ сраженія флагманъ посылаетъ осмотрѣть взятые непріятельскіе корабли, дабы удостовѣриться, что съ ними поступлено по ст. 281 и 282, и приказываетъ представить себѣ всѣ важныя бумаги и книги, которыя могутъ оказаться на оныхъ.	Въ измѣненіе ст. 32, гл. XIV, ч. III. Устава Военнаго Флота Императора Павла I.
71. Послѣ боя флагманъ узнаетъ имена лицъ овладѣвшихъ непріятельскими кораблями и вообще отличившихся въ сраженіи, для представленія ихъ къ наградамъ.	Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 30, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 26 и 28.
72. Если на взятомъ у непріятеля кораблѣ военномъ или купеческомъ, найдутся Русскіе подданные, флагманъ приказываетъ немедленно изслѣдовать обстоятельство сіе и въ случаѣ виновности этихъ людей предаетъ ихъ военному суду.	Основана отчасти на Морскомъ Регламентѣ Императора Петра I, ч. II, гл. I, ст. 12.
73. Корабли, поврежденные въ сраженіи или по обстоятельствамъ требующіе значительныхъ исправленій, немогущихъ быть произведенными въ морѣ, флагманъ отсылаетъ въ ближайшій портъ одихъ, или подъ конвоемъ, смотря по обстоятельствамъ. Если же какой нибудь корабль окажется столь поврежденнымъ, что не въ состояніи дойти до ближайшаго порта, флагманъ приказываетъ распредѣлить команду и по возможности корабельное имущество и принадлежности по остальнымъ кораблямъ эскадры, а самый корабль истребить, донося въ обоихъ случаяхъ подлежащему морскому начальству.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 86, и отчасти ст. 84.

Постановленіе сіе основано на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, но изложено съ большею подробностію и опредѣлительностію.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I встрѣчается постановленіе о посылкѣ флагманомъ для осмотра и описи взятыхъ непріятельскихъ судовъ, причемъ поименованы и лица, на коихъ обязанность сія возлагалась. Такъ какъ объ описи взятыхъ судовъ и вообще о правилахъ, какъ поступать съ ними, изложено въ упоминаемыхъ статьяхъ III раздѣла, то Комитетъ счелъ достаточнымъ сказать здѣсь только о посылкѣ на оныя для удостовѣренія въ исполненіи этихъ правилъ и для представленія важныхъ бумагъ. Подобное правило встрѣчается также во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

При составленіи этой статьи Комитетъ принялъ въ соображеніе Морской Регламентъ Императора Петра I, коимъ предписывается Главному Командиру надъ портомъ: «осматривать суда иностранныя приходящія, и снимать съ нихъ Русскихъ людей, ежели гдѣ явятся и отдавать въ Адмиралтейство гдѣ ихъ будутъ судить». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «Если на взятомъ непріятельскомъ суднѣ Главнокомандующій найдетъ Французскаго моряка, служащаго на немъ, то подвергаетъ его подлежащему суду».

Объ отправленіи поврежденныхъ кораблей въ ближайшій портъ, встрѣчается въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Тамъ же говорится объ уничтоженіи поврежденныхъ и ветхихъ только въ случаѣ возможности замѣны ихъ взятыми отъ непріятеля. Комитетъ призналъ необходимымъ не стѣснять флагмана симъ послѣднимъ правиломъ.

74. Во всѣхъ особенно важныхъ обстоятельствахъ, напримѣръ вблизи непріятельскаго берега и на такихъ рейдахъ, гдѣ можно ожидать нападенія, флагманъ учреждаетъ, по своему усмотрѣнію, чрезвычайныя предосторожности, какъ то: назначаетъ крейсеровъ, усиливаетъ караулы на корабляхъ, назначаетъ ночные объѣзды около эскадры, пароли и лозунги, приказываетъ кораблямъ имѣть готовые шпринги, ставитъ на берегу въ удобныхъ мѣстахъ сторожевые посты для обозрѣнія моря и т. п.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XII, ст. 1, и 11.

75. При встрѣчѣ въ морѣ съ Русскими приватирами, флагманъ повѣряетъ ихъ бумаги и удостовѣряется въ точности выполненія ими морскихъ узаконеній.

76. Если эскадра отправляется въ море изъ иностраннаго порта въ военное время, или когда ожидается война, и если ея назначеніе дозволяетъ, флагманъ даетъ знать о томъ чрезъ мѣстное начальство или консульство купеческимъ судамъ, и можетъ взять съ собою тѣ изъ нихъ, которыя, идя въ одинъ портъ съ нимъ, или въ портъ лежащій, по пути, пожелаютъ слѣдовать подъ покровительствомъ эскадры. Если обстоятельства и сила эскадры дозволяютъ, флагманъ имѣетъ право по своему усмотрѣнію отряжать корабли для конвоированія купеческихъ судовъ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. II, гл. I, ст. 36. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 64. Высочайше утвержденная инструкція Адмиралтействъ - Коллегіи командующимъ эскадрами 1780 года Мая 26.

Обязанности флагмана при разруженіи эскадры.

77. По окончаніи плаванія, когда флагманъ получитъ приказаніе ввести ввѣренную ему эскадру въ гавань, онъ дѣлаетъ о семъ надлежащее распоряженіе. При входѣ въ гавань, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ онъ спускаетъ свой флагъ, и во все время

Мор. Уст. Импер. Петра I-го, кн. I, гл. I, ст. 32, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I-го, ч. I, гл. I, ст. 32.

О чрезвычайныхъ предосторожностяхъ въ случаяхъ, здѣсь упоминаемыхъ, говорится вкратцѣ въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано, что «во время пребыванія на рейдѣ Главнокомандующій наблюдаетъ, чтобы на судахъ, состоящихъ подъ его начальствомъ, были непремѣнно принимаемы всѣ мѣры предосторожности для безопасности какъ въ морскомъ отношеніи, такъ и противъ нападенія. Въ военное время ночью приказываетъ ставить дозорныя суда и имѣть готовые шпринги». При началѣ своихъ работъ Комитетъ предполагалъ изложить подробныя правила о предосторожностяхъ въ военное время, но при дальнѣйшемъ обсужденіи этого предмета, онъ принялъ въ соображеніе, что обстоятельства могутъ быть весьма различны и что посему трудно опредѣлить помянутыя правила въ подробности, но что полезнѣе предоставить это усмотрѣнію флагмана.

Объ обязанности флагмана, упоминаемой въ этой статьѣ, не встрѣчается въ прежнее время никакихъ постановленій. Въ инструкціи же, коею снабжались приватиры Бокко ди-Катарскіе, упоминалось: «дабы они по прибытіи въ какое либо мѣсто или портъ, гдѣ имѣется Императорское Россійское судно, предъявляли командующему онымъ журналы своихъ дѣйствій». Правила веденія сихъ журналовъ излагались въ той же инструкціи. Французскій Морской Уставъ предписываетъ Главнокомандующему «наблюдать за тѣмъ, чтобы встрѣчаемые имъ Французскіе корсары сообразжались съ постановленіемъ о вооруженныхъ корсарахъ».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра I-го и Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I-го предписывалось командиру корабля, передъ отправленіемъ изъ какого либо порта, навѣдываться, нѣтъ ли купеческихъ какихъ кораблей, готовыхъ въ тотъ же самый путь, и ежели есть и пожелаютъ быть подъ его конвоемъ, брать и имѣть въ своемъ охраненіи. Комитетъ примѣнилъ это правило къ командующему флагману. Дальнѣйшее постановленіе этой статьи основано на Высочайше утвержденной инструкціи Адмиралтействъ-Коллегіи командующимъ эскадрами, въ коей по сему предмету сказано: «когда надобность востребуетъ конвоировать Россійскій купеческій одинъ или нѣсколько кораблей, въ такомъ случаѣ командиръ эскадры можетъ отдѣлить для того одинъ или два изъ своихъ кораблей, по числу препровождаемыхъ судовъ и конвоировать оный до назначеннаго или безопаснаго мѣста». Правила, изложенныя въ этой статьѣ, встрѣчаются отчасти въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ.

Статья сія основана преимущественно на существующемъ въ нашемъ флотѣ порядкѣ. О представленіи журналовъ въ Коллегію, говорится вкратцѣ какъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I-го, такъ и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I-го. Подобное правило встрѣчается и во Французскомъ Морскомъ Уставѣ. Въ Англійскомъ Уставѣ сказано: «когда Главнокомандующій получитъ приказаніе спу-

разруженія наблюдаетъ, чтобъ командиры исполняли въ точности предписанныя по сему предмету правила. По входѣ въ гавань онъ приказываетъ начальнику штаба препроводить въ гидрографическое вѣдомство флагманскіе журналы, веденные какъ на его кораблѣ, такъ и на корабляхъ подчиненныхъ ему флагмановъ.

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О дивизіонныхъ и бригадныхъ командирахъ.

78. Дивизіонные и бригадные командиры въ случаѣ отдѣльнаго плаванія слѣдуютъ постановленіямъ главы II о флагманѣ отдѣльно командующемъ. Во время плаванія въ эскадрѣ, подъ начальствомъ старшаго флагмана, они руководствуются правилами, изложенными въ главѣ IV о младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ. Въ томъ и другомъ случаѣ они сохраняютъ свои права и обязанности какъ строевые дивизіонные и бригадные командиры.

79. Дивизіонные и бригадные командиры назначаются Высочайшими приказами.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ.

80. Флагманъ, состоящій въ эскадрѣ подъ начальствомъ командующаго оною флагмана, находится въ полномъ его распоряженіи; самъ же начальствуетъ только ввѣренною ему частію эскадры и отвѣтствуетъ за исправность оной и за исполненіе на эскадрѣ какъ морскихъ постановленій, такъ и приказаній командующаго флагмана.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. V, ст. 1.

81. Младшій флагманъ старается ознакомиться съ познаніями и опытностію въ морскомъ дѣлѣ своихъ подчиненныхъ и свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ предъ старшимъ флагманомъ. Относительно преступленій и проступковъ важныхъ, подвергающихъ

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. II, гл. I, ст. 6, и на Уставѣ Воен. Флота Императора Павла I, ч. I, гл. V, ст. 10.

стить флагъ или прибыть въ Лондонъ, то онъ долженъ явиться въ Адмиралтейство и передать всѣ свѣдѣнія, какія признаетъ полезными, о станціи, на которой находился».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I было постановлено: «находящіеся подъ начальствомъ главнаго предводителя флотомъ флагманы, каждый повелѣваетъ ввѣренною ему частію согласно даваемымъ отъ него повелѣніямъ и общимъ благоустройствомъ флота». Въ Морскихъ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ говорится о наблюденіи младшими флагманами за исполненіемъ постановленій и служебныхъ правилъ, установленныхъ командующимъ флагманомъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится, что «младшіе флагманы представляютъ главному повелителю флота объ офицерахъ учинившихъ, какую либо отличность». Комитетъ призналъ нужнымъ предоставить младшимъ флагманамъ тѣ же права относительно взысканія съ подчиненныхъ, какія въ ст. 25-й предоставлены флагману отдѣльно командующему, за исключеніемъ права отрѣшать отъ

виновнаго суду, онъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. За проступки менѣе важные, онъ имѣетъ право взыскивать на основаніи пун. 1, 2 и 4-го статьи 25.

82. Когда сообщеніе между кораблями разрѣшено старшимъ флагманомъ, младшій флагманъ имѣетъ право осматривать во всякое время корабли ввѣренной ему части эскадры и производить на нихъ ученье безъ пальбы: артиллерійское и абордажное; на производство же другихъ ученій онъ всякій разъ испрашиваетъ разрѣшенія начальствующаго флагмана.

Въ измѣненіе Устава Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. V, ст. 8.

83. Младшій флагманъ репетуетъ всѣ общіе сигналы начальствующаго флагмана. Если же сдѣланнымъ сигналомъ требуется какое либо отдѣльное дѣйствіе ввѣренной ему части эскадры, онъ, вмѣсто репетованія, дѣлаетъ немедленно исполнительный сигналъ.

Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. III, гл. I, ст. 14.

84. Во время плаванія младшій флагманъ наблюдаетъ, чтобъ ввѣренная ему часть эскадры всегда сохраняла назначенное ей мѣсто, и въ точности исполняла всѣ правила эволюцій. Посему, замѣтивъ упущеніе или недосмотръ на одномъ изъ подчиненныхъ ему кораблей, онъ дѣлаетъ замѣчаніе объ этомъ сигналомъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. V, ст. 6, и ч. III, гл. II, ст. 3.

85. Когда эскадра на якорѣ, младшій флагманъ ежедневно передъ восемью часами получаетъ суточные рапорты съ кораблей своего отдѣленія, состав-

Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 3.

должности, Комитетъ слѣдовалъ притомъ Морскому Уставу Императора Петра I, гдѣ говорится, что «власть лишенія команды надлежитъ одному аншефъ-командующему».

Статья сія нѣсколько измѣняетъ ст. 8, гл. V, ч. I Устава Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ по сему предмету сказано: «дивизіонные командиры своея дивизіи, а эскадренные своея эскадры корабли, могутъ сами осматривать, *когда только заблагоразсудятъ*, дабы обозрѣть исправность, чистоту и благоустройство; могутъ повелѣть, по пріѣздѣ своемъ на какой либо корабль, ударить тревогу, чтобы видѣть, съ каковою поспѣшностію команда заступаетъ мѣста по росписанію; могутъ повелѣть производить пушечную и ружейную экзерциціи, только безъ пальбы, ибо производить съ пальбою экзерцицію никто кромѣ главнаго начальника надъ флотами повелѣть не можетъ». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что «флагманы, служащіе подъ начальствомъ, по приказанію Главнокомандующаго, осматриваютъ суда, составляющія флотъ, и доносятъ ему о послѣдствіяхъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «сигналы, производимые на кораблѣ главнаго начальника надъ флотомъ, репетуются дивизіонными начальниками». По существующему въ нашемъ флотѣ порядку, всѣ флагманскія суда репетуютъ сигналы командующаго флагмана. Во Французскомъ флотѣ, согласно Уставу, каждое судно, на которомъ находится флагманъ или отрядный начальникъ, есть въ то же время репетичное. Французскій Морской Уставъ предписываетъ «флагманамъ, служащимъ подъ начальствомъ и командующимъ колонною, въ общихъ маневрахъ, дѣлать судамъ, составляющимъ колонну, всѣ сигналы, которые могутъ быть нужны для исполненія предписанныхъ построеній».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «какъ дивизіонные, такъ и эскадренные командиры смотрятъ благоустройства въ частяхъ имъ порученныхъ, и чтобы всѣ корабли, состоящіе въ ихъ начальствѣ, соблюдали повелѣнный отъ главнаго начальника строй во всей точности». Тамъ же говорится, что «дивизіонный начальникъ можетъ по своей дивизіи понудить каждаго къ скорѣйшему исполненію повелѣваемаго главнымъ предводителемъ». Англійскій Морской Уставъ поставляетъ въ обязанность флагмана, «во время движеній флота, слѣдить внимательно за построеніями своей эскадры, и немедленно напоминать сигналомъ, или иначе, о каждомъ недостаткѣ дѣятельности, ошибкѣ или небрежности своихъ подчиненныхъ».

ляетъ изъ нихъ одинъ общій рапортъ и посылаетъ его къ восьми часамъ на корабль старшаго флагмана.

86. Если во время боя корабль младшаго флагмана будетъ такъ поврежденъ, что не въ состояніи держаться въ линіи или будетъ находиться въ опасности впасть въ руки непріятеля, флагманъ обязанъ перейти на ближайшій корабль, перенеся на оный и свой флагъ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 28.

87. Въ случаѣ смерти младшаго флагмана въ бою, флагъ его не спускается до окончанія боя; мѣсто же его заступаетъ на время сраженія командиръ его корабля.

88. Во время вооруженія и разруженія ввѣренной ему части эскадры, младшій флагманъ исполняетъ правила, содержащіяся въ ст. 37, 38 и 77.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О чинахъ флагманскихъ штабовъ.

А.—Общія постановленія.

89. Полный штабъ флота состоитъ изъ слѣдующихъ чиновъ: 1) начальника штаба, 2) дежурнаго штабъ офицера, или старшаго адъютанта, 3) начальника артиллеріи, 4) начальника штурмановъ, 5) начальника интендантской части, 6) корабельнаго инженера, 7) старшаго врача, 8) старшаго или благочиннаго священника, 9) оберъ-аудитора и 10) флагъ офицеровъ.

Штабъ, въ семъ полномъ составѣ, состоитъ постоянно при Главнокомандующемъ. Въ особенныхъ случаяхъ, по распоряженію Морскаго Министра, оный назначается и ко флагманамъ отдѣльно-командующимъ, или въ полномъ своемъ составѣ, или съ исключеніемъ нѣкоторыхъ чиновъ, смотря по надобности.

Мор. Уст. Импер. Петра I и Импер. Павла I; Высоч. утв. 1806 г. Мая 2 докладъ Тов. Мин. Мор. Силъ; Имен. указъ дан. Адм. Коллегіи 1808 г. Мар. 18. Высоч. утв. 1827 г. Апрѣля 13 Пол. Корп. Флот. Штурм. Выс. утв. 1827 г. Іюня 6 докл. Нач. Мор. Шт. Е. И. Вел., Высоч. утв. 1830 Дек. 24 штаты.

Постановленіе это прямо взято изъ Морскаго Устава Императора Петра I. Подобное сему правило встрѣчается во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

По содержанію этой статьи въ прежнихъ узаконеніяхъ ничего не встрѣчается.

90. При дивизіонныхъ и бригадныхъ начальникахъ состоятъ постоянно: старшій адъютантъ при *дивизіонномъ*, и бригадный при *бригадномъ* начальникѣ; какъ при дивизіонномъ, такъ и при бригадномъ начальникѣ старшіе офицеры: артиллерійскій и штурманскій, старшій врачъ и флагъ-офицеры, а при дивизіонномъ начальникѣ сверхъ того дивизіонный аудиторъ и корабельный инженеръ.

Им. Указъ, дан. Адм.-Кол. 1808 г. Мар. 18, Высоч. утв. 1806 г. Мая 2 докл. Тов. Мин. Мор. Силъ; Высоч. утв. 1827 г. Апрѣля 13 Пол. Корп. Флот. Штурм. Высоч. утв. 1830 г. Дек. 24 штаты.

91. Начальникъ штаба, дежурный штабъ-офицеръ, старшій и бригадный адъютанты, назначаются Высочайшимъ приказомъ по флоту, прочіе же чины штаба—по выбору командующаго флагмана и по согласію его съ подлежащими ихъ начальствами.

92. Всѣ чины штаба и канцелярія онаго подчиняются начальнику штаба, дѣйствуютъ по его распоряженіямъ и представляютъ ему всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія и срочные отчеты по ввѣреннымъ имъ частямъ. Когда же на эскадрѣ не находится начальника штаба, чины штаба подчиняются непосредственно флагману, а флагъ-офицеры и канцелярія старшему адъютанту.

93. Штабы флагмановъ командующихъ частями подчиняются начальнику штаба флагмана командующаго флотомъ.

Уст. для упр. арміями, ч. I, гл. II, ст. 8.

94. Чины штаба имѣютъ право своимъ подчиненнымъ, за упущенія и нерадѣніе по должности, объявлять выговоры и замѣчанія какъ письменныя, такъ и словесныя; а о проступкахъ, заслуживающихъ большаго наказанія, представляютъ начальнику штаба. Начальникъ же штаба имѣетъ сверхъ того право объявлять выговоры и замѣчанія всѣмъ вообще чинамъ флота, младшимъ его въ чинѣ, кромѣ флагмановъ.

Б.—Особенныя Постановления.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О начальникѣ штаба.

95. Начальникъ штаба назначается изъ флагмановъ, или флотскихъ штабъ-офицеровъ. Онъ есть непосредственный помощникъ флагмана по управленію флотомъ.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 93.

96. Начальникъ штаба получаетъ непосредственно отъ флагмана приказанія по всѣмъ дѣламъ, до флота касающимся, и передаетъ ихъ къ исполненію, кому слѣдуетъ, словесно или письменно. Начальникъ штаба обязанъ имѣть постоянное наблюденіе лично, или чрезъ чиновъ штаба, за исполненіемъ помянутыхъ приказаній и немедленно доносить о томъ флагману.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 97, 98 и 127.

Въ прежнихъ постановленіяхъ нашихъ по морской части не встрѣчается опредѣленія должности начальника штаба. Посему, при изложеніи его обязанностей, Комитетъ руководствовался по возможности постановленіями сухопутными и существующимъ во флотѣ порядкомъ, и принималъ въ соображеніе уставы иностранные. Въ Уставѣ для управленія арміями говорится: «начальникъ главнаго штаба арміи есть ближайшій помощникъ Главнокомандующаго». Недостатокъ постановленій о должности начальника штаба эскадры ощущался во время послѣдней Турецкой войны, какъ видно изъ приказа бывшаго тогда главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ адмирала Грейга отъ 15 Февраля 1829 г. № 67. Адмиралъ Грейгъ, чтобъ пополнить этотъ недостатокъ, составилъ тогда краткое положеніе для своего штаба. Въ этомъ положеніи сказано: «начальникъ штаба есть лицо, чрезъ которое доходятъ къ главному командиру всѣ представленія служащихъ на флотѣ и объявляются его приказанія». Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ о капитанѣ флота (The captain of the Fleet), должность котораго соотвѣтствуетъ нашему начальнику штаба, говорится, что «онъ помогаетъ Главнокомандующему во всѣхъ подробностяхъ устройства флота и управленія онымъ, также и содержанія его въ наивозможно-удовлетворительномъ состояніи». Почти то же самое говорится о начальникѣ штаба въ Морскихъ Уставахъ Французскомъ и Неаполитанскомъ.

Въ Уставѣ для управленія арміями сказано: «начальникъ главнаго штаба объявляетъ, по порученію Главнокомандующаго, его повелѣнія»—«всѣ приказанія главнокомандующаго, объявляемыя начальникомъ главнаго штаба, исполняются какъ повелѣнія самого Главнокомандующаго»,—«начальникъ главнаго штаба наблюдаетъ въ особенности за точнымъ и скорымъ исполненіемъ приказаній и распоряженій Главнокомандующаго». Въ положеніи, составленномъ адмираломъ Грейгомъ для штаба Черноморскаго флота въ 1829 г., было сказано: «начальникъ штаба наблюдаетъ, дабы всѣ повелѣнія главнаго командира и всѣ обязанности каждому принадлежащія, были исполняемы въ точности». Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что «капитанъ флота съ разрѣшенія Главнокомандующаго и отъ его имени, отдаетъ приказанія, какихъ потребуютъ обстоятельства. Приказанія эти должны исполняться всѣми, какъ старшими его, такъ и младшими». То же встрѣчается и во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, съ прибавленіемъ, что «во всѣхъ случаяхъ, начальникъ штаба наблюдаетъ самъ, или поручаетъ наблюдать другому, подъ своею отвѣтственностію, за исполненіемъ приказаній Главнокомандующаго и доноситъ ему объ этомъ немедленно». Подобныя правила встрѣчаются отчасти въ Морскихъ Уставахъ Датскомъ и Неаполитанскомъ.

97. Подъ наблюденіемъ начальника штаба приготовляются приказы флагмана. Они пишутся въ особенную приказную книгу и представляются всякій разъ къ подписанію флагмана. Сверхъ того, по распоряженіямъ его, начальникъ штаба отдаетъ по флоту особыя приказанія. Сіи послѣднія вносятся въ нарочно для сего заведенную книгу, и подписываются начальникомъ штаба. Вообще онъ имѣетъ наблюденіе за правильностью дѣлопроизводства въ штабѣ.

98. Во время вооруженія, начальникъ штаба заботится, чтобъ чины флагманскаго штаба приняли каждый по своей части все нужное на предстоящую кампанію, и въ продолженіе всего похода постоянно наблюдаетъ за исправностію сигнальной и штурманской части флагманскаго штаба.

99. Со времени выхода флота на рейдъ и во все продолженіе кампаніи, начальникъ штаба долженъ постоянно имѣть для доклада флагману полныя и исправныя свѣдѣнія о состояніи кораблей и командъ, составляющихъ флотъ, и о надлежащемъ снабженіи ихъ по всѣмъ частямъ.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 101.

100. Начальникъ штаба раздѣляетъ флагъ-офицеровъ на вахты, наблюдаетъ за исправнымъ исполненіемъ ими своей обязанности, и за непрерывнымъ и правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала. Кромѣ сего онъ самъ ведетъ полный историческій журналъ всѣмъ дѣйствіямъ флота и происшествіямъ на ономъ.

101. Начальникъ штаба докладываетъ командующему флотомъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя полагаетъ нужными для укомплектованія кораблей провизіею,

Статья сія основана на существующемъ въ нашемъ флотѣ порядкѣ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что: «начальникъ штаба записываетъ въ особенномъ реестрѣ всѣ приказанія Главнокомандующаго, съ означеніемъ числа и часа, когда онъ ихъ получилъ, и подаетъ ихъ ему для подписи каждый мѣсяцъ». Неаполитанскій Уставъ предписываетъ начальнику штаба вести отдѣльные списки всѣхъ приказаній флагмана по разнымъ предметамъ.

При составленіи этой статьи, Комитетъ обратилъ вниманіе на Уставъ для управленія арміями, гдѣ по этому предмету говорится: «начальникъ главнаго штаба долженъ имѣть во всегдашней готовности свѣдѣнія, въ коихъ Главнокомандующій можетъ встрѣтить надобность для общихъ соображеній, и потому обязанъ знать не только способы и потребности каждой части управленія арміи, но и самыя по симъ частямъ предположенія». Въ положеніи для штаба Черноморскаго флота, составленномъ въ 1829 г. Адмираломъ Грейгомъ, было сказано: «начальникъ штаба долженъ имѣть во всякое время полныя свѣдѣнія о состояніи флота по всѣмъ частямъ, для представленія ихъ по востребованію Главному Командиру». Неаполитанскій Уставъ предписываетъ начальнику штаба вести вѣрные списки личному составу экипажей эскадры и отмѣчаетъ въ оныхъ всѣ перемѣны и перемѣщенія.

Статья сія основана на заведенномъ въ нашемъ флотѣ порядкѣ. О веденіи историческаго журнала встрѣчаются правила въ Морскихъ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ. Въ первомъ говорится, что журналъ этотъ, по истеченіи каждыхъ трехъ мѣсяцевъ, представляется секретарю адмиралтейства. Французскій Уставъ требуетъ, чтобъ начальникъ штаба подписывалъ этотъ журналъ ежемѣсячно и сверхъ того въ концѣ кампаніи, и затѣмъ представлялъ для провѣрки и подписи Главнокомандующему. Въ Неаполитанскомъ флотѣ начальникъ штаба также обязанъ вести подобный журналъ.

морскими или боевыми запасами и матеріалами. Онъ испрашиваетъ разрѣшенія флагмана на принятіе мѣръ, необходимыхъ для того, чтобъ флотъ ни въ чемъ не терпѣлъ недостатка, стараясь всевозможно о соблюденіи во всѣхъ отношеніяхъ крайней бережливости.

102. О всѣхъ предметахъ, которые по мнѣнію начальника штаба требуютъ перемѣны или улучшеній, онъ докладываетъ флагману.

103. Начальникъ штаба, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ корабли эскадры и производитъ ученья на оныхъ, для удостовѣренія въ исправности кораблей и степени искусства экипажей. Онъ также осматриваетъ временные, на корабляхъ или на берегу устроенные для флота госпитали, и сухопутныя войска на флотѣ находящіяся, и удостовѣряется въ исправности содержанія ихъ на корабляхъ и въ соблюденіи должнаго между ними порядка и опрятности.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 128.

104. Въ случаѣ собранія на эскадрѣ Военнаго Совѣта, начальникъ штаба есть непремѣнный членъ онаго, и занимаетъ мѣсто по чину.

105. Начальникъ штаба вступаетъ въ командованіе флотомъ въ обстоятельствахъ, означенныхъ въ статьяхъ 29 и 68.

106. По окончаніи кампаніи начальникъ штаба представляетъ флагману, на утвержденіе, книги и журналы, веденные въ штабѣ во время кампаніи, и по приказанію флагмана препровождаетъ ихъ въ гидрографическое вѣдомство.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О дежурномъ штабъ-офицерѣ, старшемъ и бригадномъ адъютантахъ.

107. Дежурный штабъ-офицеръ назначается изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ. Онъ завѣдуетъ дѣло-

Свода Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 898.

Въ Уставѣ для управленія арміями сказано: «Начальникъ Главнаго Штаба имѣетъ право, съ разрѣшенія Главнокомандующаго, осматривать всѣ войска арміи, къ какому бы оружію они ни принадлежали». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что когда Главнокомандующій сочтетъ нужнымъ, начальникъ штаба дѣлаетъ частные смотры всѣмъ судамъ флота и ихъ экипажамъ, также осматриваетъ госпитальные корабли или лазареты, устроенные временно на берегу для больныхъ и флота. Неаполитанскій Уставъ предписываетъ начальнику штаба дѣлать *ежемѣсячно* смотръ каждому кораблю эскадры, чтобъ удостовѣриться въ состояніи корабля и команды.

Въ прежнихъ постановленіяхъ нашихъ по морской части и въ уставахъ сухопутнаго военнаго вѣдомства правило сіе не встрѣчается. Комитетъ призналъ необходимымъ включить оное въ Уставъ, вслѣдствіе значенія, которое дается начальнику штаба. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: когда Главнокомандующій признаетъ нужнымъ собрать совѣтъ для разсмотрѣнія предположеній о дѣйствіяхъ флота, начальникъ штаба исполняетъ должность докладчика.

Въ Сводѣ Военныхъ Постановленій говорится: «Дежурные штабъ-офицеры избираются изъ штабъ-офицеровъ». Въ Высочайшемъ указѣ, данномъ на имя Начальника

производствомъ штаба, подъ руководствомъ и наблюденіемъ начальника штаба. Когда на флотъ или эскадру не назначено начальника штаба, то онъ, сверхъ своей должности, исполняетъ обязанности, изложенныя въ ст. 95—102, 105 и 106.

108. Дежурному штабъ-офицеру подчиняются флагъ-офицеры, всѣ чины канцеляріи штаба, также сигнальщики по флагманской части, и музыка, состоящая при флагманѣ. Онъ завѣдуетъ производствомъ сигналовъ.

109. Онъ наблюдаетъ, чтобъ въ канцеляріи штаба имѣлись всегда: 1) вѣрные списки о генералахъ и офицерахъ, составу флота принадлежащихъ; 2) вѣдомости о экипажахъ; 3) росписанія флота или эскадры, въ отношеніи строевомъ и тактическомъ.

110. Если на флотѣ находятся сухопутныя войска или пассажиры, дежурный штабъ-офицеръ обязанъ имѣть положительныя о нихъ свѣдѣнія, равно и о порядкѣ размѣщенія ихъ по кораблямъ.

111. Онъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ срочныя свѣдѣнія поступали и были представляемы своевременно

112. Онъ представляетъ начальнику штаба, а въ небытность его самому флагману, о всякой медленности и неисправности, замѣченной по свѣдѣніямъ, въ штабъ поступающимъ.

113. Въ морѣ и когда флотъ находится внѣ предѣловъ Имперіи, на обязанности дежурнаго штабъ-

Уст. для управл. арміями. ч. II, гл. II, ст. 246.

Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, 31 Декабря 1830 года, между прочимъ изображено: «дежурнымъ штабъ-офицерамъ (*) и старшимъ адъютантамъ (штабовъ главныхъ командировъ портовъ) предоставить всѣ права и преимущества, какія, по учрежденію для управленія большою дѣйствующею арміею, присвоены подобнымъ чинамъ, въ корпусныхъ и дивизіонныхъ штабахъ служащимъ»

До сихъ поръ не было примѣра назначенія во флотѣ дежурнаго штабъ-офицера. Во время практическихъ плаваній дивизіи, должность сія исполнялась обыкновенно старшими адъютантами (**).

При составленіи этой статьи Комитетъ соображался съ правилами, изложенными въ Уставѣ для управленія арміями, въ которомъ постановлено: «дежурный генералъ долженъ имѣть самыя полныя и точныя свѣдѣнія о наличномъ составѣ войскъ арміи противъ штатовъ и положеній. Наблюдая за своевременнымъ представленіемъ отъ войскъ установленной посему отчетности и повѣркою оной въ главномъ дежурствѣ арміи, онъ обязанъ: содержать во всегдашней готовности полныя свѣдѣнія о войскахъ арміи въ общемъ ея объемѣ, въ частномъ раздѣлѣ, и, наконецъ, въ наличномъ составѣ, или комплектѣ войскъ противъ штатовъ и положеній». Тѣмъ же Уставомъ предписывается Дежурному Генералу: «имѣть свѣдѣнія о всѣхъ воинскихъ чинахъ, пріѣзжающихъ въ главную квартиру и имѣющихъ временное въ оной пребываніе».

Здѣсь также принимался въ соображеніе вышеупомянутый Уставъ, по которому, дежурный генералъ арміи надзираетъ за исправностію дѣйствій полеваго почтамта

(*) Въ Высочайше утвержденныхъ, того же дня, штатахъ для штабовъ главныхъ командировъ портовъ, вѣдомству Балтійскаго Флота принадлежащихъ, сказано, что дежурные штабъ-офицеры избираются изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ.

(**) Въ Сводѣ Военныхъ Постановленій встрѣчается: «старшіе адъютанты при дивизіяхъ имѣютъ тѣ же обязанности, какъ и дежурные штабъ-офицеры при корпусахъ или дежурный генералъ при арміи.

офицера лежитъ отправленіе казенной переписки, а когда флагманъ сочтетъ за нужное, то и частныхъ писемъ.

114. Старшіе дивизіонные и бригадные адъютанты исполняютъ все сказанное въ этой главѣ о дежурномъ штабъ-офицерѣ въ отношенія своей дивизіи или бригады, причемъ продолжаются и обязанности ихъ по строевому управленію.

Свода Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 979.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О начальникѣ артиллеріи.

115. Начальникъ артиллеріи назначается изъ штабъ-офицеровъ Корпуса Морской Артиллеріи. Ему подчиняются всѣ чины сего корпуса, находящіеся на эскадрѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 1 и 2. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 2. Высочайше утвержд. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ 1806 г. Мая 2 дня.

и за своевременнымъ доставленіемъ къ каждому лицу, въ арміи находящемуся, присылаемыхъ чрезъ полевой почтамтъ казенныхъ бумагъ и партикулярныхъ писемъ, денегъ и посылокъ; равнымъ образомъ заботится объ удобнѣйшемъ для сихъ лицъ пріемѣ отъ нихъ казенныхъ бумагъ и частныхъ писемъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I-го постановлено: «когда Генералъ-Адмиралу, или иному Адмиралу со всѣмъ флотомъ въ море велѣно итти и о томъ ордеръ изъ Адмиралтейской Коллегіи опредѣленъ будетъ, что ему, Цейгмейстеру, быть во флотѣ, тогда ему надлежитъ быть на кораблѣ съ Генералъ-Адмираломъ.—Такожъ надлежитъ по регламенту Цейгмейстеру опредѣлить артиллерныхъ капитановъ при Адмиралахъ, а лейтенантовъ при Вице-Адмиралахъ, унтеръ-лейтенантовъ при Шаутбейнахтахъ, а на прочіе корабли оберъ-констапелей или констапелей. Также на всѣ корабли констапелей, подконстапелей, констапельскихъ учениковъ, канонировъ съ ихъ сержантами, и корпоралами, по опредѣленному Регламенту по рангамъ кораблей».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I-го о должности Цейхмейстера на флотѣ сказано: «Цейхмейстеръ имѣетъ у себя въ полномъ повелѣніи всю артиллерійскую команду, и списки оной подаетъ главному начальнику надъ флотомъ».

Въ Высочайше утвержденномъ докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ 2 Мая 1806 года между прочимъ упоминается о прибавкѣ «артиллерійскихъ офицеровъ, а особливо капитановъ 1-го и 2-го ранга для того, чтобъ при отправленіи въ море флота, эскадръ и дивизій, можно было, смотря по надобности, посылать капитановъ 1-го ранга главными начальниками надъ артиллеріею, состоящею на всѣхъ судахъ составляющихъ флотъ, эскадру или дивизію».

Журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, утвержденнымъ Морскимъ Министромъ 28-го Апрѣля 1833 г., постановлено: «чтобы при отправленіи изъ порта военныхъ судовъ назначаемъ былъ начальникомъ морской артиллеріи къ каждому флагману особый артиллерійскій штабъ или оберъ-офицеръ, который бы не состоялъ въ комплектѣ судовыхъ офицеровъ и былъ бы старѣе ихъ чиномъ», и «чтобъ въ случаѣ отдѣленія отряда отъ флота на продолжительное время и въ особенности за границу, назначаемъ былъ къ начальнику отряда особый старшій артиллерійскій офицеръ».

116. При изготовленіи флота къ походу, онъ слѣдитъ за исправнымъ и правильнымъ пріемомъ и качествомъ слѣдующихъ на эскадру орудій, оружія, пороха и вообще артиллерійскихъ предметовъ и если замѣтитъ какую либо неисправность, то доноситъ о томъ начальнику штаба и мѣстному портовому артиллерійскому начальству, а въ особенныхъ случаяхъ онъ можетъ пріостановить пріемъ.	Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 4, кн. III, гл. VII, ст. 1, 3 и 5. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 5.
117. Передъ выходомъ изъ гавани онъ требуетъ съ кораблей вѣдомости о состояніи артиллеріи, всѣхъ ея принадлежностей и припасовъ, и въ продолженіе кампаніи, по возможности еженедѣльно, записки какъ о приходѣ, такъ и о расходѣ сихъ предметовъ. Онъ долженъ быть всегда въ готовности по востребованію представить начальнику штаба, а въ небытность его сообщить дежурному штабъ-офицеру, или старшему адъютанту свѣдѣнія: о состояніи артиллерійскихъ	Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 4.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I-го сказано: «будучи на кораблѣ ему Цейгмейстеру должно надъ артиллерными капитаны, лейтенанты, констапели и надъ прочими артиллерными служительми по возможности смотрѣть накрѣпко, чтобъ всякой исполнялъ свою должность, дабы артиллерія всегда содержалась въ добромъ состояніи». Тамъ же о должности офицера артиллеріи или констапеля между прочимъ сказано: «при пріемѣ надлежитъ смотрѣть, дабы худова не принимать, развѣ для необходимой нужды».—«Въ пріемѣ пороха долженъ осматривать всякую бочку, выносл изъ магазина, при офицерѣ, опредѣленномъ къ тому отъ капитана и принимать доброй по числу опредѣленному»;—«не долженъ принимать гранатъ нараженныхъ, но долженъ самъ придѣлать къ гранатамъ трубки передъ походомъ корабля; а прежде придѣлыванія надлежитъ нѣсколько изъ нихъ сжечь при Цейгмейстерѣ, хорошо ль оные набиты? и смотрѣть крѣпко, чтобъ всякая работа добрѣ отправлялась».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «накрѣпко смотрѣть долженъ, чтобъ артиллерійская команда находилась въ своей должности исправною, и обязанъ вмѣстѣ съ главнымъ повелителемъ флота или когда заблагоразсудитъ и одинъ, объѣзжать всѣ корабли, и обозрѣть исправность артиллерійскихъ орудій и снарядовъ». Въ положеніи, составленномъ адмираломъ Грейгомъ для чиновъ штаба Черноморскаго флота въ 1829 г., между прочимъ было сказано: «начальникъ артиллеріи печется, дабы при отбытіи въ компанію, флотъ снабженъ былъ всѣмъ по части артиллерійской, согласно штатному положенію или особому назначенію главнаго командира».

При разсмотрѣніи первоначальнаго проекта настоящей статьи Комитету представились различныя мнѣнія, а именно: нѣкоторыя лица полагали, что начальникъ артиллеріи, по множеству бывающихъ одновременно пріемовъ на всю эскадру, не въ состояніи будетъ выполнить возлагаемой на него обязанности; другія лица, напротивъ того, считали необходимымъ дополнить сію статью постановленіемъ, чтобъ начальникъ артиллеріи также наблюдалъ за правильнымъ и точнымъ приспособленіемъ на корабляхъ всего къ артиллеріи относящагося.

Комитетъ оставилъ статью въ первоначальномъ ея видѣ, имѣя въ виду, что она предоставляетъ начальнику артиллеріи право слѣдить за правильностью пріемовъ орудій, оружія и т. п., но не требуетъ, чтобъ онъ непремѣнно находился при всѣхъ пріемахъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «долженъ Цейгмейстеръ приказывать, дабы отъ каждой эскадры артиллерные оберъ-офицеры брали вѣдомости, каждой отъ констапеля своей эскадры и о томъ репортовали его Цейгмейстера, чтобъ всегда было подлинное извѣстіе о состояніи артиллеріи во флотѣ. И о томъ долженъ Цейгмейстеръ репортовать Генералъ-Адміралу».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «долженъ получать отъ всѣхъ артиллерійскихъ командъ, со всѣхъ кораблей рапорты какъ о состояніи служителей и числѣ больныхъ, такъ и вѣдомости о качествѣ и количествѣ артиллерійскихъ снарядовъ; а самъ обо всемъ доноситъ Генералъ-Адміралу или начальнику надъ

чиновъ, артиллеріи и о количествѣ снарядовъ и припасовъ на каждомъ кораблѣ.

118. Онъ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по артиллерійской части, и о мѣрахъ, необходимыхъ для отвращенія онаго, заблаговременно представлять начальнику штаба. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ нибудь кораблѣ недостатка онъ представляетъ объ отпускѣ нужныхъ предметовъ съ другихъ кораблей.

Морск. Регламентъ Импер. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 1. Уст. для управл. арміями, ч. II, гл. II, ст. 331.

флотомъ..»—Адмиралъ Грейгъ, командуя флотомъ въ послѣднюю Турецкую войну, требовалъ, чтобъ начальникъ артиллеріи «имѣлъ во всякое время подробныя свѣдѣнія о состояніи артиллеріи на флотѣ, о чинахъ и о всѣхъ запасахъ по сей части».

Противъ этой статьи сдѣланы были Комитету возраженія: нѣкоторыя особы спрашивали, для чего требовать еженедѣльныя свѣдѣнія о состояніи артиллеріи съ принадлежностями оной, и замѣчали, что «фитиль и сало расходуются по штату, а порохъ и снаряды по сигналамъ; орудій же не свозятъ съ корабля безъ особыхъ повелѣній». Притомъ замѣчали, что въ морскомъ управленіи нѣтъ ни одной части, которая бы такъ умѣла разнообразить и умножить свои отчеты, таблички и рапортички, какъ артиллерійская». Комитетъ призналъ полезнымъ оставить статью въ первоначальномъ ея видѣ, основываясь въ этомъ случаѣ на указаніяхъ опыта во время военныхъ дѣйствій противъ Турецкой Имперіи, когда нашъ Черноморскій Флотъ способствовалъ покоренію крѣпостей Анапы и Варны; причемъ, кромѣ собственныхъ дѣйствій артиллеріи, онъ снабжалъ осадные корпуса порохомъ и снарядами, и ежеминутно долженъ былъ находиться въ готовности сняться съ якоря и вступить съ непріятельскимъ флотомъ въ бой. Еслибъ Главнокомандующій не имѣлъ въ то время точныхъ и подробныхъ свѣдѣній о расходѣ снарядовъ и пороха, то могъ бы обезсилить нѣкоторые корабли; напротивъ того, зная, сколько на которомъ изъ кораблей находилось этихъ вещей, легко и удобно можно было уравнивать оныя. Сверхъ того должно замѣтить, что въ военное время никто и никогда по сигналамъ не расходуетъ ни пороха ни снарядовъ, а обыкновенно издерживаетъ ихъ столько, сколько военныя обстоятельства заставятъ.

Въ Морскомъ Регламентѣ Императора Петра I о должности Цейгмейстера въ бытность его на берегу, между прочимъ, сказано: «а Цейгмейстеръ долженъ смотрѣть надъ артиллеріею и аммуниціею, и когда корабли въ гаванѣ, оную исправлять, а чего недостанетъ, доносить Адмиралтейской Коллегіи, и требовать изъ конторы адмиралтейской, отколь что надлежитъ во-время, дабы всегда было готово когда понадобится». Комитетъ призналъ полезнымъ примѣнить правило сіе къ начальнику артиллеріи на флотѣ, имѣя притомъ въ виду, что при содѣйствіи флота сухопутнымъ войскамъ, часто случалось снабжать оныя съ кораблей артиллерійскими офицерами, орудіями, порохомъ и снарядами. Подобное постановленіе существуетъ въ арміи, а именно: «начальникъ артиллеріи обязанъ предусматривать и предупреждать всякой недостатокъ по артиллерійской части, и въ тѣхъ случаяхъ, когда для отвращенія таковаго недостатка нужны мѣры, власть его превышающія, онъ доноситъ о необходимости оныхъ своевременно Главнокомандующему» (Уст. для упр. арм.).

119. Въ случаѣ присылки на флотъ новыхъ артиллерійскихъ припасовъ, онъ дѣлаетъ распоряженіе о распредѣленіи ихъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.	Морск. Регламентъ Импер. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 8, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 4.
120. Въ случаѣ убыли артиллерійскихъ офицеровъ и другихъ чиновъ, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.	Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 2.
121. О всѣхъ предметахъ по части артиллерійской, требующихъ улучшенія, начальникъ артиллеріи представляетъ начальнику штаба.	Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 4.
122. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, онъ осматриваетъ корабли эскадры для удостовѣренія въ исправности артиллерійской части. О всякой неисправности, при таковомъ осмотрѣ найденной, онъ предваряетъ командира корабля, и доноситъ начальнику штаба.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 5.
123. Если по плану предстоящаго похода, флоту предназначено будетъ содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ въ осадѣ крѣпостей, или дѣйствовать противу береговыхъ пунктовъ, то объ отпускѣ на флотъ всего, на таковой случай потребнаго, начальникъ артиллеріи представляетъ заблаговременно начальнику штаба.	
124. Когда на берегу устроиваются отъ флота укрѣпленія, то вооруженіе и снабженіе ихъ по артиллерійской части, и всѣ работы по сему предмету производятся подъ вѣдѣніемъ начальника артиллеріи.	

Въ Морскомъ Регламентѣ Императора Петра I, о должности Цейгмейстера на берегу, сказано: «при вооруженіи кораблей долженъ отдавать на всякой корабль опредѣленнымъ артиллерійскимъ офицерамъ, или констапелямъ, всѣ вещи артиллерійскія по Регламенту».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, о должности Цейхмейстера на кораблѣ, говорится: «долженъ получать отъ всѣхъ артиллерійскихъ командъ со всѣхъ кораблей вѣдомости о качествѣ и количествѣ артиллерійскихъ снарядовъ, а самъ обо всемъ доноситъ Генералъ-Адмиралу, или начальнику надъ флотомъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, о должности Цейгмейстера, сказано: «такожъ по Регламенту надлежитъ Цейгмейстеру опредѣлить артиллерныхъ капитановъ при адмиралахъ, а лейтенантовъ при вице-адмиралахъ, унтеръ-лейтенантовъ при шаутбейнахтахъ, а на прочіе корабли оберъ-констапелей или констапелей. Также на всѣ корабли констапелей, подконстапелей, констапельскихъ учениковъ, канонировъ съ ихъ сержантами и корпоралами, по опредѣленному Регламенту по рангамъ кораблей».

При изложеніи этой статьи, Комитетъ руководствовался Морскимъ Уставомъ Императора Петра I, гдѣ сказано: «будучи на кораблѣ, ему, Цейгмейстеру, должно надъ артиллерными капитаны, лейтенанты, констапели и надъ прочими артиллерными служительми, по возможности смотрѣть накрѣпко, чтобъ всякой исполнялъ свою должность, дабы артиллерія всегда содержалась въ добромъ состояніи».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «Цейхмейстеръ обязанъ вмѣстѣ съ главнымъ повелителемъ флота, или когда заблагоразсудитъ и одинъ, объѣзжать всѣ корабли и обозрѣвать исправность артиллерійскихъ орудій и снарядовъ».

При составленіи этой статьи, Комитетъ имѣлъ особенно въ виду послѣднюю Турецкую войну, когда Черноморскій Флотъ, при осадѣ крѣпостей Анапы и Варны, снабжалъ осадныя войска орудіями, порохомъ и снарядами.

*

125. Послѣ всякаго маневра и сраженія начальникъ артиллеріи требуетъ съ каждаго корабля свѣдѣнія объ издержанныхъ снарядахъ и припасахъ, и составляетъ изъ нихъ общую вѣдомость для представленія начальнику штаба.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8. Уст. для управл. арміями, ч. II, гл. II, ст. 335 и 336.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О начальникѣ штурмановъ.

126. Начальникъ штурмановъ назначается изъ штабъ-офицеровъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ. Ему подчиняются всѣ чины сего корпуса, находящіеся на эскадрѣ.

Высоч. утвержд. полож. 1827 г. Апрѣля 13.

127. Онъ наблюдаетъ, чтобъ корабли эскадры были снабжены въ полномъ количествѣ повѣренными, посредствомъ точныхъ наблюденій, инструментами: астрономическими, физическими и служащими для путесчисленія, также навигаціонными таблицами, собраніями картъ и плановъ, и лоціями тѣхъ морей, гдѣ флоту предназначено плавать. При отправленіи

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «долженъ Цейгмейстеръ приказывать, дабы отъ каждой эскадры артиллерные оберъ-офицеры брали вѣдомости, каждой отъ констапеля своей эскадры, и о томъ репортовали его, Цейгмейстера, чтобъ всегда было подлинное извѣстіе о состояніи артиллеріи во флотѣ. И о томъ долженъ Цейгмейстеръ репортовать Генералъ-Адміралу».

Въ Уставѣ для управленія арміями, о начальникѣ артиллеріи, говорится: «послѣ каждаго генеральнаго сраженія, начальникъ артиллеріи доноситъ Главнокомандующему о израсходованныхъ снарядахъ и патронахъ. Таковыя же донесенія онъ представляетъ Главнокомандующему, по временамъ, и послѣ нѣсколькихъ частныхъ дѣлъ».

Въ 1827 году издано было для Корпуса Флотскихъ Штурмановъ положеніе, въ которомъ постановлено, чтобы штурманскіе штабъ-офицеры преимущественно назначались при флагманахъ и для особыхъ порученій. Относительно обязанностей сихъ чиновъ, не встрѣчается никакихъ постановленій, равно какъ и о назначеніи во флотѣ старшаго штурмана. Штурманскій штабъ-офицеръ при начальникѣ дивизіи или отряда обыкновенно наблюдаетъ за правильностію путесчисленія; вліяніе же его на штурманскихъ чиновъ и вообще на штурманскую часть въ дивизіи или отрядѣ зависитъ отъ распоряженій командующаго флагмана. Во время послѣдней Турецкой войны Главнымъ Командиромъ Черноморскаго Флота, Адмираломъ Грейгомъ, въ составъ находившагося при немъ штаба назначенъ былъ начальникъ штурмановъ, въ обязанность коего входило между прочимъ: 1) наблюдать за исправнымъ снабженіемъ флота всѣми предметами, до путесчисленія относящимися; 2) имѣть во всякое время свѣдѣнія о состоящихъ на флотѣ штурманскихъ чинахъ и о всѣхъ предметахъ штурманской части; 3) осматривать почасту корабли для удостовѣренія въ исправности означенныхъ предметовъ, и о всѣхъ найденныхъ при такомъ осмотрѣ недостаткахъ предварять командира корабля и доводить до свѣдѣнія начальника штаба; 4) имѣть непрерывное наблюденіе за вѣрностію счисленія и производимыхъ обсервацій, а также за правильнымъ веденіемъ журналовъ корабельнаго и флагманскаго.

эскадры за границу онъ заботится о собраніи сколь возможно подробныхъ свѣдѣній о гидрографіи мѣстъ, гдѣ флотъ будетъ находиться. Изъ числа вышепоименованныхъ предметовъ тѣ, которые назначены собственно для флагманскаго употребленія, принимаются лично начальникомъ штаба, и во все продолженіе кампаніи состоятъ подъ его непосредственнымъ надзоромъ.

128. Во время кампаніи начальникъ штурмановъ наблюдаетъ постоянно за правильностію путесчисленія, также астрономическихъ и другихъ наблюденій, производимыхъ на флагманскомъ кораблѣ штурманскими чинами. Во всѣхъ случаяхъ, когда нужно и возможно, онъ обязанъ производить наблюденія для опредѣленія широты, долготы, склоненія компаса и проч.

129. Въ полдень онъ представляетъ флагману и начальнику штаба записку о широтѣ и долготѣ мѣста, о переплытомъ разстояніи и проч., по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

130. Когда эскадра подъ парусами, начальникъ штурмановъ обязанъ безпрерывно заботиться о безопасности оной въ отношеніи берега и отмелей; причемъ онъ наблюдаетъ, чтобы плавая въ виду береговъ, мѣсто флагманскаго корабля было опредѣляемо пеленгами примѣтныхъ мѣстъ, сколь можно чаще.

131. Если онъ полагаетъ, что курсъ флота ведетъ къ опасности, или можетъ быть съ выгодою перемѣненъ, или что курсъ сей можетъ ввести какой либо корабль въ опасное или затруднительное положеніе: то обязанъ немедленно доложить о томъ флагману и начальнику штаба.

132. Если будетъ замѣчена какая либо неисправность въ отношеніи маяковъ, гидрографическихъ знаковъ и морскихъ картъ, онъ немедленно докладываетъ о томъ начальнику штаба, для увѣдомленія гидрографическаго вѣдомства.

133. Когда эскадра находится близъ берега, которому не имѣется вѣрной описи, начальникъ штурмановъ представляетъ начальнику штаба о мѣрахъ, необходимыхъ для производства описи и промѣровъ.

134. Съ разрѣшенія флагмана и начальника штаба, онъ осматриваетъ корабли эскадры для удостовѣренія въ исправности предметовъ штурманской части. Замѣтивъ какую либо неисправность въ этомъ отношеніи, онъ предваряетъ о томъ командира и немедленно доноситъ начальнику штаба.

135. Онъ представляетъ начальнику штаба обо всемъ, что признаетъ существенно полезнымъ по своей части, и доводитъ до его свѣдѣнія о случаяхъ и дѣлахъ особенной важности.

136. По окончаніи кампаніи, онъ получаетъ отъ своихъ подчиненныхъ собранныя ими свѣдѣнія о тѣхъ мѣстахъ, гдѣ находились, и представляетъ оныя съ своими замѣчаніями въ гидрографическое вѣдомство.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О начальникѣ интендантской части.

137. Начальникъ интендантской части назначается изъ штабъ-офицеровъ или гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства. Вѣдѣнію его принадлежатъ всѣ тѣ предметы, которые состоятъ на корабляхъ, въ содержаніи шкиперовъ и коммисаровъ. Сверхъ того онъ имѣетъ въ содержаніи своемъ суммы, отпущенныя въ непосредственное распоряженіе флагмана, и ведетъ о приходѣ и расходѣ оныхъ шнуровыя книги, на основаніи правилъ Счетнаго Устава Морскаго Министерства. Когда на флотѣ нѣтъ начальника интендантской части, суммы сіи состоятъ въ содержаніи у дежурнаго штабъ-офицера, или старшаго адъютанта, которые въ отношеніи отчетности обязаны руководствоваться тѣми же правилами.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. I, гл. III, ст. 7 и на Высочайше утвержденномъ докладѣ Начальника Морскаго Штаба 1827 г. Іюня 6.

По Морскимъ Уставамъ Императора Петра I и Императора Павла I, при отправленіи всего флота въ море назначался на флотъ *генералъ-кригсъ-коммисаръ*, а при отправленіи эскадры *оберъ-кригсъ-коммисаръ;* и въ обоихъ случаяхъ назначался *интендантъ*. Въ вѣдѣніи генералъ-кригсъ-коммисара и оберъ-кригсъ-коммисара состояли предметы по *коммисаріатской* части, а въ вѣдѣніи *интенданта*—по *шкиперской*. Сверхъ того Морскимъ Уставомъ Императора Петра I было постановлено: «когда генералъ-кригсъ-коммисара во флотѣ, или оберъ-кригсъ-коммисара въ эскадрѣ не будетъ, то интендантъ ихъ дѣло долженъ самъ отправлять». При отправленіи въ 1827 году эскадры въ Средиземное Море, по Высочайшему повелѣнію назначенъ былъ на оную чиновникъ по хозяйственной части, соединившій въ одномъ лицѣ двѣ вышеупомянутыя должности. Къ этому присоединены были предметы по хозяйственной артиллерійской части, не подлежавшіе вѣдѣнію строевыхъ артиллерійскихъ чиновъ, но состоявшіе на корабляхъ въ вѣдѣніи ревизоровъ. Адмиралъ Грейгъ, командуя флотомъ во время послѣдней Турецкой войны, имѣлъ управляющаго хозяйственною частію, которому было поручено завѣдывать шкиперскою и коммисарскою частію, имѣть точныя свѣдѣнія о запасахъ на флотѣ; наблюдать за качествомъ и количествомъ

138. При изготовленіи флота къ походу, начальникъ интендантской части наблюдаетъ за качествомъ назначенныхъ къ отпуску на корабли вещей, матеріаловъ и въ особенности провизіи, и при малѣйшемъ сомнѣніи въ отношеніи годности чего либо доноситъ начальнику штаба и мѣстному портовому начальству, а въ случаѣ нужды останавливаетъ пріемъ.	Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 8, и гл. VIII, ст. 7.
139. Начальникъ интендантской части снабжается отъ портоваго начальства вѣдомостями о всѣхъ вещахъ, матеріалахъ и провизіяхъ, отпущенныхъ на каждый корабль, и по симъ вѣдомостямъ и получаемымъ отъ командировъ, по требованіямъ его, запискамъ объ израсходованныхъ и вновь поступившихъ запасахъ, ведетъ счетъ о количествѣ провизіи, матеріаловъ и вещей, на каждомъ кораблѣ имѣющихся.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 2, и гл. VIII, ст. 2.
140. Если эскадра назначается для плаванія внѣ предѣловъ Имперіи, то начальникъ интендантской части старается о собраніи сколь возможно вѣрныхъ и подробныхъ свѣдѣній о томъ, гдѣ и какіе предметы удобнѣе пріобрѣтать для флота.	Основана отчасти на Уставѣ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 482 и 492.
141. Въ продолженіе кампаніи, начальникъ интендантской части обязанъ предусматривать всякой	Тоже.

провизіи и пр. Комитетъ, при составленіи этой статьи, призналъ нужнымъ допустить, чтобъ въ должность начальника интендантской части назначались также флотскіе штабъ-офицеры; причемъ имѣлось въ виду, что въ 1827 году, при назначеніи интенданта на флотъ въ Средиземное Море, именно было упомянуто, что чиновникъ сей служилъ прежде во флотѣ, бывалъ ревизоромъ и имѣетъ по части корабельнаго хозяйства необходимыя свѣдѣнія.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I было постановлено: «интендантъ долженъ надзирать самъ при заготовленіи матеріаловъ, и пещись, чтобы принимаемы были годныя вещи. Въ случаѣ заготовленія провіантовъ и аммуниціи въ *чужихъ* портахъ, кригсъ-коммисаръ смотритъ за коммисарами, чтобы провіанты на корабли были принимаемы годные». О надзорѣ этого лица за доброкачественностію припасовъ при пріемѣ въ *своихъ* портахъ, въ Морскихъ Уставахъ не говорится, но въ Регламентѣ Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I сказано: «когда время придетъ провіантъ отпускать на корабли, тогда *провіантъ-мейстеръ* долженъ провіантъ отдавать коммисарамъ корабельнымъ и смотрѣть, чтобъ негоднаго въ отпуску не было». Комитетъ счелъ нужнымъ постановить, чтобъ независимо отъ наблюденія портоваго начальства, также начальникъ интендантской части наблюдалъ за доброкачественностію принимаемой провизіи. Французскимъ Морскимъ Уставомъ поставляется въ обязанность коммисара флота, тотчасъ послѣ осмотра вооруженія, освѣдомляться о состояніи настоящаго снабженія судовъ и о состояніи ихъ запасовъ.

Статья сія основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ говорится, что «кригсъ-коммисаръ получаетъ со всѣхъ кораблей еженедѣльныя вѣдомости о количествѣ и качествѣ провіантовъ; интендантъ получаетъ свѣдѣнія о вооруженіи, мачтахъ, парусахъ, такелажѣ, и вѣдомости обо всемъ что состоитъ въ наличности годнаго, и что отъ употребленія пришло въ негодность». Къ этому Комитетъ счелъ нужнымъ прибавить, что начальникъ интендантской части снабжается предварительно вѣдомостями о вещахъ, на флотъ отпущенныхъ, ибо это необходимо для веденія счета. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что коммисаръ флота свидѣтельствуетъ и повѣряетъ, когда сочтетъ за нужное, письменныя дѣла чиновниковъ хозяйственнаго управленія, ему подвѣдомственныхъ, и требуетъ съ судовъ вѣдомости о медикаментахъ, припасахъ и вещахъ, назначенныхъ для больныхъ.

Къ ст. 140 и 141. По предмету этихъ двухъ статей въ морскихъ узаконеніяхъ ничего не встрѣчается. При составленіи ихъ Комитетъ принималъ въ соображеніе правила, изложенныя въ Уставѣ для управленія арміями, гдѣ говорится, что «составленіе плана о продовольствіи арміи лежитъ на особой обязанности генералъ-интенданта». Тамъ же сказано, что «заботясь объ исправности текущаго продовольствія, генералъ-интендантъ долженъ имѣть въ виду будущее, обязанъ предвидѣть потребности арміи, и представлять о томъ благовременно Главнокомандующему».

недостатокъ въ запасахъ и провизіи, а также топлива для пароходовъ, и представлять о томъ заблаговременно начальнику штаба.

142. Если встрѣтится надобность пополнить запасы какого либо корабля, или отдѣлить куда либо часть запасовъ, то начальникъ интендантской части, съ разрѣшенія начальника штаба, назначаетъ, съ какихъ именно кораблей что должно быть отпущено, соображаясь въ семъ случаѣ съ количествомъ запасовъ, на эскадрѣ вообще и отдѣльно на каждомъ кораблѣ имѣющихся.

143. Доставленные изъ портовъ или пріобрѣтенные для укомплектованія флота морскіе запасы вообще и провизія распредѣляются на корабли по распоряженію начальника интендантской части, о чемъ онъ представляетъ каждый разъ начальнику штаба на утвержденіе.

144. Онъ свидѣтельствуетъ оказавшіеся негодными запасы, открываетъ причину порчи оныхъ, и доноситъ о томъ начальнику штаба.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 9.

145. За границею заготовленіе провизіи, припасовъ и вещей для надобностей флота, равно какъ и заключеніе всякаго рода договоровъ и контрактовъ насчетъ исправленія кораблей, производится начальникомъ интендантской части съ утвержденія флагмана и подъ наблюденіемъ начальника штаба. Начальникъ интендантской части имѣетъ по этимъ предметамъ полную отвѣтственность, какъ въ отношеніи соблюденія выгодъ казны, такъ и въ отношеніи качества заготовленныхъ запасовъ и вещей.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 8, и гл. VIII, ст. 5 и 6.

146. Обязанность начальника интендантской части въ отношеніи взятыхъ въ плѣнъ непріятель-

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. III, ст. 3, и Уст. Воен.

Къ ст. 142 и 143. Правила, изложенныя въ этихъ статьяхъ, не встрѣчаются въ существующихъ узаконеніяхъ; но какъ начальнику интендантской части болѣе чѣмъ кому либо другому должно быть извѣстно состояніе запасовъ на флотѣ, то Комитетъ и полагалъ полезнымъ поручить ему распредѣленіе и отпуски оныхъ съ утвержденія начальника штаба. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что «коммисаръ флота представляетъ Главнокомандующему о передачахъ съ одного судна на другое, покупкахъ и пріобрѣтеніяхъ вещей и запасовъ, какіе оказались бы необходимыми». Адмиралъ Грейгъ въ положеніи для штаба Черноморскаго Флота (1829 г.) опредѣлилъ, что управляющій хозяйственною частію раздѣляетъ по судамъ доставленную ко флоту провизію, и что всѣ отпуски и перемѣщенія съ одного на другое судно провизіи и другихъ запасовъ дѣлаются по его распоряженію.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I то же самое вмѣнялось въ обязанность кригсъ-коммисара.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «въ случаѣ заготовленія провіантовъ и аммуниціи въ чужихъ портахъ, кригсъ-коммисаръ долженъ имѣть о томъ главное попеченіе, и по повелѣнію главнаго начальника и совѣта, что̀ опредѣлено будетъ, принимать, смотрѣть за коммисарами, чтобъ провіанты на корабли были приняты годные. Ежели въ чужихъ портахъ востребуется производить во флотѣ какія либо починки кораблей и другихъ судовъ, тогда интендантъ свидѣтельствуетъ требующія починки суда, и обо всемъ доноситъ главному повелителю флота и Совѣту; когда же повелѣно будетъ производить таковыя починки, тогда интендантъ долженъ прилагать всевозможное попеченіе, чтобъ оныя производились своими мастерами, не употребляя къ тому иностранныхъ и чужихъ, развѣ крайняя въ томъ будетъ необходимость. Интендантъ обязанъ присутствовать самъ при таковыхъ работахъ, и смотрѣть накрѣпко, чтобъ оныя производились со всякою поспѣшностію и исправностію». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ встрѣчается: «въ случаѣ покупокъ за границею, коммисаръ флота производитъ торги и назначаетъ условія для оныхъ».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра I постановлено: «интендантъ долженъ имѣть попеченіе, когда возьмутъ какое судно на морѣ, то съ позволенія аншефъ-коман-

скихъ военныхъ и всякаго рода призовыхъ судовъ, заключается въ повѣркѣ описей всему пріобрѣтенному на нихъ имуществу, въ участвованіи при оцѣнкѣ, въ содѣйствіи насчетъ приготовленія для службы при флотѣ тѣхъ судовъ, которыя для сего будутъ признаны годными и нужными, и отправленіи въ портъ остальныхъ, сообразно съ распоряженіями флагмана командующаго. Если при флотѣ находится призовая коммисія, начальникъ интендантской части есть непремѣнный членъ оной. | Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 11.

147. Начальникъ интендантской части находится въ постоянныхъ сношеніяхъ съ портовыми управленіями, и съ управленіями по коммисаріатской и кораблестроительной части, о всемъ, что касается до снабженія флота по симъ частямъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О старшемъ корабельномъ инженерѣ.

148. Корабельный инженеръ, смотря по величинѣ эскадры, назначается изъ штабъ или оберъ-офицеровъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Если на эскадрѣ состоитъ нѣсколько инженерныхъ офицеровъ, старшій изъ нихъ имѣетъ остальныхъ въ своемъ вѣдѣніи, равно какъ и всѣхъ кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. | Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. XII, ст. 1 и 2.

149. Корабельный инженеръ долженъ во время приготовленія эскадры къ походу наблюдать за ходомъ исправленія кораблей по утвержденнымъ дефектамъ. Замѣтивъ при этомъ медленность или упущеніе, онъ предваряетъ командира корабля и немедленно доноситъ начальнику штаба и мѣстному портовому начальству.

150. Во время кампаніи онъ пользуется всякимъ случаемъ, чтобъ получить вѣрныя данныя о качествахъ и недостаткахъ кораблей эскадры, и изъ на- | Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. XII, ст. 1.

дующаго, интрюмъ, поставцы, сундуки и прочія каморы замкнуть и запечатать, дабы ни что не было растащено и украдено. И потомъ взять рапортъ у того офицера, который то судно взялъ. Также и у того, который командовалъ взятымъ кораблемъ, и у прочихъ служителей, что у кого на рукахъ было, и потомъ освидѣтельствовавъ и записавъ, послать въ портъ, куда надлежитъ». Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывалось кригсъ-коммисару: «ежели взяты будутъ каковыя либо непріятельскія суда, освидѣтельствовать ихъ, и учинить порядочную опись, которую представить главному предводителю». По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, кригсъ-коммисаръ и интендантъ были членами Экономическаго Совѣта, вѣдѣнію котораго подлежали и призы. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится только, что «коммисаръ флота имѣетъ совѣщаніе съ начальникомъ штаба о принятіи мѣръ, предписанныхъ постановленіями и регламентами о морскихъ призахъ».

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I назначался во флотъ «корабельный мастеръ, имѣвшій въ своей командѣ всѣхъ подмастерьевъ, учениковъ, тимермановъ, плотниковъ» и пр.—Французскимъ Морскимъ Уставомъ постановлено: «ежели при назначеніи нѣсколькихъ судовъ, соійдутся два или болѣе инженерныхъ офицера, то высшій чиномъ, а при равенствѣ чиновъ, старшій въ чинѣ, завѣдываетъ младшими во всемъ что относится до кораблестроительной части».

Во время приготовленія эскадры къ походу, назначается обыкновенно портовымъ вѣдомствомъ корабельный инженеръ для той же цѣли, которая объяснена въ этой статьѣ.

Къ ст. 150 и 151. Въ этихъ статьяхъ развита мысль, изложенная въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ говорится: «корабельный мастеръ долженъ смотрѣть во всемъ флотѣ, каковы корабли въ своемъ построеніи, ихъ преимущества или недостат-

блюденій своихъ составляетъ подробную записку, которую при концѣ кампаніи представляетъ флагману командующему и инспектору Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, сообщая командирамъ выписки изъ оной, относящіяся до ихъ кораблей.

151. Въ эту записку онъ вноситъ также всѣ поврежденія, оказывающіяся во время кампаніи въ корпусѣ кораблей, въ рангоутѣ, машинахъ, гребныхъ судахъ и прочемъ, упоминая о тѣхъ, которыя были исправлены въ походѣ, средствами корабля, или же соединенными способами всей эскадры или части ея, или же, наконецъ, мѣрами, принятыми въ портахъ.

152. Въ случаѣ надобности, онъ, по приказанію флагмана, завѣдуетъ случающимися на корабляхъ эскадры исправленіями, или можетъ быть посылаемъ какъ для осмотра кораблей, имѣющихъ поврежденія, такъ и для освидѣтельствованія производимыхъ на нихъ работъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. XII, ст. 3.

153. По окончаніи кампаніи, онъ участвуетъ въ составленіи корабельныхъ дефектовъ, и съ разрѣшенія флагмана и мѣстнаго портоваго начальства, по возможности, немедленно приступаетъ къ необходимымъ исправленіямъ.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О старшемъ врачѣ.

154. Старшій врачъ назначается изъ медицинскихъ чиновъ морскаго вѣдомства. Ему подчиняются всѣ медицинскіе чины, находящіеся на эскадрѣ.

Примѣчаніе. Когда флагманъ командующій есть начальникъ дивизіи, тогда должность старшаго врача занимаетъ дивизіонный докторъ.

Табель 18 Января 1822 года. Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 4.

ки, и все оное записывать тщательно. Французскій Морской Уставъ предписываетъ корабельному инженеру: «заботиться о собраніи всѣхъ наблюденій, могущихъ служить къ усовершенствованію кораблестроенія».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I по этому предмету сказано: «ежели на какомъ кораблѣ сдѣлается поврежденіе, то корабельный мастеръ долженъ съ подмастерьями освидѣтельствовать и стараться починкою исправить, и о всемъ донесть интенданту и главному адмиралу». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «когда нужно произвести работы по построенію или исправленію судовъ, корабельный инженеръ, слѣдуя полученнымъ приказаніямъ, употребляетъ для такихъ работъ имѣющіеся на судахъ матеріалы и мастеровыхъ».

По табели 18 Января 1822 года полагается *главный во время кампаніи на эскадрѣ врачъ*, съ особымъ содержаніемъ, опредѣляемый на время бытности эскадры въ морѣ, по распоряженію начальства.

Журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 5 Сентября 1832 года постановлено: «если по заключенію мѣстнаго начальства, для особаго отряда судовъ, признается нужнымъ старшій врачъ, то ему слѣдуетъ и довольствіе по табели 18 Января 1822 года».

Въ 1838 году Главное Медицинское Управленіе предписало главному доктору Черноморскаго Флота и портовъ, къ представленіямъ о назначеніи *старшихъ врачей* эскадры, съ довольствіемъ по табели 18 Января 1822 года, прилагать каждый разъ именной списокъ судамъ эскадры.

155. Во время изготовленія эскадры къ походу, старшій врачъ удостовѣряется въ точности исполненія корабельными врачами всего предписаннаго въ отношеніи осмотра экипажей, освидѣтельствованія въ качествѣ и количествѣ принимаемыхъ на корабли медикаментовъ и вообще лазаретныхъ и другихъ врачебныхъ пособій. Когда флагманъ сочтетъ за нужное, старшій врачъ участвуетъ въ свидѣтельствованіи принимаемыхъ на корабли провизіи; о всякой замѣченной при сихъ осмотрахъ неисправности онъ доноситъ начальнику штаба. Если эскадрѣ предстоитъ плаваніе по особому назначенію, онъ обязанъ представить начальнику штаба о тѣхъ добавочныхъ предметахъ, припасахъ и врачебныхъ пособіяхъ, какіе по цѣли плаванія полагаетъ необходимыми.

Полож. для Мед. Управ. по Арм. и Фл. 4 Августа 1805 г., ст. 98, 102, 108 и 109. Инструкц. стар. врач. эскадры ст. 4, 7.

156. Во время кампаніи, онъ при всякой возможности лично удостовѣряется въ правильномъ пользованіи и содержаніи больныхъ въ корабельныхъ лазаретахъ, на госпитальномъ кораблѣ и свезенныхъ въ береговые госпитали, наблюдаетъ за веденіемъ скорбныхъ листовъ и медицинскихъ корабельныхъ журналовъ; за правильнымъ расходова-

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 2 и 4.

Уст. непрем. мор. госп. ст. 22, 25, 26 и 36.

Инструк. стар. врач. эскадры ст. 4.

Въ Балтійскомъ Флотѣ *старшіе врачи* эскадры, по порядку издавна существующему, назначаются по распоряженію медицинскаго начальства.

Относительно подчиненности медицинскихъ чиновъ эскадры *старшему* или *главному врачу*, въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится, что докторъ во флотѣ «долженъ брать со всѣхъ кораблей отъ лекарей рапорты о состояніи больныхъ, и смотрѣть надъ ними во время всей кампаніи, дабы они должность свою исправляли порядочно и съ прилежаніемъ».

Комитетъ полагалъ, что старшій врачъ эскадры находится въ тѣхъ же отношеніяхъ къ врачамъ корабельнымъ, какъ главный докторъ береговыхъ госпиталей къ палатнымъ ординаторамъ, а что въ отношеніи заботливости о благосостояніи командъ онъ имѣетъ одинаковыя обязанности съ медицинскимъ инспекторомъ порта. Посему, при составленіи настоящей статьи, Комитетъ руководствовался нижеслѣдующими постановленіями: Въ Положеніи для медицинскаго управленія 4 Августа 1805 года въ статьѣ 98 говорится: «при обозрѣніяхъ (медицинскіе инспекторы) замѣчаютъ исправность чиновниковъ, чистоту и порядокъ въ содержаніи, открываютъ недостатки, и состоянію, въ которомъ находятъ полки, корабли и госпитали по медицинской части дѣлаютъ подробныя описанія». Тамъ же, статья 102: «присутствуютъ сами, или довѣряютъ другимъ довѣреннымъ чинамъ находиться при отпускѣ изъ аптекъ медикаментовъ и прочихъ припасовъ, отправляютъ ихъ въ полки, на корабли и госпитали, за собственною и аптекарскою печатьми».

Въ Инструкціи старшимъ эскадреннымъ врачамъ, составленной по распоряженію медицинскаго начальства, сказано: «при пріемѣ медикаментовъ и хирургическихъ инструментовъ на суда, старшій врачъ эскадры долженъ присутствовать самъ, дабы могъ знать количество и качество оныхъ, и, въ случаѣ нужды, свидѣтельствовать ихъ недостатокъ или недоброкачественность».—«Онъ наблюдаетъ, дабы все требуемое медиками для лазаретовъ по положенію было отпускаемо командирами судовъ, въ противномъ случаѣ доноситъ начальствующему эскадрою».—Въ Положеніи для чиновъ штаба Черноморскаго Флота, составленномъ Адмираломъ Грейгомъ въ 1829 г., было сказано:» главный лекарь печется, дабы всѣ суда флота были снабжены достаточно и надлежащей доброты медикаментами, хирургическими инструментами, лазаретными вещами и прочимъ, части его принадлежащимъ».

Въ Уставѣ непремѣнныхъ морскихъ госпиталей, ст. 22, говорится: «старшій докторъ наблюдаетъ за образомъ леченія, коему ординаторы слѣдуютъ; замѣтивъ же у нихъ что либо правиламъ врачебнаго искусства противное, или несоотвѣтствующее, поставляетъ имъ на видъ недосмотрѣніе или неосторожность ихъ, и предлагаетъ лучшій образъ леченія». Тамъ же, ст. 25, «старшій докторъ старается обращать вниманіе врачей на лучшій образъ леченія болѣзней».

ніемъ медикаментовъ и припасовъ коммисаріатскаго католога, за должнымъ сбереженіемъ хирургическихъ и другихъ врачебныхъ инструментовъ. Если на берегу устроивается отъ флота временной лазаретъ, сіе исполняется подъ вѣдѣніемъ старшаго врача.

Циркул. пред. Глав. Медиц. Управ. 1838 г.

157. Онъ обращаетъ вниманіе на продовольствованіе, одежду и размѣщеніе корабельныхъ экипажей, на чистоту воздуха на кораблѣ и на занятія командъ; замѣтивъ что либо могущее имѣть вредное на здоровье ихъ вліяніе, предваряетъ корабельнаго командира и представляетъ о томъ немедленно начальнику штаба.

Уст. непрем. мор. госп. ст. 21.

Полож. для Мед. Управ. 4 Август. 1805 г. ст. 98.

Предвар. образ. Мор. Минист. 24 Август. 1827 г. ст. 193.

ст. 26. «Старшій докторъ наблюдаетъ, дѣйствительно ли больные удовольствованы по хозяйственной части всѣмъ, что имъ слѣдуетъ; въ противномъ случаѣ требуетъ исправленія упущеній по сей части».

ст. 36. «Надзоръ за аптекою, пріемомъ и употребленіемъ лекарствъ принадлежитъ также къ обязанности старшаго доктора».

Въ Инструкціи медицинскаго начальства старшимъ врачамъ эскадры предписывается «бдительное имѣть смотрѣніе за медиками, дабы они должность свою, во всѣхъ отношеніяхъ, со всею точностію исполняли, соблюдали чистоту и порядокъ по лазарету, посѣщали своихъ больныхъ два, три раза и больше въ сутки, смотря по надобности, обращаясь съ ними кротко и ласково, и имѣя о нихъ должное попеченіе, вели исправно и безъ всякаго упущенія, по даннымъ формамъ, какъ клиническія книги, такъ и всѣ прочіе отчеты, до части медицинской касающіеся, чтобы по возвращеніи изъ кампаніи могли дать въ то же время отчеты».

Въ 1838 году главнымъ медицинскимъ управленіемъ циркулярно было предписано, при назначеніи врачей на военныя суда снабжать ихъ инструкціею, которая обращала бы вниманіе ихъ:

1) На правильный расходъ медикаментовъ и коммисаріатскихъ припасовъ, какой опредѣляется положеніемъ по числу больныхъ.

2) На вѣрное веденіе клиническихъ книгъ.

3) На содержаніе въ хорошемъ состояніи хирургическихъ инструментовъ.

4) На заблаговременное изготовленіе, по даннымъ формамъ, всѣхъ отчетностей, за время нахожденія судна въ кампаніи.

Въ Уставѣ непремѣнныхъ морскихъ госпиталей постановлено: «старшій докторъ долженъ непремѣнно имѣть въ виду все, что можетъ служить къ благосостоянію больныхъ и къ скорѣйшему возстановленію ихъ здоровья, и потому къ обязанности его принадлежитъ все, что тому споспѣшествовать можетъ».

Въ Положеніи для медицинскаго управленія по арміи и флоту 4 Августа 1805 г. говорится: «при обозрѣніяхъ (медицинскіе инспекторы) замѣчаютъ исправность чиновниковъ, чистоту и порядокъ въ содержаніи, открываютъ недостатки и состоянію, въ которыхъ находятъ полки, корабли и госпитали по медицинской части, дѣлаютъ подробныя описанія».

Въ Образованіи Морскаго Министерства 24 Августа 1827 г., ст. 193, встрѣчается слѣдующее постановленіе: «Генералъ-Штабъ-Докторъ вмѣнитъ себѣ *и прочимъ медицинскимъ чинамъ* въ непремѣнную обязанность, если замѣтится, что болѣзни приходятъ, или породиться могутъ отъ ненадлежащаго продовольствія нижнихъ чиновъ, несвойственной одежды, чрезмѣрныхъ трудовъ, либо дурнаго помѣщенія, то немедленно доносить о томъ по начальству, предполагая купно съ тѣмъ и предохранительныя мѣры».

158. Если на корабляхъ случатся трудно-больные, старшій врачъ осматриваетъ ихъ по возможности лично и въ случаяхъ важныхъ приглашаетъ на совѣщаніе опытнѣйшихъ врачей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. X, ст. 4.

Уст. непрем. мор. госп. ст. 53.

Инструкц. стар. врач. эскад. ст. 8.

159. Старшій врачъ собираетъ по возможности отъ подвѣдомственныхъ ему врачей подробныя свѣдѣнія о числѣ и состояніи больныхъ на корабляхъ эскадры, и доноситъ о томъ начальнику штаба, равно и о необыкновенныхъ случаяхъ, ко врачебной части относящихся.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 4.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. X, ст. 5.

Пол. для Мед. Упр. по арм. и фл. 4 Авг. 1805 г. ст. 92, 93 и 106.

Инструк. стар. врач. эскадры ст. 4.

Статья сія основана на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, коимъ было постановлено: «когда во флотѣ госпитальнаго корабля еще не учреждено, а на которомъ либо кораблѣ будетъ отчаянный больной, то докторъ обще со штабъ-лекаремъ долженъ ѣхать туда и осмотрѣть больнаго, прописывать нужныя для него лекарства и дать наставленіе того корабля лекарю, какимъ образомъ онъ лечить его долженъ. При томъ навѣщать его самому и посылать штабъ-лекаря дотолѣ, пока отъ опасности освободится».

Въ Уставѣ непремѣнныхъ морскихъ госпиталей сказано: «каждаго вновь приведеннаго больнаго, также трудно-больнаго, особливо гдѣ въ опредѣленіи болѣзни, или избраніи образа леченія или приличныхъ врачебныхъ средствъ, настоитъ сомнѣніе, показываетъ ординаторъ старшему врачу, для общаго съ нимъ совѣщанія, равнымъ образомъ доноситъ ему при обходѣ имъ палатъ о всѣхъ происшествіяхъ, вниманія заслуживающихъ, и на больныхъ вліяніе имѣющихъ».

Въ Инструкціи старшаго врача эскадры между прочимъ говорится: «трудныхъ больныхъ на эскадрѣ посѣщать; давать свои совѣты медикамъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, въ главѣ о докторѣ при флотѣ, сказано: «долженъ брать со всѣхъ кораблей отъ лекарей рапорты о состояніи больныхъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I то же говорится: «главный докторъ долженъ со всѣхъ кораблей получать отъ лекарей вѣдомости о числѣ больныхъ, о свойствѣ болѣзней каждаго, о числѣ и качествѣ лекарствъ и обо всемъ доноситъ Главному Адмиралу»

Въ силу 92 статьи Положенія для медицинскаго управленія по арміи и флоту, медицинскій инспекторъ обязывается доносить о состояніи кораблей или госпиталей по медицинской части, о числѣ больныхъ и чрезвычайныхъ происшествіяхъ.

Тамъ же, ст. 93. «По полученіи рапортовъ или извѣстій о какой либо прилипчивой болѣзни, доноситъ описывая подробно причины болѣзни, теченіе ея и средства, предполагаемыя къ ея прекращенію. Присылаетъ вѣдомости о числѣ больныхъ и умершихъ».

ст. 106. «Старшіе лекари на корабляхъ подаютъ рапорты о числѣ больныхъ».

На основаніи 4 пункта Инструкціи медицинскаго начальства старшимъ врачамъ: «старшій врачъ эскадры, во время кампаніи, долженъ рапортовать начальствующему эскадрою о числѣ больныхъ, съ показаніемъ, какою болѣзнію страждутъ, а равно и о другихъ случайныхъ, но уважительныхъ обстоятельствахъ».

Въ Положеніи о чинахъ штаба Черноморскаго Флота, составленномъ Адмираломъ Грейгомъ, говорится, что главный на флотѣ лекарь «всякое утро получаетъ отъ старшихъ на судахъ медиковъ записку о числѣ больныхъ, и по составленіи общей вѣдомости, подаетъ оную чрезъ начальника штаба главному командиру».

160. При умноженіи числа больныхъ на какомъ либо кораблѣ или на эскадрѣ вообще, старшій врачъ изыскиваетъ причины сего, и въ представленіи начальнику штаба предлагаетъ средства къ устраненію оныхъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. X, ст. 7.

Уст. непрем. мор. госп. ст. 29.

Инструк. стар. врач. эскадры, ст. 8.

161. Старшій врачъ обязанъ предусматривать всякой могущій случиться недостатокъ въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, и заблаговременно доносить о томъ начальнику штаба, для принятія надлежащихъ мѣръ къ заготовленію недостающаго.

Полож. для медиц. управ. по арм. и фл. 4 Авг. 1805 г. ст. 100 и 109.

162. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ либо кораблѣ недостатка въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, старшій врачъ представляетъ начальнику штаба о пополненіи оказавшагося недостатка съ другихъ кораблей.

163. Въ случаѣ присылки ко флоту медикаментовъ и другихъ врачебныхъ пособій, онъ дѣлаетъ распоряженіе о распредѣленіи оныхъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.

164. Въ случаѣ убыли медицинскихъ чиновъ, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.

Полож. для медиц. управ. по арміи и флот. 4 Августа 1805 г. ст. 95.

Инстр. стар. врач. эскадры, ст. 2.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I «главный докторъ во флотѣ обязанъ разыскивать причины болѣзней, ежели оныя будутъ оказываться и совѣтовать о средствахъ для предупрежденія и пресѣченія оныхъ при самомъ ихъ еще началѣ и не допускать усилиться онымъ».

Уставомъ непремѣнныхъ морскихъ госпиталей постановлено: «если воинская команда будетъ присылать въ госпиталь многихъ больныхъ, одержимыхъ одною и тою же болѣзнію, по коей можно бы было заключить, что въ той командѣ или въ томъ мѣстѣ, гдѣ она расположена, существуетъ какая либо особенная причина, производящая ту болѣзнь, то старшій докторъ сообщаетъ о томъ командѣ, рапортуетъ мѣстному морскому начальству и флота генералъ-штабъ-доктору».

Въ ст. 8 Инструкціи старшаго врача эскадры, между прочимъ говорится: «разыскивать причины появившейся какой либо повальной или заразительной болѣзни, и сколько возможно должно стараться прекращать дальнѣйшее распространеніе оной, донося въ то же время медицинскому инспектору порта, буде имѣетъ къ тому удобный случай». Адмиралъ Грейгъ во время послѣдней Турецкой войны требовалъ, чтобъ главный на флотѣ лекарь при всякомъ увеличеніи числа больныхъ докладывалъ начальнику штаба объ отправленіи ихъ въ свои порты.

Въ Положеніи для медицинскаго управленія по арміи и флоту 4 Августа 1805 г. говорится:

ст. 100. «Медицинскій инспекторъ, въ случаѣ недостатковъ въ лекарствахъ, представляетъ заблаговременно дефектные каталоги».

ст. 109. «Старшіе лекари предупреждаютъ всякіе недостатки, относительно матеріаловъ, припасовъ и всѣхъ прочихъ пособій».

Комитетъ при составленіи этой статьи соображался съ Положеніемъ для медицинскаго управленія по арміи и флоту, въ коемъ сказано: ст. 95. «Старшіе врачи эскадры, на открывшіяся вакансіи, для перемѣщенія изъ одного мѣста въ другое, дѣлаютъ надлежащія представленія». Тамъ же, ст. 96. «Въ случаяхъ нужды переводятъ

165. Во время пребыванія флота въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ, старшій врачъ старается о собраніи надлежащихъ свѣдѣній, для составленія медико-топографическаго описанія означенныхъ мѣстъ.	Предварительнаго образован. Мор. Министер. 24 Августа 1827 г. ст. 189.
166. Во время сраженія, старшій врачъ находится при перевязкѣ раненыхъ на флагманскомъ кораблѣ, а послѣ сраженія осматриваетъ ихъ по мѣрѣ возможности и на остальныхъ корабляхъ, и наблюдаетъ, чтобъ имъ было оказано дѣятельное пособіе. Онъ заботится, чтобъ раненые, послѣ поданія имъ перваго пособія, были помѣщены сколь возможно удобнѣе, и представляетъ начальнику штаба о перевозѣ трудныхъ изъ нихъ, когда возможно, въ береговые госпитали.	
167. Старшій врачъ изъ полученныхъ отъ корабельныхъ врачей списковъ раненымъ съ означеніемъ свойства ранъ, составляетъ общую вѣдомость съ своими замѣчаніями, и представляетъ оную начальнику штаба.	
168. По окончаніи кампаніи, старшій врачъ наблюдаетъ, чтобъ сдача всего имущества, принадлежащаго медицинскому вѣдомству, была произведена установленнымъ порядкомъ.	Мор. Уст. Имп. Петра I-го, кн. III, гл. X, ст. 1.
169. Старшій врачъ, на основаніи полученныхъ отъ корабельныхъ врачей свѣдѣній, составляетъ о	Журналъ Адмиралтействъ-Совѣта 9 Февр. 1831 г.

по разсмотрѣнію изъ одного мѣста въ другое, и для свѣдѣнія доносить о томъ».

Въ Инструкціи старшимъ врачамъ эскадры говорится: «во время похода, безъ особенныхъ причинъ и безъ согласія начальствующаго эскадрою, а при портѣ безъ медицинскаго инспектора порта, старшій врачъ не долженъ медицинскихъ чиновниковъ перемѣщать изъ одного судна на другое, объ учиненныхъ же по какимъ либо причинамъ измѣненіяхъ доносить».

Въ ст. 189 Образованія Морскаго Министерства 4 Августа 1827 года возложена на флота генералъ-штабъ-доктора обязанность «охранять здравіе военно-служащихъ, въ разныхъ климатахъ и положеніяхъ», а на основаніи Устава о непремѣнныхъ морскихъ госпиталяхъ, главный докторъ долженъ содержать въ медицинскомъ отдѣленіи госпитальныхъ конторъ медико-топографическое описаніе мѣста, въ которомъ госпиталь учрежденъ.—Слѣдуя той же мысли о пользѣ подобныхъ описаній, Комитетъ возложилъ на обязанность старшихъ и корабельныхъ врачей составленіе медико-топографическихъ описаній тѣхъ мѣстъ, гдѣ они будутъ находиться съ эскадрой или кораблемъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, гл. X, въ 1 ст., о лекарѣ, говорится: «долженъ принять сундукъ съ лекарствами у аптекаря при докторахъ отъ флота и госпиталя, и въ томъ росписку ему дать. Такожъ и по возвращеніи вѣрный счетъ о издержанныхъ и оставшихся лекарствахъ отдать».

Статья сія основана на слѣдующихъ постановленіяхъ: въ Журналѣ Адмиралтействъ-Совѣта 9 Февраля 1831 г. говорится: «предоставить Коммисаріатскому Департаменту,

числѣ больныхъ въ продолженіе всей кампаніи и о расходѣ медикаментовъ и другихъ врачебныхъ пособій краткій общій отчетъ, и представляетъ оный портовому медицинскому начальству; медицинскіе журналы и медико-топографическія описанія онъ представляетъ Главному Медицинскому Управленію.

Инструкція старшему врачу эскадры, ст. 3.

Циркулярное предписаніе Глав. Медиц. Управ. 3 Октябр. 1838 г.

Пунктъ 6 прим. къ Высоч. утвержд. 11 Мая 1837 г. каталогу медикаментамъ по рангамъ судовъ.

при выходѣ судовъ въ кампанію, припасы коммисаріатскаго каталога отпускать въ вѣдѣніе экипажныхъ коммисаровъ, отъ которыхъ сіи припасы и будутъ уже требоваться врачами, по мѣрѣ надобности, и о расходѣ ихъ, по окончаніи кампаніи, представляться отчеты по приложенной формѣ».

Въ Инструкціи старшему врачу эскадры между прочимъ вмѣняется ему въ обязанность: «бдительное имѣть за медиками наблюденіе, дабы они вели исправно и безъ всякаго упущенія, по даннымъ формамъ, какъ клиническія книги, такъ и прочіе отчеты, до части медицинской касающіеся, чтобы по возвращеніи изъ кампаніи могли отдать въ то же время отчеты». На основаніи той же Инструкціи старшій врачъ обязанъ представлять по одному экземпляру отчетовъ въ Главное Медицинское Управленіе и медицинскому инспектору порта.

Къ этой Инструкціи приложены:

1) Форма вѣдомости о больныхъ офицерахъ и нижнихъ чинахъ.

2) Каталогъ медикаментамъ.

3) Форма отчета о коммисаріатскихъ припасахъ.

4) Высочайше утвержденный форматъ бумаги для производства дѣлъ.

5) Форма рапортовъ о ежедневномъ состояніи больныхъ въ корабельномъ лазаретѣ.

Циркулярнымъ предписаніемъ Главнаго Медицинскаго Управленія отъ 3 Октября 1838 г., № 1749, предоставлено медицинскимъ инспекторамъ портовъ, для удостовѣренія въ точности исполненія инструкціи корабельными врачами, всякой разъ, по окончаніи кампаніи, повѣрять надлежащимъ образомъ всѣ отчеты, какіе должны поступать къ нимъ отъ корабельныхъ медиковъ, а равнымъ образомъ свидѣтельствовать сдаваемые ими хирургическіе инструменты и другія вещи, съ тѣмъ, что если какія изъ нихъ окажутся испорченными, то о таковыхъ представлять, вмѣстѣ съ прочими отчетами, особый реестръ.

Въ примѣчаніи къ Высочайше утвержденному 11 Мая 1837 г. каталогу медикаментамъ и прочимъ медицинскимъ припасамъ по рангамъ судовъ говорится между прочимъ: «по окончаніи кампаніи, оставшіеся матеріалы, медикаменты и припасы сдаются въ морскіе госпитали, въ тѣхъ портахъ находящіеся, съ тѣмъ однако же, что вещи, подвергающіяся порчѣ, какъ то: травы, листы, цвѣты, сѣмена, корки, плоды, корни, мхи, экстракты, выжатые соки растеній, древесные стружки, шпанскія мушки, сборы (species), мази и цѣдильная бумага должны быть предварительно освидѣтельствованы тремя врачами морскаго, либо военно-сухопутнаго или гражданскаго вѣдомства, и если таковыя вещи найдены будутъ испортившимися или измѣнившимися отъ сырости, и признаны врачами негодными къ употребленію, таковыя слѣдуетъ истреблять тогда же сожиганіемъ въ присутствіи свидѣтельствовавшихъ лицъ. Матеріалы, медикаменты и припасы, найденные годными къ употребленію, записываются въ приходъ и зачисляются въ счетъ будущаго требованія той аптеки; прочія же за тѣмъ вещества, оказавшіяся испорченными и негодными къ употребленію, исключаются изъ списковъ. Въ случаѣ же сомнѣнія о качествѣ свидѣтельствованныхъ веществъ, такія вещи препровождать въ Департаментъ Казенныхъ Врачебныхъ Заготовленій для представленія въ Медицинскій Совѣтъ на разсмотрѣніе».

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О старшемъ или благочинномъ священникѣ.

170. Старшій изъ священниковъ назначается на флагманскій корабль, и съ тѣмъ вмѣстѣ благочиннымъ священникомъ на эскадрѣ. Онъ наблюдаетъ за поведеніемъ прочихъ священниковъ и точнымъ исполненіемъ ими своихъ обязанностей.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 1. Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XII, ст. 1.

171. Благочинный, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ на корабляхъ походныя церкви и корабельные образа, утварь и другія вещи до богослуженія относящіяся, и удостовѣряется въ надлежащемъ содержаніи оныхъ. Въ то же время онъ спрашиваетъ командировъ кораблей о поведеніи священниковъ. О послѣдствіяхъ каждаго осмотра онъ доводитъ до свѣдѣнія флагмана, а въ случаяхъ важныхъ доноситъ своему духовному начальству.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 1 и Выс. утв. 15 Мар. 1721 г. Пункты о Іеромонахахъ, ст. 11.

172. Въ случаѣ жалобъ на кого либо изъ священниковъ, или если онъ замѣтитъ неприличные поступки ихъ, благочинный имѣетъ право дѣлать священнику, по своему усмотрѣнію, словесныя или письменныя внушенія. Для сего, съ разрѣшенія командующаго эскадрою, онъ можетъ потребовать священника на флагманскій корабль. Внушенія свои онъ дѣлаетъ наединѣ въ каютѣ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 1.

173. Въ случаѣ важныхъ проступковъ, начальствующій священникъ можетъ, съ разрѣшенія флагмана, отослать при первомъ случаѣ обвиняемаго священника къ высшему духовному начальству, для поступленія съ нимъ по церковнымъ уставамъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 1, и кн. IV, гл. I, ст. 14.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О оберъ-аудиторѣ.

174. Оберъ-аудиторъ назначается изъ чиновъ Морскаго Аудиторіатскаго вѣдомства. Онъ завѣдуетъ производствомъ дѣлъ по слѣдующимъ предметамъ:

1) по преданію суду чиновъ эскадры, по назначенію слѣдствій и составленію военно-судныхъ коммисіій;

Высоч. утвержд. штаты: 1798 г. Января 1; 1830 г. Декабря 24.

Морскимъ Уставомъ Императора Петра I постановлено: «начальный священникъ долженъ быть на кораблѣ аншефъ-командующаго и имѣетъ управленіе надъ всѣми священниками во флотѣ». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано, что «онъ смотритъ за поведеніемъ прочихъ священниковъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «начальный священникъ долженъ, какъ время допуститъ, быть на каждомъ кораблѣ для надзиранія священниковъ, что исправляютъ ли они свою должность». Пунктами о Іеромонахахъ поставлялось въ обязанность Оберъ-Іеромонаха «во всякой седьмицѣ, на всякомъ кораблѣ побывать и впервыхъ осмотрѣть Пречистыя Тайны, въ какомъ достоинствѣ содержатся, и не вредятся ли отъ гнилости. Также спрашиваетъ у командующаго кораблемъ, и у прочихъ оберъ и унтеръ-офицеровъ, довольны ли они своимъ Іеромонахомъ и исправляетъ ли онъ все по даннымъ ему пунктамъ».

Къ ст. 172 и 173. Въ томъ же Уставѣ сказано: «буде найдется такой священникъ, что должности своей не исправляетъ, или на котораго ему будутъ жаловаться офицеры или прочіе служители, въ такомъ случаѣ онъ долженъ того священника исправлять по силѣ погрѣшенія, словами или наказаніемъ, чему быть достоинъ по правиламъ церковнымъ». Тамъ же говорится: «имѣетъ въ первый и другій разъ отъ начальнаго священника жестоко наказанъ, а въ третій къ духовному суду отосланъ».

Высочайше утвержденными 1798 года Января 1 штатами Россійскихъ флотовъ, положено было имѣть въ каждой дивизіи, для производства слѣдственныхъ и пр. дѣлъ: оберъ-аудитора 1 и аудитора 1. Въ 1830 году изданы были штаты для штабовъ дивизіонныхъ начальниковъ и бригадныхъ командировъ Балтійскаго Флота. Въ числѣ чиновъ дивизіоннаго штаба полагался оберъ-аудиторъ. О должности аудиторовъ морскаго вѣдомства не встрѣчается никакихъ узаконеній. Въ Сводѣ Военныхъ Постановленій

2) по наблюденію за производствомъ военно-судныхъ дѣлъ;
3) по ревизіи дѣлъ и представленіи оныхъ начальнику штаба, для поднесенія флагману;
4) по распоряженіямъ для исполненія военно-судныхъ приговоровъ, Высочайше конфирмованныхъ или утвержденныхъ флагманомъ.

175. Къ вѣдомству оберъ-аудитора принадлежитъ также:
1) приготовленіе къ отсылкѣ на ревизію тѣхъ дѣлъ, рѣшеніе которыхъ превышаетъ власть флагмана;
2) составленіе всеподданнѣйшихъ донесеній объ исполненныхъ надъ офицерами приговорахъ;
3) составленіе всеподданнѣйшихъ донесеній о генералахъ и офицерахъ, подвергнутыхъ военному суду;
4) изготовленіе для отсылки въ Аудиторіатскій Департаментъ всѣхъ срочныхъ свѣдѣній о подсудимыхъ, и о дѣлахъ военно-судныхъ;
5) производство вообще дѣлъ, до судебной части относящихся.

176. По приказанію флагмана или распоряженію начальника штаба, оберъ-аудиторъ можетъ быть занятъ исполненіемъ дѣлъ по канцеляріи штаба, для содѣйствія дежурному штабъ офицеру или старшему адъютанту.

177. Оберъ-аудиторъ флота долженъ имѣть свѣдѣнія о всѣхъ аудиторскихъ чинахъ, на флотѣ состоящихъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О флагъ-офицерахъ.

178. Въ должность флагъ-офицеровъ, назначаются флагманскіе адъютанты. Они раздѣляются начальникомъ штаба на три или четыре вахты. Въ случаѣ недостатка адъютантовъ, они дополняются флотскими офицерами, назначаемыми съ эскадры.

Имен. указъ, дан. Адмиралт. Коллегіи 1808 г. Марта 18.

находится опредѣленіе обязанностей чиновъ полеваго аудиторіата. О аудиторахъ же какъ полковыхъ, такъ и баталіонныхъ говорится только, что «обязанности ихъ заключаются въ производствѣ военно-судныхъ дѣлъ. На семъ основаніи они завѣдываютъ дѣлами по военно-судной части въ полковыхъ канцеляріяхъ; сверхъ сего они же завѣдываютъ и архивами». Комитетъ счелъ нужнымъ изложить обязанности морскихъ аудиторовъ нѣсколько подробнѣе.

Должность флагъ-офицеровъ при флагманахъ учреждена въ 1808 году Марта 18, Именнымъ указомъ, даннымъ Адмиралтействъ-Коллегіи; но относительно ихъ обязанностей не было издано никакихъ постановленій. Посему нижеслѣдующія правила Комитетъ основалъ на томъ порядкѣ, который учрежденъ въ нашемъ флотѣ извѣстнѣйшими флагманами.

179. Флагъ-офицеры обязаны: 1) производить сигналы по приказанію флагмана, полученному лично, или чрезъ начальника штаба, дежурнаго штабъ-офицера или старшаго адъютанта; 2) наблюдать за всѣми происшествіями на эскадрѣ и въ виду оной совершающимися; 3) немедленно доводить о нихъ до свѣдѣнія флагмана и начальника штаба; 4) исполнять порученія и приказанія флагмана и начальника штаба; и 5) вести флагманскій журналъ.

180. Вахтенный флагъ-офицеръ постоянно находится на верху и пока не будетъ смѣненъ другимъ, не долженъ сходить въ палубу, развѣ для донесенія флагману, начальнику штаба, дежурному штабъ-офицеру или старшему адъютанту о какомъ либо происшествіи.

181. Каждое утро съ разсвѣтомъ, если флотъ подъ парусами, вахтенный флагъ-офицеръ доноситъ начальнику штаба, а въ небытность его дежурному штабъ-офицеру, или старшему адъютанту, о положеніи флота, силѣ и направленіи вѣтра, находящихся въ виду флота чужихъ судахъ, положеніи флота въ отношеніи берега, если онъ видѣнъ и проч.

182. Вахтенный флагъ-офицеръ тщательно наблюдаетъ, исполняются ли сигналы флагмана со всею точностію и быстротою; о всякой замѣченной имъ по сему предмету неисправности, онъ докладываетъ начальнику штаба, а въ небытность его дежурному штабъ-офицеру или старшему адъютанту.

183. Вахтенный флагъ-офицеръ наблюдаетъ за исправностію часовыхъ, отдѣленныхъ изъ числа сигнальщиковъ, для наблюденія за дѣйствіями флота.

184. Предъ наступленіемъ ночи, вахтенный флагъ-офицеръ долженъ озаботиться, чтобъ все необходимое для производства ночныхъ сигналовъ находилось въ готовности и во всей исправности.

185. Во время маневровъ, ученій и при авральныхъ работахъ всѣ флагъ-офицеры должны находиться на верху.

186. Во время сраженія, флагъ-офицеры производятъ сигналы и наблюдаютъ за дѣйствіями кораблей своихъ и непріятельскихъ, при чемъ они обязаны тщательно замѣчать и записывать положеніе обоихъ флотовъ во время совершенія всѣхъ дѣйствій; основываясь на этомъ, они составляютъ потомъ планы сраженія и позиціи флотовъ, какъ до сраженія такъ и по окончаніи онаго. Это правило исполняется флагъ-офицерами и во время маневровъ.

ГЛАВА ШЕСТАЯ

О начальникѣ конвоя.

187. Въ составъ конвоевъ принимаются только суда Русскія или союзныхъ съ Россіею державъ, но суда нейтральныя, тѣмъ паче суда державъ, которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, принимаются не иначе какъ по требованію Русскихъ Посольствъ, или въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ Морскому Министру.

188. Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шкиперовъ, назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними насчетъ сигналовъ и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожидать его въ означенномъ мѣстѣ. Шкипера обязаны содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ, и по благополучномъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратить оныя начальнику конвоя; если же по какому либо случаю они будутъ въ опасности впасть въ руки непріятеля, то должны истребить оныя.

Св. Зак. изд. 1842 Т. XI, Учрежденій и Уставовъ Торговыхъ ст. 922 и 926.

Въ прежнихъ узаконеніяхъ нашихъ не встрѣчается правилъ по содержанію этой статьи, но подобное сему правило находится въ Англійскомъ Уставѣ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано только, что «въ военное время Главнокомандующій можетъ принять въ конвой суда союзныхъ съ Франціею державъ, которыя, идя тѣмъ же путемъ, будутъ о томъ его просить». Вообще при составленіи нижеслѣдующихъ правилъ о конвояхъ, Комитетъ соображался съ Французскимъ и особенно съ Англійскимъ Морскимъ Уставомъ, ибо Англичане имѣютъ по сему предмету большую опытность.

Въ Неаполитанскомъ Морскомъ Уставѣ встрѣчается слѣдующее постановленіе: «военный корабль обязанъ оказать защиту всякому судну, которое, убѣгая отъ непріятеля, будетъ искать покровительства у Неаполитанскаго флота въ разстояніи пушечнаго выстрѣла. Не дозволяется въ подобномъ случаѣ стараться встрѣтить убѣгающее судно, и даже лучше избѣгать встрѣчи, дабы не мѣшать военнымъ дѣйствіямъ державъ, съ коими король соблюдаетъ нейтралитетъ, но слѣдуетъ оказать покровительство тому, кто самъ онаго потребуетъ».

Статья сія основана на Сводѣ Учрежденій и Уставовъ Торговыхъ, гдѣ по сему предмету изложено: «начальникъ военнаго корабля, назначеннаго къ конвою, выдаетъ каждому корабельщику общій водоплавательный наказъ и сигналы о неразлученіи, также запечатанный наказъ о назначенномъ мѣстѣ соединенія на случай разлученія. Наказъ о мѣстѣ соединенія корабельщикъ не долженъ иначе распечатывать, какъ только въ случаѣ разлученія его корабля съ конвоемъ. Во время опасности отъ непріятеля, а равно и тогда, когда корабельщикъ попадется въ плѣнъ, онъ обязанъ наказъ свиданія истребить; въ случаѣ же благополучнаго плаванія, возвратить оный начальнику конвоя по прибытіи въ портъ или пристань». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ къ этому прибавляется: «начальникъ конвоя наблюдаетъ, чтобы шкипера были снабжены сигнальными флагами и фонарями, нужными для производства сигналовъ. Отдавая шкиперамъ сигналы, инструкціи и другія бумаги, касающіяся конвоя, пред-

Наставленія сіи распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ, означенныхъ начальникомъ конвоя.

189. Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ конвоя представляетъ портовому начальству списокъ конвоируемыхъ судовъ. Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой либо Русскій портъ, означая притомъ, какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣлились отъ него.

190. Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благополучномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. Посему онъ ни подъ какимъ видомъ не разлучается съ ними, и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Въ случаѣ нужды, для вящшаго охраненія конвоя и для собранія свѣдѣній о непріятелѣ, онъ посылаетъ впередъ форзейли. Если усмотритъ непріятеля превосходнаго въ силахъ, то приказываетъ конвоируемымъ судамъ разсыпаться и искать спасенія по возможности, а самъ вступаетъ въ бой, чтобы дать имъ время сіе исполнить. Гнаться за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не позволяется.

Основана на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 36, на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 63, и на Высочайше утвержденной инструкціи, данной Адмиралтействъ-Коллегіею командующимъ эскадрами 1780 года Мая 26. Встрѣчается отчасти въ Морскихъ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ.

191. Во время плаванія начальникъ конвоя заботится, чтобы конвой всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самаго дурнаго ходока въ конвоѣ, не вредя его рангоуту. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобъ защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давать имъ расходиться и не впускать въ средину конвоя никакое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ поврежденіе, онъ немедленно по-

писываетъ сохранять ихъ въ свинцовомъ ящикѣ и бросить въ море, въ случаѣ если онѣ будутъ въ опасности достаться въ руки непріятеля». Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «начальникъ конвоя снабжаетъ шкиперовъ секретными сигналами и инструкціею съ письменнымъ приказомъ содержать ихъ втайнѣ при себѣ до окончанія плаванія и тогда, или въ случаѣ плѣна, уничтожить ихъ».

Неаполитанскій Уставъ предписываетъ начальнику конвоя снабжать суда, входящія въ составъ конвоя, сигналами и инструкціями, и заботиться о ихъ безопасности до мѣста назначенія, если слѣдованіе въ оное непротивно цѣли его экспедиціи.

Правило, изложенное въ этой статьѣ, заимствовано изъ Англійскаго Морскаго Устава.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «тотъ, которому торговые или иные какіе корабли вручены для конвою, долженъ поступать по данной ему инструкціи и нигдѣ лишняго времени не мѣшкать, для исполненія своихъ какихъ партикулярныхъ интересовъ и ихъ не оставлять ни въ какомъ случаѣ». То же говорится и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Въ Высочайше утвержденной Инструкціи Адмиралтействъ-Коллегіи командующимъ эскадрами *о защищеніи торговли и нейтральнаго плаванія* сказано: «въ случаѣ нападенія на препровождаемое судно или суда, какимъ бы то и подъ какимъ бы то флагомъ ни было, защищать оныя всѣми силами». Запрещеніе гнаться за непріятелемъ встрѣчается во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Въ Англійскомъ флотѣ былъ примѣръ, что 74-пушечный корабль «Канада», капитанъ Корнвалисъ (впослѣдствіи адмиралъ), находившійся въ 1782 въ числѣ конвоировъ, потерявъ гротъ-стеньгу и бизань-мачту, оставилъ конвой и пришелъ одинъ въ Англію. Капитана сначала обвиняли за то, что онъ оставилъ конвой, однакожъ впослѣдствіи оправдали и благодарили за спасеніе корабля. (Опис. кораблекр. В. Головнина, т. I, стр. 49.)

Къ ст. 191 и 192. Правилъ, изложенныхъ въ этихъ статьяхъ, не встрѣчается въ существующихъ у насъ постановленіяхъ. При составленіи оныхъ Комитетъ соображался съ узаконеніями иностранными.

дастъ ему всевозможную помощь, а если при томъ окажется, что повреждение это произошло отъ нерадѣнія шкипера, или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился, или того, куда прибылъ.

192. Если шкиперъ окажетъ неповиновеніе данной ему инструкціи, или сдѣланному сигналу, или буде по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвоя, также если онъ будетъ непочтителенъ къ кому изъ офицеровъ, начальникъ конвоя взыскиваетъ со шкипера по мѣрѣ вины, болѣе или менѣе продолжительнымъ арестомъ, и увѣдомляетъ о томъ портовое начальство того мѣста, въ которое пришелъ или изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шкипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону. Въ случаяхъ особенно важныхъ, начальникъ конвоя можетъ, если сочтетъ за нужное, смѣнить шкипера, назначивъ на его мѣсто другаго, или даже морскаго офицера, и поясняя въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи причины сего распоряженія.

193. Правило, предписанное въ предъидущей статьѣ, соблюдается также въ томъ случаѣ, если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его отдѣленія, время и вѣроятныя причины онаго, съ тѣмъ, что если отдѣлившееся судно будетъ взято непріятелемъ, было бы можно опредѣлить: слѣдуетъ ли хозяевамъ онаго страховое вознагражденіе.

Свода Зак. изд. 1842 г. Т. XI, Уставовъ и Учрежденій Торговыхъ, ст. 925 и 1124.

194. Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, имѣютъ частію одинъ путь, или если они сойдутся въ морѣ, то должны, для лучшаго охраненія ввѣренныхъ имъ судовъ, слѣдовать по возможности вмѣстѣ, причемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военные корабли въ такомъ случаѣ поднимаютъ отличительные знаки, чтобъ купеческія суда знали, кому они принадлежатъ. Суда же одного конвоя обязаны всег-

Уст. Воен. Флота Императора Павла I, ч. III, гл. VIII, ст. 8.

Комитетъ счелъ нужнымъ вмѣнить въ обязанность начальника конвоя, излагать всѣ обстоятельства отдѣленія судна, ибо таковыя свѣдѣнія необходимы для выполненія узаконеній, изложенныхъ въ Сводѣ Уставовъ и Учрежденій Торговыхъ, гдѣ по сему предмету сказано: «за удаленіе отъ конвоя безъ дозволенія начальника онаго, корабельщикъ предается суду, гдѣ и поступается съ нимъ, какъ предписано морскими законами. Если застрахованный корабль или судно, отправясь въ опредѣленный путь, безъ явной нужды перемѣнитъ оный, зайдетъ въ другое мѣсто и тамъ пропадетъ, то хозяинъ онаго лишается права на полученіе платы, развѣ доказано будетъ, что путь перемѣненъ по причинѣ бури, противныхъ вѣтровъ и проч.».

Принятіе командованія старшимъ изъ начальниковъ сошедшихся конвоевъ и имѣющихъ одинъ курсъ, основано на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ говорится, что «при взаимной встрѣчѣ двухъ эскадръ, младшій начальникъ долженъ быть въ командѣ у старшаго, доколѣ пробудутъ вмѣстѣ». Правило это, равно и слѣдующія встрѣчаются въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ.

да держаться соединенно, для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

195. Если которое либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣлиться отъ конвоя для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ конвоя даетъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными представленныя шкиперомъ причины.

196. Если во время плаванія присоединятся къ конвою купеческія суда, слѣдующія по одному съ нимъ направленію, то по просьбѣ шкиперовъ, суда сіи могутъ быть присоединены къ конвою.

197. По приходѣ къ мѣсту назначенія, начальникъ конвоя приказываетъ купеческимъ судамъ стать на якорь по возможности въ совокупности и доколѣ сіе не исполнено, остается самъ съ своею эскадрою подъ парусами, а затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріятеля.

198. Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблюдаетъ, чтобъ никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шкиперовъ или отъ хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія.

Мор. Уст, Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 36.

Въ существующихъ отечественныхъ узаконеніяхъ правила этого не находится, но въ Морскихъ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ оно изложено въ томъ же видѣ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I по сему предмету сказано: «имѣющему въ конвоѣ торговые корабли, запрещается брать съ нихъ посулы ни подъ какимъ видомъ».

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О командирѣ корабля.

Общія постановленія.

199. Командиру корабля Его Императорскаго Величества ввѣряется охраненіе чести Русскаго флага и подчиняются вполнѣ всѣ служащіе на кораблѣ. Онъ исполняетъ самъ и требуетъ, чтобъ они исполняли морскія узаконенія и предписанія начальства, соблюдаетъ строгую военную дисциплину, и содержитъ постоянно корабль и команду въ совершенной исправности, прилагая всемѣрно стараніе продлить срокъ службы корабля и усовершенствовать команду въ морскомъ военномъ дѣлѣ.

Воин. Уст. Импер. Петра I.
Выс. утв. церемоніалъ 1828 г. Янв. 23.
Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 1 и 28.
Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 12.

Въ этой статьѣ Комитетъ старался выразить въ немногихъ словахъ значеніе должности командира корабля и главныя его обязанности. Изложенныя въ оной мысли основаны на слѣдующихъ узаконеніяхъ:

1) *Объ охраненіи чести флага.*—Въ Воинскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «которые знамя свое, или штандартъ до послѣдней капли крови оборонять не будутъ, оные имѣютъ шельмованы быть. Понеже оный не достоинъ есть, чтобъ онъ имя солдата имѣлъ». Въ Высочайше утвержденномъ церемоніалѣ 23 Января 1828 года освященія и поднятія на кораблѣ Азовъ Георгіевскаго флага, та же мысль выражена собственно о флагѣ: «флагъ же на кораблѣ какъ знамя въ полку подобаетъ защищать до послѣдняго часу жизни и свято охранять, аки хоругвь сраженія; безчестенъ бо есть спустившій флагъ предъ непріятелемъ не оборонивши оный до послѣдней капли крови отъ рукъ вражіихъ».

2) *О подчиненіи командиру всѣхъ служащихъ на кораблѣ.* Въ Морскомъ Уставѣ Петра I сказано: «ввѣряется его искуству и вѣрности повелѣвать своими офицерами и прочими того корабля служителями».

3) Относительно обязанности командира *имѣть наблюденіе за исполненіемъ законовъ,* сказано въ Морскомъ Уставѣ Петра I: «долженъ пещися, праведно и порядочно поступать по указамъ слѣдующимъ, или вновь даннымъ указамъ и инструкціямъ, ни мало отдаляясь отъ оныхъ, ни для какой причины, ниже для какого претексту».

4) *Соблюденіе строгой военной дисциплины* предписано командиру на основаніи словъ Устава Императора Петра I: «имѣютъ подчиненныхъ своихъ офицеровъ въ надлежащемъ респектѣ содержать, а рядовымъ накрѣпко приказать, дабы оныхъ въ достойномъ почитаніи имѣли» и Устава Военнаго Флота Императора Павла I-го: «подчиненные къ своимъ командирамъ должны имѣть безпрекословное повиновеніе, а за ослушаніе или прекословіе должны быть наказаны какъ ослушатели власти». Нѣкоторыя изъ этихъ мыслей встрѣчаются также въ иностранныхъ морскихъ уставахъ; какъ то: во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «капитанъ печется о поддержаніи между подчиненными своими строжайшей дисциплины» и въ Англійскомъ Уставѣ: «отъ капитана требуется примѣръ уваженія и повиновенія старшимъ».

200. Командиры кораблей назначаются Высочайшими приказами по представленію главнаго морскаго начальства.

Примѣчаніе. Изъ сего общаго порядка изъемлются командиры кораблей:

1) Каспійской и Камчатской Флотиліи, Архангельскаго Порта и Кавказскаго Корпуса, которые назначаются мѣстными морскими начальниками.

2) Гвардейскаго Экипажа и Морскаго Корпуса, назначаемые съ утвержденія Морскаго Министра: первые—командиромъ экипажа, вторые—директоромъ корпуса.

Разсужденіе о морск. сигн. 1797 года.

Высоч. утв. 16 Февр. 1810 года докладъ Комит. учр. для раздѣленія командъ морскаго вѣдомства.

5) По предмету обязанности командира *содержать корабль и команду въ совершенной исправности* встрѣчаются въ прежнее время слѣдующія постановленія: въ Инструкціи офицеру, командующему кораблемъ, 5 Февраля 1715: «корабль въ чистотѣ содержать, людямъ добрый порядокъ для житья имѣть»; въ Морскомъ Уставѣ Петра Великаго предписано командиру: «смотрѣть за порядочнымъ содержаніемъ служителей корабельныхъ—довольствомъ ихъ и чистотой на кораблѣ—долженъ присматривать за караулами и самому оные осматривать».

6) При изложеніи обязанности командира *заботиться о продолженіи времени служенія кораблей* Комитетъ имѣлъ въ виду Положеніе 26 Янв. 1844 года, которымъ опредѣлялось командирамъ добавочное жалованье за сбереженіе судовъ (*).

7) Наконецъ по предмету *усовершенствованія команды въ военномъ морскомъ дѣлѣ* Комитетъ основывался на многихъ постановленіяхъ Устава Военнаго Флота Императора Павла I, который предписываетъ занимать команду разными ученьями.

При первоначальномъ изложеніи этой статьи нѣкоторыя лица полагали полезнымъ сравнить въ оной *командира корабля съ комендантомъ крѣпости*, но по зрѣломъ обсужденіи мысль эта была оставлена, ибо значеніе обѣихъ должностей слишкомъ различно.

Въ прежнихъ морскихъ уставахъ не встрѣчается правилъ по предмету сей статьи, но въ Разсужденіи о морскихъ сигналахъ 1797 года говорится: «распредѣленіе капитановъ на корабли зависитъ отъ верховнаго морскаго правительства, какъ то отъ Государя, или когда поручено будетъ, отъ Адмиралтейской Коллегіи; однако же при семъ наблюдается, чтобы старшіе капитаны имѣли большіе и лучшіе корабли въ своей командѣ».—«На флагманскіе корабли избираются капитаны по желанію флагмановъ». —«На бомбандирскіе корабли, гошпитальные фрегаты, шебеки, пакетботы и прочія суда избираются капитаны также по желанію флагмана или по старшинству, отъ верхняго же морскаго правительства или поручается оное особенно на власть отправляющагося со флотомъ предводителя».

Высочайше утвержденнымъ 16 Февраля 1810 года докладомъ Комитета, учрежденнаго для раздѣленія командъ морскаго вѣдомства, опредѣлено:

«Командировъ въ экипажи опредѣлять съ утвержденія Императорскаго Величества. Почему Адмиралтействъ-Коллегія и обязана при открытіи вакансіи избрать чиновника по старшинству и достоинству и представлять о немъ чрезъ Министерство Военныхъ Морскихъ Силъ на Высочайшее утвержденіе».

При составленіи этой статьи приняты были въ основаніе помянутый докладъ Комитета образованія флота, и существующій нынѣ порядокъ.

(*) Въ 1852 году за продолженное служеніе судовъ, которыми они командовали, получали добавочное жалованье по сему Положенію слѣдующія лица: Кап. 1 ранга: Цебриковъ (к. Кульмъ), Нордманъ (к. Лейпцигъ), Баронъ Розенъ (к. Кацбахъ), Кап. 2 ранга Харитоновъ (тр. Свирь), Кап. Лейт.: Васильевъ (пар. Надежда), Ендогуровъ (шх. Гонецъ). Сверхъ означенныхъ лицъ получали до производства въ Контръ-Адмиралы: Анжу (к. Фершампенуазъ), Замыцкій (к. Лефортъ), Шихмановъ (к. Вола), Щулепниковъ (к. Императоръ Петръ I), Лутковскій (к. Память Азова), Юхаинъ (к. Силистрія), Тыриновъ (пар. фр. Геркулесъ).

201. Командиръ корабля, обращая вниманіе на отличную и усердную службу своихъ подчиненныхъ, свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ предъ начальствомъ, на основаніи существующихъ постановленій. Относительно преступленій и проступковъ важныхъ, онъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. Въ случаяхъ менѣе важныхъ, но противныхъ порядку службы, онъ имѣетъ право подвергать виновныхъ, смотря по важности проступка, слѣдующимъ наказаніямъ:

1) Офицерамъ объявлять выговоры и дѣлать замѣчанія словесно, въ приказѣ и при собраніи всѣхъ офицеровъ на шканцахъ; штабъ-офицеровъ отрѣшать отъ должности и арестовывать въ каютѣ; оберъ-офицеровъ отрѣшать отъ командованія вахтою, назначать ихъ въ вахту подъ команду старшаго, арестовывать въ каютѣ, съ исправленіемъ должности или съ приставленіемъ къ каютѣ часоваго.

2) Гардемаринамъ, кондукторамъ, кадетамъ и юнкерамъ дѣлать выговоры и замѣчанія, подвергать ихъ аресту и сажать на салингъ, не болѣе однако четырехъ часовъ.

3) Нижнихъ чиновъ, изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія, арестовывать на бакѣ и назначать унтеръ-офицеровъ къ исполненію должности матроса, или опредѣлять какъ тѣхъ, такъ и другихъ къ особеннымъ работамъ не въ очередь.

4) Нижнихъ чиновъ, неизъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія, сверхъ помянутыхъ взысканій, наказывать розгами или линьками, смотря по винѣ и по силамъ виновнаго, и приказывая врачу присутствовать при особенно важныхъ наказаніяхъ.

5) Сверхъ вышеизложенныхъ наказаній, не увольнять на берегъ по своему усмотрѣнію всѣхъ служащихъ на кораблѣ чиновъ.

Примѣчаніе. Всѣ тѣлесныя наказанія записываются въ штрафной журналъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 28, 31, 29, тамъ же, кн. V, гл. I, ст. 14. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 11.

Это одна изъ тѣхъ статей, которыя были предметомъ весьма многихъ сужденій и по которымъ получены были весьма различныя мнѣнія.

Въ прежнихъ узаконеніяхъ, относительно правъ командира корабля, говорится: въ Морскомъ Уставѣ Петра Великаго: «капитаны подчиненныхъ своихъ офицеровъ имѣютъ въ надлежащемъ респектѣ содержать—и за всякую самовольность, непослушаніе, неудобность и злодѣйство смотря по дѣлу ихъ штрафовать не мяня, ни посягая, а въ прочихъ иныхъ жестокимъ штрафомъ, по изобрѣтенію воинскаго суда;—капитанъ долженъ смотрѣть, дабы офицеры матрозовъ и прочихъ служителей ни жестоко ни слабо въ командѣ своей содержали, но по правдѣ и умѣренности поступали съ ними;—каждый командиръ воленъ жесточаѣ положить въ указѣхъ, но не въ экзекуціяхъ, притомъ весьма воздержаться отъ излишняго наказанія противъ Регламента».

Уставомъ же Военнаго Флота Императора Павла I власть командира при наказаніи офицеровъ была болѣе ограничена и предоставлялось ему дѣлать только выговоры; если же преступленіе было значительно, то дозволялось посадить подъ караулъ, или арестовать, и въ такомъ случаѣ арестованный отдавался подъ судъ.—Въ Высочайшей Инструкціи, данной 1805 года Августа 31 Вице-Адмиралу Сенявину, между прочимъ было сказано: «дабы командиры имѣли всѣ способы на ввѣренныхъ имъ судахъ и въ порученныхъ ихъ начальству командахъ удерживать въ полной мѣрѣ надлежащій порядокъ, повиновеніе и должное почтеніе отъ нижнихъ къ высшимъ, предоставляется имъ право, подчиненныхъ имъ штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ, кои изъ дворянъ, оказавшихся въ нерадѣніи, лѣности, непослушаніи, грубости или въ какихъ либо преступленіяхъ штрафовать по мѣрѣ вины, со всею законною строгостію положенными для того штрафами, какъ то: арестами просто, или содержаніемъ на хлѣбѣ и водѣ: морскихъ—въ каютѣ или на бакѣ, а сухопутныхъ—на гауптвахтѣ; также сажаніемъ морскихъ на ютъ и салингъ, а сухопутныхъ подъ караулъ по своему усмотрѣнію, разумѣя о сихъ послѣднихъ, когда тому подвержены они будутъ на берегу; на судахъ же поступать съ ними наравнѣ съ морскими».

Въ первоначальномъ проектѣ ограничивалась власть командира подвергать нижнихъ чиновъ тѣлесному наказанію и опредѣлялось положительно число ударовъ розгами или линьками, которыми онъ вправѣ наказать провинившагося. По зрѣломъ обсужденіи различныхъ мнѣній по сему предмету, Комитетъ призналъ необходимымъ не ограничивать командира числомъ ударовъ, но опредѣлить, что онъ отвѣчаетъ за послѣдствія неумѣреннаго наказанія и что долженъ сообразовать оное съ силами виновнаго. На эту статью было столько различныхъ мнѣній, что по волѣ Великаго Князя Генералъ-Адмирала она была напечатана особо и разсылалась на разсмотрѣніе нѣкоторыхъ лицъ вмѣстѣ со сводомъ полученныхъ на нее замѣчаній, которыя хранятся въ дѣлахъ Комитета. Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ не говорится, какимъ наказаніямъ командиръ можетъ подвергать офицеровъ, но сказано, что какъ они, такъ и унтеръ-офицеры (сіи послѣдніе кромѣ случая возмущенія) изъяты отъ тѣлеснаго наказанія. Остальныхъ чиновъ онъ можетъ наказывать тѣлесно, но только кошками (cat), не болѣе 48 ударовъ и не прежде какъ черезъ 12 часовъ послѣ подписанія приказа. О каждомъ случаѣ наказанія предписано составлять подробный актъ.

202. Командиру корабля предоставляется давать подчиненнымъ своимъ, когда онъ признаетъ то нужнымъ, особыя инструкціи по разнымъ предметамъ корабельной службы, въ дополненіе, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 77.

Обязанности командира при постройкѣ и вооруженіи корабля.

203. Командиръ, назначенный на корабль во время постройки или тимбировки онаго, долженъ постоянно слѣдить за ходомъ работъ на немъ, наблюдая, чтобы лѣсъ и прочіе матеріалы были надлежащаго качества, и чтобъ скрѣпленіе корабля производилось сообразно утвержденнымъ планамъ правильно и тщательно. Командиръ парохода, сверхъ того, если машина изготовляется въ томъ же портѣ, наблюдаетъ и за этою работой, и по мѣрѣ окончанія частей механизма, требуетъ надлежащаго испытанія оныхъ въ своемъ присутствіи. О всякой неисправности, замѣченной командиромъ при постройкѣ или тимбировкѣ, онъ объясняется съ строителемъ корабля и машины, и если не получитъ отъ него удовлетворительнаго отзыва, представляетъ о томъ подлежащему начальству.

Морск. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. V, ст. 4.

Во Французскомъ Уставѣ командиру предписывается немедленно взыскивать за нарушеніе дисциплины, но не поименованы роды наказаній,—кромѣ того, что дозволено ему офицеровъ отрѣшать отъ должности и отправлять во Францію. Неаполитанскій Уставъ предоставляетъ командиру право подвергать аресту подчиненныхъ ему офицеровъ съ обязанностію: въ эскадрѣ доносить флагману прежде прошествія трехъ сутокъ. По истеченіи оныхъ онъ не вправѣ безъ позволенія флагмана выпустить изъ-подъ ареста офицера. Въ отдѣльномъ плаваніи онъ арестуетъ и освобождаетъ изъ-подъ ареста по своему усмотрѣнію.

Уставъ Петра Великаго предоставлялъ командирамъ право, изложенное въ этой статьѣ.—Комитетъ, при своихъ работахъ, имѣлъ въ виду инструкціи, составленныя въ разное время капитанами В. Головнинымъ, Ѳ. Лутковскимъ и В. Корниловымъ.

19 Марта 1826 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе, чтобы корабли и фрегаты, росписанные по экипажамъ, поступили со всѣми принадлежностями изъ портоваго вѣдомства въ полное и хозяйственное управленіе командировъ, на нихъ назначенныхъ, а 19 Іюня 1827 года было повелѣно, чтобъ они состояли въ вѣдѣніи командировъ, доколѣ не будутъ признаны къ службѣ на морѣ совершенно неблагонадежными. Прежде изданія сихъ постановленій корабли были въ завѣдываніи у командировъ только въ теченіе лѣтнихъ кампаній, по возвращеніи изъ коихъ они сдавались обратно портовому начальству. Новые же корабли по окончаніи постройки сдавались отъ сарвасеровъ совѣтнику адмиралтейской конторы, который, вооруживъ ихъ, сдавалъ капитану надъ портомъ, отъ котораго получали уже настоящіе ихъ командиры. Смотрѣніе и вмѣшательство командировъ при постройкѣ судовъ опредѣлялось Морскимъ Регламентомъ, однако съ ограниченіемъ: «ежели при такомъ мѣстѣ обрѣтаются гдѣ оное строеніе есть», причемъ командиру предоставлялось совѣтоваться съ корабельными мастерами и посѣщать разныя работы, «дабы могъ знать качество дерева и отчасти пропорцію корабельную». Во время же тимбировки командиру предписывалось «быть съ офицерами у починки и валянья корабля».

Во Французскомъ флотѣ существуетъ и нынѣ прежнее наше обыкновеніе, что командиръ завѣдываетъ кораблемъ только во время кампаніи, а при возвращеніи въ портъ и по разруженіи сдаетъ корабль капитану надъ портомъ, послѣ чего освобождается отъ всякой отвѣтственности. Когда же корабль въ гавани и на него назначенъ командиръ, то во время вооруженія и починокъ, отвѣтственность раздѣляется между капитаномъ надъ портомъ и командиромъ; первый заботится о внѣшней сохранности; а корабельный караулъ и внутренняя сохранность, надзоръ за рабо-

204. Если, при постройкѣ корабля, назначены въ распоряженіе командира офицеры, онъ распредѣляетъ между ними постоянный надзоръ по разнымъ мастерствамъ, и кромѣ того назначаетъ ихъ на дежурства при самомъ кораблѣ. Если сіи офицеры, при производствѣ работъ, замѣтятъ какую либо неисправность или упущеніе, они объясняются по сему предмету съ производителями работъ, и въ случаѣ неудовлетворенія ихъ требованія, доносятъ о томъ командиру.

205. Командиръ получаетъ изъ кораблестроительнаго вѣдомства полное собраніе плановъ и чертежей своего корабля, а командиръ парохода—и машины онаго; планы и чертежи сіи хранитъ у себя; а при сдачѣ корабля другому офицеру передаетъ оные ему; при отчисленіи же корабля къ порту, представляетъ портовому начальству.

тами при вооруженіи и исправленіи по всѣмъ мастерствамъ, за людьми работающими на кораблѣ, хотя и непринадлежащими къ экипажу, поручается командиру. Онъ вмѣстѣ съ тѣмъ наблюдаетъ, чтобъ рабочіе не теряли времени, и приноситъ главному командиру жалобы на худое выполненіе работъ, или на тѣхъ рабочихъ или портовыхъ чиновниковъ, которые не исполняютъ своихъ обязанностей. Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ встрѣчается слѣдующее правило: «капитанъ, вступившій въ командованіе кораблемъ, долженъ *осмотрѣть* его вмѣстѣ съ офицерами, а ежели онъ вновь построенъ, то вмѣстѣ съ старшимъ инженеромъ или его помощникомъ, и *представлять* каждодневно рапортъ адмиралу или секретарю адмиралтейства о ходѣ работъ; но ежели встрѣтитъ небрежность или замедленіе со стороны порта, то доноситъ по своему начальству». Неаполитанскимъ Морскимъ Уставомъ предписывается: «если отъ Адмиралтейства производятся какія либо работы, передѣлки или исправленія на кораблѣ, командиръ наблюдаетъ за оными и замѣчанія свои сообщаетъ начальнику Адмиралтейства». Капитанъ-Командоръ Головнинъ въ примѣчаніи къ описанію крушенія Англійскаго корабля *Центавръ*, на которомъ запасныя части изломавшихся помпъ оказались невпору, говоритъ: «никогда не должно полагаться на адмиралтейскихъ мастеровыхъ: они имѣютъ, подобно гостинодворцамъ, дурную привычку увѣрять и обманывать, и потому надлежитъ всякую запасную вещь тщательно осмотрѣть и примѣрить. Кто изъ насъ не испыталъ, что изъ двухъ стеньгъ, сдѣланныхъ совершенно по одному размѣренію, одна свободно проходитъ въ эзельгофтъ, а другую надобно подчищать».

Статья сія заключаетъ развитіе мысли предъидущей статьи. Тамъ говорится, что командиръ обязанъ наблюдать за постройкою корабля, а здѣсь даются ему для этого средства.

Присутствіе офицеровъ при постройкѣ корабля, хотя прежними постановленіями и не опредѣлялось, но Регламентомъ Морскимъ предписывалось имъ «быть при валяньи и чищеніи кораблей».

На проектъ этой статьи нѣкоторыя особы возражали, что вслѣдствіе оной командиръ и офицеры сдѣлаются какъ бы контролерами строителя и портоваго начальства. Комитетъ разсуждалъ, что командиру необходимо имѣть возможность слѣдить за всѣми подробностями работъ по постройкѣ корабля и даже до нѣкоторой степени контролировать корабельныхъ инженеровъ, ибо всякое нерадѣніе или упущеніе съ ихъ стороны можетъ впослѣдствіи времени подвергнуть его самого отвѣтственности.

Къ ст. 205 и 206. Правило, изложенное въ этой статьѣ и слѣдующей, Комитетъ основалъ на порядкѣ, существующемъ въ Черноморскомъ Флотѣ, гдѣ оный былъ введенъ покойнымъ Адмираломъ М. П. Лазаревымъ и оказался весьма полезнымъ. Подобное сему правило встрѣчается во Французскомъ Уставѣ. Тамъ говорится, между прочимъ, что командиръ получаетъ отъ главнаго командира порта, или отъ своего предмѣстника въ командованіи, планы нагрузки, внутренняго расположенія, рангоута и парусности, механизма и паровыхъ котловъ, дефекты за прошедшія кампаніи, словомъ всѣ докумен-

206. Если, при разсмотрѣніи сихъ плановъ, командиръ почтетъ за нужное сдѣлать въ наружномъ видѣ, расположеніи корабля, въ скрѣпленіи онаго, въ машинѣ или въ чемъ иномъ перемѣны противъ чертежа, онъ объясняется предварительно съ строителемъ, и входитъ потомъ съ представленіемъ къ подлежащему начальству.

207. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ приказываетъ шкиперу и цейхвахтеру, подъ надзоромъ ревизора, принять заблаговременно, исподоволь, все необходимое для будущаго вооруженія корабля. Въ то же время составляется отъ порта по мѣрѣ отпуска сихъ матеріаловъ дѣльная книга, которая отпускается командиру по окончаніи перваго вооруженія.

Въ измѣненіе Регл. Мор. Имп. Петра I, ч. I, гл. XII, ст. 12.

Регл. Адм. и Фл. Импер. Екатерины II, гд. IV, ст. 3 и 4.

Счетный Уставъ Мор. Министер. кн. IX, разд. V, гл. V, ст. 10.

208. По спускѣ корабля, командиръ вступаетъ немедленно въ командованіе онымъ, принимая его отъ портоваго начальства и отъ строителя по описи корпуса корабля; если же, для провода въ портъ, окажется нужнымъ поставить корабль на камели или проводить его чрезъ мелководіе или баръ, то какъ постановка на камели, такъ и проводка онаго во всѣхъ сихъ случаяхъ лежатъ на обязанности и отвѣтственности портоваго начальства, равнымъ образомъ введеніе въ докъ и выводъ изъ онаго.

209. При установкѣ котловъ и машины механикомъ подъ надзоромъ строителя на вновь выстроенный пароходъ, командиръ наблюдаетъ, чтобъ это исполнялось правильно, не допуская никакихъ произвольныхъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа. Онъ заботится, чтобъ были приняты мѣры для от-

ты, которые составляютъ исторію корабля и описаніе его качествъ, и что онъ обязанъ пополнять ихъ своими замѣчаніями. Англійскимъ Морскимъ Уставомъ постановлено: «командиръ получаетъ отъ порта всѣ документы, опредѣляющіе качества судна, составленные прежнимъ командиромъ; если же оно новое, то получаетъ отъ сарваера свѣдѣнія насчетъ укладки трюма и требуетъ отъ мастера чертежи». Морскіе Уставы Неаполитанскій и Датскій опредѣляютъ, что командиръ не вправѣ дѣлать перемѣны въ вооруженіи корабля противъ регламента. Въ Датскомъ Уставѣ говорится, что въ противномъ случаѣ сдѣланныя имъ перемѣны будутъ передѣланы на его счетъ.

Правило, изложенное въ первой половинѣ этой статьи, есть слѣдствіе вышеизложеннаго постановленія, что командиры судовъ завѣдываютъ ими при постройкѣ и при тимбировкѣ. Статья сія служитъ измѣненіемъ слѣдующаго постановленія Регламента Морскаго Императора Петра Великаго: «корабль, вновь сдѣланный, принять Совѣтнику Конторы Адмиралтейской отъ Оберъ-Сарваера и съ нимъ оный отправить на Котлинъ-островъ. А припасы какъ артиллерійскіе, такъ и экипажескіе отправлять надлежитъ прежде на Котлинъ-островъ. И когда корабль приведенъ туда будетъ, тогда Совѣтникъ долженъ его со всѣмъ оснастить и отдать со всѣми припасами съ рукъ на руки Капитану надъ портомъ, съ роспискою».

Въ Регламентѣ Адмиралтействъ и Флотовъ Императрицы Екатерины II, въ гл. IV, «о должности Экипажнаго Департамента», о *дѣльной книгѣ*, говорится: «При сдачѣ новаго корабля тѣмъ офицерамъ, которые къ принятію онаго отъ капитана надъ портомъ опредѣлены будутъ, должно имѣть всѣмъ вещамъ, по званіямъ ихъ, книгу, и когда всѣ вещи, кораблю принадлежащія, въ оную вписаны будутъ, то оную отдавать шкиперу тому, кто на тотъ корабль опредѣленъ будетъ». Объ этой книгѣ упоминается также въ Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства.

Проводка кораблей изъ Петербурга въ Кронштадтъ и установка на камели всегда производилась портовымъ начальствомъ на основаніи 12 артикула Регламента Адмиралтействъ и Верфи, гдѣ сказано: «когда корабль вновь сдѣланный спущенъ будетъ на воду, тогда надлежитъ приказать одному Совѣтнику отъ Конторы Адмиралтейской принять оный у Оберъ-Сарваера съ рукъ на руки и съ нимъ оный отправить на Котлинъ островъ».

Къ ст. 209—211. Въ прежнихъ законахъ не встрѣчается никакихъ правилъ относительно службы на пароходахъ. Комитетъ составилъ сіи постановленія на основаніи нѣсколькихъ проектовъ, представленныхъ опытнѣйшими нашими пароходными командирами.

страненія опасности въ мѣстахъ, подверженныхъ усиленному жару, и чтобы угольные ящики съ тою же цѣлью были предохранены отъ пожара.

210. По окончаніи первоначальной постановки машины и котловъ, первая проба оной производится механикомъ-строителемъ, въ присутствіи командира, старшаго офицера, пароходныхъ механиковъ и строителя, съ разрѣшенія портоваго начальства или въ гавани, или на рейдѣ. При этомъ командиръ наблюдаетъ, правильно ли дѣйствуетъ механизмъ, и старается ознакомиться съ качествами онаго.

211. Послѣ сей пробы и перваго пробнаго рейса, командиръ представляетъ портовому начальству о назначеніи особой коммисіи: 1) для опредѣленія количества масла, сала, топлива и проч., потребныхъ для дѣйствія машины, и 2) для составленія, вслѣдствіе сего, положенія о расходѣ всѣхъ машинныхъ матеріаловъ вообще. Симъ положеніемъ, командиръ обязанъ постоянно за симъ руководствоваться. Если же въ продолженіе службы парохода сіе положеніе окажется недостаточнымъ, или слишкомъ большимъ, командиръ учреждаетъ особую коммисію, подъ предсѣдательствомъ старшаго офицера, и съ назначеніемъ въ оную непремѣннымъ членомъ старшаго машиннаго офицера для опредѣленія дѣйствительной потребности, и положеніе сіе представляетъ портовому начальству на утвержденіе.

212. Командиръ, назначенный на готовый корабль, принимаетъ оный отъ прежняго командира или порта по описи корпуса корабля, по дефекту и по дѣльной книгѣ, а корабельное имущество по книгамъ содержателей, для повѣрки коихъ съ наличностью имущества онъ назначаетъ коммисію изъ корабельныхъ офицеровъ, подъ предсѣдательствомъ старшаго офицера. Командиръ лично осматриваетъ корабль во всѣхъ отношеніяхъ, и о пріемѣ онаго и послѣдствіяхъ осмотра доноситъ подлежащему начальству. Морск. Регл. ч. II, гл. V, ст. 7.

213. Получивъ приказаніе изготовить корабль къ походу, командиръ приступаетъ немедленно къ вооруженію. Для сего онъ раздѣляетъ всѣхъ наличныхъ офицеровъ къ разнымъ частямъ вооруженія и изготовленія, какъ то: собственно къ вооруженію и оснасткѣ, къ нагрузкѣ трюма, къ укладкѣ кубрика, къ внутреннему устройству палубъ, къ гребнымъ судамъ, къ окраскѣ, къ сигналамъ, и т. д., смотря по числу офицеровъ и сообразно ихъ познаній и способностей, причемъ штурманскіе и артиллерійскіе офицеры завѣдываютъ каждый своею частію, а общій надзоръ за всѣми работами возлагается на старшаго офицера. На пароходѣ, сверхъ того, если по зимнему времени машина была разобрана, командиръ приступаетъ къ сборкѣ оной, употребляя для сего машинныхъ офицеровъ и прислугу.

Морск. Регл. ч. II, гл. V, ст. 10.

214. Командиръ назначаетъ, по своему усмотрѣнію, одного изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ къ веденію журнала вооруженія, подъ надзоромъ старшаго офицера, который подписываетъ его ежедневно, и представляетъ каждый вечеръ командиру для просмотра, причемъ командиръ даетъ ему письменно или словесно приказаніе о работахъ на слѣдующій день. На пароходѣ сверхъ того ведется машиннымъ офицеромъ журналъ сборки машины, который просматривается и подписывается тѣмъ же порядкомъ.

Морск. Регл. ч. II, гл. V, ст. 10.

215. Командиръ своевременно обращается къ портовымъ начальствамъ объ отпускѣ слѣдующихъ на корабль по положенію: денежныхъ суммъ, матеріаловъ, запасовъ, провизіи, и шнуровыхъ книгъ для корабельнаго журнала и для веденія прихода и расхода казенному имуществу. Если, сообразно осо-

Регл. Морск. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 8, и въ измѣненіе ч. II, гл. V, ст. 11.

Регламентомъ Морскимъ Императора Петра Великаго определялось: «дабы вооруженіе корабля съ поспѣшеніемъ отправлялось, того ради капитанъ повиненъ своимъ офицерамъ опредѣлять каждаго вечера утреннюю работу, дабы каждый зналъ свое дѣло, что ему дѣлать на утро». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ по сему предмету сказано: «командиръ возлагаетъ на старшаго офицера завѣдываніе всѣми подробностями службы на суднѣ. Онъ назначаетъ офицеровъ, смотря по ихъ способности, въ помощь старшему офицеру для наблюденія за разными частями службы. Онъ употребляетъ сверхкомплектныхъ офицеровъ, смотря по ихъ способностямъ и требованіямъ службы». Неаполитанскій Уставъ предписываетъ командиру, по полученіи отъ начальника адмиралтейства инвентаря или описи корабля, передать копію оной офицерамъ, завѣдывающимъ особыми частями, и распредѣлить прочихъ офицеровъ къ работамъ вооруженія. При обсужденіи проекта этой статьи, нѣкоторыя лица полагали возложить общій надзоръ по вооруженію корабля на перваго офицера по старшемъ офицерѣ, или на способнѣйшаго изъ лейтенантовъ. Другія лица возражали, что на основаніи давно существующаго обыкновенія это есть прямая обязанность старшаго офицера. Нагрузку трюма и кубрика нѣкоторыя лица полагали возложить на ревизора, ибо въ сихъ мѣстахъ находятся подлежащіе его вѣдѣнію хозяйственные припасы. Другіе возражали, что по заведенному обычаемъ порядку это дѣлаетъ всегда штурманъ. Комитетъ, не желая отстранять отъ этого дѣла ни штурманскихъ ни флотскихъ офицеровъ, и не желая стѣснять командира въ распредѣленіи офицеровъ, изложилъ статью въ нынѣшнемъ ея видѣ.

Статья эта, какъ и предшествующая, имѣетъ основаніемъ тотъ же самый артикулъ Морскаго Регламента. Въ иностранныхъ морскихъ узаконеніяхъ собственно о журналѣ вооруженія ничего не сказано, но во Французскомъ Уставѣ говорится вообще о приказной книгѣ, въ которую вносятся всѣ распоряженія командира.—Въ первоначальномъ проектѣ статья сія была изложена почти въ тѣхъ же выраженіяхъ, какъ о семъ постановлено въ Морскомъ Регламентѣ Императора Петра Великаго, съ присовокупленіемъ, что *способнѣйшій лейтенантъ* обязанъ вести *лагъ-бухъ*, какъ о всѣхъ производимыхъ работахъ на кораблѣ, такъ и о всѣхъ матеріалахъ, вещахъ и провизіяхъ, привозимыхъ на корабль. Во второмъ проектѣ обязанность эта возлагалась на одного изъ *штурманскихъ офицеровъ*, но вслѣдствіе полученныхъ замѣчаній признано было за лучшее, не отстранять отъ этого дѣла флотскихъ офицеровъ и не стѣснять командира означеніемъ, кому именно слѣдуетъ поручить вести журналъ вооруженія. Слово *лагъ-бухъ*, какъ не Русское и не дающее никакого понятія о цѣли помянутой книги, Комитетъ замѣнилъ названіемъ «журналъ вооруженія».

Первая часть этой статьи основана на Регламентѣ Морскомъ Императора Петра Великаго, части II, гл. III, ст. 8, а конецъ ея отмѣняетъ ст. 11, гл. V той же II части, гдѣ сказано: «командиру къ вооруженію кораблей не требовать лишняго». Изъ иностранныхъ Уставовъ встрѣчается по сему предмету постановленіе только въ Англійскомъ, гдѣ сказано: «о всѣхъ отпускахъ, зависящихъ отъ портоваго начальства, капитанъ обращается къ нему письменно или словесно».

бенному назначенію корабля окажется нужнымъ имѣть на немъ какія либо сверхштатныя вещи, командиръ входитъ о томъ съ представленіемъ къ начальству.

216. Командиръ, получивъ извѣщеніе портовыхъ начальствъ о сдѣланныхъ ими по его требованіямъ распоряженіяхъ, дастъ предписанія штурману, врачу и всѣмъ содержателямъ начать, каждому по своей части, пріемъ слѣдующихъ на корабль вещей.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 3.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 10.

Высоч. утв. 15 Іюня 1804 г. докладъ Тов. Мин. Мор. Силъ.

217. Командиръ, въ случаѣ сомнѣнія въ доброкачественности отпускаемыхъ отъ порта матеріаловъ, вещей и провизіи, останавливаетъ пріемъ и представляетъ о томъ начальству. Если недоброкачественность окажется въ какихъ либо сортахъ провизіи, то для освидѣтельствованія оной приглашается корабельный врачъ. Если же послѣ того командиръ получитъ предписаніе принять означенныя вещи, то освобождается отъ всякой въ отношеніи ихъ отвѣтственности.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 3, и гл. VIII, ст. 1.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 10.

Комитетъ, излагая последнюю часть этоій статьи, имѣлъ въ виду корабли, предназначенные для плаванія Государя Императора и Членовъ Императорскаго Дома, и требующіе по сему другаго убранства каютъ, также разные случаи особыхъ назначеній, какъ напр. для перевозки дессанта, причемъ могутъ понадобиться лѣса для устроійства пристани, и т. п.

Въ прежнихъ узаконеніяхъ по сему предмету говорится: въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго: «во время вооруженія корабля капитанъ долженъ послать для пріема всего, что надлежитъ на корабль тѣхъ, у кого что имѣетъ быть на рукахъ»; въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I: «когда корабль еще пріуготовляется къ походу, тогда капитанъ долженъ посылать для пріемовъ на оный вещей тѣхъ чиновниковъ, къ которымъ оныя въ содержаніе поступаютъ, какъ напримѣръ: для пріема парусовъ, такелажа и пр.—шкипера; для пріема компасовъ, лотовъ, склянокъ, флаговъ—штурмана; провіантовъ и мундира—коммисара; для пріема артиллеріііскихъ припасовъ и пороха—артиллеріііскаго офицера»; въ Высочаіше утвержденномъ докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ: «когда приказано будетъ вооружить корабль, и по повелѣнію капитана отправлены будутъ содержатели припасовъ для принятія оныхъ, ревизоръ смотритъ, чтобы всѣ вещи и припасы какъ въ полномъ количествѣ, такъ и въ надлежащемъ качествѣ были приняты».

Въ Неаполитанскомъ Морскомъ Уставѣ говорится, что командиръ, по предварительному соглашенію съ начальникомъ адмиралтейства, назначаетъ, какіе предметы получать изъ она о, и наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ работъ на кораблѣ или на берегу, смотря по тому, гдѣ присутствіе его окажется нужнѣе.

По сему предмету Комитетъ принялъ въ основаніе слѣдующія узаконенія: а) Морскаго Устава Императора Петра Великаго: «капитанъ долженъ послать для пріему всего, тѣхъ у кого что на рукахъ, и притомъ съ каждымъ или двумя офицеровъ или мичмановъ, которые должны смотрѣть полное ли число по Регламенту, и годное ли, и чтобъ худаго ничего отнюдь не допускали принимать,—развѣ какоій ради нужды письменныій указъ изъ Коллегіи Адмиралтеіской о томъ данъ будетъ, чтобъ каковъ есть, принять»; б) Устава Военнаго Флота Императора Павла I, «посылать для пріемовъ вещеій тѣхъ чиновниковъ, къ которымъ оныя въ содержаніе поступаютъ; а съ ними для лучшаго порядка и вѣрности посылать по очереди офицеровъ, которые должны краіне наблюдать, чтобы принимаемо было вѣрно и все годное».

Въ иностранныхъ флотахъ по предмету сеій статьи встрѣчаются слѣдующія постановленія: въ Англіііскомъ: «командиръ наблюдаетъ вмѣстѣ съ мастеромъ, чтобъ принимаемая провизія была доброкачественна; и ежели окажется обманъ или небрежность, доноситъ начальству»; во Французскомъ Уставѣ: «командиръ приказываетъ осмотрѣть провизію, отпускаемую для кампаніи, коммисіи, состоящеій изъ одного флотскаго офицера съ его судна, чиновника хозяіственной части и старшаго врача. Коммисаръ, хлѣбникъ (le boulanger), боцманъ или урядникъ и унтеръ-офицеръ перевозимыхъ воіскъ, если послѣднія имѣются, также призываются къ этому осмотру. Командиръ не можетъ не принять провизію, запасы и другія вещи, которыя призна-

218. Отпускаемые отъ порта на пароходъ топливо и матеріалы для машины свидѣтельствуются ревизоромъ, машиннымъ офицеромъ и содержателемъ. Если на пароходѣ есть вольнонаемный механикъ, онъ также призывается къ свидѣтельству. Для предупрежденія несчастія отъ самовозгаранія каменнаго угля, командиръ избѣгаетъ погрузки сыраго и приказываетъ содержать уголь въ возможной сухости. Новый запасъ угля грузится такъ, чтобъ остатокъ стараго могъ быть издержанъ прежде вновь принятаго.

219. Для нагрузки и укладки трюма и кубрика, командиръ приказываетъ составить чертежъ онымъ, по своему указанію и подъ надзоромъ старшаго офицера, одному изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ. Офицеры, составлявшіе сіи чертежи, назначаются и къ укладкѣ трюма и кубрика, производятъ работы сообразно чертежу, и ни подъ какимъ видомъ не отступаютъ отъ онаго безъ разрѣшенія командира.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 3.

220. Командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ производимыя внѣ корабля работы, какъ то: шлюпочныя, мачтовыя, такелажныя и другія, исполнялись успѣшно, и заботится, чтобъ онѣ были окончены къ назначенному времени и не задержали выхода корабля на рейдъ. Въ случаѣ медленнаго или неудовлетворительнаго хода сихъ работъ, командиръ заблаговременно доноситъ о томъ подлежащему начальству.

ны портовымъ начальствомъ арсенала годными. Если эти вещи будутъ казаться ему негодными, онъ доноситъ о томъ главному командиру порта, который, назначивъ для освидѣтельствованія такихъ вещей особую коммисію, дѣлаетъ окончательное рѣшеніе».

Правила, изложенныя въ предъидущей статьѣ, служатъ основаніемъ постановленію о свидѣтельствованіи топлива и прочихъ матеріаловъ для машины; послѣдняя часть этой статьи основана на общихъ правилахъ пароходнаго искусства. Постановленія по сему же предмету встрѣчаются отчасти въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ.

Нагрузка и укладка трюма Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго возлагалась на шкипера, о которомъ сказано: «долженъ имѣть тщаніе о укладкѣ вещей въ кораблѣ и о его расположеніи и учреждать уборно поклажу на днѣ». Французскимъ Уставомъ по сему предмету опредѣляется: «капитанъ сообщаетъ старшему офицеру планъ нагрузки, который долженъ быть приведенъ въ исполненіе». Англійскимъ же Морскимъ Уставомъ постановлено: «командиръ получаетъ отъ сарваера свѣдѣнія насчетъ укладки трюма, отъ которыхъ не долженъ дѣлать никакихъ отступленій безъ предварительнаго увѣдомленія адмиралтейства; по окончаніи укладки, онъ требуетъ у мастера чертежи и вѣдомость, въ которой должно быть означено количество баласту, число и величина систернъ и водяныхъ бочекъ съ водою въ нихъ содержащеюся и количество провизіи; кромѣ того должна прилагаться опись всѣмъ вещамъ, уложеннымъ въ трюмъ и показаннымъ въ чертежѣ».

Нѣкоторыя лица полагали возложить на штурманскаго офицера укладку баласта, установку и наливку водянаго трюма и устройство кубрика. Другія лица находили полезнымъ надзоръ за производствомъ этой работы поручить старшему офицеру. Комитетъ, принявъ однажды за правило не стѣснять командира, сообразно съ этимъ изложилъ сію статью.

По предмету сей статьи см. объясненіе на ст. 203 и 204.

221. Для охраненія находящихся на кораблѣ вещей въ ночное время, командиръ, смотря по важности оныхъ, оставляетъ на немъ нѣкоторое число нижнихъ чиновъ, по своему усмотрѣнію, при офицерѣ, или унтеръ-офицерѣ.	Регл. Мор. Имп. Петра I, ч. II, гл. V, ст. 10.
222. Во время производства работъ, командиръ входитъ съ требованіемъ объ отпускѣ для команды довольствія по морскому положенію за узаконенное время вооруженія.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 1. Указъ 1745 г. Янв. 24. Полож. Адмир. Совѣта 3 Сент. 1843.
223. Передъ выходомъ на рейдъ командиръ приказываетъ старшему офицеру составить заблаговременно всѣ необходимыя росписанія офицеровъ и команды, и распредѣлить каюты, на основаніи главы IX, разд. четвертаго.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 16 и 18.

Статья сія основана прямо на Регламентѣ Морскомъ Императора Петра Великаго. Во Французскомъ Уставѣ постановлено, что вахтенные офицеры и гардемарины должны ночевать на кораблѣ, какъ скоро начинается вооруженіе.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось: «морскіе служители начинаютъ провіантъ морской получать, какъ скоро по повелѣнію верховнаго Морскаго Правительства начнетъ вооружаться флотъ къ походу». Положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта, объявленнымъ въ циркулярномъ предписаніи Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, постановлено: «нижнихъ чиновъ флота, которые будутъ находиться при вооруженіи и разруженіи кораблей, довольствовать морскою провизіею за вооруженіе за двѣ недѣли, а за разруженіе за одну недѣлю; а при вооруженіи и разруженіи въ одномъ и томъ же году болѣе одного раза—только по числу дней, въ которые нижніе чины будутъ дѣйствительно при работахъ».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра Великаго командиру предписывается «раздѣлить всѣхъ людей, которые будутъ на его кораблѣ, прежде нежели пойдутъ на море», а въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «командиръ корабля по выходѣ на рейду обязанъ росписать всѣхъ служителей на три части или вахты. Кромѣ того «долженъ сдѣлать раздѣленіе для боя». Комитетъ, при составленіи настоящей статьи, имѣлъ въ виду, что по выходѣ на рейдъ тотчасъ начинается настоящая морская служба, и слѣдовательно всѣ росписанія должны быть сдѣланы предварительно.

О распредѣленіи же каютъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго сказано: «да не дерзаютъ офицеры чулановъ занимать, а рядовые мѣстъ никакихъ для своего житья, безъ опредѣленія командующаго кораблемъ офицера». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I находится цѣлая глава о помѣщеніи офицеровъ на кораблѣ.

Въ иностранныхъ уставахъ по сему предмету встрѣчаются слѣдующія постановленія: въ Англійскомъ: «капитанъ распредѣляетъ офицеровъ и команду по всѣмъ росписаніямъ и наблюдаетъ, чтобъ каждый зналъ свое мѣсто во время боя. Распредѣляетъ всю команду, кромѣ морскихъ солдатъ, на части, которыя поручаетъ въ завѣдываніе лейтенантамъ». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «когда будетъ назначено штатное число офицеровъ, командиръ назначаетъ имъ помѣщеніе, какое по регламенту имъ опредѣлено: капитанъ поручаетъ старшему офицеру росписаніе экипажа по постамъ«.

По Неаполитанскому Уставу росписанія команды дѣлаются въ штабѣ и командиръ корабля не вправѣ измѣнять оныя, а въ случаѣ надобности представляетъ о томъ начальнику штаба.

224. По окончаніи вооруженія, командиръ осматриваетъ весь корабль, чтобъ удостовѣриться въ исправномъ состояніи онаго во всѣхъ отношеніяхъ; на пароходѣ же пробой машины удостовѣряется въ исправности оной, и затѣмъ доноситъ мѣстному морскому и своему строевому начальству о готовности выйти на рейдъ. Получивъ предписаніе итти на рейдъ, онъ приказываетъ командѣ перебираться на корабль со своимъ имуществомъ, которое должно быть предварительно осмотрѣно ротными командирами въ казармахъ, и если онъ экипажный командиръ, то переноситъ экипажное знамя въ капитанскую каюту. Засимъ онъ дѣлаетъ распоряженіе о сдачѣ въ портъ всѣхъ находящихся на кораблѣ портовыхъ вещей, матеріаловъ и инструментовъ.

Высоч. повел., объяв. въ Прик. Нач. Глав. Мор. Штаба 7 Іюня 1837 г. и Мор. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. V, ст. 12.

Обязанности командира, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

225. При выходѣ корабля изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять кормовой флагъ и вымпелъ. Съ этого времени считается начало кампаніи, вся служба исполняется по морскому положенію и прекращается отвѣтственность портоваго начальства по предмету сохраненія корабля.

Основано отчасти на Уставѣ Воен. Флота Имп. Павла I-го, ч. IV, гл. XI, ст. 1.

226. По приходѣ на рейдъ, командиръ становитъ свой корабль по диспозиціи, если онъ принадлежитъ къ составу флота, или эскадры, а въ противномъ случаѣ бросаетъ якорь по своему усмотрѣнію, въ удобнѣйшемъ мѣстѣ, но такъ, чтобъ не мѣшать проходу другихъ судовъ. Когда корабль броситъ якорь, командиръ приказываетъ поднять гюйсъ, свистать первую вахту на вахту и вывести корабельный караулъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 80, и ч. IV, гл. XI, ст. 5 и 6.

227. Ставъ на якорь, командиръ посылаетъ письменный рапортъ по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

Большая часть сей статьи основана на существующемъ порядкѣ, издавна принятомъ на флотѣ, но сверхъ того по этому предмету встрѣчаются слѣдующія узаконенія: въ 1837 году послѣдовало Высочайшее повелѣніе: «знаменные флаги хранить въ задней каютѣ корабля, что самое соблюдать всегда, кто бы ни занималъ каюту, т.е. капитанъ или адмиралъ». Въ Регламентѣ Морскомъ говорится: «когда корабль вооружится, тогда капитанъ долженъ осмотрѣть, чтобъ всѣ вещи въ удобномъ мѣстѣ положены были и порядочно, чтобъ не было конфузіи».

Въ Уставѣ Военнаго Флота сказано: «какъ скоро корабль выйдетъ изъ гавани на рейду, то капитанъ корабля начинаетъ уже особенно за него отвѣтствовать, ибо въ гавани онъ нѣсколько зависитъ отъ портовой власти».

Во Французскомъ Уставѣ говорится: «немедленно по выходѣ корабля изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять національный флагъ и вымпелъ».

Правила, изложенныя въ сей статьѣ, основаны прямо на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, исключая постановленій о поднятіи гюйса и вывода караула. По сему предмету въ Балтійскомъ Флотѣ существовалъ обычай выводить караулъ въ то самое время, когда корабль, выходя за ворота гавани, поднимаетъ флагъ.

Комитетъ, имѣя въ виду: 1) что во время выхода корабля изъ гавани команда занята важною работою, которая должна быть остановлена выводомъ караула, или должна воспрепятствовать оному, и 2) что по общему правилу караулъ выводится только въ то время, когда корабль стоитъ на якорѣ,—призналъ необходимымъ въ отмѣну помянутаго обычая постановить, чтобы караулъ выводился въ то время, когда корабль на рейдѣ станетъ на якорь.

228. Когда на рейдѣ находится флагманъ или командиръ корабля, старшій въ чинѣ (исключая командировъ транспортовъ, плавающихъ не подъ военнымъ флагомъ) командиръ вновь пришедшаго корабля, по окончаніи работъ на ономъ является съ строевымъ рапортомъ къ сему старшему и къ главному начальнику порта. Если же командиръ вновь пришедшаго корабля самъ старшій въ чинѣ, командиры всѣхъ остальныхъ кораблей обязаны немедленно къ нему явиться.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 20. кн. II, гл. 1, ст. 7 и 8. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VIII, ст. 15, и Выс. утв. 1 Марта 1839 г. Положеніе Адм.-Сов.

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго сказано: «ежели прилучится сойтиться въ портахъ, или въ рейдахъ эскадрамъ, или партикулярнымъ кораблямъ, тогда долженъ старшій командовать молодшимъ, хотябъ онъ и не его дивизіи былъ, до тѣхъ мѣстъ, пока паки пойдутъ въ путь—когда сойдутся корабли съ галерами, команда надлежитъ старшему, а буде равны, корабельному. Когда какой командиръ съ однимъ своимъ кораблемъ, или съ эскадрою, или партикулярной корабль встрѣтитъ другова, выше или старѣе себя чиномъ, тогда долженъ къ нему на корабль пріѣхать, и показать свои инструкціи (ежели не тайныя суть) и съ нимъ совѣтовать о дѣлѣ, ежели какое есть. Однако же старшій офицеръ не можетъ его удержать отъ его пути и экспедиціи, развѣ того нужда къ интересу государственному будетъ требовать. Ежели которой капитанъ партикулярной, безъ своего флагмана придетъ въ которой Его Величества портъ, тогда оному послать на берегъ, и дать знать письменно главному командиру надъ портомъ, за своею рукою съ объявленіемъ резона прибытія его туды и о дефектахъ корабля».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I по сему предмету предписывается: «когда дивизіи и эскадры или корабли разныхъ дивизій и эскадръ сойдутся въ какомъ либо своемъ или иностранномъ портѣ, тогда старшій долженъ командовать младшимъ, а сей обязанъ рапортовать ему о состояніи команды. А къ своему эскадренному командиру капитанъ посылаетъ рапорты ежедневно по утру въ 9 часовъ и каждую субботу ѣдетъ лично».—Относительно же командировъ военныхъ транспортовъ, плавающихъ не подъ военнымъ флагомъ, въ Высочайше утвержденномъ положеніи Адмиралтействъ-Совѣта, объявленномъ въ циркулярномъ предписаніи Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства 4 Марта 1839 года, встрѣчается слѣдующее: «такъ какъ транспорты по цѣли своего предназначенія, бывъ обыкновенно заняты погрузкою, или разгрузкою перевозимыхъ ими тяжестей и другими работами, до сего же предмета относящимися, не могутъ служить на рейдахъ примѣромъ дѣйствія военныхъ судовъ, то симъ послѣднимъ обсервовать ихъ ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ. При нахожденіи же транспортныхъ судовъ, плавающихъ подъ военнымъ флагомъ, въ одномъ ордѣ съ военными судами должно соблюдаться преимущество старшинства чиновъ». Англійскимъ Морскимъ Уставомъ опредѣлено: «всякій капитанъ во время пребыванія въ портѣ или на рейдѣ долженъ слѣдовать всѣмъ движеніямъ старшаго, ежели на противное не получитъ разрѣшенія; отъ пароходовъ, транспортныхъ и магазинныхъ судовъ этого не требуется». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ изложено: «каждый командиръ при входѣ на рейдъ, гдѣ начальствуетъ офицеръ высшаго чина или старшій его по службѣ, бросивъ якорь, посылаетъ тотчасъ офицера на судно старшаго на рейдѣ, для принятія приказаній по службѣ. Онъ самъ отправляется къ нему, какъ скоро его корабль будетъ въ безопасномъ положеніи. Если командиръ судна, входящаго на рейдъ, самъ долженъ принять начальство на рейдѣ, по своему чину или старшинству по службѣ, то командиры всѣхъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, являются къ нему за приказаніями. Командиръ, по приходѣ съ моря во Французскій портъ, немедленно является къ главному командиру порта, и посылаетъ офицера за приказаніями къ старшему на рейдѣ. Въ послѣдствіи онъ самъ является къ старшему на рейдѣ. Если онъ состоитъ подъ непосредственнымъ начальствомъ Главнокомандующаго, при-

229. По выходѣ корабля на рейдъ, командиръ даетъ содержателямъ предписанія начать расходъ морской провизіи, запасовъ и матеріаловъ по штатному положенію.

Въ измѣненіе Устава Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, статьи 1; Положеніе Адмиралтействъ-Совѣта 1843 г. Сентября 13; Счетный Уставъ Мор. Министерства.

230. Командиръ корабля, по предварительномъ сношеніи съ портовымъ артиллерійскимъ начальствомъ, дѣлаетъ распоряженія, по выходѣ на рейдъ, о пріемѣ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, на основаніи правилъ, содержащихся въ главѣ IV раздѣла четвертаго сего Устава. Во время производства сей работы и доколѣ, по закрытіи крютъ-камеръ, онъ не получитъ ключей отъ нихъ, командиръ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь съ онаго не иначе какъ по востребованію начальства.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 12.

сутствующаго на рейдѣ, то является къ сему послѣднему ранѣе, чѣмъ къ главному командиру порта. Если командиръ приходитъ въ портъ, въ которомъ какое либо лицо имѣетъ главное завѣдываніе морскою частью, то командиръ, если въ портѣ или на рейдѣ нѣтъ старшаго командира, посылаетъ къ тому лицу офицера для увѣдомленія о своемъ приходѣ, и обоюдныя посѣщенія должны потомъ имѣть мѣсто, на основаніи главы о почестяхъ и салютахъ».

Въ первоначальномъ проектѣ предполагалось изложить эту статью такъ: «Если, выйдя за гавань, капитанъ найдетъ себя старшимъ противъ другихъ командировъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, то принимаетъ отъ нихъ рапорты; если же кто будетъ старше его, то самъ тому рапортуетъ». На этотъ проектъ многія лица замѣтили, что въ случаѣ послѣдовательнаго выхода на рейдъ командировъ, въ порядкѣ ихъ старшинства можетъ случиться, что въ теченіе одного дня должно будетъ явиться нѣсколько разъ къ старшему на рейдѣ.—Для избѣжанія этого неудобства предлагали: 1) являться только къ флагману, 2) или постановить, что ко вновь пришедшему на рейдъ старшему является только бывшій старшій, а не всѣ командиры, и 3) или являться къ старшему, но считать старшинство не по чинамъ, а по рангамъ кораблей, такъ что капитанъ 2 ранга, командующій фрегатомъ, являлся бы къ капитанъ-лейтенанту, командующему кораблемъ. Эти различныя предположенія были сообщены вновь разнымъ лицамъ, и вторично полученныя соображенія были предметомъ сужденій Комитета. Комитетъ, признавая, что вышеуказанныя неудобства могутъ встрѣчаться только въ рѣдкихъ случаяхъ, и желая сохранить издавна учрежденный порядокъ, сообразный съ правилами воинскаго чинопочитанія, изложилъ статью сію въ нынѣшнемъ ея видѣ.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, довольствіе служителей морскою провизіею начинается «какъ скоро начнетъ вооружаться флотъ къ походу»; положеніемъ же Адмиралтействъ-Совѣта 1843 года опредѣлены особые сроки для довольствія служителей за вооруженіе и разруженіе. Комитетъ, имѣя въ виду сіе послѣднее постановленіе, опредѣляющее, что довольствіе во время кампаніи должно производиться независимо отъ довольствія при вооруженіи и разруженіи, и основываясь на Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства, согласно съ этимъ изложилъ настоящую статью.

Объясненіе первой половины сей статьи см. въ главѣ IV раздѣла четвертаго сего Устава. Неотлучное же присутствіе самого командира на кораблѣ во время производства работы, изложенной въ этой статьѣ, Комитетъ основалъ прямо на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I.

231. Въ первые дни по выходѣ на рейдъ, командиръ приказываетъ старшему офицеру повѣрить вахтенное, боевое и всѣ остальныя росписанія офицеровъ и команды, и, буде признаетъ нужнымъ, сдѣлать въ нихъ необходимыя измѣненія, и потомъ окончательно утверждаетъ ихъ своею подписью.

232. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже; ночевать же на берегу дозволяется ему только въ случаѣ особенной надобности. Если корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ не ночуетъ на берегу безъ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ команду старшему офицеру, и ни подъ какимъ видомъ не оставляетъ корабля вмѣстѣ съ нимъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 4 и кн. IV, гл. I, ст. 35. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 14 и 15

233. Ежедневно, въ восемь часовъ утра и въ восемь часовъ вечера, командиръ получаетъ рапорты отъ старшаго офицера о состояніи корабля и команды, отъ старшаго корабельнаго врача о состояніи лазарета, отъ старшаго артиллерійскаго офицера о состояніи артиллеріи, а на пароходѣ сверхъ того отъ старшаго машиннаго офицера о состояніи машины; отъ первыхъ двухъ утромъ письменные, а отъ остальныхъ словесные; вечеромъ же отъ всѣхъ словесные по формамъ, объявляемымъ циркулярами Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

234. Каждый вечеръ командиръ даетъ старшему офицеру на слѣдующую ночь приказанія, которыя должны быть вписываемы въ особую тетрадь, на основаніи ст. 328.

235. Командиръ обходитъ по временамъ по всѣмъ палубамъ, дабы удостовѣриться, что вездѣ соблюдается надлежащая чистота и исправность, и что артиллерія, ручное оружіе и всѣ прочія вещи и матеріалы сохраняются въ совершенномъ порядкѣ, а на пароходѣ сверхъ того обращаетъ вниманіе на содержаніе въ должномъ порядкѣ машиннаго отдѣленія и всѣхъ прилежащихъ ему частей. Въ то же время онъ посѣщаетъ корабельный лазаретъ, прилагая все-

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 30 и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 56.

Всѣ росписанія людей Морскимъ Уставомъ Императора Петра Великаго опредѣлялось дѣлать до выхода изъ гавани, а Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, по выходѣ на рейдъ. Комитетъ признавалъ болѣе полезнымъ, чтобъ росписанія дѣлались во время вооруженія, а не на рейдѣ, ибо по выходѣ на рейдъ должна немедленно начаться настоящая морская служба. По выходѣ же на рейдъ онъ находилъ нужнымъ только повѣрить росписанія.

Статья сія основана прямо на Морскихъ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I. Постановленія по сему предмету встрѣчаются отчасти въ Морскихъ Уставахъ: Французскомъ, Неаполитанскомъ и Датскомъ.

Статья сія основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Сверхъ того въ измѣненіе существовавшаго до сего времени порядка, Комитетъ постановилъ: а) чтобъ старшій артиллерійскій офицеръ какъ помощникъ командира по управленію корабельною артиллеріею наравнѣ съ другими завѣдывающими своими частями рапортовалъ командиру, тогда какъ понынѣ это не было въ обыкновеніи, и б) чтобъ корабельный врачъ, который доносилъ понынѣ только по утрамъ, рапортовалъ командиру также и вечеромъ, ибо въ теченіе дня число больныхъ можетъ увеличиться или уменьшиться. Правила по предмету сей статьи встрѣчаются также въ иностранныхъ морскихъ уставахъ.

Объясненіе на сію статью см. противъ ст. 328. Неаполитанскій Морской Уставъ предписываетъ командиру давать на ночь вахтенному начальнику приказанія насчетъ курса и парусовъ. Въ теченіе ночи командира извѣщаютъ о всѣхъ происшествіяхъ и открывшихся предметахъ.

Въ Уставахъ Императоровъ Петра I и Павла I говорится въ весьма общихъ выраженіяхъ, что «капитанъ долженъ смотрѣть за своими подчиненными, дабы оные ни въ чемъ нужды не имѣли, также крайнюю во всемъ кораблѣ долженъ наблюдать чистоту и наипаче осматривать больныхъ». Въ иностранныхъ уставахъ по сему предмету встрѣчается слѣдующее: въ Англійскомъ: «такъ какъ отъ чистоты и сухаго помѣщенія и чистаго воздуха зависитъ здоровье команды, то капитанъ употребляетъ всѣ зависящія отъ него средства для достиженія этихъ условій»; во Французскомъ: «каждое утро командиръ, въ сопровожденіи старшаго офицера, осматриваетъ судно во всѣхъ частяхъ. Въ каждой батареѣ его встрѣчаетъ командиръ оной; въ другихъ

возможное стараніе о хорошемъ содержаніи больныхъ, и предотвращеніи и прекращеніи болѣзней, въ особенности прилипчивыхъ.

236. Строго наблюдая, чтобы какъ морская, такъ и строевая служба на кораблѣ исполнялась по правиламъ сего Устава, онъ обращаетъ особенное вниманіе на дѣйствія вахтенныхъ начальниковъ и на исправное и непрерывное веденіе корабельнаго журнала, а на пароходѣ сверхъ того машиннаго, и для сего просматриваетъ оные ежедневно.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 1, 21 и 22.
Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 39, 40 и 46.

237. Онъ тщательно наблюдаетъ, чтобы дѣйствія ревизора и всѣхъ содержателей были сообразны съ существующими правилами отчетности, разсматриваетъ и утверждаетъ своею подписью расходныя вѣдомости содержателей представляемыя ему ревизоромъ, и даетъ содержателямъ предписанія о запискѣ по книгамъ въ расходъ дѣйствительно издержанныхъ матеріаловъ и вещей. Для повѣрки помянутыхъ вѣдомостей онъ требуетъ, чтобъ ревизоръ представлялъ ему, по мѣрѣ надобности, записку о вещахъ, издержанныхъ въ прошедшія сутки.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I. ст. 15 и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 30.

238. Для усовершенствованія команды въ морскомъ военномъ дѣлѣ, командиръ занимаетъ оную въ удобное время ученьями: морскими, артиллерійскими, абордажными и шлюпочными, также время отъ времени стрѣльбою изъ орудій и изъ ручнаго огнестрѣльнаго оружія въ цѣль, соблюдая при томъ дозволенную для сего Морскимъ Министерствомъ пропорцію расходованія пороха и снарядовъ, а на пароходахъ сверхъ того пріучаетъ команду къ быстрому спуску и подъему гребныхъ судовъ, пригото-

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I. ст. 22, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. III, ст. 8 и гл. XIII, ст. 57, 58, 59 и 61.

частяхъ судна, офицеры, которымъ онѣ поручены, и въ лазаретѣ старшій врачъ. По воскресеньямъ, ему сопутствуютъ, кромѣ старшаго офицера, чиновникъ хозяйственной части и старшій врачъ».

Въ первоначальномъ проектѣ предполагалось *обязать* командира *ежедневно одинъ разъ* осматривать весь корабль, но вслѣдствіе полученныхъ замѣчаній Комитетъ призналъ за лучшее не стѣснять его подобнымъ правиломъ, имѣя въ виду, что въ случаѣ надобности командиръ долженъ осмотрѣть корабль и нѣсколько разъ въ теченіе сутокъ.

Въ поясненіи на ст. 199 сей главы сказано объ обязанности командира наблюдать за исполненіемъ морской и строевой службы на кораблѣ. Относительно наблюденія его за вахтенными начальниками Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывалось ему «быть весьма осторожнымъ, чтобъ подчиненные того не слыхали и не потеряли къ вахтенному должнаго уваженія». Наблюденіе же за исправнымъ и непрерывнымъ веденіемъ корабельнаго журнала опредѣлялось обоими предшествовавшими нашими уставами.

Статья сія основана прямо на Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго. Въ Уставѣ же Военнаго Флота Императора Павла I по сему предмету говорится только о наблюденіи, чтобъ расходчики по своимъ должностямъ вели порядочно расходныя книги, которыя повиненъ самъ командиръ подписывать. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ по сему предмету сказано: «командиръ просматриваетъ и утверждаетъ, въ опредѣленное время и по установленной формѣ, дѣла, принадлежащія къ хозяйственному управленію корабля. До утвержденія такихъ дѣлъ, онъ удостовѣряется, что пріемы или приходы и издержки или расходы произведены правильно и съ должною экономіею. Онъ часто требуетъ свѣдѣнія о количествѣ запасовъ всякаго рода, и о состояніи ихъ сохранности». Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ изложено: «капитанъ долженъ наблюдать, какъ и казначей и коммисаръ, чтобъ во всѣхъ случаяхъ слѣдовали духу и сколько возможно буквѣ провіантскихъ и казначейскихъ постановленій, чтобы книги велись по установленной формѣ, чтобъ къ нимъ прилагались всѣ требуемыя свидѣтельства или цифры, подписанныя кѣмъ слѣдуетъ, и въ случаѣ ошибки, оная означалась бы въ концѣ, и въ особой запискѣ излагались бы причины».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра Великаго предписывалось командиру, сверхъ обязанности совершенствованія команды въ морскомъ военномъ дѣлѣ, также наблюдать, чтобъ всякій служитель зналъ компасъ. Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывалось командиру дѣлать возможно чаще тревогу, чтобы каждый зналъ свое мѣсто по росписанію, и каждый день по два раза всѣмъ матросамъ приказывать переходить чрезъ всѣ мачты: утромъ въ 11 часовъ и вечеромъ въ 7, обращая особенное вниманіе на рекрутъ, «а ученіе съ пальбою не иначе можетъ, какъ истребовавъ отъ флагмана сигналомъ позволеніе».—Иностранными морскими уставами предписывается: Англійскимъ: «командиръ никогда не долженъ упускать случая къ обученію людей орудіямъ, стрѣльбѣ изъ ружей, дѣйствію абордажнымъ оружіемъ, отраженію атакъ

товленію ихъ къ дессанту и спуску рангоута. Если на рейдѣ находится флагманъ, эти ученья производятся не иначе, какъ по общимъ его сигналамъ, или по особенному его разрѣшенію, кромѣ артиллерійскихъ и абордажныхъ, безъ пальбы, которыя командиръ можетъ назначать по собственному его усмотрѣнію.

239. Во время плаванія командиръ тщательно наблюдаетъ за ввѣреннымъ ему кораблемъ для узнанія качествъ его при всѣхъ случаяхъ, и старается чрезъ приличный диферентъ и возможными по всѣмъ частямъ усовершенствованіями довести его до самаго быстраго хода, а на пароходѣ, для сохраненія по возможности приличнаго диферента приказываетъ расходовать уголь изъ разныхъ частей.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I. ст. 19.

240. Въ отношеніи пріема, храненія, расходованія и сдачи казенныхъ суммъ, имѣющихся на кораблѣ, командиръ слѣдуетъ правиламъ Счетнаго Устава Морскаго Министерства.

241. Каждое воскресенье и четвертокъ, если особенныя обстоятельства не воспрепятствуютъ, командиръ приказываетъ ротнымъ командирамъ, подъ надзоромъ старшаго офицера, пересмотрѣть всѣхъ своихъ людей, чтобъ удостовѣриться въ ихъ чистоплотности и въ исправности бѣлья и одежды, и засимъ лично осматриваетъ всю команду.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 30.

242. По воскресеньямъ, послѣ этого осмотра, когда возможно, командиръ самъ, или старшій офицеръ читаетъ на шканцахъ морскіе законы,

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 2.

и пр. Для производства ученья съ пальбой онъ долженъ просить согласія присутствующаго начальника». Французскимъ: «если, для обученія экипажа, онъ сочтетъ за нужное увеличить число ученій, то испрашиваетъ на то разрѣшенія непосредственнаго своего начальства». Неаполитанскимъ: «командиръ занимаетъ команду ученьями, дѣлаетъ часто тревогу и заботится, чтобъ всѣ дѣйствія происходили въ порядкѣ и сообразно установленнымъ правиламъ. Онъ ведетъ списокъ чинамъ, наиболѣе притомъ отличившимся».

Статья сія основана прямо на Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго, гдѣ сверхъ того сказано: «за что по свидѣтельству вѣрному награжденіе обѣщается». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ: «командиръ изучаетъ качества своего корабля и старается узнать выгоднѣйшее углубленіе и диферентъ, для хода различными курсами. Онъ дѣлаетъ замѣчанія объ улучшеніяхъ, какія полагалъ бы полезными по всѣмъ частямъ внутренняго устройства корабля, и вноситъ такія замѣчанія въ свой журналъ и въ дефекты корабля». То же самое встрѣчается и въ Неаполитанскомъ Морскомъ Уставѣ.

Правило, изложенное въ сей статьѣ, хотя и опредѣлялось Морскимъ Уставомъ Императора Петра Великаго, но безъ назначенія дней.—Въ иностранныхъ морскихъ уставахъ по сему предмету предписывается слѣдующее: въ Англійскомъ: «капитанъ долженъ осматривать свою команду какъ въ портѣ, такъ и въ морѣ, по крайней мѣрѣ два раза въ мѣсяцъ»; во Французскомъ: «капитанъ наблюдаетъ, чтобы ротные командиры осматривали одинъ разъ въ три мѣсяца, или если нужно чаще, чемоданы людей въ ихъ ротѣ».

Въ первоначальномъ проектѣ предполагалось производить осмотръ только по воскресеньямъ. Впослѣдствіи Комитетъ, обративъ вниманіе на существующій обычай въ Черноморскомъ Флотѣ осматривать команду не только по воскресеньямъ, но и въ четвергъ, и находя это весьма полезнымъ, измѣнилъ сообразно съ этимъ статью. Въ первоначальномъ проектѣ предписывалось только командиру корабля осматривать команду, но не упоминалось о предварительномъ осмотрѣ ротными командирами подъ надзоромъ старшаго офицера. Это включено было во второй проектъ вслѣдствіе многихъ замѣчаній.

Морскимъ Уставомъ Петра Великаго возлагалось на корабельнаго секретаря читать командѣ морскіе законы, но не было назначено для сего время и мѣсто. Во Французскомъ Уставѣ встрѣчается слѣдующее постановленіе: «Командиръ наблю-

наблюдая, чтобъ въ это время люди стояли смирно, съ непокрытою головой, и слушали со вниманіемъ, дабы никто не могъ отговариваться потомъ невѣдѣніемъ закона.

243. Въ отношенія богослуженія, командиръ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ правилъ, изложенныхъ въ главѣ I раздѣла IV.

244. Командиръ пользуется всѣми возможными случаями, чтобъ знакомить молодыхъ офицеровъ съ подробностями морской службы, какъ парусной такъ и пароходной. Исполняя то же самое относительно гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ, онъ сверхъ того имѣетъ особенное наблюденіе за ихъ нравственностью и занятіями.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 22 и 56, и гл. XX, ст. 1, 2 и 3, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 47.

дастъ, чтобы въ разныхъ мѣстахъ на кораблѣ были вывѣшены правила для службы и инструкціи, полученныя отъ начальника на рейдѣ; онъ дѣлаетъ ихъ общеизвѣстными, не допускаетъ въ нихъ никакихъ измѣненій и наблюдаетъ за ихъ исполненіемъ. Также распредѣляетъ въ разныхъ мѣстахъ извлеченія изъ морскихъ уголовныхъ законовъ, которые могутъ быть примѣнены къ экипажу, и инструкціи часовымъ».

Въ первоначальномъ проектѣ обязанность читать законы возлагалась на одного изъ офицеровъ по назначенію командира; но при дальнѣйшемъ обсужденіи этого предмета Комитетъ обратилъ вниманіе, что на многихъ судахъ заведено обычаемъ командиру или старшему офицеру самому читать законы, чрезъ что дѣйствіе это получаетъ большую важность. Признавая это весьма полезнымъ, Комитетъ полагалъ этотъ обычай обратить въ общее правило. Въ 1720 году напечатано было въ небольшомъ форматѣ извлеченіе тѣхъ статей Морскаго Устава, которыя слѣдовало читать командѣ. На второй страницѣ этой книжки говорится: «Выписка изъ Морскаго Устава, которую долженъ капітанъ приказать чітать всѣмъ людемъ обрѣтающимся на караблѣ, какъ уставъ повелѣваетъ, а которыхъ должность не до многихъ, но до одной или до нѣсколькихъ персонъ касается, яко шкіпорская, плотніческая, и протчыя такія, тѣ должности повіненъ капітанъ папісать и закрѣпя своею рукою дать каждому».

Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго объ образованіи гардемариновъ опредѣлялось: «командиру крѣпко радѣть о ихъ обученіи, дабы по времени они могли офицерами быть....—А по возвращеніи изъ компаніи командиръ повиненъ роспись учинить всѣмъ гардемаринамъ, которые служили и въ ней назначить поведеніе всякаго, поступокъ въ ихъ обученіи прилежность въ наукѣ»; относительно же офицеровъ въ Уставѣ Петра Великаго встрѣчается слѣдующее: «повиненъ приказать офицерамъ показать себѣ ихъ инструменты служащіе къ навигаціи, которые они должны имѣть. Приказывать дабы брали обсерваціи и принуждать самихъ держать журналы. И долженъ надзирать дабы всѣ корабельные служители всякой въ своей должности искусенъ былъ».—Постановленіями Императора Петра Великаго наблюденіе объ образованіи офицеровъ распространялось и въ бытность ихъ въ портѣ, что возлагалось на капитана надъ портомъ. Такъ Регламентомъ Морскимъ опредѣлено: «когда лейтенантъ и ундеръ-лейтенантъ обрѣтаются въ портѣ, то они повинны ходить въ школы. Также должны по вся мѣсяцы присутствовать въ конференціяхъ, которые случатся у главныхъ командировъ о исправленіи навигаціи. Ибо въ томъ нѣтъ зазрѣнія офицерамъ, что они имѣютъ экзерцицію въ

245. Если, для работъ въ подводной части корабля, случится непремѣнная надобность накренить оный, сіе прозводится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ командира, причемъ соблюдаются всевозможныя предосторожности, какъ то: порты должны быть наглухо задраены, шпигаты заколочены, помпы приведены въ исправность и въ готовность къ дѣйствію, верхній рангоутъ спущенъ, а команда разстановлена такъ, чтобъ при первой надобности можно было поднять корабль.

Реглам. Морск. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 19.

246. Командиръ обязанъ содержать ввѣренный ему корабль въ постоянной готовности къ бою, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, какъ на якорѣ такъ и подъ парусами. Для сего онъ наблюдаетъ, чтобъ батареи были всегда въ исправности, чтобы нѣкоторое число орудій было постоянно заряжено, и ничто не мѣшало начать бой немедленно по пробитіи тревоги. Въ морѣ никогда не приближается къ иностранному военному кораблю, даже въ мирное время, иначе какъ въ полной готовности отразить всякое нападеніе, наблюдая при томъ, чтобы принимаемыми мѣрами, какъ то: заряжаніемъ орудій или снимапіемъ пробокъ съ оныхъ, не возбудить подозрѣнія.

своихъ наукахъ». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано, что капитанъ обязанъ: «наблюдать, чтобы всѣ офицеры упражнялись какъ въ обсерваціяхъ, такъ и въ дѣланіи счисленія и веденія журналовъ»,—«пріучать молодыхъ офицеровъ и гардемариновъ къ правленію парусами». Неаполитанскій Морской Уставъ предписываетъ командиру заботиться объ усовершенствованія офицеровъ и гардемаринъ въ морскомъ дѣлѣ, и для сего разсматривать часто ихъ журналы, а на рейдѣ упражнять молодыхъ офицеровъ въ гидрографическихъ работахъ.

Въ Морскомъ Регламентѣ Императора Петра Великаго находится статья о томъ «въ какое время отправлять кильгаленъ въ докахъ и гдѣ нѣтъ доковъ, и какимъ кораблямъ и какую опасность при томъ имѣть». Наблюденіе за симъ возлагалось на капитана надъ портомъ. Правила по сему предмету встрѣчаются и въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ.

Въ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I не встрѣчается постановленій объ обязанности командира содержать ввѣренный ему корабль въ постоянной готовности къ бою. Въ Морскомъ Уставѣ Петра Великаго говорится: «ежели какой партикулярный корабль или нѣсколько кораблей, отлучась отъ флота, или посланы куда будутъ, хотя и не для исканія непріятеля, а непріятеля увидятъ, или услышатъ о таковомъ случаѣ: то въ обоихъ сихъ случаяхъ, всею силою непріятеля искать и атаковать». Въ Уставѣ же Военнаго Флота Императора Павла I встрѣчаются постановленія о дозорныхъ эскадрахъ для наблюденія, осмотра и недопусканія до флота никакихъ постороннихъ и непріятельскихъ судовъ, и ежели усмотрятъ непріятельскій флотъ или корабли, въ такомъ случаѣ дозорная эскадра извѣщаетъ о томъ весь флотъ, а сама между тѣмъ старается, буде можетъ, непріятеля нѣсколько задержать, доколѣ флотъ будетъ въ готовности вступить съ нимъ въ сраженіе. Комитетъ, при составленіи настоящей статьи, руководствовался постановленіями Англійскаго Морскаго Устава, который, не допуская для флота различія между военнымъ и мирнымъ временемъ, требуетъ, чтобъ Англійскій военный корабль былъ *всегда* въ готовности вступить въ бой и отразить непріятеля; на основаніи сего Устава Англійскій корабль долженъ быть совершенно въ одинаковомъ положеніи, находясь на отечественномъ рейдѣ, когда во всей Европѣ миръ, или находясь вдали отъ отечества и ожидая появленія непріятельской эскадры. Посему экипажъ военнаго корабля несетъ всегда равную службу, и война не составляетъ для него новости. Комитетъ полагалъ, что означенное постановленіе объясняетъ, между прочимъ, отличное состояніе Англійскаго флота и знаніе дѣла морскихъ чиновъ, и желалъ перенести это правило и въ нашъ Уставъ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ по сему предмету находятся слѣдующія постановленія: «если командиръ находится въ сомнѣніи насчетъ сохраненія мира, и

247. Командиръ корабля, назначеннаго для отдѣльнаго плаванія, получивъ приказаніе итти въ море, снимается съ якоря при первой возможности и, выходя съ рейда, посылаетъ рапорты, на основаніи циркулярныхъ предписаній Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства. Если же корабль принадлежитъ къ составу флота или эскадры, то снимается съ якоря по сигналу флагмана, и въ такомъ случаѣ командиръ никакихъ рапортовъ не посылаетъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 13.

248. При выходѣ въ море командиръ наблюдаетъ, чтобъ на кораблѣ не было ни одного посторонняго лица, а объ оставшихся почему либо на берегу людяхъ, доноситъ чрезъ брантвахту мѣстному портовому начальству.

Инстр. и Арт. Воен. Рос. Фл. Арт. 29. Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 5 и 52, и Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 28, и 38, ч. IV, гл. XII, ст. 1, 2 и 4.

курсъ приближаетъ его къ судну, порту или укрѣпленію иностранному, или если онъ встрѣчаетъ судно, коего движенія кажутся ему подозрительными, онъ приказываетъ приготовиться къ бою. Когда есть причины опасаться, что подозрительныя гребныя или другія суда желаютъ подойти къ кораблю или пристать къ нему, онъ приказываетъ наружнымъ часовымъ имѣть ружья, заряженныя пулями».

Начало сей статьи основано на слѣдующемъ постановленіи Устава Морскаго Императора Петра Великаго: «когда получитъ указъ итти, тогдабъ ничего не мѣшкавъ шелъ въ свой путь съ первымъ удобнымъ вѣтромъ, какъ возможность и случай допуститъ». Вторая же половина статьи основана на существующемъ порядкѣ. Комитетъ призналъ нужнымъ включить это правило въ Уставъ, какъ единственное исключеніе изъ общаго правила о подачѣ рапортовъ при снятіи съ якоря.

Датскій Морской Уставъ постановляетъ, что командиръ, получивъ приказаніе итти въ море, долженъ пользоваться для сего первою возможностію и отнюдь не терять время. Неаполитанскій Уставъ обязываетъ командира при отходѣ изъ какого либо порта предварять: въ отечествѣ—мѣстное начальство, а за границей—посольства и консульства, дабы они могли воспользоваться этимъ обстоятельствомъ.

По сему предмету въ прежнее время были слѣдующія постановленія: въ Инструкціи и Артикулахъ Военныхъ Россійскому Флоту 1710 года: «каждому долженствуетъ зарапѣе на кораблѣ быть, егда оные отплываютъ»; въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго: «ежели кто послѣ бою барабаннаго въ сборъ на корабли, и по сигналу въ походъ на морѣ, не придетъ на корабль, и останется на берегу, то капитанъ о томъ долженъ рапортовать Аншефъ-командующему во флотѣ, который долженъ при первой оказіи послать вѣдомость къ главному командиру въ портъ, отколь отошли, дабы тѣ, которые остались, могли быть сысканы»; Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось: «по снятіи съ якоря, капитанъ корабля долженъ отрапортовать своему эскадренному, всѣ ли у него на кораблѣ служители, не остался ли кто на берегу, ежели же остались, то кто именно и почему могли остаться ежели корабль во флотѣ или эскадрѣ, а ежели отдѣльно, то портовому командиру»; но въ избѣжаніе подобныхъ неявокъ симъ же Уставомъ предписывалось командиру слѣдующее: «распускать за нѣсколько времени предъ вступленіемъ подъ паруса форъ-марсель, дабы извѣстить тѣмъ свои гребныя суда, чтобы они, равно и посланные служители старались скорѣе быть на кораблѣ. Предъ самымъ снятіемъ съ якоря надлежитъ вызвать всю команду на верхъ, и капитанъ-лейтенантъ при себѣ, а иногда и въ присутствіи самого капитана долженъ перекликать оную». Относительно же постороннихъ лицъ обоими предшествовавшими Морскими Уставами нашими Императоровъ Петра Великаго и Павла I, командиру безъ позволенія главнаго или эскадреннаго командира запрещалось принимать пассажировъ. Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ по сему предмету говорится: «ежели при вступленіи подъ паруса окажутся неявившіеся на судно офицеры, капитанъ увѣдомляетъ о томъ главнаго или ближайшаго начальника или секретаря адмиралтейства. Если окажется человѣкъ, бѣжавшій съ судна, капитанъ долженъ немедленно разослать его примѣты, и употребить всѣ зависящія отъ него средства для поимки его. Ежели же капитанъ узнаетъ, что между его

249. Командиръ опредѣляетъ курсъ корабля, и отвѣчаетъ за безопасность онаго. Никто, безъ его разрѣшенія, не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, исключая особенно важныхъ случаевъ, какъ пояснено въ ст. 380.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 45.

250. Командиръ наблюдаетъ за путесчисленіемъ корабля, и отвѣчаетъ за оное. Для сего онъ смотритъ, чтобъ счисленіе и астрономическія наблюденія производились со всевозможною исправностію, и, получая каждодневно выводы оныхъ, лично удостовѣряется въ ихъ вѣрности.

251. Въ эскадрѣ командиръ плаваетъ по курсу, назначенному флагманомъ, и особенно печется о сохраненіи своего мѣста въ ордерѣ, но наблюдаетъ притомъ, чтобъ счисленіе и астрономическія наблюденія производились какъ бы въ отдѣльномъ плаваніи, дабы всегда знать мѣсто своего корабля. Если командиръ убѣдится, что курсъ ведетъ къ опасности, или оная будетъ внезапно усмотрѣна съ корабля, то немедленно извѣщаетъ о томъ флагмана сигналомъ, а самъ принимаетъ необходимыя мѣры для избѣжанія опасности, не дожидаясь отвѣта флагмана.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 64. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 79.

людьми есть бѣглые съ другихъ судовъ, то немедленно доноситъ по своему начальству, а въ отдѣльномъ плаваніи секретарю адмиралтейства». Французскимъ Морскимъ Уставомъ опредѣляется: «какъ скоро судно вышло въ море, командиръ, для удостовѣренія весь ли экипажъ на лицо, приказываетъ сдѣлать общую перекличку. Если послѣ отплытія, найдутся на кораблѣ люди, непринадлежащіе къ экипажу, онъ приказываетъ внести ихъ въ судовой списокъ съ означеніемъ ихъ примѣтъ, происхожденія и званія, которое они объявили. Если лица эти Французы, онъ передаетъ ихъ морскому начальству въ первомъ Французскомъ портѣ, въ который придетъ, или Французскому консулу, если онъ плаваетъ въ иностранныхъ водахъ. Если такія лица не Французы, онъ сдастъ ихъ консулу націи, которой они принадлежатъ, въ первомъ портѣ, куда зайдетъ».

Статья сія основана прямо на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I и не встрѣтила никакихъ возраженій.

По сей статьѣ см. объясненіе на статью 236, гдѣ говорится о наблюденіи командира за исправнымъ и непрерывнымъ веденіемъ корабельнаго журнала. Обоими предшествовавшими нашими Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I предписывалось командиру не только имѣть надзоръ за путесчисленіемъ и астрономическими наблюденіями, производимыми всѣми офицерами, штурманами и гардемаринами, но ему самому вмѣнялось въ обязанность производить ихъ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «командиръ опредѣляетъ, какія должны быть представляемы ему ежедневно, офицерами, астрономическія наблюденія и вычисленія». Въ Англійскомъ: «ежели позволитъ погода, капитанъ приказываетъ опредѣлять наблюденіями широту мѣста одинъ разъ въ продолженіе каждой ночной вахты, или еще чаще въ близости земли или мели».

Статья сія основана прямо на обоихъ предшествовавшихъ Уставахъ нашихъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I. Изъ иностранныхъ уставовъ встрѣчается во Французскомъ, что каждый командиръ, полагающій что курсъ ведетъ къ опасности его корабль или всю эскадру, дѣлаетъ немедленно о томъ сигналъ Главнокомандующему. Комитетъ призналъ полезнымъ включить въ эту статью правило о производствѣ счисленія, чтобъ морскіе офицеры не теряли практики и могли всегда дать себѣ отчетъ въ томъ, гдѣ корабль находится. Неаполитанскій Уставъ постановляетъ: «плавая въ эскадрѣ, командиръ заботится о сохраненіи корабля въ ордерѣ».

252. Находясь въ составѣ эскадры, командиръ заботится, чтобъ всѣ дѣйствія и сигналы флагмана, особенно въ ночное время или туманъ, были тщательно наблюдаемы, и чтобъ послѣдніе исполнялись въ точности и своевременно.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 95.

253. Когда два корабля идутъ контръ-галсами, каждый командиръ тщательно наблюдаетъ за движеніями другаго, дабы избѣжать столкновенія, причемъ идущій лѣвымъ галсомъ долженъ всегда проходить подъ вѣтромъ, не смотря ни на рангъ, ни на преимущество корабля. Если же идущій лѣвымъ галсомъ есть корабль адмиральскій, онъ имѣетъ право пройти на вѣтрѣ, и, чтобъ показать свое намѣреніе, смотря по обстоятельствамъ и по силѣ вѣтра, отдаетъ стаксель-шкоты или спускаетъ стаксели, и тогда, идущій правымъ галсомъ обязанъ уступить ему мѣсто. Симъ же правомъ пользуются: а) флагманъ старшаго флага передъ младшимъ, б) корабли, посланные въ погоню, в) требуемые адмираломъ для переговоровъ; но въ послѣднихъ двухъ случаяхъ только въ отношеніи кораблей своей эскадры. Если же оба корабля суть флагманскіе равныхъ флаговъ, или оба частные, то идущій правымъ галсомъ всегда имѣетъ преимущество, и идущему лѣвымъ строго воспрещается отдавать стаксель-шкоты или спускать стаксели. Ночью и въ туманъ постояннымъ преимуществомъ пользуется правый галсъ, безъ всякихъ исключеній.—Если одинъ корабль идетъ бейдевиндъ, а другой полнымъ вѣтромъ, то идущій бейдевиндъ всегда имѣетъ преимущество, какимъ бы галсомъ ни шелъ, и избѣжаніе столкновенія лежитъ на обязанности и отвѣтственности идущаго полнымъ вѣтромъ. Если же оба идутъ полнымъ вѣтромъ, то они должны держаться правой стороны, оставляя другъ друга въ лѣвой. Пароходы, какъ при встрѣчѣ между собою, такъ и при обходѣ одинъ другаго должны постоянно держаться правой стороны, оставляя другъ друга въ лѣвой. При встрѣчѣ съ парусными судами пароходъ долженъ во всѣхъ случаяхъ уступать мѣсто. Если же пароходъ идетъ безъ паровъ подъ парусами, то руководствуется общими

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 8; кн. III, гл. I, ст. 59, 60, 61 и 62. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 76; ч. III, гл. XIV, ст. 21, 24 и 25. Разсужд. о Мор. сигн. 1797 г. Свода Воен. Морск. сигн. 1807 и 1830 г. и Высоч. утв. 10 Марта 1837 г. правила для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ.

Статья сія основана прямо на Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго и на порядкѣ, принятомъ во всѣхъ флотахъ и соблюдаемомъ смотря по исправности корабля.

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго предписывалось: «партикулярнымъ кораблямъ давать мѣсто Аншефъ-командующему;—Флагманамъ между собою другъ другу по рангамъ почтеніе чинить; также партикулярнымъ между себя по рангу кораблей, а не по старшинству командировъ;—въ случаѣ равенства рангу кораблей: когда надобно будетъ поворачивать или другъ отъ друга поворотить, или корабль одержать; тогда тому то учинить, кому удобнѣе будетъ, а буде обоимъ равно, тогда надлежитъ молодшему офицеру прежде учинить.—Главнокомандующему флота предписывается въ поворачиваніи днемъ или ночью по учиненіи сигнала, самому съ своимъ кораблемъ не скоро поворачиваться, но дать довольное время прочимъ для исправленія въ поворачиваніи».—Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «капитаны обязаны давать мѣсто флагманскимъ кораблямъ спускаясь подъ вѣтръ; и когда флотъ внѣ ордера, тогда младшіе должны уступать старшимъ. Въ случаѣ же, когда кто посланъ будетъ въ погоню, или призываемъ къ флагманскому кораблю для переговора, таковымъ всѣ должны уступать мѣсто, чтобъ они могли исполнить скорѣе повелѣваемое дѣйствіе».—Сверхъ сего въ семъ Уставѣ говорится: «во время поворотовъ и прочихъ движеній флота надлежитъ всегда давать передовымъ и подвѣтреннымъ кораблямъ упреждать нѣсколько таковое дѣйствіе, дабы не воспослѣдовала сцѣпка въ случаѣ не скораго поворота предъидущаго корабля, когда за нимъ слѣдующій не возьметъ осторожности убавить хода». Въ изданномъ въ 1797 году Разсужденіи о морскихъ сигналахъ ко всѣмъ изложеннымъ выше правиламъ встрѣчается слѣдующее прибавленіе: «во всѣхъ случаяхъ, когда корабли, или другія суда идутъ близко одинъ другаго контра-галсами, то желающій пройти на вѣтрѣ, для знака отдаетъ у кливера или форъ-стеньги стаксель-шкоты, а подъ вѣтромъ шкотъ у бизаня». Въ Сводѣ Военныхъ Морскихъ Сигналовъ 1807 года, по этому предмету сказано: «корабли, проходя контрагалсами близко одинъ другаго, должны оставлять другъ друга въ лѣвой сторонѣ, то есть, идущій правымъ галсомъ проходитъ на вѣтрѣ, не смотря на старшинство командировъ, даже и флагманскіе корабли изъ сего правила не исключаются. Однако, если флагманъ, идущій лѣвымъ галсомъ, пожелаетъ пройти на вѣтрѣ у идущаго контрагалсомъ къ нему партикулярнаго корабля, то онъ спуститъ передніе стаксели или кливеръ, сіе будетъ сигналомъ партикулярному кораблю спуститься и уступить навѣтренную сторону флагману, хотя онъ и не его эскадры или дивизіи. Если у флагмана прежде не было переднихъ стакселей или кливера а послѣ онъ подниметъ, то это значитъ, что онъ намѣренъ слѣдовать общему правилу; а буде не подниметъ ни переднихъ стакселей, ни кливера, то сіе считать также за сигналъ партикулярному кораблю спуститься. Партикулярный корабль, лежащій лѣвымъ галсомъ и идущій по сигналу или въ погоню, или для переговора къ адмиралу, и проч., можетъ такимъ же обра-

правилами парусныхъ судовъ, кромѣ случая, когда у него производится топка въ печахъ; тогда онъ считается идущимъ подъ парами. Пароходу, идущему съ буксиромъ, всѣ парусныя суда и пароходы обязаны давать мѣсто. Если два корабля сойдутся, обстоятельства столкновенія должны быть на каждомъ кораблѣ со всею подробностію внесены въ корабельный журналъ.

зомъ дать знать партикулярному кораблю, идущему къ нему контра-галсомъ, что онъ намѣренъ пройти на вѣтрѣ, не смотря на старшинство командировъ». Въ наставленіи, приложенномъ къ Своду Военныхъ Морскихъ сигналовъ 1830 года, изложены слѣдующія правила: «во время ночи корабли, проходя контра-галсами, должны оставлять другъ друга въ лѣвой сторонѣ, то есть, корабль идущій правымъ галсомъ проходитъ на вѣтрѣ; но какъ въ бурныя и ненастныя ночи, корабли идущіе одинъ къ другому контра-галсами, могутъ усмотрѣть иногда положеніе свое въ самомъ близкомъ разстояніи; то когда флотъ лавируетъ, или по какому либо другому случаю корабли идутъ разными галсами, тогда всякому изъ нихъ имѣть по два огня на навѣтренномъ крамболѣ и по одному на подвѣтренномъ».

Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ правила по сему предмету встрѣчаются только во Французскомъ, гдѣ сказано: «если судно встрѣчаетъ другое, идущее контрагалсомъ, и сомнительно, которое изъ нихъ пройдетъ на вѣтрѣ, то каждое судно держится правой стороны. Въ такихъ случаяхъ командиръ пароваго судна приказываетъ, сверхъ того, приготовиться остановить машину. Военное судно, долженствующее подойти къ другому состоящему подъ командою старшаго, проходитъ подъ кормою и подъ вѣтромъ такого судна». Неаполитанскій Уставъ предписываетъ командиру всемѣрно стараться избѣжать столкновенія. Комитетъ, руководствуясь всѣми приведенными выше постановленіями, имѣлъ въ виду изложить точныя правила для предупрежденія несчастнаго случая столкновенія, и вмѣстѣ съ тѣмъ опредѣлить въ семъ случаѣ тѣ преимущества того или другаго судна, кои требуются воинскимъ чинопочитаніемъ. По важности этого предмета статья сія обратила на себя вниманіе многихъ лицъ, и вслѣдствіе поступившихъ на оную весьма разнородныхъ мнѣній, была перепечатана отдѣльно вмѣстѣ съ помянутыми мнѣніями и разослана вновь на обсужденіе. Главныя изъ полученныхъ замѣчаній были слѣдующія: нѣкоторыя особы, полагая, что изложенное въ этой статьѣ правило не отвращаетъ могущихъ встрѣтиться недоразумѣній, находили необходимымъ, для предупрежденія оныхъ, присвоить постоянное преимущество правому галсу, не дѣлая изъ сего исключеній ни для флагмановъ, ни для кого другаго; а другія лица находили, что сіе безусловное преимущество праваго галса можетъ быть предоставлено только въ ночное время и въ туманъ. Многія лица утверждали, что недостаточно отдавать стаксельшкоты, ибо въ тихій вѣтръ это можетъ быть и не замѣчено, а считали необходимымъ постоянно спускать стакселя. Противъ сего другіе замѣчали, что спускать стакселя въ свѣжій вѣтръ можетъ быть опасно. Нѣсколько лицъ находили нужнымъ во избѣжаніе недоразумѣній, кромѣ отдачи стакселей, присвоить особый отличительный знакъ судамъ, идущимъ съ депешами, призываемымъ для переговоровъ, или посланнымъ въ погоню. Другіе полагали, что въ эскадрѣ, между своими судами каждое судно высшаго ранга пользуется передъ низшимъ правами, присвоенными въ сей статьѣ флагманскому кораблю; а нѣкоторыя находили полезнымъ предоставить сіе преимущество не только относительно одной эскадры, но и всегда во всѣхъ случаяхъ. Предлагали также прибавить, что въ случаѣ недоумѣній каждый корабль долженъ класть руль лѣво на бортъ, для избѣжанія столкновенія. Противъ сего замѣчали, что такъ какъ корабль спускающійся дѣлаетъ большую циркуляцію, чѣмъ корабль

254. Командиръ опредѣляетъ права старшаго офицера и вахтенныхъ начальниковъ касательно дѣйствія парусами, а на пароходѣ и машиною, и назначаетъ, что они сами могутъ дѣлать, и о чемъ должны испрашивать его разрѣшенія.

255. Плавая въ близости береговъ, или подходя къ онымъ, командиръ заботится, чтобъ якоря съ обѣихъ сторонъ были готовы къ отдачѣ, и приказываетъ отъ времени до времени бросать дипъ или ручные лоты. Идя узкостью, входя на рейдъ, или выходя съ рейда, кромѣ совершенно извѣстнаго, съ лоцманомъ или безъ лоцмана, командиръ приказываетъ, чтобъ съ обоихъ руслепей безпрерывно бросались ручные лоты и чтобъ лотовые громко и внятно кричали вымѣренную глубину. Входя на совершенно неизвѣстный рейдъ, командиръ въ случаѣ возможности посылаетъ впередъ шлюпку для промѣра.

приводящій къ вѣтру, то столкновеніе можетъ послѣдовать не смотря на вышеприведенное дѣйствіе, и потому для большей безопасности предлагали, чтобъ вмѣсто сего оба корабля поворачивали оверъ-штагъ. Послѣ вторичнаго разсмотрѣнія проекта статьи большинство лицъ отдавали преимущество всегда правому галсу; но одни полагали не дѣлать исключенія для флагмановъ, другія, напротивъ того, правило это предлагали соблюдать только въ ночное время. Нѣкоторые предлагали предоставить право это только старшему флагману, а другіе всѣмъ флагманамъ. Большинство лицъ предоставляли преимущество высшему рангу со включеніемъ сюда и фрегатовъ, а нѣкоторыя лица распространяли это и на тотъ случай, когда суда большаго ранга находились на лѣвомъ галсѣ. Къ числу исключеній изъ сего общаго правила относили случай, когда корабль не имѣетъ возможности управляться. Относительно же отдачи шкотовъ, многія лица предлагали сказать, что въ тихій вѣтръ спускаются стакселя, а въ свѣжій отдаются стаксель-шкоты; но одно лицо напротивъ того полагало вовсе отмѣнить это дѣйствіе, ибо чрезъ сіе уменьшается ходъ. Одна особа полагала статью эту исключить изъ Устава, и внести въ инструкцію сигнальной книги.

Комитетъ разсмотрѣлъ въ подробности и обсудилъ всѣ помянутыя мнѣнія, и усматривая заключающіяся въ оныхъ разногласія, еще болѣе убѣдился въ необходимости постановить по сему предмету точныя и ясныя правила. Засимъ Комитетъ изложилъ статью въ нынѣшнемъ ея видѣ на основаніи послѣдняго заключенія.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось: «капитанъ наблюдаетъ, чтобы вахтенные исполняли свою должность, и не входя самъ безъ крайней нужды въ подробность правленія парусовъ, надзираетъ точно ли вахтенный офицеръ поступаетъ по правиламъ искуснаго мореплаванія въ разсужденіи постановленія парусовъ, во всѣхъ поворотахъ и маневрахъ корабля».

Комитетъ, имѣя въ виду, что старшими офицерами и особенно вахтенными начальниками могутъ быть офицеры съ весьма различными познаніями и опытностью, полагалъ необходимымъ дать командиру возможность предоставлять имъ, по его усмотрѣнію, различныя права.

Постановленіе новое, заимствованное изъ Англійскаго Устава, какъ правило, весьма полезное и доселѣ къ сожалѣнію у насъ не всегда исполнявшееся.

256. Въ мѣстахъ опасныхъ или малоизвѣстныхъ и на рейдахъ съ трудными входами, командиръ долженъ требовать лоцмана. Въ эскадрѣ сіе дѣлается по приказанію Флагмана; командиръ приказываетъ отвести лоцману удобное помѣщеніе, включить на порцію, дать койку и удовлетворять его всѣмъ нужнымъ, въ особенности, если онъ остается на кораблѣ нѣсколько дней.

257. Командиръ наблюдаетъ, чтобъ указанія лоцмана исполнялись въ точности; и если по винѣ лоцмана корабль станетъ на мель, командиръ освобождается отъ всякой отвѣтственности; если же усмотритъ, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, или ведетъ корабль къ явной опасности, онъ имѣетъ право отстранить его, и принимаетъ мѣры къ спасенію корабля по своему усмотрѣнію. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ точности внесены въ корабельный журналъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I кн. III, гл. I, ст. 67. Уст. Воен Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I ст. 77.

258. Командиръ выдаетъ лоцману свидѣтельство за своею подписью, съ означеніемъ, когда лоцманъ былъ принятъ, и когда отпущенъ, отъ какого и до какого мѣста онъ велъ корабль, и хорошо ли исполнилъ свою обязанность. По этому свидѣтельству лоцманъ получаетъ слѣдующую ему плату: въ Россіи, отъ мѣстнаго начальства, а въ иностранныхъ портахъ, отъ Русскаго консула. Въ мѣстахъ же, гдѣ нѣтъ Русскихъ консуловъ, командиръ имѣетъ право самъ заплатить лоцману по мѣстнымъ постановленіямъ, или, гдѣ не существуетъ по сему предмету особыхъ правилъ, по предварительному съ нимъ условію.

Къ ст. 256 и 257. Въ Морскомъ Уставѣ Петра Великаго говорится: «ежели случится которому командиру корабля, въ такое мѣсто итти, гдѣ онъ никогда не бывалъ, а такое несчастіе случится, что корабль разбитъ будетъ о камень, или о берегъ, или иной какой вредъ учинится, то онъ не повиненъ въ томъ отвѣтъ дать, но лоцманъ или штурманъ, или кто изъ офицеровъ въ томъ мѣстѣ бывалъ и знаетъ. Однако ежели онъ всевозможное радѣніе и опасности къ тому употреблялъ». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ постановленіе по сему предмету встрѣчается только въ Англійскомъ: «лоцманъ берется только въ мѣстахъ, гдѣ обыкновенно плаваютъ съ ними, или въ мѣстахъ, рѣдко посѣщаемыхъ судами Ея Величества, или ежели незнаніе мѣста старшимъ штурманомъ того потребуетъ. Во все время пребыванія на кораблѣ, лоцманъ довольствуется пищею, получаетъ постель и все нужное. Капитанъ приказываетъ, чтобъ все относящееся до плаванія судна, исполнялось какъ потребуетъ лоцманъ, но не смотря на это онъ и штурманъ непосредственно наблюдаютъ за нимъ и ежели по его или по мнѣнію штурмана, лоцманъ не въ состояніи вести судно, онъ слагаетъ съ него эту обязанность и смотря по обстоятельствамъ принимаетъ всѣ нужныя предосторожности къ сохраненію судна; вноситъ въ судовый журналъ время смѣны лоцмана. Ежели судно претерпитъ поврежденіе отъ незнанія или небрежности лоцмана, и отъ извѣстной степени вниманія капитана можно бы избѣжать этого случая, отвѣтственность остается на немъ». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ о лоцманахъ упоминается только, что командиръ не задерживаетъ на суднѣ мѣстныхъ лоцмановъ болѣе того времени, сколько нужно для проводки судна. Неаполитанскій Морской Уставъ обязываетъ командира во всѣхъ нужныхъ случаяхъ требовать лоцмана и дозволять лоцману только указывать должное направленіе, но отнюдь не командовать. Сверхъ того хотя лоцманъ и подвергается отвѣтственности за вредъ, могущій произойти кораблю отъ невѣрныхъ указаній, но тѣмъ не менѣе командиръ обязанъ исполнять только тѣ указанія лоцмана, которыя признаетъ правильными и оставляя безъ исполненія, если они ведутъ къ явной гибели.

Правило, содержащееся въ этой статьѣ о Русскихъ лоцманахъ, основано на существующемъ порядкѣ, а относительно иностранныхъ лоцмановъ есть постановленіе новое, польза коего признана Комитетомъ единогласно.

259. Становясь на якорь въ мѣстахъ, гдѣ уже находятся другіе корабли, командиръ долженъ быть весьма остороженъ, чтобъ не перебросить свой якорь чрезъ чужіе канаты. Плавая въ эскадрѣ, каждый командиръ становится на якорь по диспозиціи, если флагманъ не сдѣлаетъ сигнала: «стать на якорь по способности». Ставь на якорь, онъ тотчасъ опредѣляетъ мѣсто свое пеленгами.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 64.

260. На рейдахъ малоизвѣстныхъ командиръ измѣряетъ глубину кругомъ корабля и сообразуясь съ мѣстными узаконеніями и обычаями, а въ эскадрѣ, съ разрѣшенія Флагмана, приказываетъ флотскимъ или штурманскимъ офицерамъ сдѣлать возможно вѣрную опись рейда и промѣръ онаго для повѣрки картъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 26, и прик. Нач. Гл. Мор. Шт. 1835 г. Дек. 26.

261. Если на кораблѣ находятся пассажиры, даже и старшіе командира чиномъ, послѣдній, оказываетъ имъ во всемъ полное уваженіе, старшимъ себя въ чинѣ рапортуетъ о состояніи корабля, но сохраняетъ всѣ свои права и не дозволяетъ никому вмѣшиваться въ управленіе кораблемъ.—Если пассажиромъ находится морской офицеръ старшій чиномъ командира, онъ не входитъ въ распоряженія по управленію кораблемъ, но въ случаяхъ важныхъ и чрезвычайныхъ ему предоставляется право давать командиру приказанія подъ своею отвѣтственностію, и даже принять временно на себя командованіе кораблемъ, каковые случаи должны быть въ подробности прописаны въ корабельномъ журналѣ, для огражденія командира отъ отвѣтственности. Морскіе офицеры младшіе командира въ чинѣ, находящіеся пассажирами на кораблѣ, могутъ быть, по усмотрѣнію командира, употребляемы на службу, и должны вообще исполнять всѣ его приказанія.

Высоч. указъ 29 Мая 1714 г. Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. I. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 1.

262. Въ продолженіе кампаніи командиръ особенно заботится о сохраненіи казеннаго имущества, матеріаловъ и провизіи. Если нѣкоторыя вещи прійдутъ въ негодность, онъ приказываетъ освидѣтельствовать ихъ коммисіею, составленною изъ трехъ старшихъ офицеровъ въ присутствіи ревизора и со-

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. III, ст. 8, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 33 и 35.

Статья сія основана прямо на Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго и на приказѣ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества 1835 г. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ въ Англійскомъ и Французскомъ встрѣчаются постановленія о промѣрахъ вокругъ корабля на нѣсколько кабельтововъ.

Опредѣленіе правъ командира въ отношеніи къ постороннимъ лицамъ, поступившимъ по какимъ либо случаямъ временно на корабль, встрѣчается и въ предшествовавшихъ узаконеніяхъ, а именно: въ Высочайшемъ указѣ 1714 года: «Понеже каждый корабль отданъ въ команду одному офицеру морскому, и для того повинны его какъ во управленіи морскомъ, такъ и во время баталіи слушать сухопутные какъ офицеры такъ и солдаты, ктобъ какого ранга ни были (развѣ явно себя кто покажетъ противнымъ указовъ, о чемъ будетъ другой указъ объявленъ), понеже на немъ то дѣло положено и на немъ спросятъ». Морскимъ Уставомъ Императора Петра Великаго права и обязанности командира по сему предмету были опредѣлены сравненіемъ его съ Губернаторомъ или Комендантомъ крѣпости. Уставомъ же Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось: «капитанъ, какъ начальникъ, долженъ ото всѣхъ какъ подчиненныхъ ему офицеровъ, такъ и пассажировъ или находящихся на кораблѣ для перевоза или инаго чего другихъ командъ офицеровъ быть почитаемъ, и всѣ его повелѣнія безотрицательно со всею точностію исполняемы быть долженствуютъ». Неаполитанскій Уставъ постановляетъ, что въ бытность на кораблѣ пассажиромъ старшаго въ чинѣ, командиръ корабля состоитъ въ его зависимости, доноситъ ему о состояніи корабля и о всѣхъ происшествіяхъ на ономъ, но отвѣчаетъ за корабль.

По сему предмету встрѣчаются правила въ обоихъ предшествовавшихъ Морскихъ Уставахъ нашихъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I, но по первому изъ нихъ коммисія состояла изъ всѣхъ оберъ и унтеръ-офицеровъ корабельныхъ и назначалась только для освидѣтельствованія провизіи; а по Уставу Военнаго Флота Императора Павла I коммисія состояла изъ всѣхъ корабельныхъ офицеровъ и свидѣтельствовала по всѣмъ частямъ корабельнаго имущества; оба помянутые уставы запрещали истреб-

держателя той части, которой принадлежатъ испорченныя вещи. Если свидѣтельствуется провизія—въ составъ коммисіи входитъ сверхъ того корабельный врачъ; если артиллерійскія вещи—артиллерійскій офицеръ, а на пароходѣ, если вещи свидѣтельствуются по механизму, то въ этомъ участвуетъ старшій машинный офицеръ. Коммисія, составивъ актъ своего осмотра, представляетъ оный командиру. Если найдется, что освидѣтельствованныя вещи, напр: испорченная провизія, при дальнѣйшемъ храненіи на кораблѣ, могутъ быть вредны здоровью экипажа, или самому кораблю, онѣ истребляются въ присутствіи той же коммисіи, что и должно быть оговорено въ актѣ, а въ Русскихъ портахъ сдаются къ порту.—Въ случаѣ потери какой либо вещи, напр. если койка упадетъ за бортъ и т. п., составляется актъ вышеупомянутою коммисіею, съ присоединеніемъ къ оной вахтеннаго начальника, стоявшаго во время пропажи на вахтѣ. Всѣ сіи акты прилагаются къ шнуровымъ книгамъ, а послѣдніе два случая, т. е. истребленіе, или сдача испорченной провизіи, и пропажа какой либо вещи, прописываются въ корабельномъ журналѣ.

263. Командиръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ расходы производились по положенію и съ надлежащею бережливостію. Въ отдѣльномъ плаваніи, въ случаѣ особенной надобности онъ имѣетъ право произвести экстренный расходъ, какъ напр: приказать выдать лишнюю порцію вина въ сырую и дурную погоду, но причина подобнаго расхода должна быть подробно оговорена въ предписаніи командира, и записана въ корабельный журналъ. Въ эскадрѣ сіе производится не иначе какъ по приказанію флагмана.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 15 и Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 30 и ч. IV, гл. IX, ст. 10.

264. Если, во время продолжительнаго плаванія, командиръ убѣдится, что провизія недостанетъ, онъ можетъ уменьшить порціи. Встрѣтивъ въ такомъ положеніи другой Русскій военный корабль съ достаточнымъ количествомъ провизіи, онъ вправѣ требовать нѣкоторой части оной, въ чемъ командиръ того корабля обязанъ по возможности удовлетворить

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 37 и 41, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 52.

лять вещи мѣдныя и желѣзныя, но предписывали непремѣнно возвращать въ портъ, «такъ какъ оныя могутъ быть въ другое что передѣланы». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ по сему предмету встрѣчается въ Англійскомъ слѣдующее постановленіе: «ежели окажутся на суднѣ поврежденные припасы, и по донесенію свидѣтельствовавшихъ офицеровъ не будетъ возможности сохранить ихъ до прибытія судна въ портъ, то ихъ выбрасывать за бортъ». Французскій Морской Уставъ говоритъ: «командиръ часто требуетъ свѣдѣнія о количествѣ запасовъ всякаго рода, на кораблѣ имѣющихся, и о состояніи ихъ сохранности. Когда ему донесено будетъ, что на кораблѣ имѣются морскіе запасы какого либо роду, или провизія, подвергшіеся порчѣ, то командиръ назначаетъ коммисію для осмотра поврежденныхъ или испорченныхъ вещей. Эта коммисія составляетъ актъ о ихъ состояніи. Если нужно осмотрѣть морскіе корабельные запасы, коммисія составляется изъ старшаго офицера, одного флотскаго офицера, содержателя, къ части котораго принадлежатъ вещи, подвергаемыя освидѣтельствованію, и чиновника хозяйственной части. Для освидѣтельствованія провизіи и напитковъ, составляется изъ тѣхъ же лицъ коммисія, къ которой придается старшій врачъ, баталеръ и, смотря по тому, какія вещи осматриваются, хлѣбопекъ или купоръ. На основаніи акта, командиръ дѣлаетъ распоряженія, какихъ требуетъ результатъ свидѣтельства. Если этотъ осмотръ производится въ иностранномъ портѣ, гдѣ находится Французскій консульскій агентъ, командиръ совѣтуется съ нимъ для назначенія какъ поступить съ испорченными вещами».

Комитетъ не находилъ нужнымъ, чтобъ всѣ офицеры участвовали въ помянутой коммисіи, полагая весьма достаточнымъ удостовѣреніе нѣкоторыхъ изъ нихъ, какъ сказано въ настоящей статьѣ. Постановленіе сіе не встрѣтило никакихъ возраженій.

Статья сія основана на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Въ Англійскомъ Уставѣ говорится: «ежели потребуется расходъ запасовъ сверхъ обыкновеннаго, капитанъ даетъ на то предписаніе, въ которомъ должны быть изложены причины расхода». Во Французскомъ Уставѣ сказано: «капитанъ отвѣчаетъ за всѣ расходы, не опредѣленные Уставомъ, по имъ предписанные, ежели не представитъ уважительныхъ причинъ, его къ тому побудившихъ».

Статья сія основана прямо на Морскихъ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I. Въ Англійскомъ и во Французскомъ Уставахъ упоминается только объ уменьшеніи порцій въ случаѣ недостатка провизіи, а именно, въ Англійскомъ: «командиръ судна, плавающаго отдѣльно, въ случаѣ необходимости, можетъ уменьшить выдачу провизіи, но въ такихъ случаяхъ уменьшеніе должно распространяться на всѣхъ находящихся на кораблѣ»; во Французскомъ: «если, по какому либо случаю, корабль недостаточно снабженъ провизіею для исполненія или окончанія поруче-

его. Если командиръ въ подобномъ положеніи встрѣтитъ Русское купеческое судно, или иностранное военное или купеческое, онъ имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и крайности можетъ взять потребное съ купеческихъ судовъ и усильно. Обратно, встрѣтивъ какое либо Русское или иностранное судно, которое обратится къ нему съ подобною просьбою, онъ обязанъ оказать ему пособіе по возможности. То же самое можетъ быть исполняемо и въ случаѣ недостатка въ какихъ либо другихъ матеріалахъ. Всѣ сіи обстоятельства должны быть въ подробности записаны въ корабельный журналъ и въ шнуровыя книги, съ приложеніемъ обоюдныхъ свидѣтельствъ. Въ эскадрѣ все это дѣлается съ разрѣшенія флагмана. Въ случаѣ бѣдствія или крушенія какого либо судна, командиръ обязанъ подать ему возможную помощь всѣми зависящими отъ него средствами.

265. Какъ предъ сраженіемъ, такъ и во все время самаго боя, командиръ обязанъ сообщать старшему офицеру всѣ свои предположенія, дабы старшій офицеръ могъ согласно онымъ продолжать сраженіе, если командиръ будетъ убитъ или раненъ.

266. Въ случаѣ смерти командира начальствованіе кораблемъ переходитъ на старшаго офицера, за нимъ на всѣхъ флотскихъ штабъ-офицеровъ по старшинству, потомъ на штурманскихъ штабъ-офицеровъ, затѣмъ на оберъ-офицеровъ флотскихъ, оберъ-офицеровъ штурманскихъ и офицеровъ корпуса морской артиллеріи. Въ случаѣ смерти всѣхъ сихъ офицеровъ, начальство ввѣряется по избранію остающихся на кораблѣ чиновъ.

Въ изм. ст. 93, гл. I, кн. III, Морск. Уст. Имп. Петра I, и ст. 85, гл. I, ч. II, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

ніи, командиръ приказываетъ уменьшить порцію по своему усмотрѣнію. Если онъ состоитъ подъ командою, то уменьшеніе порціи зависитъ отъ Главнокомандующаго. Во всякомъ случаѣ составляется актъ, въ которомъ обозначается на сколько уменьшена была порція, а также причины и продолжительность дачи уменьшенной порціи, для вознагражденія экипажа по возвращеніи во Францію».

Неаполитанскій Морской Уставъ обязываетъ командира въ отдѣльномъ плаваніи оказывать пособіе съѣстными припасами встрѣтившемуся кораблю отечественному или союзной державы, но въ той степени, чтобъ не произвести у себя существеннаго недостатка; въ эскадрѣ онъ сіе дѣлаетъ не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана. Усмотрѣвъ корабль, терпящій бѣдствіе, командиръ Неаполитанскаго корабля обязанъ оказать ему все зависящее пособіе, и въ противномъ случаѣ подвергается отвѣтственности за вредъ, который потерпитъ помянутое судно.

Въ Уставахъ Торговыхъ (Свод. Зак. изд. 1842 г. Т. XI) дозволяется купеческимъ судамъ при встрѣчѣ въ морѣ, въ случаѣ крайняго недостатка въ жизненныхъ припасахъ, занимать оные у другаго корабля, *даже противъ его воли и согласія*, но поступая притомъ весьма осмотрительно и отнюдь не занимая припасовъ болѣе самаго необходимаго количества. Комитетъ распространилъ это правило и на военные корабли.

Постановленій по сему предмету въ предшествовавшихъ Морскихъ Уставахъ нашихъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I не встрѣчается.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго содержится постановленіе о порядкѣ вступленія въ командованіе кораблемъ въ случаѣ послѣдовательной смерти офицеровъ. На основаніи этого постановленія, штурманъ вступаетъ въ командованіе послѣ унтеръ-лейтенанта и прежде шкипера и мичмана. По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, штурманъ принимаетъ командованіе послѣ мичмана и прежде шкипера.

При разсмотрѣніи помянутыхъ постановленій, встрѣтилось сомнѣніе по вопросу: за кѣмъ должны штурманскіе офицеры вступать въ командованіе? Съ одной стороны Комитетъ имѣлъ въ виду: 1) что на основаніи обоихъ Уставовъ штурманъ принималъ командованіе послѣ всѣхъ флотскихъ офицеровъ, ибо хотя по Уставу Петра Великаго штурманъ и вступалъ въ командованіе прежде мичмана, но въ то время мичманъ не имѣлъ офицерскаго чина и стоялъ ниже боцмана; должность же нынѣшняго мичмана отправляла тогда унтеръ-лейтенантъ, который и поставленъ былъ выше штурмана; 2) изъ штатовъ Россійскаго Флота 1798 г. видно, что въ то время были штурмана маіорскаго, капитанскаго и поручичьяго ранговъ, но по Уставу Военнаго Флота мичманъ прежде ихъ вступалъ въ командованіе; 3) весьма часто случается, что по недостатку лейтенантовъ, командуютъ вахтами мичмана и имѣютъ въ это время въ своемъ распоряженіи

267. Когда корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ долженъ, во время боя, сколь возможно слѣдовать предварительно начертанному флагманомъ плану и его сигналамъ. Когда же въ послѣдствіи ордеръ разстроится, каждый командиръ дѣйствуетъ по своему соображенію, наблюдая по возможности сигналы флагмана и стараясь наносить непріятелю возможно большій вредъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 24, и кн. III, гл. I, ст. 95.

268. Доколѣ флотъ въ линіи, командиры должны стараться содержать оную въ наилучшемъ порядкѣ, на тѣсныхъ интервалахъ, чтобъ не допустить не-

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 24 и кн. III, гл. I, ст. 78. Уст. Воен. Фл. Имп.

штурмановъ, иногда старѣе ихъ чиномъ, и 4) что штурманъ, занимаясь исключительно счисленіемъ пути и расположеніемъ плаванія, весьма часто бываетъ недостаточно знакомъ съ остальными дѣйствіями на кораблѣ, отъ которыхъ зависитъ безопасность корабля и которыя должны быть вполнѣ извѣстны флотскому офицеру. По всѣмъ изложеннымъ причинамъ казалось, что было бы справедливо постановить, чтобъ штурманъ вступалъ въ командованіе послѣ всѣхъ флотскихъ офицеровъ. Съ другой стороны Комитетъ имѣлъ въ виду, что въ настоящее время штурмана получаютъ въ 1 Штурманскомъ Полуэкипажѣ и Черноморской Штурманской Ротѣ почти то же образованіе, какъ и флотскіе офицеры въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, и что заслуженный, опытный штурманъ можетъ имѣть больше практическихъ знаній въ мореплаваніи, чѣмъ молодой мичманъ, недавно вышедшій изъ корпуса. Посему возникало сомнѣніе, не слѣдуетъ ли штурману вступать въ командованіе прежде мичмана, если онъ старше чиномъ сего послѣдняго.

Вслѣдствіе изложенныхъ соображеній, въ Комитетѣ были слѣдующія мнѣнія: 1) два лица полагали, что штурманъ долженъ вступать въ командованіе послѣ лейтенантовъ, но прежде мичмановъ; 2) два же лица были того мнѣнія, что штурману слѣдовало бы вступать въ командованіе послѣ всѣхъ флотскихъ офицеровъ, и 3) три особы полагали, что старшій штурманъ долженъ вступать въ командованіе послѣ всѣхъ вахтенныхъ начальниковъ, но прежде прочихъ лейтенантовъ и мичмановъ, если онъ старше ихъ чиномъ.

По зрѣломъ обсужденіи этихъ мнѣній, Комитетъ пришелъ къ заключенію, на основаніи котораго статья изложена въ настоящемъ ея видѣ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго встрѣчается по сему предмету слѣдующее: «И когда учинена будетъ сигналъ для вступленія въ бой, или абордажу, тогда всѣмъ, какъ офицерамъ, такъ и рядовымъ прилежно трудиться, по крайней возможности, непріятелю вредъ учинить и онаго съ помощію Божіею разорить тщиться, исполняя ордеры»; затѣмъ въ главѣ о командирѣ подтверждается только непремѣнное наблюденіе за флагманскими сигналами. Изъ иностранныхъ уставовъ по сему предмету встрѣчаются постановленія только во Французскомъ, гдѣ сказано: «во флотѣ, въ эскадрѣ или въ отрядѣ, никто изъ командировъ не начинаетъ боя иначе, какъ по сигналу Главнокомандующаго, или по полученнымъ отъ него инструкціямъ. Если ночь, туманъ или положеніе флота дѣлаютъ невозможнымъ производство сигналовъ, командиръ дѣйствуетъ по усмотрѣнію, сообразно обстоятельствамъ; а когда ордеръ, назначенный для сраженія, разстроится, и если на подобный случай не дано особыхъ инструкцій, командиръ старается подкрѣпить тотъ изъ флагманскихъ кораблей, который находится въ сильнѣйшемъ огнѣ».

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго, въ главѣ объ Аншефъ-командующемъ сказано: «Когда нашъ флотъ, или нѣкоторая часть онаго, придетъ съ непріятелемъ въ бой, тогда всѣмъ какъ флагманамъ, такъ и капитанамъ, или командирамъ

пріятеля прорвать линію. Посему, если какой нибудь корабль, потерпѣвъ сильныя поврежденія или по другимъ какимъ либо причинамъ, потеряетъ свое мѣсто, прочіе корабли должны немедленно сомкнуться. Также, если непріятель покусится прорѣзать линію, ближайшіе къ нему корабли воспротивляются сему всѣми силами и должны лучше съ нимъ свалиться, но не уступить ему мѣста.

Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 18, 20, 22, 23, 24 и 25.

269. Командиръ приказываетъ немедленно прекратить огонь по кораблю, спустившему флагъ. Замѣтивъ, что его противникъ сдался, или такъ обитъ, что далѣе продолжать боя не въ состояніи, онъ обязанъ, не теряя времени, обратиться туда, гдѣ его помощь нужнѣе.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 79. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XVII, ст. 20.

270. Доколѣ корабль въ состояніи управляться и продолжать бой, командиръ не долженъ выходить изъ онаго и прекращать огонь безъ адмиральскаго сигнала. Всѣ поврежденія командиръ обязанъ исправлять сколь возможно поспѣшнѣе, и засимъ немедленно возвращаться въ бой. На пароходѣ, если повреждена машина, должно, буде возможно, продолжать бой подъ парусами.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 78 и 91.

партикулярныхъ кораблей, долженствуетъ стать въ своихъ мѣстахъ добрымъ порядкомъ, по данному имъ ордеру какъ надлежитъ быть въ бою безъ конфузіи. И надлежитъ какъ эскадрамъ, такъ и партикулярнымъ кораблямъ, держать себя въ умѣренномъ разстояніи одинъ за другимъ не гораздо далеко, дабы непріятель не могъ пробиться; ниже гораздо близко, дабы одному другова не повредить». Вообще всѣ правила, изложенныя въ сей статьѣ Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, предписаны особенному наблюденію начальника флота, причемъ ему даже дозволялся «оставлять интервалы, ежели по какимъ причинамъ сомкнуть не похочетъ», въ такомъ случаѣ предписывалось ему, «противу оныхъ на вѣтрѣ расположить бомбардирскія суда, фрегаты или брандеры, и сіи послѣдніе пустить, ежели паче чаянія непріятель покусится пройти сквозь интервалы». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ правила сіи встрѣчаются только во Французскомъ, а именно: «командиры судовъ, находящихся въ линіи, сохраняютъ между судами разстояніе, предписанное Главнокомандующимъ. Если какое либо судно принуждено выйти изъ линіи, то остальныя суда должны немедленно сомкнуть линію къ Главнокомандующему. Во время сраженія, командиръ старается всевозможно, подвергаясь даже абордажу, не допускать непріятеля прорѣзать линію. А когда линія прорѣзана непріятелемъ, то командиры двухъ кораблей, между которыми непріятель прорвался, предаются военному суду».

Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго запрещается стрѣлять по непріятельскимъ кораблямъ, у которыхъ уже флагъ спущенъ. Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, по спускѣ на непріятельскомъ кораблѣ флага и вообще при сдачѣ его предписывались предосторожности при посылкѣ гребныхъ судовъ для завладѣнія имъ. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ правила сіи встрѣчаются только во Французскомъ: «командиръ прекращаетъ огонь по непріятельскому кораблю, спустившему флагъ; командиръ, обратившій въ бѣгство или принудившій спустить флагъ своего противника, идетъ немедленно на помощь къ тому изъ своихъ кораблей, впереди или позади его находящемуся, который находится въ сильнѣйшемъ огнѣ, для поддержанія его».

Вообще при изложеніи правилъ насчетъ боя, Комитетъ старался не включать отнюдь правилъ тактическихъ, которыя составляютъ предметъ науки, а не устава, и ограничивался постановленіями, которыя должны исполняться во всѣхъ случаяхъ и не зависятъ отъ военныхъ соображеній.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго опредѣляются наказанія командирамъ за «отступленіе или за оставленіе своего мѣста безъ указу, какъ предъ сраженіемъ, такъ и во время бою». Относительно же исправленія поврежденій Уставомъ симъ опредѣлялось слѣдующее: «капитанъ долженъ заготовить нужныя вещи для утушенія огня, для пробоинъ отъ пушечныхъ ядеръ и для перебитія маштъ и раинъ, дабы вскорѣ могъ поврежденное паки исправить».

Изъ иностранныхъ уставовъ во Французскомъ говорится, что «первый долгъ командира во время сраженія, есть принимать въ немъ всевозможное участіе и не оставлять съ кораблемъ своимъ назначеннаго ему поста безъ приказанія Главнокомандующаго

271. Если корабль находится въ опасности, командиры ближайшихъ кораблей обязаны оказать ему всевозможную помощь.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 68, 81 и 83. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 78.
272. До окончанія сраженія ни одинъ командиръ не имѣетъ права оставить своего мѣста, чтобы гнаться за бѣгущимъ непріятелемъ, безъ приказанія флагмана, но можетъ просить на это разрѣшеніе сигналомъ.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 87.
273. Командиръ брандера, получивъ приказаніе истребить непріятельскій корабль, зажигаетъ брандеръ не прежде, какъ по совершенномъ сцѣпленіи съ непріятельскимъ кораблемъ. Зажигая брандеръ, онъ распоряжается свозомъ съ него команды и оставляетъ ввѣренное ему судно послѣдній.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 89, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. II, ст. 2 и 4.
274. Если во время сраженія командиръ брандера усмотритъ возможность сжечь какой нибудь непріятельскій корабль безъ опасности для своихъ судовъ, то имѣетъ право дѣйствовать въ такомъ случаѣ по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію.	
275. Если брандеръ станетъ на мель и будетъ опасность, что онъ можетъ достаться въ руки непріятеля, въ такомъ случаѣ, по снятіи команды съ брандера, онъ долженъ быть сожженъ.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. II, ст. 1.

или прямаго своего начальника, за исключеніемъ, когда корабль будетъ совершенно лишенъ возможности маневрировать и сражаться на своемъ мѣстѣ. Командиръ обязанъ, во время сраженія, исправлять немедленно поврежденія, понесенныя его кораблемъ, и каждый командиръ обитаго корабля, исправивъ временно поврежденія свои, вступаетъ въ свое мѣсто въ предписанномъ ордерѣ; но если онъ находится слишкомъ далеко отъ своего мѣста, или когда назначенный ордеръ разстроился, то онъ идетъ къ ближайшему пункту, гдѣ увидитъ сильнѣйшій огонь».

Статья сія основана прямо на обоихъ предшествовавшихъ Морскихъ Уставахъ нашихъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I. Французскимъ Морскимъ Уставомъ, напротивъ того, запрещается выходить изъ линіи для поданія помощи обитому кораблю безъ приказанія или дозволенія отъ Главнокомандующаго. Неаполитанскій Морской Уставъ предписываетъ командиру плавающему въ эскадрѣ держаться такъ, чтобъ быть въ состояніи оказать въ случаѣ нужды помощь ближайшему кораблю, не дожидаясь сигналовъ флагмана, но притомъ стараться не выходить изъ ордера.

Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго запрещеніе это ограничивалось до разстройства линіи. Изъ иностранныхъ уставовъ правило сіе встрѣчается только во Французскомъ, гдѣ сказано: «командиръ не долженъ оставлять своего поста для преслѣдованія и овладѣнія непріятельскимъ кораблемъ, не получивъ на то приказанія или дозволенія отъ Главнокомандующаго или отъ непосредственнаго своего начальника».

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго говорится: «когда капитанъ на брандерѣ отправится по ордеру или сигналу, для зажиганія непріятеля, то онъ не долженъ его зажечь, пока не сцѣпится съ кораблемъ непріятельскимъ». Относительно спасенія съ брандера людей, симъ Уставомъ опредѣлялось командирамъ ближайшихъ кораблей: «шлюпки съ людьми отъ брандеровъ спасать». Уставомъ же Военнаго Флота Императора Павла I дозволялось «зажечь, точно удостовѣрясь, если сцѣпка неминуемо воспослѣдуетъ». Во Французскомъ Уставѣ говорится «командиръ брандера самъ зажигаетъ его и оставляетъ его послѣднимъ».

Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго дозволяется сжечь свой брандеръ въ необходимомъ случаѣ и не сцѣпившись съ непріятелемъ.

276. Если непріятель пошлетъ брандеръ, командиры ближайшихъ кораблей должны стараться или потопить оный выстрѣлами, или отбуксировать въ сторону гребными судами, не допуская его до флота.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 84 и гл. III, ст. 3.
277. Командиры фрегатовъ, корветовъ и другихъ мелкихъ судовъ, которыя не входятъ въ составъ линіи, также пароходовъ, должны быть всегда готовы подать помощь своимъ обитымъ кораблямъ или отбуксировать ихъ. Сверхъ того, они внимательно наблюдаютъ за непріятельскими кораблями, и пользуются всякимъ случаемъ, чтобъ дѣйствовать противъ тѣхъ изъ нихъ, которые обиты и не въ состояніи управляться, но еще не сдались. На сдавшіяся суда они посылаютъ офицера съ вооруженною командою, чтобъ завладѣть ими, и буксируютъ ихъ изъ боя.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. III, ст. 3.
278. Послѣ сраженія, командиръ приводитъ съ возможною скоростью корабль въ порядокъ, чтобъ вновь быть готовымъ къ бою. Онъ требуетъ отъ кого слѣдуетъ свѣдѣнія объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, поврежденіяхъ корабля и тратѣ пороха, и приказываетъ старшему офицеру сдѣлать, если нужно, перемѣны въ росписаніяхъ.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 91 и 94. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 86; ч. III, гл. XVIII, ст. 80 и 85.
279. При первой возможности, командиръ представляетъ начальству подробный отчетъ о сраженіи, поименовывая тѣхъ изъ офицеровъ и нижнихъ	Уст. Воен Флот. Импер. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 80.

Статья сія основана прямо на Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго, который сверхъ того командирамъ всѣхъ остальныхъ мелкихъ судовъ, кои находятся внѣ линіи сраженія, предписываетъ: «ежели инако не можетъ избавить, то лучше допустить свой корабль сжечь, нежели который адмиральской, или иной большой».

Статья сія основана прямо на Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, линейнымъ кораблямъ предписывалось стараться завладѣть непріятельскимъ обитымъ кораблемъ. Изъ иностранныхъ уставовъ правила, изложенныя въ сей статьѣ, встрѣчаются только во Французскомъ почти въ тѣхъ же выраженіяхъ.

Объ исправленіи поврежденій встрѣчается постановленіе въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго, приведенное въ объясненіи на 270 статью настоящаго Устава; Уставомъ же Военнаго Флота Императора Павла I въ семъ случаѣ непосредственно возлагалось на экономическій совѣтъ стараться со всевозможною поспѣшностію весь флотъ исправить и привести въ первобытное состояніе, такъ, чтобы онъ могъ предпринять дальнѣйшія на морѣ дѣйствія.

Уставъ Петра Великаго требуетъ, чтобъ послѣ сраженія приведена была въ извѣстность убыль пороха и снарядовъ, а въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «по окончаніи битвы исчислить убитыхъ, раненыхъ, издержку пороха, ядеръ, пуль и остатокъ оныхъ, и о всемъ доносить Главнокомандующему». О перемѣнахъ въ росписаніяхъ въ предшествовавшихъ уставахъ не упоминается. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ правила сіи изложены слѣдующимъ образомъ: «послѣ сраженія, командиръ приводитъ свой корабль, въ возможной скорости, въ состояніе вступить снова въ сраженіе; если нужно, приказываетъ сдѣлать новое росписаніе къ разнымъ случаямъ сраженія и плаванія, и приказываетъ освидѣтельствовать количество оставшагося пороха и снарядовъ. Коль скоро получитъ приказаніе, онъ представляетъ Главнокомандующему вѣдомость о количествѣ оставшагося у него пороха и снарядовъ, о состояніи экипажа, и именной списокъ убитыхъ и раненыхъ». Неаполитанскій Уставъ предписываетъ командиру, послѣ сраженія удостовѣриться вмѣстѣ съ врачемъ въ числѣ убитыхъ и раненыхъ и составивъ о томъ актъ за подписью своею, врача и старшаго офицера, представить по начальству.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписано главному начальнику флота: «по совершенной побѣдѣ надъ непріятелемъ, весь свой флотъ привести въ порядокъ, и отобрать отъ всѣхъ командъ списки о убитыхъ и раненыхъ во

чиновъ, которые наиболѣе отличились, и присоединяя къ этому свѣдѣнія о потерѣ людей и важнѣйшихъ поврежденіяхъ корабля.

280. Командиры крейсеровъ и отдѣльно плавающихъ кораблей должны пользоваться всѣми возможными случаями къ нанесенію непріятелю наибольшаго вреда взятіемъ его военныхъ и купеческихъ судовъ, и прекращеніемъ торговли. Отъ боя они могутъ уклоняться, если имѣютъ особое порученіе, требующее скораго исполненія, или въ случаѣ слишкомъ большаго превосходства непріятеля.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 75.

281. По взятіи военнаго корабля, командиръ посылаетъ на него офицера, для начальствованія онымъ съ вооруженною командою, и приказываетъ перевести на свой корабль плѣннаго командира со всѣми офицерами и съ частію команды, по своему усмотрѣнію. Офицеръ, назначенный командиромъ приза, принимаетъ мѣры къ обезпеченію безопасности взятаго корабля, къ содержанію на немъ порядка и предотвращенію пропажи находящихся на немъ вещей и матеріаловъ, для чего дѣлаетъ, по возможности, краткую перепись корабельному имуществу. Онъ старается достать сигнальныя книги и всѣ могущія быть наономъ инструкціи или другія важныя бумаги, и опечатываетъ казенный ящикъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 32. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 60; ч. III, гл. XVII, ст. 20; ч. III, гл. XVIII, ст. 47.

время дѣйствія, о издержаніи артиллерійскихъ припасовъ, и аттестаты о всѣхъ офицерахъ, кто и чѣмъ отличилъ себя». Въ Уставѣ Военнаго Флота, капитану предписывается: «объ отличившихся офицерахъ каковымъ либо знаменитымъ дѣяніемъ во время битвы, или каковой опасности, для вознагражденія оныхъ представлять чрезъ главнаго командира въ верховное правленіе, или Государю, прописывая подробно ихъ дѣла и подвиги». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ правила, изложенныя въ сей статьѣ, встрѣчаются только во Французскомъ, а именно: «командиръ представляетъ непосредственному своему начальнику рапортъ объ обстоятельствахъ сраженія, въ которомъ участвовалъ. Онъ доноситъ ему о поведеніи каждаго изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ экипажа, и о тѣхъ, которые отличились. Если онъ плаваетъ отдѣльно, то рапортуетъ обо всемъ этомъ прямо Морскому Министру и также главному командиру порта, въ который придетъ, или же высшему начальству колоніи, въ которую онъ зайдетъ».

Въ предшествовавшихъ Морскихъ Уставахъ нашихъ правила сіи излагались слѣдующимъ образомъ: Морскимъ Уставомъ Императора Петра Великаго: «Когда въ полонъ возьмутъ какое судно, то запретить чтобъ съ него ничего не было растащено, или утаено, и капитанъ приказываетъ секретарю корабельному запечатать всѣ каморы, въ которыхъ лежатъ корабельные припасы, ружье и письма; и всѣхъ людей взятыхъ на ономъ привести во флотъ къ Адмиралу или въ портъ, смотря по случаю, откуда посланъ былъ. А ежели не возможно привесть самому, то оный корабль послать съ офицеромъ въ портъ, куда ближе случится». Уставомъ Военнаго Флота, кромѣ повторенія всего вышеписаннаго, предписывалось командиру: «когда непріятель флагъ спуститъ, посылать офицера съ вооруженною шлюпкою для полнаго имъ овладѣнія», причемъ излагались всѣ мѣры предосторожности и вообще наставленія какъ дѣйствовать въ семъ случаѣ, а именно: «всѣхъ военноплѣнныхъ тотчасъ обезоружить, перевести на свой корабль, и отдать ихъ подъ крѣпкую стражу; а на непріятельской отдѣлить своихъ, сколько можно будетъ. Когда же переводить военноплѣнныхъ на свой корабль не похочетъ, тогда можно ихъ и на непріятельскомъ запереть въ интрюмъ, поставя часовыхъ и приказать за ними смотрѣть крѣпко».

Изъ иностранныхъ уставовъ правила сіи встрѣчаются только во Французскомъ, гдѣ изложены почти въ тѣхъ же выраженіяхъ.

282. Командиръ заботится, чтобъ съ плѣнными обращались хорошо, и приказываетъ включить ихъ, смотря по званію, на офицерскую или матросскую порцію. Онъ наблюдаетъ притомъ, чтобъ за ними былъ бдительный надзоръ, для предупрежденія возмущенія, или бѣгства.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 33. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 61, ч. III, гл. XVII, ст. 22.

283. Командиры кораблей, плавающихъ отдѣльно, доставляютъ взятыя суда ко флоту или въ ближайшій портъ, смотря по данной имъ инструкціи. Если же командиръ вынужденъ будетъ истребить призовое судно, о семъ составляется за подписаніемъ командира и всѣхъ офицеровъ актъ, который, при первой возможности, препровождается къ начальству. Передъ истребленіемъ приза, снимаются съ него команда и по возможности вещи.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 32. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 60. Сводъ Морск. Угол. Постан. кн. I, разд. III, гл. III, примѣч. къ ст. 576.

284. Во время сраженія, командиръ подаетъ примѣръ мужества, и продолжаетъ бой до послѣдней возможности. Во избѣжаніе безполезнаго кровопролитія, ему разрѣшается, но не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ офицеровъ, сдать корабль въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: 1) если корабль будетъ такъ пробитъ, что нельзя одолѣть течи и онъ видимо начинаетъ тонуть; 2) если весь порохъ и всѣ снаряды истрачены, артиллерія сбита, или потеря въ людяхъ столь значительна, что дальнѣйшее сопротивленіе окажется совершенно невозможнымъ, и 3) въ случаѣ пожара, котораго нельзя погасить своими средствами и если притомъ во всѣхъ вышеприведенныхъ случаяхъ не будетъ вблизи берега, на который можно было бы поставить корабль и свезя команду истребить оный. Во всякомъ случаѣ, передъ сдачею корабля, командиръ обязанъ истребить сигнальныя книги и всѣ имѣющіяся у него важныя бумаги и инструкціи.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 90. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 19. Разсужд. о сигн. 1797 года.

Человѣколюбивое обращеніе съ плѣнными предписывается обоими предшествовавшими Морскими Уставами нашими Императоровъ Петра Великаго и Павла I. Остальная же часть сей статьи основана на существующемъ порядкѣ. Правила, изложенныя въ оной, встрѣчаются и во Французскомъ Морскомъ Уставѣ почти безъ измѣненія, но еще съ прибавленіемъ предписанія о сохраненіи имущества плѣнныхъ.

Постановленіе сіе основано на Морскихъ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I, но въ нихъ не упоминается о правѣ командира истребить призъ. Въ иностранныхъ морскихъ уставахъ по сему предмету ничего не встрѣчается.

Въ засѣданіяхъ Комитета были многія разсужденія объ этой статьѣ. Нѣкоторыя лица, которыя разсматривали проектъ, предлагали вовсе не включать оной въ Уставъ, на томъ основаніи, что въ Англійскомъ Уставѣ правилъ о сдачѣ корабля не встрѣчается. Другіе возражали, что въ огражденіе командира и офицеровъ необходимо изложить точныя правила по сему предмету. Комитетъ, обсудивъ различныя мнѣнія, призналъ за лучшее принять въ основаніе Уставъ Петра Великаго, въ которомъ сказано: «въ случаѣ бою, долженъ капитанъ или командующій кораблемъ, не токмо самъ мужественно противъ непріятеля биться, но и людей къ тому словами, а паче дая образъ собою побуждать, дабы мужественно бились до послѣдней возможности и не долженъ корабля непріятелю отдать, ни въ какомъ случаѣ, подъ потеряніемъ живота и чести. Однакожъ ежели слѣдующія нужды случатся, тогда за подписаніемъ консиліумъ отъ всѣхъ оберъ и унтеръ-офицеровъ, для сохраненія людей, можно корабль отдать: 1) ежели такъ пробитъ будетъ, что пумпами одолѣть лѣкажи, или течи невозможно; 2) ежели пороху и аммуниція весьма ничего нестанетъ, однакожъ, ежели оная издержана прямо, а не на вѣтеръ стрѣляно для нарочной истраты; 3) ежели въ обѣихъ вышеписанныхъ нуждахъ никакой мели близко не случится, гдѣ бъ корабль прострѣля можно на мѣль отпустить». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «когда корабль будетъ разбитъ такъ, что ему ни помочь, ни спасти его будетъ невозможно, или потечетъ, въ такомъ случаѣ спасать съ него людей гребными судами, а его зажечь и пустить въ непріятельской флотъ, когда оный будетъ подъ вѣтромъ». Правила объ истребленіи сигнальныхъ книгъ въ прежнихъ Уставахъ не встрѣчаются, но говорится объ этомъ въ Разсужденіи о Сигналахъ 1797 года.

Во Французскомъ Уставѣ встрѣчается слѣдующее постановленіе: «командиръ, принужденный сдаться, бросаетъ самъ въ море инструкціи, секретные сигналы, бума-

285. Во время бѣдствія командиръ старается всѣми силами спасти ввѣренный ему корабль. Если же убѣдится въ невозможности этого, то прилагаетъ всемѣрно стараніе къ спасенію команды, и наблюдаетъ, чтобъ приказанія его исполнялись въ возможномъ порядкѣ. Онъ приказываетъ сперва свезти больныхъ, женщинъ и дѣтей. Самъ же командиръ оставляетъ ввѣренный ему корабль послѣднимъ.

286. Если бѣдствіе случится вблизи берега, командиръ, свезя команду на берегъ, размѣщаетъ ее по удобству; потомъ осматриваетъ корабль и старается снять съ него все что можно. Всѣ спасенныя вещи онъ приказываетъ собрать на берегу и наряжаетъ къ онымъ караулъ, особенно къ вину, дабы ничто не могло быть расхищено. Засимъ онъ составляетъ съ ревизоромъ и содержателями опись спасеннымъ вещамъ, и не позволяетъ ничего расходовать безъ своего разрѣшенія. Командиръ долженъ особенно озаботиться спасеніемъ корабельнаго журнала, имѣющихся у него важныхъ бумагъ, сигнальныхъ и шнуровыхъ книгъ.

287. Если вблизи не находится Русскихъ военныхъ кораблей, и если командиръ не получитъ особыхъ приказаній, онъ старается нанять потребное число купеческихъ судовъ для доставленія экипажа въ ближайшій Русскій портъ.

ги и всѣ другіе документы и дѣла, касающіяся его порученія, которыя всегда должны храниться въ свинцовомъ ящикѣ. Онъ сохраняетъ только приказъ о назначеніи его командиромъ. Онъ въ самоскорѣйшее время доноситъ Морскому Министру объ обстоятельствахъ, причинившихъ истребленіе или сдачу непріятелю его корабля. По возвращеніи во Францію, онъ долженъ оправдать свои дѣйствія предъ военнымъ судомъ. Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ упоминается только о спасеніи сигнальныхъ книгъ и бумагъ, а буде сіе невозможно, объ уничтоженіи ихъ. По Неаполитанскому Уставу командиръ обязанъ въ сраженіи постоянно показывать твердость духа, которая внушала бы подчиненнымъ его благородную вѣру въ превосходствѣ ихъ силъ противъ непріятеля, продолжать бой доколѣ позволятъ силы его относительно къ силамъ непріятеля и притомъ такъ (in maniera), чтобъ въ случаѣ сдачи оная была произведена съ честію. Если, безъ положительнаго риска потерять экипажъ свой, онъ можетъ поставить корабль на мель близъ берега не сдаваясь, то долженъ сіе сдѣлать и сжечь корабль, чтобъ не попался во власть непріятеля. Командиръ въ случаѣ сдачи долженъ утопить сигнальныя книги и инструкціи.

Къ ст. 285—288. Относительно обязанности командира во время бѣдствія корабля въ прежнихъ узаконеніяхъ встрѣчаются только слѣдующія правила, помѣщенныя въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I: «если корабль сорветъ съ якоря или подрейфуетъ, и если нѣтъ возможности спасти корабль, то стараться спасать людей на берегъ на гребныхъ судахъ и всякаго рода изъ запасныхъ деревянныхъ веществъ, плотахъ и порожнихъ бочкахъ, ... ежели какое судно нанесетъ на мель, а есть возможность съ другихъ кораблей послать гребныя суда, должно ему помогать, когда же того учинить по крѣпости вѣтра невозможно, стараться спасти людей». Комитетъ, полагая полезнымъ изложить по сему предмету болѣе подробныя правила, заимствовалъ оныя отчасти изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ.—Въ Англійскомъ Уставѣ по сему предмету опредѣлено: «въ случаѣ крушенія или другаго несчастія съ судномъ, Англійскимъ, капитанъ принимаетъ всевозможныя мѣры къ спасенію команды; затѣмъ старается о спасеніи запасовъ, провизіи и вообще всѣхъ судовыхъ вещей. Въ особенности онъ долженъ заботиться о сохраненіи книгъ и бумагъ, относящихся до судовой отчетности, секретныхъ приказовъ, сигналовъ и инструкцій; въ случаѣ же невозможности, долженъ уничтожить ихъ. Если узнаетъ, что вблизи находятся суда Ея Величества, онъ немедленно увѣдомляетъ ихъ о своемъ положеніи, чтобъ они могли подать помощь. Долженъ стараться, о доставленіи наибольшаго удобства командѣ, но съ экономіею, какъ только дозволятъ обстоятельства. Долженъ приставить часовыхъ къ спасеннымъ запасамъ и провизіи, и помѣстить вино и спиртуозные напитки такъ чтобъ они не могли браться безъ его позволенія. Команду онъ старается содержать вмѣстѣ

288. Командиръ обязанъ при первой возможности извѣстить начальство о претерпѣнномъ кораблемъ бѣдствіи во всей подробности.

Обязанности командира при разруженіи корабля, и когда корабль въ гавани.

289. Получивъ предписаніе войти въ гавань, командиръ приказываетъ свезти и сдать въ портовые артиллерійскіе магазины порохъ и всѣ зажигательные, разрывные и огневые снаряды, на основаніи правилъ, помѣщенныхъ въ главѣ IV раздѣла четвертаго. Во все время производства сей работы командиръ обязанъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь съ онаго не иначе, какъ по востребованію начальства.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 76. Регл. Морск. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 1.

290. Командиру не дозволяется вводить корабль въ гавань прежде, чѣмъ крюйтъ-камеры не будутъ вымыты, вычищены, какъ сказано въ главѣ IV раздѣла четвертаго, и осмотрѣны портовымъ начальствомъ, о чемъ выдается отъ онаго командиру письменное свидѣтельство по положенію.

Регл. Морск. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 1. Высоч. повел. 1 Октября 1831 года.

и поддерживать въ ней строгую дисциплину и не дозволяетъ обижать жителей страны, гдѣ находится. Ежели онъ не имѣетъ надежды на помощь отъ какого либо Англійскаго судна, то немедленно, по свезеніи команды и судовыхъ принадлежностей, долженъ нанять судно для доставленія всего въ ближайшій портъ, гдѣ можетъ надѣяться встрѣтить Англійскія суда, или въ одинъ изъ Англійскихъ портовъ, смотря по обстоятельствамъ, но онъ долженъ предпочитать послѣднее, какъ сопряженное съ меньшими издержками. Ежели не спасено достаточнаго количества провизіи и окажется недостатокъ въ одеждѣ, капитанъ приказываетъ закупить необходимое. Ежели судно претерпитъ крушеніе у береговъ дружественной націи, капитанъ обращается съ просьбою о помощи, которую сочтетъ необходимою, къ мѣстному начальству. Во все время пребыванія въ этой странѣ, онъ долженъ слѣдить за исполненіемъ командою мѣстныхъ законовъ и правилъ. Въ подобныхъ случаяхъ власть капитана остается въ полной силѣ до распоряженія начальства». Французскимъ Морскимъ Уставомъ опредѣляется слѣдующее: «въ случаѣ крушенія или неминуемой гибели корабля, командиръ, если всѣ усилія его спасти корабль оказались тщетными, и когда не остается никакой надежды на возможность спасенія онаго, заботится сначала о спасеніи экипажа, начиная съ больныхъ и раненыхъ; потомъ онъ заботится о спасеніи экипажнаго списка, корабельныхъ журналовъ и другихъ бумагъ по части отчетности, и о спасеніи вещей принадлежащихъ экипажу, провизіи и принадлежностей вооруженія, которыя можно снять съ погибшаго корабля. Онъ оставляетъ корабль послѣ всѣхъ. Въ упомянутыхъ несчастныхъ случаяхъ, онъ оправдываетъ свои дѣйствія передъ военнымъ судомъ».

Предшествовавшія постановленія по сему предмету были слѣдующія: въ Регламентѣ Морскомъ Императора Петра Великаго говорится: «при возвращеніи кораблей въ портъ, порохъ выгружать не вводя оныя въ гавенъ», что предписывалось особенному наблюденію капитана надъ портомъ. Непремѣнное присутствіе въ это время командира на кораблѣ опредѣляется Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго: « и прежде не повиненъ съ корабля съѣхать, покамѣстъ тотъ порохъ у него принятъ, и свезенъ съ корабля будетъ». Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, это правило предписывалось только при погрузкѣ на корабль пороха. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ упоминается только о свозѣ съ корабля пороха, когда командиръ получитъ приказаніе втянуться въ гавань.

Въ Регламентѣ Морскомъ Императора Петра Великаго сказано: «когда корабли придутъ изъ кампаніи въ портъ, тогда какъ изъ воинскихъ кораблей, такъ изъ брандеровъ, не вводя ихъ въ гавенъ, надлежитъ порохъ вынять подъ лишеніемъ живота офицерамъ командующимъ. И для предостереженія сего, капитанъ надъ портомъ и интендантъ должны послать боты и шлюпки, для пріема съ кораблей пороха и прочаго снаряда». Въ дополненіе сихъ правилъ, 1 Октября 1831 года состоялось Высочайшее

291. Передъ входомъ въ гавань командиръ приказываетъ погасить всѣ огни. Когда же корабль войдетъ съ рейда въ предѣлы гавани, спускаютъ флагъ и вымпелъ. Въ гавани корабль становится на мѣсто, указанное портовымъ начальствомъ.

Регл. Морск. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 46 и 3.

292. По входѣ въ гавань, командиръ даетъ содержателямъ предписанія прекратить расходованіе принятыхъ на кампанію матеріаловъ, припасовъ и провизіи, удовлетворивъ команду заслуженною морскою провизіею, и приказываетъ командѣ перебраться со всѣмъ своимъ имуществомъ въ казармы, а если онъ экипажный командиръ, то распоряжается о перенесеніи куда слѣдуетъ экипажнаго знамени.

293. По входѣ корабля въ гавань, командиръ доноситъ о томъ своему строевому и мѣстному портовому начальству, и является къ нимъ самъ.

294. Если командиръ не получитъ особаго приказанія содержать корабль въ полномъ вооруженіи, онъ немедленно приступаетъ къ разруженію и выгрузкѣ онаго. Для сего онъ распредѣляетъ офицеровъ сообразно ст. 213, и отдаетъ приказанія старшему офицеру.

295. Въ то же время онъ приказываетъ сдать въ портовые магазины, подъ непосредственнымъ надзоромъ ревизора, провизію, неизрасходованную въ продолженіе кампаніи, а врачу и штурману каждому предметы своей части, и входитъ съ требованіемъ объ отпускѣ для команды довольствія по морскому положенію за узаконенное время разруженія.

повелѣніе, гдѣ между прочимъ опредѣлено слѣдующее: «по прибытіи изъ кампаніи судовъ, когда повелѣно будетъ отъ начальства войти въ гавань, по свозѣ пороха капитанъ надъ портомъ возлагаетъ на своего помощника осмотрѣть крюйтъ-каморы, вычищены ли и вымыты ли оныя до чиста».

Тушеніе огней передъ входомъ въ гавань основано на запрещеніи Морскаго Регламента Императора Петра Великаго имѣть въ гавани огонь. Спускъ же флага и вымпела означаетъ конецъ кампаніи, такъ какъ подъемъ ихъ означаетъ начало оной. Постановку корабля на опредѣленномъ мѣстѣ Комитетъ основалъ на томъ же Регламентѣ Морскомъ Императора Петра Великаго, гдѣ вмѣняется въ обязанность капитану надъ портомъ «опредѣлять въ гаванѣ мѣста, гдѣ стоять кораблямъ». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ по предмету сей статьи встрѣчается только во Французскомъ слѣдующее постановленіе: «командиръ присутствуетъ при входѣ своего корабля въ гавань. Онъ спускаетъ свой вымпелъ или другой отличительный знакъ и приказываетъ погасить огни, подойдя къ бону гавани».

Постановленія сіи суть слѣдствіе правилъ, изложенныхъ въ объясненіи статей 222, 224 и 229 настоящаго Устава. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ по сему предмету встрѣчается постановленіе только во Французскомъ, гдѣ сказано: «если командиръ получитъ приказаніе втянуться въ гавань, онъ прекращаетъ всякій расходъ матеріаловъ, за исключеніемъ самыхъ необходимыхъ. Но со входомъ въ гавань приказываетъ прекратить всякое расходованіе запасовъ и матеріаловъ».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ по сему предмету постановлено: «коль скоро корабль, втянувшійся въ гавань, ошвартованъ, командиръ лично доноситъ о томъ главному командиру и начальнику штаба порта».

Постановленій по сему предмету въ прежнихъ узаконеніяхъ не встрѣчается. Комитетъ основалъ сію статью на давно уже существующемъ въ нашемъ флотѣ порядкѣ. Относительно же распредѣленія офицеровъ при разруженіи, см. объясненіе на ст. 213 и 214.

Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I-го и Регламентомъ Морскимъ Императора Петра Великаго предписывалось содержателямъ по всѣмъ частямъ корабельнаго имущества при возвращеніи изъ кампаніи сдавать обратно въ портъ неизрасходованные ими припасы. Комитетъ упомянулъ въ настоящей статьѣ о сдачѣ только провизіи, и предметовъ завѣдыванія врача и штурмана, ибо вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія, состоявшагося еще въ 1826 году, корабли со всѣми ихъ принадлежностями состоятъ съ того времени въ полномъ хозяйственномъ распоряженіи

296. Доколѣ провизія и вещи, долженствующія поступить въ магазины не будутъ свезены, командиръ оставляетъ на кораблѣ караулъ, какъ сказано въ ст. 221.	
297. Всѣ вещи, въ отношеніи годности которыхъ не представляется никакого сомнѣнія, переносятся въ корабельный магазинъ, прочія же оставляются на кораблѣ до освидѣтельствованія ихъ коммисіями корабельною и портовою по положенію. Тѣ вещи, которыя коммисіями будутъ признаны годными, укладываются также въ корабельный магазинъ, а съ остальными поступаютъ по существующимъ правиламъ.	Высоч. повел. 1827 г. Іюня 19 ст. 11.
298. Командиръ отвѣчаетъ за порядокъ размѣщенія въ корабельномъ магазинѣ корабельнаго имущества и за сохранность всего находящагося въ немъ и оставшагося на кораблѣ; но относительно отпиранія и запиранія магазина и прикладыванія къ оному корабельной печати, онъ руководствуется существующими правилами.	Высоч. повел. 1827 г. Іюня 19 ст. 4, 5 и 6.
299. Въ узаконенные сроки командиръ представляетъ шнуровыя книги и дефекты, а на пароходѣ и машинный дефектъ, составленные по наблюденіямъ надъ кораблемъ и машиною въ теченіе всей кампаніи.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 11. Регл. Морск. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 8.

ихъ командировъ, и корабельное имущество, кромѣ вещей негодныхъ, на основаніи 297 статьи настоящаго Устава, хранится въ магазинѣ подъ присмотромъ и отвѣтственностію командировъ и въ портъ не сдается.

Статья сія основана прямо на правилахъ, изложенныхъ въ Высочайшемъ повелѣніи Начальнику Морскаго Штаба 19 Іюня 1827 года. Правила сіи отчасти встрѣчаются въ Морскихъ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I-го, и въ Регламентѣ Морскомъ Императора Петра Великаго.

Сдача шнуровыхъ книгъ Морскимъ Уставомъ Петра Великаго возлагалась на секретаря корабельнаго, а въ Регламентѣ Морскомъ говорится: «а когда корабли возвратятся въ портъ, тогда капитанъ надъ портомъ долженъ отъ командировъ и служителей корабельныхъ принять книги, и по онымъ расходъ и остатокъ припасовъ счесть». Собственно же командиру корабля симъ Регламентомъ предписывалось: «при окончаніи кампаніи, пришедъ въ портъ, и разоружа корабль, долженъ приказать отдать книги о приходѣ и расходѣ, и остаткѣ всѣхъ вещей бывшихъ на кораблѣ, всѣмъ у кого что было на рукахъ, въ тѣ мѣста отколь было принято. И когда оное исполнитъ, тогда протоколъ и журналы свои, и подчиненныхъ своихъ офицеровъ, отдать Аншефъ-командующему надъ флотомъ, для отсылки въ Коллегію Адмиралтейскую. При которыхъ журналахъ должно объявить о крѣпости корабля, также о пріемѣ онаго и о всемъ его состояніи. И нѣтъ ли какого погрѣшенія въ строеніи гола, маштовъ, такелажу и въ прочемъ, и что надобно къ его починкѣ». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ встрѣчается по сему предмету слѣдующее: «командиръ представляетъ начальнику штаба порта, въ трехъ экземплярахъ, дефекты, въ которые вноситъ свои замѣчанія противъ помѣщенныхъ въ нихъ вопросовъ. Командиръ паро-

300. Онъ слѣдитъ за производствомъ на его кораблѣ передѣлокъ и исправленій, утвержденныхъ вслѣдствіе дефектовъ.

301. Во время стоянки корабля въ гавани, командиръ наблюдаетъ за безопасностію онаго, исправностію, чистотою, просушкою, за околкою его отъ льда, за хорошимъ состояніемъ крыши и за исправностію часовыхъ. Онъ заботится о сохраненіи гребныхъ судовъ, и наблюдаетъ за ходомъ такелажныхъ и другихъ текущихъ работъ. Если корабль остается въ гавани лѣтомъ, онъ проситъ портовое начальство поворачивать корабль по временамъ, для избѣжанія вреда отъ постояннаго дѣйствія солнца на одинъ бортъ. На пароходѣ, сверхъ того, командиръ принимаетъ всѣ необходимыя мѣры для предохраненія машины и котловъ со всѣми принадлежностями отъ вліянія мороза, для чего остаются въ его распоряженіи старшій машинный офицеръ съ половиною машинной команды.

Регл. Морск. Имп. Петра I, ч. II, гл. V, ст. 2.

302. Командиръ корабля, кромѣ постановленій, изложенныхъ въ настоящей главѣ, исполняетъ по своему кораблю правила, которыя въ ст. 36, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 72, 74 и 76-й предписаны флагману въ отношеніи къ эскадрѣ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О старшемъ офицерѣ.

Общія постановленія.

303. Старшій офицеръ есть главный помощникъ командира по управленію кораблемъ и непосредственный блюститель дисциплины.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. III, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 1 и 2.

ваго судна, сверхъ того, представляетъ собраніе краткихъ рапортовъ, составляемыхъ имъ каждые три мѣсяца.

Статья сія основана на Регламентѣ Морскомъ Императора Петра Великаго. Въ иностранныхъ морскихъ уставахъ правила сіи не встрѣчаются, ибо по возвращеніи въ портъ и по разруженіи, командиры сдаютъ корабли портовому начальству, и отвѣтственность за сохранность съ нихъ слагается.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «капитанъ-лейтенантъ, вторый командиръ, по капитанѣ то же бремя повиненъ носить, что и капитанъ». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I находятся слѣдующія постановленія: «капитанъ-лейтенантъ есть старшій офицеръ на кораблѣ по капитанѣ; есть помощникъ капитану, слѣдовательно смотритъ за всѣмъ благоустройствомъ на кораблѣ». Комитетъ,

304. На линейныхъ корабляхъ, фрегатахъ и большихъ пароходахъ, коихъ командиры не ниже чиномъ капитана 2-го ранга, старшіе офицеры назначаются изъ капитанъ-лейтенантовъ, съ допущеніемъ, по неимѣнію ихъ, исправлять эту должность на фрегатахъ и пароходахъ лейтенантамъ. На всѣхъ же прочихъ судахъ старшими офицерами бываютъ постоянно лейтенанты. На тѣхъ корабляхъ, гдѣ состоитъ, кромѣ командира, не болѣе трехъ флотскихъ офицеровъ, обязанности, изложенныя въ сей главѣ, переходятъ на старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

305. Въ отсутствіе командира, старшій офицеръ остается командующимъ, и потому въ этомъ случаѣ власть, права и отвѣтственность командира переходятъ на него. По возвращеніи командира, онъ доноситъ ему обо всемъ случившемся во время его отсутствія. Если командиръ будетъ убитъ въ сраженіи и вообще въ случаѣ его смерти, старшій офицеръ немедленно вступаетъ въ командованіе кораблемъ до распоряженія начальства. Одинъ изъ двухъ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, и потому старшій офицеръ имѣетъ право отлучаться съ онаго только въ бытность самого командира на кораблѣ и не иначе какъ съ его разрѣшенія.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 93, кн. IV, гл. I, ст. 35, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 15 и 85.

имѣя въ виду, что *капитанъ-лейтенантъ* есть чинъ во флотѣ, а не званіе, полагалъ болѣе правильнымъ присвоить помянутой должности названіе *старшаго офицера*, согласно принятому обычаю.

Ни въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, ни въ Уставѣ Военнаго Флота не встрѣчается правилъ по сему предмету. Въ Уставѣ Французскаго Флота Короля Карла X изложено слѣдующее: «на корабляхъ и фрегатахъ, командуемыхъ корабельнымъ капитаномъ (Capitaine de vaisseau), старшимъ офицеромъ можетъ быть фрегатскій капитанъ (Capitaine de frégate); на всякомъ суднѣ, гдѣ командиромъ фрегатскій капитанъ—старшій офицеръ можетъ быть корабельный лейтенантъ (lieutenant de vaisseau); на всякомъ суднѣ, командуемомъ корабельнымъ лейтенантомъ, старшій офицеръ можетъ быть корабельный мичманъ (enseigne de vaisseau)». Въ Неаполитанскомъ флотѣ старшіе офицеры назначаются главнымъ начальникомъ флота и утверждаются Королемъ изъ числа флотскихъ офицеровъ съ тѣмъ, чтобъ старшій офицеръ на кораблѣ былъ второй въ чинѣ по командирѣ.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, «въ отсутствіе капитана, командованіе поручается капитанъ-лейтенанту или старшему по немъ офицеру, который обязанъ во всемъ поступать такъ, какъ командиръ судна, до прибытія самого капитана; по прибытіи его сдаетъ команду, рапортуя обо всемъ, что въ небытность капитана на кораблѣ приключилось». Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «во время бою, ежели капитанъ убитъ будетъ, то по немъ капитанъ-лейтенантъ команду имѣетъ», а по Уставу Военнаго Флота Императора Павла I: «если капитанъ будетъ убитъ или умретъ». Наконецъ, по Морскому Уставу Императора Петра I, «капитанъ не долженъ съѣзжать съ корабля съ капитаномъ-поручикомъ, или первымъ поручикомъ, ежели онаго нѣтъ».

По Уставу Англійскаго Флота, власть, права и отвѣтственность командира, въ его отсутствіи, переходятъ на старшаго офицера; и въ случаѣ смерти командовавшаго кораблемъ, въ отдѣльномъ плаваніи, или внѣ предѣловъ Великобританіи, старшій офицеръ вступаетъ въ командованіе; если же корабль находится въ плаваніи съ другими судами, принадлежащими съ нимъ къ одной эскадрѣ или станціи, тогда назначеніе на открывшуюся вакансію, до распоряженія командующаго тою эскадрою или станціею, предоставляется старшему, изъ числа присутствующихъ, офицеру. О недозволеніи отлучаться съ корабля въ одно время командиру и старшему офицеру не упоминается. Въ Уставѣ Французскаго Флота встрѣчаются всѣ три пункта настоящей статьи. Неаполитанскій Уставъ опредѣляетъ, что когда корабль на рейдѣ, старшій офицеръ не вправѣ отлучаться съ онаго вмѣстѣ съ командиромъ на дальнее разстояніе, и одинъ изъ двухъ долженъ всегда имѣть возможность дѣлать необходимыя по кораблю распоряженія.

306. Въ случаѣ болѣзни старшаго офицера, недозволяющей ему заниматься службой, командиръ назначаетъ временно на его мѣсто старшаго по немъ, освобождая сего послѣдняго отъ вахты, буде число остальныхъ достаточно для трехъ очередей.

307. Старшій офицеръ имѣетъ право за упущенія по службѣ и за неисправность: *офицерамъ* дѣлать замѣчанія и выговоры; *гардемариновъ*, *юнкеровъ* и *кадетъ*, кромѣ того, сажать на салингъ не болѣе какъ на два часа; *унтеръ-офицеровъ* и *нижнихъ чиновъ изъятыхъ отъ тѣлесныхъ наказаній* арестовывать на бакѣ или опредѣлять въ особенныя работы не въ очередь; *а нижнихъ чиновъ не изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія*, кромѣ того, наказывать розгами до ста ударовъ или линьками до пятидесяти ударовъ.

Сводъ Морск. Уголовн. Постанов. прил. I, кн. I, къ ст. 224 § 17.

308. Старшій офицеръ присутствуетъ при всѣхъ наказаніяхъ нижнихъ чиновъ, которыя производятся по приказанію командира.

Въ изм. ст. 65, гл. I, кн. III, Морск. Уст. Имп. Петра I.

Обязанности старшаго офицера при вооруженіи.

309. Старшій офицеръ, согласно указаніямъ командира, имѣетъ непосредственный надзоръ за всѣми работами по вооруженію корабля и приготовленію онаго къ походу, а на пароходѣ сверхъ того присутствуетъ при всѣхъ пробахъ машины.

Постановленіе это основано на существующемъ порядкѣ.

Въ Уставѣ Французскаго Флота помѣщено такое же постановленіе; въ Англійскомъ же Уставѣ подобнаго правила не встрѣчается.

Изложенное здѣсь постановленіе основано Комитетомъ на Сводѣ Морскихъ Уголовныхъ постановленій.

Уставомъ Французскаго Флота Короля Карла X, старшему офицеру въ отсутствіи командира предоставляется право взыскивать съ провинившихся офицеровъ, или другихъ чиновъ экипажа, о чемъ онъ обязанъ донести потомъ командиру; а въ случаѣ проступка, требующаго болѣе важнаго наказанія, онъ арестуетъ виновнаго и доноситъ немедленно командиру.—Въ Англійскомъ Флотѣ, старшій офицеръ *обо всякомъ* проступкѣ доноситъ капитану, и только сему послѣднему предоставлено право опредѣлять тѣлесное наказаніе, которое, въ крайнихъ даже случаяхъ, не должно превышать 45 ударовъ кошками; исполненіе приговора не можетъ послѣдовать ранѣе какъ по истеченіи 12 часовъ послѣ подписанія приказа, кромѣ однихъ тѣхъ случаевъ, когда наказаніе опредѣлено за бунтъ.

При первоначальномъ обсужденіи этой статьи предполагалось обязать старшаго офицера каждый разъ назначая наказаніе доносить о томъ командиру, но въ послѣдствіи это исключено изъ проекта въ томъ убѣжденіи, что старшій офицеръ въ случаѣ надобности самъ доложитъ командиру о назначенномъ наказаніи.

Постановленіе сіе имѣетъ цѣлію придать болѣе важности и значенія наказаніямъ, которыя назначаются самимъ командиромъ, не обязывая впрочемъ сего послѣдняго присутствовать при нихъ, какъ это постановлялось Морскимъ Уставомъ Императора Петра I, гдѣ было сказано: «капитанъ повиненъ быть всегда при экзекуціи, когда оная отправляется, дабы по опредѣленіи оная была безъ убавки и прибавки». Правило сіе встрѣчается также во Французскомъ Морскомъ Уставѣ.

Это правило основано на общепринятомъ порядкѣ, вполнѣ согласно съ значеніемъ должности старшаго офицера и не встрѣтило никакихъ возраженій. Оно встрѣчается во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, но въ прежнихъ узаконеніяхъ нашихъ не находится. Въ Неаполитанскомъ Флотѣ старшій офицеръ имѣетъ особенное наблюденіе за всѣми работами по вооруженію корабля, получаетъ донесенія отдѣльныхъ офицеровъ, контролируетъ расходъ матеріаловъ и заботится, чтобъ приказанія командира исполнялись въ точности.

310. Старшій офицеръ, на основаніи статьи 219, имѣетъ надзоръ, чтобъ чертежи нагрузки трюма и навѣснаго кубрика со всѣми ихъ отдѣленіями и съ отмѣтками, гдѣ какія вещи уложены и въ какомъ порядкѣ, составлялись правильно и вполнѣ сообразно указаніямъ командира. Безъ его разрѣшенія онъ не допускаетъ никакихъ отступленій отъ помянутыхъ чертежей, а по окончаніи вооруженія представляетъ оные командиру.

311. Онъ наблюдаетъ за исправнымъ веденіемъ журнала вооруженія, въ который вписываются всѣ произведенныя въ теченіе дня работы, принятые матеріалы, провизія и запасы и всѣ особенные случаи, и представляетъ его каждый вечеръ командиру за своею подписью. Получивъ отъ командира приказанія о работахъ на слѣдующій день, онъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія по сему предмету, причемъ на пароходѣ наблюдается, чтобы люди назначались къ работамъ по машинному отдѣленію, преимущественно передъ всѣми остальными работами.

312. Старшій офицеръ заботится, чтобъ запасныя стеньги, брамъ-стеньги и утлегари, до укладки ихъ въ ростры, были прогоняемы сквозь эзельгофты, а запасные эзельгофты, саленги, румпель и запасные паруса были примѣряемы и вполнѣ готовы къ замѣнѣ поврежденныхъ.

313. Старшій офицеръ, прилагая стараніе о сохраненіи здоровья нижнихъ чиновъ, наблюдаетъ, чтобъ при вооруженіи они получали въ опредѣленное командиромъ время пищу и отдыхъ.

314. Во время вооруженія, онъ знакомится съ познаніями и способностями къ корабельному дѣлу какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ, и узнаетъ, какія должности они исполняли въ прежнихъ кампаніяхъ, съ тѣмъ, чтобъ болѣе способныхъ назна-

Уст. Восп. Фл. Имп. Павла I, кн. IV, гл. IV, ст. 34.

Въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается этого постановленія, соблюдаемаго на Французскомъ Флотѣ. Въ основаніе этой статьи принятъ существующій порядокъ.

По Уставу Англійскаго Флота, всѣ изложенныя здѣсь обязанности лежатъ на старшемъ штурманѣ.

Комитетъ основалъ это постановленіе на существующемъ у насъ порядкѣ, соблюдаемомъ также, безъ большихъ противъ нашего отступленій, и во Французскомъ Флотѣ. Уставомъ Англійскаго Флота надзоръ за вооруженіемъ корабля возложенъ на старшаго штурмана, но о веденіи журнала вооруженія, равно и о всѣхъ прочихъ обязанностяхъ упоминаемыхъ въ этой статьѣ, въ Англійскомъ Уставѣ не говорится.

Уставъ Французскаго Флота возлагаетъ на *капитана* обязанность приказать: «прогнать для испытанія запасной рангоутъ, примѣрить паруса, запасныя краспицы, руль, румпель и другія запасныя вещи».

Въ основаніе этой статьи принятъ существующій порядокъ; въ прежнее время постановленій по сему предмету не было.

Въ Уставѣ Французскаго Флота старшему офицеру предписывается, предъ каждымъ завтракомъ, обѣдомъ и ужиномъ, въ гавани, приказать сдѣлать, въ присутствіи вахтеннаго начальника, общую перекличку людямъ, и выдать каждой временной артели, подписанную имъ, записку, для полученія пищи.

За основаніе этой статьи Комитетомъ принято слѣдующее постановленіе Устава Военнаго Флота Императора Павла I: «при расписаніи командъ для боя, надлежитъ крайній имѣть разборъ и узнавать отъ каждаго прежде, когда онъ служивалъ на морѣ, то на какихъ мѣстахъ былъ написанъ и къ чему способнѣе, туда и расписывать».

чать въ должности, требующія болѣе опытности, и заботится объ обученіи молодыхъ матросовъ и рекрутъ.

315. Передъ выходомъ на рейдъ старшій офицеръ, по приказанію командира корабля, распредѣляетъ вмѣстѣ съ вахтенными начальниками и ротными командирами всю команду на двѣ вахты и на гребныя суда, наблюдая, чтобъ въ каждую вахту назначено было ровное число способныхъ и знающихъ людей; дѣлаетъ всѣ необходимыя расписанія, какъ то: боевыя, пожарное и ко всѣмъ главнымъ работамъ, и назначаетъ всѣмъ опредѣленныя мѣста для подвѣшиванія коекъ. На пароходахъ онъ сверхъ того вмѣстѣ съ машиннымъ офицеромъ раздѣляетъ машинную команду и кочегаровъ на вахты, смотря по обстоятельствамъ и надобности.

Морск. Уставъ Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 6, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 16.

316. При переборкѣ команды на корабль, онъ, по приказанію командира, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о размѣщеніи въ назначенныхъ мѣстахъ оружія, аммуниціи и имущества нижнихъ чиновъ.

Обязанности на рейдѣ и подъ парусами.

317. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ обязанъ объѣхать корабль и удостовѣриться въ исправной и правильной постановкѣ рангоута, выправкѣ рей и вообще въ томъ, что корабль имѣетъ во всѣхъ отношеніяхъ приличный военному кораблю наружный видъ, и повторяетъ сей осмотръ ежедневно послѣ утренняго рапорта во все время стоянки корабля на рейдѣ.

Изданное въ 1835 году, по Высочайшему повелѣнію собраніе командныхъ словъ, гл. I, прим. къ ст. 32.

318. Онъ долженъ находиться неотлучно при погрузкѣ пороха и снарядовъ зажигательныхъ, раз-

Изложенныя въ этой статьѣ обязанности, въ Англійскомъ флотѣ, лежатъ на самомъ командирѣ, и облегчаются въ отношеніи нижнихъ чиновъ тѣмъ, что каждый изъ нихъ, служившій уже на военномъ кораблѣ, обязанъ представить, при поступленіи подъ новое начальство, свидѣтельство отъ прежняго командира о способностяхъ, поведеніи и проч. Уставомъ Французскаго флота, на старшаго офицера возлагаются тѣ самыя обязанности какія, исчислены въ настоящей статьѣ.

О распредѣленіи команды на вахты говорится въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I: «капитанъ повиненъ раздѣлить всѣхъ людей, которые будутъ на его кораблѣ, прежде, нежели пойдутъ на море, на три части всѣ равныя, для управленія около парусовъ и прочаго». По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, росписаніе обязанъ дѣлать капитанъ-лейтенантъ и представить капитану, и хотя тутъ говорится собственно о росписаніи къ бою, но ясно, что прочія росписанія возлагались и въ то время на старшаго офицера, ибо въ той же главѣ, ст. 38, сказано: «такимъ образомъ, учредя боевое росписаніе, кое есть основаніемъ всѣхъ прочихъ . . . .» Сверхъ сего, находимъ слѣдующее правило: «надлежитъ выбрать на всѣ шлюпки хорошихъ и проворныхъ гребцовъ, половину изъ старыхъ, а другую изъ новыхъ матросовъ и проч.». Во Французскомъ и Неаполитанскомъ флотѣ росписанія составляются старшимъ офицеромъ, а въ Англійскомъ флотѣ это дѣлаетъ самъ командиръ, при содѣйствіи офицеровъ, завѣдывающихъ различными частями корабельнаго управленія.

Въ прежнихъ постановленіяхъ нашихъ и въ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ подобнаго правила не встрѣчается, и статья сія основана Комитетомъ на существующемъ порядкѣ.

Изложенное здѣсь правило встрѣчается въ изданномъ въ 1835 г. по Высочайшему повелѣнію Собраніи командныхъ словъ, гдѣ сказано: «на якорѣ, по поднятіи брамъ и бомъ-брамъ-реевъ, когда шкиперъ, послѣ объѣзда вокругъ корабля, донесетъ, что рангоутъ выправленъ, то капитанъ-лейтенантъ или исправляющій его должность, обязанъ нѣсколько разъ объѣхать вокругъ корабля, осмотрѣть его со всею подробностію и немедленно исправить всѣ погрѣшности или упущенія имъ замѣченныя». Это постановленіе и существующій порядокъ послужили основаніемъ настоящей статьѣ.

Въ Англійскомъ флотѣ забота объ исправной и правильной постановкѣ рангоута поручается старшему штурману, а во Французскомъ офицеру, имѣющему въ своемъ вѣдѣніи вооруженіе корабля (officier de maneuvre chargé du gréement).

Въ прежнихъ постановленіяхъ не говорится о присутствіи старшаго офицера при погрузкѣ пороха. Въ изданномъ въ 1847 г. по Высочайшему повелѣ-

рывныхъ и огневыхъ, и наблюдать, чтобъ всѣ постановленія, заключающіяся въ главѣ IV раздѣла четвертаго, исполнялись въ точности.

319. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ, по приказанію командира, повѣряетъ всѣ росписанія команды. Храня у себя полный экземпляръ оныхъ, онъ передаетъ отдѣльные списки росписаній: *вахтенныхъ*—двумъ старшимъ изъ вахтенныхъ начальниковъ, завѣдывающимъ обѣими вахтами; *боевыхъ*—командирамъ батарей и другимъ отдѣльнымъ начальникамъ; *абордажныхъ*—абордажнымъ начальникамъ и т. д., чтобъ каждый офицеръ, завѣдывающій отдѣльною частію, зналъ своихъ людей. Но сіи офицеры не имѣютъ права перемѣщать людей отъ одной должности къ другой, и вообще дѣлать перемѣны въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

Уст. Восп. Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. IV, ст. 4, 36 и 38.

320. Если командиръ, по предоставленному ему въ ст. 202 праву, напишетъ наставленіе въ руководство на вахтѣ при исполненіи разныхъ работъ, старшій офицеръ, получивъ оное отъ командира, передастъ вахтеннымъ начальникамъ для непремѣннаго исполненія и храненія на вахтѣ, и затѣмъ, вызвавъ на шканцы шкипера, боцмановъ, и вообще кого слѣдуетъ, прочитываетъ имъ относящіяся до нихъ статьи и передаетъ имъ списки съ оныхъ для ихъ личнаго руководства.

321. Всѣми авральными работами командуетъ старшій офицеръ. Онъ освобождается отъ вахты, когда находится на лицо не менѣе трехъ вахтенныхъ начальниковъ.

Уставъ Восп. Флот. Имп. Павла I, ч. IV, гл. III, ст. 4, и ч. II, гл. I, ст. 41.

нію Артиллерійскомъ Ученьи всѣ распоряженія при погрузкѣ пороха дѣлаются старшимъ офицеромъ.

Въ Англійскомъ Уставѣ поручено командиру имѣть надзоръ за соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей въ отношеніи пороха и крютъ-камеры, но о присутствія при погрузкѣ пороха другаго офицера, кромѣ констапеля (gunner), не говорится. Французскій Морской Уставъ предписываетъ старшему офицеру принимать всѣ необходимыя предосторожности при погрузкѣ и выгрузкѣ пороха.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, «о росписаніи людей по мѣстамъ, для вступленія въ бой съ непріятелемъ», говорится, что это росписаніе, «кое есть основаніемъ всѣхъ прочихъ, равно и вахтенное и авральное для поворотовъ, и проч., дѣлать обязанъ капитанъ-лейтенантъ, и представить капитану»—«а по разобраніи всей команды къ главнымъ мѣстамъ, частно распредѣляютъ по способности командующіе тѣми постами офицеры со своими подчиненными офицерами и унтеръ-офицерами, и составя подробные реестры, относятся къ капитанъ-лейтенанту» и проч.

Въ Уставѣ Англійскаго флота предписывается командиру, раздѣливъ команду на отдѣленія, поручить каждое изъ нихъ въ управленіе одному изъ лейтенантовъ; дальнѣйшихъ постановленій по сему предмету въ томъ уставѣ не встрѣчается. Во Французскомъ флотѣ старшій офицеръ, окончивъ, немедленно послѣ осмотра вооруженія, росписанія, представляетъ ихъ на утвержденіе командира; передаетъ флотскимъ и другимъ офицерамъ и начальникамъ разныхъ частей именные списки людей, назначенныхъ подъ ихъ команду, и въ послѣдствіи сообщаетъ имъ объ измѣненіяхъ, которыя сочтетъ нужнымъ сдѣлать въ росписаніи сихъ людей.

Упоминаемое здѣсь право командира основано на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I; сопряженныя же съ нимъ обязанности старшаго офицера основаны Комитетомъ на существующемъ порядкѣ, и встрѣчаются отчасти во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, гдѣ старшій офицеръ дѣлаетъ извѣстнымъ общія постановленія и порядокъ службы, установленный командиромъ. Въ Англійскомъ Уставѣ соотвѣтствующаго постановленія не находится.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, при всѣхъ авральныхъ работахъ командовать долженъ не вахтенный уже офицеръ, а капитанъ корабля, или капитанъ-лейтенантъ.

Въ Уставѣ Англійскаго флота обязанности старшаго офицера изложены вообще край-

322. Онъ хранитъ у себя ключи отъ ахтеръ-люка и всѣхъ отдѣленій онаго, также отъ бассейновъ и крановъ для впуска воды изъ-за борта. Онъ наблюдаетъ, чтобъ ахтеръ-люкъ, бассейны и краны открывались не иначе, какъ въ присутствіи офицера съ вахты, или, за неимѣніемъ его, въ присутствіи одного изъ вахтенныхъ гардемариновъ, юнкеровъ или кондукторовъ.

323. Онъ обращаетъ особенное вниманіе на поведеніе гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ, какъ во время службы, такъ и внѣ оной, и на нихъ практическое морское образованіе.

Морской Уст. Петра I, кн. III, гл. XX, ст. 2, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 5 и 6, ч. IV, гл. VIII, ст. 1.

не неудовлетворительно; и правила подобнаго предписанному этой статьею не помѣщено. Уставомъ Французскаго флота, старшій офицеръ штабъ-офицерскаго чина всегда освобождается отъ вахты, а оберъ-офицерскаго чина освобождается въ такомъ случаѣ, когда, кромѣ командира и его, на кораблѣ состоитъ не менѣе четырехъ флотскихъ офицеровъ; если кромѣ командира и его, на кораблѣ состоятъ три флотскихъ офицера, то старшій офицеръ стоитъ вахту только отъ четырехъ до восьми часовъ утра. По заведенному во Французскомъ флотѣ порядку, при всѣхъ авральныхъ работахъ командуетъ самъ командиръ. Порядокъ этотъ, сопряженный со многими неудобствами, можно объяснить только приверженностію къ старому обычаю. Въ Неаполитанскомъ флотѣ старшій офицеръ всегда освобождается отъ вахты на якорѣ, а подъ парусами отъ командира зависитъ освободить его, если число остальныхъ офицеровъ достаточно. Датскій Уставъ опредѣляетъ, что подъ парусами старшій офицеръ командуетъ вахтою по очереди.

Этого правила въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается, и Комитетъ изложилъ статью сію на основаніи существующаго у насъ порядка, соблюдаемаго отчасти на судахъ Французскаго флота, гдѣ старшій офицеръ «имѣетъ одинъ изъ ключей виннаго погреба, и не позволяетъ открывать этотъ погребъ иначе какъ въ присутствіи гардемарина или старшаго унтеръ-офицера (officier marinier)». О храненіи имъ прочихъ ключей, во Французскомъ Уставѣ не говорится.—Въ Англійскомъ флотѣ, ключи отъ ахтеръ-люка и виннаго погреба хранятся въ каютѣ у старшаго штурмана, откуда можетъ брать ихъ одинъ только тотъ офицеръ, кому предоставлено на то право, вмѣстѣ съ обязанностію присутствовать, когда открываютъ то или другое изъ этихъ помѣщеній.

Къ ст. 323 и 324. Обязанность наблюдать за поведеніемъ гардемаринъ и кадетъ возлагается на старшаго офицера Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ между прочимъ сказано: «При томъ особенно за ними долженъ смотрѣть капитанъ - лейтенантъ, и не допускать ихъ ни до какихъ неблагопристойностей и безпорядковъ». Попеченіе о практическомъ морскомъ образованіи ихъ предписывается ему въ Уставѣ Императора Петра I, гдѣ сказано между прочимъ: «ежели капитану самому недосугъ, оный капитанъ прикажетъ гардемаринамъ командовать управленіемъ корабельнымъ всякому по очереди, ихъ спрашивать, и поправливать въ чемъ недоразумѣютъ, изъяснить случаи, въ которыхъ какое управленіе надобно употребить». Эти постановленія въ бо́льшей еще полнотѣ встрѣчаются въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I.

Уставомъ Французскаго флота, обученіе гардемаринъ поручается особому офицеру, имѣющему обязанностію повѣрять вычисленія сдѣланныхъ ими астрономическихъ и другихъ наблюденій, разсматривать ихъ журналы и докладывать объ успѣхахъ ихъ старшему офицеру; о надзорѣ за ихъ поведеніемъ не говорится.—Въ Англійскомъ флотѣ обученіе гардемаринъ (young gentlemen) въ наукахъ, составляетъ обязанность особаго учителя (naval instructor); законъ Божій преподается имъ корабельнымъ священникомъ; о надзорѣ за поведеніемъ ихъ не упоминается.

324. Съ разрѣшенія командира старшій офицеръ иногда приказываетъ въ своемъ присутствіи мичманамъ, гардемаринамъ и юнкерамъ командовать при нѣкоторыхъ работахъ, чтобъ пріучать ихъ къ морскому дѣлу, но въ такомъ случаѣ отвѣтственность за сіи работы вполнѣ остается на старшемъ офицерѣ.	Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XX, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 5 и 6.
325. Онъ осматриваетъ каждое утро до восьми часовъ и кромѣ того по нѣскольку разъ въ сутки корабль. Онъ наблюдаетъ за чистотою и порядкомъ, и какъ внутри, такъ и снаружи приводитъ всѣ части корабля въ должный видъ, а на пароходѣ сверхъ того осматриваетъ по возможности часто машинное отдѣленіе, докладывая всякій разъ командиру о найденныхъ имъ неисправностяхъ.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 2 и 6.
326. При упомянутомъ ежедневномъ осмотрѣ онъ обращаетъ особенное вниманіе на содержаніе лазарета въ должномъ порядкѣ и чистотѣ, и вмѣстѣ съ врачемъ наблюдаетъ, чтобъ все необходимое для больныхъ было въ исправности и обо всемъ что признаетъ нужнымъ доноситъ командиру.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 2 и 6.
327. Къ восьми часамъ утра старшій офицеръ принимаетъ отъ вахтеннаго начальника письменный рапортъ, а къ восьми часамъ вечера изустный на основаніи ст. 359, и съ тѣмъ вмѣстѣ отбираетъ у него свѣдѣніе о состояніи рангоута и такелажа осмотрѣннаго шкиперомъ. Въ восемь часовъ утра старшій офицеръ представляетъ командиру письменный рапортъ вахтеннаго начальника и доноситъ изустно, и тѣмъ же порядкомъ рапортуетъ командиру словесно въ восемь часовъ вечера.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 2 и гл. III, ст. 1.

Это постановленіе основано на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, въ которомъ говорится, что капитанъ-лейтенантъ «смотритъ за чистотою корабля, и за всѣмъ благоустройствомъ на кораблѣ».

Въ Уставѣ Англійскаго флота не встрѣчается подобнаго правила. Уставомъ Французскаго флота предписывается командиру осматривать каждое утро судно во всѣхъ частяхъ, въ сопровожденіи старшаго офицера. Неаполитанскій Уставъ предписываетъ старшему офицеру наблюдать за исправнымъ состояніемъ всѣхъ частей корабля, и для сего обходить ежедневно всѣ палубы и вездѣ приводить все въ порядокъ.

Комитетъ основалъ эту статью на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ на капитанъ-лейтенанта возлагается обязанность смотрѣть за больными, чтобъ были содержаны чисто, не имѣли бы ни въ чемъ недостатка, какъ въ лекарствахъ, такъ и въ пищѣ, питьѣ и чистомъ бѣльѣ.

На судахъ Англійскаго флота лазаретъ находится въ непосредственномъ вѣдѣніи старшаго врача, и въ Англійскомъ Уставѣ соотвѣтствующаго этой статьѣ правила не встрѣчается. Во Французскомъ флотѣ, старшій офицеръ обращаетъ особенное вниманіе на содержаніе въ исправности судоваго лазарета, и наблюдаетъ, чтобы о больныхъ имѣлось возможное попеченіе. На Неаполитанскомъ флотѣ старшій офицеръ обязанъ осматривать ежедневно лазаретъ вмѣстѣ съ докторомъ, удостовѣряться хорошо ли содержатся больные, и строго требовать, чтобъ лекарства и пища давались имъ согласно предписанію.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «каждый день, въ восемь часовъ утра, капитанъ-лейтенантъ долженъ ему (капитану) рапортовать письменно, а въ восемь часовъ по полудни словесно о состояніи корабельныхъ чиновъ и служителей, о числѣ больныхъ, и о количествѣ прибыванія въ кораблѣ воды».

Въ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ не встрѣчается правила о рапортованіи вахтеннымъ начальникомъ старшему офицеру.

Первымъ изъ сихъ уставовъ предписывается старшему лейтенанту наблюдать, чтобы каждое утро шкиперъ съ тиммерманомъ осматривали: первый рангоутъ, послѣдній мачты и реи, и о томъ, что донесутъ ему, сообщать капитану. Во Францу-

328. Всѣ изустныя приказанія командира, относящіяся до ночнаго времени и слѣдующаго утра, старшій офицеръ вноситъ въ особую тетрадь, которая передается имъ вахтенному начальнику и хранится на вахтѣ. Въ эту тетрадь старшій офицеръ вноситъ и собственныя свои приказанія.

329. Старшій офицеръ долженъ всегда знать о пріѣздѣ на корабль и объ отъѣздѣ съ онаго постороннихъ лицъ, и вообще о приходѣ и отходѣ всякихъ шлюпокъ: своихъ и чужихъ.

330. Старшій офицеръ постоянно наблюдаетъ за исправностію рангоута, такелажа и вообще всего вооруженія и, замѣтивъ по симъ предметамъ неисправность, обращаетъ на это обстоятельство вниманіе вахтеннаго начальника.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 14. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 44.

скомъ флотѣ, вахтенный начальникъ, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ продолженіе вахты, приказываетъ осмотрѣть всю оснастку, рангоутъ, паруса, машину и угольные ящики, требуя чтобы ему было донесено объ этихъ осмотрахъ.

Комитетъ, находя, что существующій на многихъ корабляхъ обычай, записывать словесныя приказанія командира въ особую тетрадь, предупреждаетъ многія недоразумѣнія и не составляетъ тягости, призналъ полезнымъ распространить этотъ обычай на весь флотъ и изложить въ настоящемъ постановленіи.

Уставомъ Французскаго флота поставляется въ обязанность старшему офицеру имѣть приказную тетрадь, для записыванія всѣхъ вообще приказаній по службѣ. Въ Неаполитанскомъ флотѣ старшій офицеръ записываетъ въ особую книжку словесныя приказанія командира и подписываетъ оную. Эта книжка хранится на вахтѣ. Капитанъ-командоръ Головнинъ, въ примѣчаніи къ описанію крушенія Англійскаго фрегата Бланшъ, случившагося 9 Марта 1807 года, говоритъ: «на Англійскихъ военныхъ корабляхъ есть обыкновеніе, во всѣхъ важныхъ случаяхъ, капитанскія приказанія съ вечера для исполненія во время ночи отдаваемыя, записывать въ книгу, нарочно для сего у капитана имѣющуюся, которую онъ каждый вечеръ съ приказами за его подписью высылаетъ на шканцы, а поутру оная къ нему опять доставляется. Сія предосторожность весьма хороша и можетъ только не понравиться однимъ лѣнивымъ офицерамъ, которые имѣютъ привычку забывать приказы и послѣ отпираться, говоря, что они ихъ не слыхали или не такъ поняли».

По Морскому Уставу Императора Петра I, лейтенантъ «не долженъ ни припускать ни отпускать отъ корабля никакое судно безъ своего вѣдома».

Въ Уставѣ Англійскаго флота подобнаго правила не помѣщено. Во Французскомъ флотѣ вахтенный начальникъ на рейдѣ не дозволяетъ никакому гребному судну приставать къ кораблю или отваливать, безъ приказанія или вѣдома его.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I предписывается «капитану быть вельми осторожну, чтобы беречь стеньги, ... такожъ долженъ смотрѣть, чтобъ ванты, пардоны, во удобные времена натягать, а наипаче когда они новые». По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, «капитанъ долженъ подтвердить вахтеннымъ: чтобы они были осторожны, берегли стеньги, ... Притомъ смотрѣли бы, чтобы ванты, фардуны и штаги были туги, и когда они будутъ новые, то какъ возможно чаще надлежитъ ихъ перетягивать». Комитетъ, имѣя въ виду, что старшій офицеръ есть главный помощникъ командира по всѣмъ частямъ управленія кораблемъ, призналъ необходимымъ возложить на него изложенную въ этой статьѣ обязанность.

Въ Англійскомъ флотѣ постоянное наблюденіе за исправностію рангоута и такелажа поручается старшему штурману, обязанному доносить командиру обо всякой открытой имъ по вооруженію неисправности. Во Французскомъ флотѣ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы рангоутъ былъ должнымъ образомъ укрѣпленъ и выправ-

331. Онъ наблюдаетъ въ теченіе всей кампаніи какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, чтобъ гребныя суда содержались всегда въ исправности, въ полной готовности для спуска, подъема и всякихъ посылокъ, и чтобъ въ точности исполнялись правила, изложенныя въ главѣ VII раздѣла четвертаго.

332. Когда корабль вступитъ подъ паруса, старшій офицеръ долженъ неотлагательно осмотрѣть, надежно ли укрѣплены гребныя суда, якоря и орудія. Онъ смотритъ, чтобъ вездѣ, гдѣ нужно, были положены маты и платаны, для сохраненія рангоута и такелажа отъ перетиранія, и заботится, чтобъ все необходимое для быстраго дѣйствія парусами было въ исправности. Старшій офицеръ, смотря по состоянію погоды, лично удостовѣряется: что порты и полупортики плотно закрыты. Онъ осматриваетъ клюзъ-баки, удостовѣряется, на мѣстѣ ли клюзъсаки, обтянуты ли туго якорные канаты и вообще заботится, чтобъ все подвергающееся движенію во время качки, было надежно укрѣплено.

333. Онъ долженъ наблюдать за исправнымъ и непрерывнымъ веденіемъ корабельнаго, а на пароходѣ и машиннаго журнала, также за счисленіемъ, и обязанъ знать мѣсто корабля на картѣ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 4.

лепъ, а такелажъ въ надлежащемъ порядкѣ. Онъ указываетъ мѣры предосторожности и сбереженія, какія по обстоятельствамъ будутъ нужны.

Подобнаго правила въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается.

Въ Англійскомъ флотѣ, за сохраненіемъ въ исправности тиммерманомъ гребныхъ судовъ наблюдаетъ самъ командиръ, а прочія, изложенныя въ этой статьѣ, обязанности возлагаются на шкипера. Попеченіе о гребныхъ судахъ во Французскомъ флотѣ имѣетъ особенный, на тотъ предметъ назначенный, офицеръ: онъ осматриваетъ каждое утро всѣ гребныя суда корабля, и требуетъ, чтобы унтеръ-офицеры сихъ судовъ тщательно сохраняли всѣ принадлежности оныхъ. Замѣтивъ въ снабженіи какіе либо недостатки или неисправности, или что гребныя суда требуютъ починки, онъ доноситъ о томъ старшему офицеру.

Въ прежнихъ постановленіяхъ подобнаго правила не встрѣчается.

По Уставу Англійскаго флота, старшій штурманъ наблюдаетъ, чтобы шкиперъ имѣлъ должную заботу о надежномъ укрѣпленіи гребныхъ судовъ и якорей, а вахтенный начальникъ, по крайней мѣрѣ по два раза въ вахту, приказываетъ: *тиммерману*— осмотрѣть, плотно ли закрыты всѣ порты, и *констапелю*—удостовѣриться въ надежномъ укрѣпленіи орудій. Отвѣтственность за рангоутъ, такелажъ и паруса поручается старшему штурману, и онъ печется о заготовленіи достаточнаго количества запасныхъ матовъ, платановъ, ревантовъ и сезней, для употребленія въ случаѣ надобности. Сверхъ того, шкиперъ обязанъ осматривать ежедневно состояніе рангоута, и если что найдетъ въ неисправности, или перетершимся, доноситъ вахтенному начальнику. Уставомъ Французскаго флота боцманъ обязывается, въ морѣ, удостовѣряться почаще въ прочности укрѣпленія якорей, ростеръ и гребныхъ судовъ, и не приходятъ ли они въ движеніе во время крѣпкихъ вѣтровъ; каждое утро, и чаще когда нужно, онъ доноситъ вахтенному начальнику и старшему офицеру объ осмотрѣ какъ этихъ предметовъ, такъ и вооруженія; за исправнымъ закрѣпленіемъ орудій смотритъ цейхвахтеръ, и доноситъ о томъ офицеру, завѣдывающему артиллерійскимъ имуществомъ и старшему офицеру, безъ приказанія или разрѣшенія котораго не открываются порты, полупортики или люки.

Въ основаніе этой статьи Комитетъ принялъ слѣдующее постановленіе Устава Военнаго Флота Императора Павла I: «капитанъ-лейтенантъ смотритъ за счисленіемъ корабля, и въ каждую вахту, или чрезъ каждые четыре часа, приказываетъ, сдѣлавъ счисленіе, класть на карту при себѣ, чтобы во всякое время знать мѣсто корабля на картѣ; приказываетъ брать обсерваціи, крюйсъ-пеленги, и смотритъ за журналомъ».

Въ Англійскомъ флотѣ, за исправнымъ веденіемъ корабельнаго журнала наблю-

334. Старшій офицеръ, во время командованія вахтеннымъ начальникомъ, не произноситъ самъ громко командныхъ словъ. Если же увидитъ, что отъ неправильнаго командованія и распоряженія вахтеннаго начальника дѣйствіе совершается не въ должномъ порядкѣ или можетъ даже произойти вредъ людямъ, рангоуту и вообще кораблю, то замѣчаетъ вахтенному начальнику ошибку его и указываетъ, какъ должно командовать, или какое слѣдуетъ сдѣлать распоряженіе. Въ крайнихъ же и опасныхъ случаяхъ, когда требуются рѣшительныя мѣры, какъ то: во время шквала или сближенія съ другимъ судномъ, или если вдругъ откроется въ близкомъ разстояніи мель, рифъ или берегъ, и старшій офицеръ замѣтитъ, что вахтенный начальникъ не беретъ надлежащихъ мѣръ, а командира въ это время на верху нѣтъ, то старшій офицеръ принимаетъ у вахтеннаго начальника рупоръ, и командуетъ самъ до распоряженія командира. Въ присутствіи же командира старшій офицеръ наблюдаетъ за общимъ порядкомъ, но самъ безъ приказанія командира не командуетъ.

335. Всѣ вообще парусныя ученья производятся по распоряженію командира подъ непосредственнымъ надзоромъ старшаго офицера, который объясняетъ притомъ обучающимся цѣль каждаго дѣйствія и вредныя послѣдствія неправильной и небрежной работы. Старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобъ каждая работа производилась со всевозможною правильностію, точностію и тиши-

даетъ старшій штурманъ, и онъ обязанъ, по окончаніи каждой вахты, посылать *немедленно* журналъ къ смѣнившемуся вахтенному начальнику, для подписи онаго, пока еще всѣ обстоятельства остались у него въ свѣжей памяти. Сверхъ того, старшій штурманъ, ежедневно, послѣ полудня, представляетъ журналъ на разсмотрѣніе командиру. Надзоръ за счисленіемъ и самое производство счисленія возлагается какъ на старшаго офицера, такъ и на старшаго штурмана. По Уставу Французскаго флота, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы корабельные журналы были ведены исправно и соотвѣтственно установленнымъ формамъ; за веденіемъ счисленія наблюдаетъ офицеръ, имѣющій въ своемъ вѣдѣніи штурманскую часть.

Правило это не встрѣчается ни въ прежнихъ нашихъ постановленіяхъ, ни въ Уставѣ Англійскаго флота, гдѣ, вообще, права и обязанности старшаго офицера изложены чрезвычайно неопредѣлительно. Въ Уставѣ Французскаго флота, по сему предмету, находимъ одно только слѣдующее: «когда командира нѣтъ на верху, старшій офицеръ имѣетъ право дѣлать вахтенному начальнику замѣчанія касательно управленія кораблемъ, и даже, когда сочтетъ нужнымъ, принять отъ него командованіе».

Въ прежнихъ постановленіяхъ не упоминается о возложенныхъ этою статьею на старшаго офицера обязанностяхъ, и Комитетъ руководствовался здѣсь существующимъ порядкомъ.

Въ Англійскомъ флотѣ самъ командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣхъ людей, недостигшихъ еще знаній, какія требуются отъ матроса 1 статьи, въ свободное отъ прочихъ служебныхъ занятій время обучали: править рулемъ, бросать лотъ, связывать узлы и сплеснивать, грести, шить (to use palm and needles), и вообще всѣмъ требуемымъ отъ матроса 1 статьи обязанностямъ, какъ то привязывать и отвязывать пару-

ною. Когда команда достигнетъ основательнаго знанія дѣла, старшій офицеръ старается доводить работы до возможной быстроты въ исполненіи, но не жертвуя никогда для сей послѣдней цѣли основательнымъ производствомъ работъ. Сверхъ того онъ заботится, чтобъ въ свободное время, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, молодые матросы и рекруты были обучаемы такелажной работѣ, наименованіямъ снастей и пріучались живо бѣгать по вантамъ. Въ удобное время онъ обучаетъ нижнихъ чиновъ также греблѣ и дѣйствію парусами на гребныхъ судахъ.

336. Во время боя подъ парусами старшій офицеръ командуетъ управленіемъ парусовъ, а на якорѣ распоряжается канатами и шпрингами, и дѣйствіями, производящимися на верху. Если же командиръ признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право поручить старшему офицеру временно командованіе батареею или дать ему другое порученіе, смотря по обстоятельствамъ боя.

Въ измѣн. ст. 1, гл. III, кн. III, Мор. Уст. Имп. Петра I, и ст. 5, гл. III, ч. II, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

337. Послѣ сраженія старшій офицеръ, по приказанію командира, приводитъ въ возможной скорости корабль снова въ порядокъ, представляетъ командиру поименный списокъ убитымъ и раненымъ, и доноситъ о поврежденіяхъ рангоута и о числѣ пробоинъ надводныхъ и подводныхъ, которымъ потомъ составляетъ чертежъ. На основаніи помянутаго списка онъ дѣлаетъ по распоряженію командира необходимыя перемѣны въ росписаніяхъ.

338. Въ военное время, когда для высадки на непріятельскій берегъ, или для какой либо другой экспедиціи, отдѣляется болѣе одной трети всей команды, старшій офицеръ начальствуетъ этимъ отрядомъ, кромѣ того случая, когда самъ командиръ корабля приметъ надъ нимъ команду.

са, брать рифы и т. п. Въ Уставѣ Французскаго флота всѣ обязанности по этому предмету старшаго офицера выражены въ слѣдующемъ краткомъ правилѣ: «ему въ особенности ввѣряется обученіе экипажа по единообразному способу, введенному во флотѣ».

Постановленіе это нѣсколько измѣняетъ правила Морскаго Устава Императора Петра I, и Устава Военнаго Флота Императора Павла I, въ которыхъ сказано: въ Уставѣ Петра Великаго: «во время боя мѣсто его (капитанъ-лейтенанта) у большихъ пушекъ»; въ Уставѣ Императора Павла I: «во время боя командуетъ нижнимъ декомъ». Комитетъ, предоставляя командиру право поручить старшему офицеру командованіе батареями, полагалъ, что мѣсто старшаго офицера должно быть преимущественно подлѣ командира.

Во время боя старшій офицеръ Неаполитанскаго корабля долженъ находиться близъ командира для исполненія его приказаній и замѣны его въ случаѣ надобности. Онъ начальствуетъ всегда первымъ отдѣленіемъ абордажной партіи.

Въ прежнихъ постановленіяхъ нашихъ не находится подобнаго постановленія. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «коль скоро бой прекратился, старшій офицеръ требуетъ свѣдѣній отъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ, о поврежденіяхъ корабля, и доноситъ о нихъ командиру и, получивъ отъ него приказанія, заботится объ исправленіи ихъ; отъ офицеровъ, командующихъ различными частями, и отъ старшаго врача требуетъ именные списки раненымъ и убитымъ, и тотчасъ дѣлаетъ необходимыя перемѣщенія въ росписаніяхъ».

Въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается подобнаго правила, изложеннаго отчасти во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, гдѣ сказано: «когда для военной экспедиціи отдѣлится не менѣе, по крайней мѣрѣ, одной трети команды, то начальство надъ этимъ отрядомъ принимаетъ старшій офицеръ».

339. Въ случаѣ пожара или другаго бѣдствія, старшій офицеръ, исполняя приказанія командира, прилагаетъ всевозможныя усилія къ спасенію корабля. Если командиръ признаетъ необходимымъ свезти команду, старшій офицеръ дѣлаетъ нужныя для сего распоряженія. Онъ самъ оставляетъ корабль вмѣстѣ съ командиромъ, если не получитъ отъ сего послѣдняго другаго приказанія.

340. По окончаніи кампаніи, когда корабль получитъ приказаніе войти въ гавань, старшій офицеръ находится неотлучно при выгрузкѣ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, наблюдая за точнымъ исполненіемъ постановленій главы IV раздѣла четвертаго.

341. Когда порохъ будетъ свезенъ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ крютъ-камера была чисто и тщательно вымыта и вытерта, и чтобъ нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Удостовѣрясь въ исправномъ окончаніи этой работы, онъ доноситъ о томъ командиру.

Обязанности при разруженіи корабля.

342. Всѣ работы при разруженіи корабля производятся соображаясь съ порядкомъ, наблюдаемымъ при вооруженіи онаго.

343. Старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобъ такелажъ и всѣ принадлежности вооруженія были своевременно исправлены, наблюдаетъ за портовыми работами, производимыми по утвержденному дефекту, и заботится, чтобъ все нужное для поспѣшнаго вооруженія корабля было въ готовности.

Въ прежнихъ постановленіяхъ нашихъ не находится подобнаго правила. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «въ случаѣ пожара или другаго происшествія, отъ котораго предстоитъ кораблю опасность, старшій офицеръ заботится о сохраненіи порядка, о наилучшемъ употребленіи имѣющихся на кораблѣ способовъ, и если командиръ прикажетъ свозить команду, то распоряжается этимъ дѣломъ, начиная съ больныхъ и раненыхъ. Если не получитъ другаго приказанія, то оставляетъ корабль въ одно время съ командиромъ».

Правило сіе не встрѣчается въ прежнихъ постановленіяхъ; но оно основано на существующемъ порядкѣ.

Уставомъ Англійскаго флота выгрузка пороха и артиллерійскихъ снарядовъ, съ соблюденіемъ притомъ необходимыхъ предосторожностей, возлагается на констапеля, (gunner); объ отвѣтственности по этому предмету старшаго офицера не упоминается. Во Французскомъ флотѣ, «когда нужно свезти съ корабля порохъ и огневые снаряды, цейхвахтеръ, по приказанію офицера завѣдывающаго артиллерійскимъ имуществомъ, дѣлаетъ нужныя распоряженія, для предупрежденія несчастныхъ случаевъ при переносѣ и укладкѣ этихъ вещей».

Въ основаніе этого правила принятъ существующій порядокъ; въ прежнихъ постановленіяхъ оно не встрѣчается.

Въ Англійскомъ флотѣ, констапель обязанъ наблюдать, чтобы по свозѣ пороха не оставалось въ крютъ-камерѣ пороховой пыли. Уставомъ Французскаго флота предписывается офицеру, завѣдывающему артиллерійскимъ имуществомъ, «удостовѣряться, послѣ своза пороха, что крютъ-камеры, пороховые и бомбовые ящики тщательно очищены отъ пороховой пыли».

Въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается этого правила, основаннаго Комитетомъ на существующемъ порядкѣ, и соблюдаемаго отчасти во Французскомъ флотѣ, гдѣ старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы количество и качество свозимыхъ съ корабля, въ портовые магазины или мастерскія, предметовъ, вносились въ журналъ разруженія; рапортуетъ каждый вечеръ командиру объ исполненныхъ въ тотъ день работахъ, принимаетъ приказанія его о работахъ слѣдующаго дня, и подаетъ ему ежедневно записку объ успѣхѣ разруженія.

Статья сія основана Комитетомъ на существующемъ порядкѣ.

344. Онъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ водяные желѣзные ящики были вымыты, предохранены отъ порчи, поставлены на мѣсто и закрыты надлежащимъ образомъ.

345. По окончаніи разруженія, старшій офицеръ ставитъ корабль на мѣсто, назначенное отъ портоваго начальства, укрѣпляетъ оный швартовами и наблюдаетъ, чтобъ крыша, если полагается, была поставлена исправно.

346. Въ гавани онъ наблюдаетъ за исправностью на кораблѣ и заботится, чтобъ въ хорошую погоду открывались пушечные порты и поставлены были виндъ-зейли, а въ зимнее время, чтобъ корабль былъ всегда околотъ отъ льда и снѣгъ обметенъ; передъ морозами онъ приказываетъ приподнять помпы и вытереть льяло до суха, и вообще принимаетъ, по указанію командира, необходимыя средства для сохраненія корабля.

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О вахтенномъ начальникѣ.

347. Состоящіе на кораблѣ флотскіе оберъ-офицеры раздѣляются, по числу ихъ, на три, или на четыре вахты.

Уст. Воен. Флота Императора Павла I, кн. II, гл. IV, ст. 2.

348. Старшіе изъ офицеровъ назначаются очередными вахтенными начальниками, а остальные къ нимъ въ вахту, причемъ наблюдается, чтобъ всегда младшіе изъ вахтенныхъ офицеровъ состояли подъ командою старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ состоитъ, сверхъ командира, не болѣе двухъ флотскихъ офицеровъ, дозволяется назначать третьимъ вахтеннымъ начальникомъ офицера Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.

349. Двумъ старшимъ вахтеннымъ начальникамъ поручается въ особенное и постоянное завѣдываніе одна изъ двухъ вахтъ, на которыя раздѣлены нижніе чины. Каждый изъ сихъ двухъ офицеровъ имѣетъ у себя списокъ своей вахты и росписанія людей къ важнѣйшимъ дѣйствіямъ, которыя производятся одною вахтою. Онъ сообщаетъ копію съ этихъ списковъ и росписаній прочимъ вахтен-

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, кн. II, гл. IV, ст. 5.

Правило сіе не встрѣчается въ прежнихъ постановленіяхъ. Въ основаніе онаго Комитетъ принялъ существующій на нашемъ флотѣ порядокъ.

Правило сіе основано Комитетомъ на существующемъ у насъ порядкѣ. Въ Морскихъ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ оно не встрѣчается.

Въ Морскомъ Регламентѣ Императора Петра Великаго предписывалось портовому начальству заботиться о сохраненіи кораблей въ зимнее время. Съ 1827 года, когда корабли какъ въ лѣтнее, такъ и въ зимнее время состоятъ въ вѣдѣніи командировъ, сіи послѣдніе обязаны также прилагать стараніе о сохранности оныхъ. Обязанность сія возлагается въ особенности на старшаго офицера какъ главнаго помощника командира. Въ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ правила сіи не встрѣчаются.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывалось: «по выходѣ корабля на рейдъ, раздѣлить его экипажъ на три вахты, и начальникомъ каждой вахты назначить лейтенантовъ, по старшинству».

Назначеніе первыхъ двухъ вахтенныхъ начальниковъ постоянно завѣдующими двумя вахтами, на которыя раздѣлены нижніе чины, основано на порядкѣ, существующемъ у насъ на нѣкоторыхъ корабляхъ. Далѣе статья сія основана на словахъ Морскаго Устава Императора Петра I: «лейтенантъ имѣетъ роспись рядовымъ его вахты» и Устава Воен. Флот. Императора Павла I, «вахтенный лейтенантъ долженъ имѣть всегда при себѣ списокъ всѣхъ служителей своей вахты» и проч. При разсмотрѣніи Комитетомъ первоначальнаго проекта этой статьи, онъ встрѣтилъ два совершенно различныя мнѣнія относительно правила назначать двухъ

*

нымъ начальникамъ, но не имѣетъ права дѣлать перемѣнъ въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

350. Вахтенный начальникъ строго наблюдаетъ, чтобъ подчиненные ему офицеры, гардемарины, юнкера, кадеты и нижніе чины исполняли свои обязанности въ точности. Въ случаѣ упущеній по службѣ, онъ имѣетъ право: 1) объявлять словесныя замѣчанія подчиненнымъ ему офицерамъ; 2) гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ сажать на салингъ на часъ времени, и 3) унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ: изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія подвергать аресту на бакѣ, а неизъятыхъ отъ тѣлесныхъ наказаній, кромѣ того наказывать линьками не болѣе двадцати пяти ударовъ, или розгами до пятидесяти ударовъ, доводя о томъ каждый разъ до свѣдѣнія старшаго офицера. О проступкахъ, заслуживающихъ, по мнѣнію вахтеннаго начальника, строжайшаго наказанія, онъ обязанъ доводить до свѣдѣнія командира и старшаго офицера.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. V, ст. 1, и гл. XI, ст. 1. Измѣняетъ Свод. Морск. Угол. постановл. прилож. I, кн. I. къ ст. 224, п. 17 и 18.

351. Если вахтенный начальникъ не въ состояніи вступить на вахту по болѣзни, то обязанъ довести о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира, но не имѣетъ права поручить другому офицеру отправленіе своей должности безъ разрѣшенія старшаго офицера.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. V, гл. II, ст. 27.

352. Вахтенный начальникъ вступаетъ на вахту не иначе, какъ получивъ отъ своего предмѣстника полное свѣдѣніе о неисполненныхъ еще приказа-

Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 4.

старшихъ вахтенныхъ начальниковъ постоянными командирами или хозяевами двухъ вахтъ: нѣкоторыя особы не признавали это правило полезнымъ, а другія находили оное необходимымъ, причемъ указывали, что каждая изъ частей команды, какъ то: абордажныя, стрѣлковыя партіи и батареи, имѣютъ своихъ постоянныхъ начальниковъ. Комитетъ, по зрѣломъ обсужденіи обоихъ мнѣній, изложилъ статью въ настоящемъ видѣ оной, исключивъ изъ первоначальнаго проекта только обязанности первыхъ двухъ вахтенныхъ начальниковъ по хозяйственному надзору за людьми своей вахты, т. е. наблюденіе за одеждой, аммуниціей и проч., имѣя въ виду, что эти предметы лежатъ на прямой отвѣтственности ротныхъ командировъ. При разсмотрѣніи втораго проекта статьи послѣдовали различныя мнѣнія о томъ: кто долженъ исправлять вахтенные списки: старшій лейтенантъ, или самъ командиръ? Комитетъ, полагая это дѣло второстепеннымъ, отнесъ оное къ обязанностямъ старшаго офицера.

По Уставу Императора Павла I, мичманъ или подвахтенный офицеръ «долженъ быть въ послушаніи у вахтеннаго лейтенанта и всѣ его приказанія исполнять съ точностію».—«Гардемарины и кадеты должны быть росписаны по вахтамъ и поручены въ смотрѣніе вахтеннымъ лейтенантамъ, которые обязаны имѣть о нихъ попеченіе, чтобъ они праздно не проводили время». Въ Положеніи о наказаніяхъ исправительныхъ, приложенномъ къ Своду Морскихъ Уголовныхъ Постановленій, предоставлено вахтенному начальнику наряжать нижнихъ чиновъ не въ очередь на службу и на работу и наказывать линьками до 50 ударовъ, а розгами до 100 ударовъ. Комитетъ вовсе исключилъ нарядъ не въ очередь на службу, полагая, что вахтенному начальнику, какъ начальнику только временному, неудобно предоставить право располагать временемъ и занятіями нижнихъ чиновъ внѣ времени его вахты. Сверхъ того Комитетъ уменьшилъ до половины мѣру вышепомянутаго тѣлеснаго наказанія, по тому соображенію, что вахтой начальствуютъ часто весьма молодые офицеры, которые не имѣютъ еще довольно опытности и познаній, чтобъ безошибочно опредѣлить степень вины матроса, и которымъ посему нельзя предоставить право подвергать ихъ важнымъ наказаніямъ. Нѣкоторыя особы полагали вовсе не давать право вахтеннымъ начальникамъ наказывать, но Комитетъ не согласился съ этимъ мнѣніемъ. Неаполитанскимъ Уставомъ постановляется, что вахтенный начальникъ за проступки и нарушеніе дисциплины чинами команды, имѣетъ право арестовать ихъ и посадить въ желѣзы, но не подвергать дальнѣйшему наказанію, а немедленно донести командиру и старшему офицеру.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «офицерамъ не должно посылать вмѣсто себя на вахту безъ вѣдома капитанскаго, а ежели кому болѣзнь какая случится, о томъ подлежитъ вѣдомость давать зарапѣе, прежде нежели пойдутъ на караулъ».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывается: «вахтенный, по окончаніи своихъ часовъ, долженъ смѣняться съ другимъ, заступающимъ его мѣсто, которому обязанъ сдать мѣсто корабля на картѣ, приказанія капитана или капитанъ-

ніяхъ командира, старшаго офицера и сигналахъ адмирала, о курсѣ, о мѣстѣ корабля на картѣ, положеніи его въ отношеніи къ адмиральскому кораблю, вообще о состояніи корабля, вѣтра и погоды, и о находящихся въ виду чужихъ судахъ, а на пароходѣ вахтенный начальникъ прежде вступленія на вахту заходитъ въ машинное отдѣленіе, чтобъ удостовѣриться въ исправности онаго, и получаетъ отъ предмѣстника, сверхъ помянутой сдачи, свѣдѣнія о приказаніяхъ командира насчетъ хода, содержанія пара въ котлахъ, постановки парусовъ, крена и проч. Вступивъ на вахту, онъ приказываетъ сдѣлать повѣрку новой вахтѣ, дабы удостовѣриться, что всѣ чины оной на лицо, и только по окончаніи повѣрки спускаетъ подвахтенныхъ на низъ.

353. Вахтенному начальнику, во время отправленія своей должности, дозволяется спускаться въ палубу не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ изъ вахтенныхъ же начальниковъ.

Примѣчаніе. Когда корабль на якорѣ, вахтенный начальникъ, въ случаѣ особенной надобности, можетъ спуститься на короткое время, оставляя вмѣсто себя на шканцахъ старшаго изъ вахтенныхъ офицеровъ, но въ такомъ случаѣ отвѣтственность остается на вахтенномъ начальникѣ.

354. Когда при авральныхъ работахъ командованіе принимаетъ старшій офицеръ, вахтенный начальникъ передаетъ ему рупоръ и сдачу, а самъ вступаетъ въ свое мѣсто по росписанію.

Уставъ Военнаго Флота Имнер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 41.

355. Вахтенный начальникъ, стоя на вахтѣ, отвѣчаетъ во все это время за безопасность корабля и за содержаніе онаго въ постоянной исправности, за соблюденіе порядка службы и за исполненіе всѣхъ приказаній командира и старшаго офицера.

Примѣчаніе. Отличительнымъ знакомъ вахтеннаго начальника служитъ рупоръ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 13, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 3, и ч. IV, гл. II, ст. 5.

лейтенанта, паруса, курсъ, показать гдѣ флагманскіе корабли и проч. и проч. По Французскому Морскому Уставу вахтенный начальникъ освѣдомляется отъ офицера, котораго смѣняетъ, о словесныхъ приказаніяхъ командира и старшаго офицера, и получаетъ отъ него свѣдѣнія о положеніи корабля. Въ морѣ, начальникъ, вступающій на вахту, получаетъ отъ смѣняющагося нужныя свѣдѣнія о положеніи корабля въ отношеніи къ берегу, и къ другимъ судамъ, если онъ плаваетъ неотдѣльно, и главнѣйше, въ отношеніи къ кораблю флагманскому, когда находится въ отрядѣ, эскадрѣ или флотѣ подъ командою. Если положеніе корабля въ этихъ отношеніяхъ несовершенно точно извѣстно, онъ посылаетъ тотчасъ сказать командиру и испрашиваетъ его приказанія, прежде вступленія на вахту. Принявъ же вахту, начальникъ удостовѣряется, что корабль идетъ назначеннымъ курсомъ, осматриваетъ паруса, снасти и проч.

То же самое предписывается, хотя въ другихъ выраженіяхъ, Инструкціей Англійскаго Адмиралтейства. Неаполитанскій Уставъ обязываетъ офицера смѣняющагося съ вахты передавать новому вахтенному начальнику подробныя свѣдѣнія о состояніи корабля. При смѣнѣ вахты прежній вахтенный начальникъ не спускаетъ внизъ чиновъ своей вахты прежде, чѣмъ мѣста ихъ не будутъ заняты чинами другой вахты.

Существующій въ нашемъ флотѣ порядокъ въ этомъ отношеніи согласенъ съ постановленіями Англійскаго и Французскаго флотовъ. Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства говорится: «во время вахты онъ (вахтенный начальникъ) долженъ находиться на палубѣ, пока не смѣнится слѣдующимъ за нимъ офицеромъ». По Французскому Морскому Уставу вахтенный начальникъ не имѣетъ права оставить верхнюю палубу въ продолженіе своей вахты, не будучи смѣненъ другимъ вахтеннымъ начальникомъ. На рейдѣ, если его присутствіе необходимо въ какой либо другой части корабля, онъ можетъ поручить временно быть вмѣсто себя на верху старшему офицеру своей вахты; но это дозволяется только въ крайнихъ случаяхъ.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, во время общихъ работъ (аврала), когда капитанъ самъ не приметъ на себя команды, оную поручаетъ капитанъ-лейтенанту или старшему по себѣ, прочіе же вахтенные исполняютъ должность простыхъ офицеровъ. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «во время общихъ ученій или вызова по боевому росписанію онъ (вахтенный начальникъ) передаетъ вахту офицеру, назначенному для управленія парусами, который смѣняется уже по окончаніи ученья или по распущеніи людей».

Въ Уставѣ Императора Петра I говорится: «повелѣвается лейтенанту, дабы свою вахту тщательно отправлялъ, какъ днемъ, такъ и ночію во всѣхъ дѣлахъ и случаяхъ подъ жестокимъ штрафомъ». Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывается: во первыхъ: »вахтенный начальникъ въ свою вахту имѣетъ смотрѣніе за всѣмъ кораблемъ, наблюдаетъ внутренній на немъ распорядокъ, управляетъ онымъ во всѣхъ его движеніяхъ и совнѣ охраняетъ отъ всѣхъ опасностей» и во вторыхъ «вахтеннаго начальника власть командовать всѣми людьми, находящимися въ его вахтѣ; на его попеченіи состоитъ цѣлость и благосостояніе всего корабля» и проч.

356. Вахтенный начальникъ, при командованіи придерживается, по возможности, установленныхъ командныхъ словъ, произноситъ оныя внятно и громко, а если голосъ неслышенъ, командуетъ въ рупоръ. Онъ требуетъ, чтобъ при исполненіи его командъ, кромѣ отвѣта «есть», никакихъ постороннихъ командъ и разговоровъ не было, и чтобъ все исполнялось по условнымъ знакамъ, или по свистку унтеръ-офицеровъ, и вообще наблюдаетъ за сохраненіемъ совершенной тишины, какъ необходимаго условія для успѣшной и живой работы.

357. При отправленіи своей должности вахтенный начальникъ не отвлекается никакими посторонними занятіями, не входитъ ни съ кѣмъ въ разговоры, некасающіеся его служебныхъ обязанностей, и не дозволяетъ этого своимъ подчиненнымъ. Обо всякомъ нарушеніи порядка со стороны лицъ, старшихъ его въ чинѣ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а лицъ младшихъ чиномъ самъ воздерживаетъ отъ этого.

358. Утромъ передъ восемью часами вахтенный начальникъ отбираетъ отъ шкипера свѣдѣнія объ осмотрѣнномъ имъ рангоутѣ и вооруженіи, и объ открывшихся поврежденіяхъ и неисправностяхъ доноситъ старшему офицеру при утреннемъ рапортѣ, или прежде, смотря по обстоятельствамъ.

359. Ежедневно утромъ и вечеромъ, къ восьми часамъ вахтенный начальникъ рапортуетъ старшему офицеру изустно о состояніи корабля. Утромъ

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «онъ (вахтенный начальникъ) наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ распоряженій, предписанныхъ порядкомъ службы, для всего, что касается до чистоты и опрятности корабля, одежды экипажа, ученій, времени обѣда и проч.; о внезапныхъ случаяхъ онъ посылаетъ сказать командиру и старшему офицеру, а самъ немедленно принимаетъ мѣры по своему усмотрѣнію, и до выхода командира или старшаго офицера на верхъ отвѣтствуетъ за принятыя имъ мѣры, или за послѣдствія отъ непринятія въ свое время надлежащихъ мѣръ». Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства упоминается, что лейтенантъ долженъ тщательно и ревностно исполнять всѣ приказанія, которыя можетъ получить отъ капитана или другаго старшаго офицера.

Къ ст. 556—557. Статья сія и послѣдующая основаны на общепринятомъ порядкѣ. Постановленіе по сему предмету встрѣчается во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, а именно: «вахтенный начальникъ употребляетъ командныя слова, введенныя на флотѣ; онъ приказываетъ повторять свою команду вахтенному боцману, посредствомъ опредѣленныхъ регламентомъ свистковъ; онъ наблюдаетъ, чтобы различныя, предписанныя дѣйствія, были повторены опредѣленными для того свистками, и чтобъ никакое слово или крикъ не прерывали молчанія, которое должно соблюдаться всегда на верхней палубѣ».

онъ подаетъ ему, сверхъ того, письменный рапортъ.

360. Ежедневно въ назначенное командиромъ время, когда обѣдъ для команды долженъ быть готовъ, вахтенный начальникъ посылаетъ за пробой пищи, которую чрезъ старшаго офицера представляетъ командиру. Получивъ оную обратно вмѣстѣ съ ключами отъ ахтеръ-люка, онъ посылаетъ офицера, гардемарина или юнкера съ вахты достать вино, и приказываетъ по мѣрѣ раздачи вина раздавать обѣдъ. Ключъ отъ ахтеръ-люка, по миновaніи надобности, онъ возвращаетъ старшему офицеру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 24, и ч. IV, гл. XI, ст. 102.

361. Вахтенный начальникъ приказываетъ, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ продолженіе вахты, измѣрить высоту воды въ льялѣ, а на пароходѣ сверхъ того и температуру въ угольныхъ ящикахъ, и въ случаѣ необыкновенной прибыли воды, или особеннаго возвышенія температуры въ угольныхъ ящикахъ, немедленно доноситъ о томъ командиру и старшему офицеру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 21.

362. Вахтенный начальникъ подъ парусами, передъ окончаніемъ вахты, приказываетъ боцману, вмѣстѣ съ марсовыми унтеръ-офицерами, осмотрѣть такелажъ и рангоутъ, и о найденныхъ неисправностяхъ доноситъ старшему офицеру и сообщаетъ смѣняющему его вахтенному начальнику.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIV, ст. 4 и 5.

363. Вахтенный начальникъ имѣетъ особенное наблюденіе за исполненіемъ правилъ объ огнѣ, содержащихся въ гл. V раздѣла четвертаго.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 5. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 15, и ч. IV, гл. XI, ст. 46, 49, 52 и 53.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывалось: «посылать къ раздачѣ провіанта, вина и пр. со шхапецъ офицера, чтобъ оная была производима исправно, по Регламенту. Каждую раздачу пищи надлежитъ свидѣтельствовать съ вахты посланному офицеру». Въ Морскихъ Уставахъ Французскомъ и Англійскомъ постановленій прямо относящихся къ этой статьѣ нѣтъ, но въ первомъ изъ нихъ упоминается о коммисіи, которую посылаетъ вахтенный начальникъ къ камбузу передъ раздачей кушанья, въ присутствіи которой приготовляются порціи—и объ обязанности вахтеннаго начальника пробовать кушанье. О личномъ составѣ этой коммисіи ничего не сказано.

«Вахтенный повиненъ знать ежечасно (говорится въ Уставѣ Императора Павла I), количество прибывающей въ кораблѣ воды, и когда надобно будетъ, приказываетъ выливать оную; въ случаѣ же необыкновеннаго прибыванія оной, тотчасъ доноситъ капитану. Изыскиваетъ причины отчего сіе происходитъ, и ежели окажется какое либо поврежденіе въ кораблѣ, старается его починить».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ предписано вахтенному начальнику при началѣ и концѣ вахты посылать осматривать воду въ льялѣ.

По Уставу Императора Павла I, боцманъ, между прочими своими обязанностями, долженъ каждое утро осмотрѣть самъ всѣ галсы, шкоты, ванты, пардуны и гордели; словомъ всю неподвижную и бѣгучую снасть, и о всей ея исправности рапортовать вахтенному офицеру. Ежели что найдетъ гнило, перетерто, или перервано, старается починить, сплеснить или перемѣнить, доложивъ о томъ вахтенному офицеру. По Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства, вахтенный начальникъ утромъ посылаетъ боцмана осмотрѣть—такелажъ, и плотника—рангоутъ; получивъ ихъ рапорты доноситъ капитану. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «независимо отъ предписанныхъ обходовъ, онъ (вахтенный начальникъ) приказываетъ осмотрѣть, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ продолженіе вахты, всю оснастку, рангоутъ, паруса, машину и угольные ящики, чрезъ лицъ, коимъ въ особенности поручены эти части вооруженія корабля».

По Морскому Уставу Императора Петра I, вахтенный начальникъ повиненъ смотрѣть надъ огнями ночью. Въ Уставѣ Императора Павла I подробно излагаются правила осмотра палубъ ночью, хожденія въ крюйтъ-камеру; опредѣляется время и порядокъ содержанія огня на кухнѣ, размѣщенія фонарей въ палубахъ, содержаніе огня въ каютъ-компаніи и каютахъ офицерскихъ; также во время надобности въ ин-

364. Вахтенный начальникъ, въ продолженіе своей вахты, посылаетъ нѣсколько разъ вахтенныхъ офицеровъ или гардемариновъ и юнкеровъ внизъ, чтобъ удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч., на основаніи постановленій, заключающихся въ раздѣлѣ четвертомъ.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 36 и 50.
365. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ корабельнаго журнала, а на пароходѣ также машиннаго, по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства; онъ подписываетъ корабельный журналъ своей вахты тотчасъ по смѣнѣ.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 12.
366. Вахтенный начальникъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о приходѣ и отходѣ всякаго гребнаго судна. Онъ ничего не дозволяетъ выгружать съ гребныхъ судовъ, какъ военныхъ, такъ и партикулярныхъ, ни грузить въ оныя безъ вѣдома старшаго офицера и приказываетъ осматривать всѣ приходящія съ берега гребныя суда, чтобъ удосто-	Уставъ Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 18.

трюмѣ и на кубрикѣ и т. д. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «вахтенный начальникъ заботится, чтобъ на кораблѣ не было никакого огня безъ его вѣдома». По Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства вахтенный начальникъ въ ночное время наблюдаетъ, чтобъ огневые капралы каждые полчаса обходили дозоромъ корабль и смотрѣли, чтобъ не было горящихъ ни свѣчъ, ни лампъ, кромѣ дозволенныхъ и проч.

Въ Уставѣ Императора Павла I предписывается: «въ половинѣ девятаго часа обойти съ вахты офицеру по всему кораблю, осмотрѣть нѣтъ ли огней въ палубахъ и все ли въ порядкѣ и тишинѣ. По вычищеніи палубы офицеръ вахтенный или подвахтенный долженъ обойти весь корабль и осмотрѣть хорошо ли въ палубѣ вымыто, вычищено, накурено и весь ли багажъ вынесенъ на верхъ. Въ Уставѣ Французскаго флота встрѣчается: вахтенный начальникъ приказываетъ подвѣдомственнымъ ему офицерамъ дѣлать обходы въ разныхъ частяхъ корабля.—Въ Англійскомъ флотѣ, кромѣ вахтенныхъ сержантовъ и огневыхъ капраловъ, посылаемыхъ въ обходъ по кораблю, вахтенный начальникъ приказываетъ мету или мичману осмотрѣть палубы, хотя разъ въ продолженіе ночи.

«Вахтенный офицеръ долженъ подъ своимъ присмотромъ приказывать вести журналъ мичманамъ и оставшимся подъ вахтами лейтенантамъ по очереди, и въ свою вахту долженъ его подписать самъ; и наступающій на вахту лейтенантъ не прежде смѣнять долженъ, доколѣ смѣняющійся не сдастъ таковой журналъ своей вахты, подписанный своею рукою, и доколѣ пунктъ корабля на картѣ утвержденъ не будетъ. (Уст. Воен. Флота Императора Павла I). По Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства вахтенный начальникъ въ особенности обращаетъ вниманіе на курсъ, правильность счисленія, своевременное бросаніе лага и на внесеніе дрейфа каждаго часа въ журналъ, въ который должно вноситься все достойное замѣчанія, разные случаи, утраты и т. п. Также наблюдаетъ, чтобы всѣ сигналы, дѣлаемые на флотѣ, вносились въ журналъ сообразно приказаніямъ капитана; по окончаніи вахты онъ обязанъ скрѣпить журналы вахтенный и сигнальный (ежели таковой ведется особо) заглавными буквами своего имени и фамиліи.—Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «тотчасъ послѣ смѣны, смѣнившійся вахтенный начальникъ вноситъ самъ въ корабельный журналъ содержаніе записаннаго на вахтенную доску (table de loch), сдѣлавъ въ немъ нужныя, по его мнѣнію, исправленія; онъ упоминаетъ въ корабельномъ журналѣ о часѣ и подробностяхъ всего происходившаго на кораблѣ» и проч.

Статья эта основана на существующемъ у насъ порядкѣ и на Уставѣ Императора Павла I, въ которомъ сказано: «вахтенный долженъ осматривать всѣ гребныя суда, къ кораблю въ его вахту приходящія, чтобъ не было на нихъ привозимо для продажи водки, горячаго вина и тому подобнаго». Въ Уставѣ Французскаго Флота говорится; «если не будетъ иначе приказано командиромъ или старшимъ офицеромъ, вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы на корабль не привозили никакихъ вещей, непринадлежащихъ къ вооруженію и снабженію онаго, равномѣрно, чтобъ съ корабля

вѣриться, не привезены ли на нихъ горячіе напитки, или другія вредныя и запрещенныя вещи.

367. Вахтенный начальникъ заботится, чтобъ спасительный буй былъ постоянно въ исправности, и шлюпки на боканцахъ всегда готовы къ спуску, и потому наблюдаетъ, чтобы на оныхъ руль всегда былъ навѣшенъ, румпель лежалъ на кормовой банкѣ, чтобы полное число веселъ и крючьевъ съ запасными и полный рангоутъ были въ шлюпкѣ, чтобъ въ каждой лежалъ топоръ, конецъ былъ обнесенъ на руслени, и чтобы передъ спускомъ пробки были плотно заткнуты. Вступая на вахту, онъ повѣряетъ, всѣ ли вахтенные гребцы на лицо. Ночью онъ имѣетъ въ готовности фонарь для гребнаго судна посылаемаго для спасенія людей въ случаѣ паденія за бортъ.

368. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за шлюпками, находящимися на бакштовѣ и у выстрѣла, обращая особенное на нихъ вниманіе во время свѣжаго вѣтра и при волненіи. Онъ смотритъ, чтобъ посылаемыя съ корабля гребныя суда были въ совершенной исправности и въ должномъ военномъ видѣ.

369. Въ случаѣ грозы вахтенный начальникъ осматриваетъ и приводитъ въ готовность пожарные инструменты.

370. Во время якорной стоянки главное вниманіе вахтеннаго начальника должно быть обращено на якоря. Онъ имѣетъ наблюденіе, чтобъ количество вытравленнаго каната было всегда сообразно съ обстоятельствами, чтобы въ свѣжій вѣтръ, и особенно при волненіи не допускать цѣпной канатъ до подергиванія, а пеньковый перепускаетъ по временамъ понемногу чрезъ клюзы, и наблюдаетъ, чтобъ всѣ принадлежности каната, стопора, маты и проч. находились постоянно въ исправности. Когда корабль стоитъ на такомъ мѣстѣ, гдѣ есть теченіе, вахтенный начальникъ въ особенности заботится, чтобъ якорь былъ чистъ и употребляетъ для этого, смотря по надобности, паруса и руль. Для разведенія крыжа, онъ

Уст. Воен, Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 22.

не свозили никакихъ казенныхъ вещей. Когда провизія или запасы привозятся на корабль, вахтенный начальникъ получаетъ отъ старшаго офицера, или пріемщика, вѣдомость привезеннымъ вещамъ. Повѣривъ ихъ по вѣдомости, онъ отдаетъ ее старшему офицеру».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «вахтенный начальникъ удостовѣряется, что спасительный буекъ всегда исправенъ, на случай паденія человѣка за бортъ, и заботится, чтобы назначенное на этотъ несчастный случай гребное судно и люди, выведенные въ гребцы, постоянно были готовы подавать помощь, и чтобы ночью всегда былъ готовъ фонарь для гребнаго судна».

Уставомъ Императора Павла I предписывается: «вахтенный долженъ также смотрѣть на якори, чтобы канату было отдано по силѣ вѣтра. Когда же корабль лежитъ фертоингъ, стараться всѣми силами не допускать, чтобы канаты сдѣлали крыжъ или перепутались между собою; а потому и долженъ распускать бизань или кливеръ, что въ какомъ случаѣ потребно будетъ; когда же сдѣлается оный, старается его развести или распустить». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ есть постановленіе, отчасти касающееся того же предмета. Тамъ упоминается: «стоя на якорѣ, при крѣпкомъ вѣтрѣ вахтенный начальникъ приказываетъ бросить лотъ и ставитъ къ нему избраннаго человѣка, и самъ часто беретъ пеленги, дабы увидѣть, не дрейфуетъ ли корабль. Осматриваетъ все ли готово, чтобъ бросить еще якорь и на своихъ ли мѣстахъ люди, для того назначенные».

испрашиваетъ разрѣшеніе старшаго офицера. Онъ наблюдаетъ, чтобъ лотовые исправно исполняли свою должность. О всѣхъ перемѣнахъ теченія, прилива и отлива онъ немедленно даетъ знать старшему офицеру и командиру.

371. Вахтенный начальникъ постоянно наблюдаетъ за всѣмъ, что происходитъ вокругъ корабля, какъ то: за движеніемъ другихъ кораблей, пароходовъ и гребныхъ судовъ. Въ случаѣ приближенія начальника, онъ немедленно доводитъ о томъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, и дѣлаетъ приготовленія къ встрѣчѣ на основаніи правилъ, содержащихся въ раздѣлѣ пятомъ.

372. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за сигналами и всѣми дѣйствіями адмирала или старшаго на рейдѣ; если же рейдъ близокъ къ порту, то и за портовымъ телеграфомъ. Обо всѣхъ сигналахъ онъ немедленно доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а самъ тотчасъ приступаетъ къ исполненію оныхъ, но не иначе, какъ когда смыслъ ихъ будетъ вполнѣ понятъ.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II гл. IV, ст. 8.

373. Подъ парусами, когда корабль въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ прилагаетъ всевозможное стараніе о сохраненіи мѣста онаго въ ордерѣ. Для сего онъ прибавляетъ или убавляетъ паруса въ степени, дозволенной ему командиромъ; но обо всѣхъ обстоятельствахъ, препятствующихъ сохраненію мѣста корабля въ ордерѣ, немедленно доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 16.

По Уставу Французскаго флота вахтенный начальникъ приказываетъ наблюдать за гребными судами, имѣющими флагъ флагманскій и проходящими близко, и гребными судами, приближающимися съ офицерами, дабы отдать тому флагу или тѣмъ офицерамъ установленныя для нихъ почести. Онъ посылаетъ сказать командиру и старшему офицеру о приближеніи или отъѣздѣ флагмановъ и штабъ-офицеровъ. Неаполитанскимъ Морскимъ Уставомъ постановляется въ обязанность вахтенному начальнику доносить командиру лично, или чрезъ своихъ подчиненныхъ, о всемъ случающемся на кораблѣ или по горизонту.

По Уставу Императора Павла I, «вахтенный начальникъ долженъ наблюдать дѣлаемые на корабляхъ Главнаго Повелителя флотомъ, также дивизіоннаго и эскадреннаго начальниковъ сигналы, и какъ скоро на которомъ либо изъ нихъ сигналъ учиненъ будетъ, доносить немедленно, чрезъ офицера, капитанъ-лейтенанту и капитану, а самъ начинаетъ исполнять повелѣваемое сигналомъ, въ самую ту же минуту». Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства сказано: «если судно находится въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ приказываетъ надежному офицеру смотрѣть сигналы, дѣлаемые главнымъ начальникомъ, и при этомъ наблюдаетъ, чтобъ ни на одинъ сигналъ общій ли, или относящійся къ судну, не отвѣчали, пока ясно не разберутъ его и не поймутъ значенія». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ упоминается: «вахтенный начальникъ приказываетъ внимательно наблюдать сигналы старшаго командующаго, и пріискивать ихъ значеніе. Онъ приказываетъ наблюдать такимъ же образомъ и пріискивать сигналы, дѣлаемые остальными судами флота. Онъ извѣщаетъ командира о всѣхъ такихъ сигналахъ . . . . и записываетъ ихъ въ корабельный журналъ».

Уставомъ Императора Павла I предписывается: « . . . вахтенный долженъ наблюдать положеніе своего корабля въ предписанномъ мѣстѣ, по диспозиціи, въ томъ устроеніи, какое флоту повелѣно будетъ составить» и проч. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ: «находясь во флотѣ, эскадрѣ или отрядѣ, вахтенный начальникъ прилагаетъ все стараніе, чтобы сохранить корабль на опредѣленномъ ему мѣстѣ и предупредить разлученіе съ флотомъ. Имѣя причину опасаться разлученія, или если что либо воспрепятствуетъ ему сохранить мѣсто корабля, то немедленно увѣдомляетъ о томъ командира». Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства говорится: «вахтенный начальникъ въ особенности старается о сохраненіи мѣста своего судна въ ордерѣ, и увѣдомляетъ капитана, ежели полагаетъ, что не будетъ въ состояніи удержать его». Въ Неаполитанскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «вахтенный начальникъ невправѣ прибавлять или убавлять паруса безъ разрѣшенія командира, кромѣ случаевъ

374. Когда корабль идетъ съ флотомъ, или находится въ виду какой либо эскадры, или отряда, вахтенный начальникъ обращаетъ особенное вниманіе на сигналы адмирала и требуетъ, чтобъ очередной сигнальщикъ не сводилъ глазъ съ флагманскаго корабля. Съ наступленіемъ ночи, вахтенный начальникъ лично удостовѣряется въ исправности всѣхъ принадлежностей для производства ночныхъ сигналовъ, какъ то: фонарей, вспышниковъ и проч.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 8.

375. Вахтенный начальникъ извѣщаетъ немедленно старшаго офицера и командира о сигналахъ производимыхъ на флотѣ, о перемѣнахъ въ постановленныхъ на адмиральскомъ кораблѣ парусахъ, объ измѣненіяхъ въ направленіи и силѣ вѣтра и обо всѣхъ обстоятельствахъ могущихъ разстроить ордеръ, въ которомъ флотъ находится или воспрепятствовать кораблю продолжать назначенный курсъ; также о каждомъ показавшемся военномъ кораблѣ, усмотрѣнномъ берегѣ, маякѣ и другихъ открывшихся предметахъ, а въ военное время обо всѣхъ вообще показавшихся судахъ.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 8, 9, 10 и 11.

376. Когда находитъ туманъ, вахтенный начальникъ заботится, чтобъ былъ замѣченъ румбъ, на которомъ скрывается адмиральскій корабль, а при отдѣльномъ плаваніи также по возможности румбъ замѣтнаго мѣста на берегу, и обращаетъ особенное вниманіе на производимые флагманомъ выстрѣлы, какъ для того, чтобъ безошибочно выполнять приказанія адмирала, такъ и съ тою цѣлію, чтобы, соображаясь съ измѣненіями въ направленіи и силѣ звуковъ, не отстать и не отдѣлиться отъ флота.

377. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобъ часовые бдительно смотрѣли впередъ и вокругъ горизонта. Онъ окликаетъ ихъ по временамъ, и смѣняетъ чаще или рѣже, смотря по состоянію погоды и ихъ исправности. Въ случаѣ надобности, онъ сверхъ того посылаетъ часоваго на салингъ и другія

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 9.

явной необходимости для избѣжанія опасности; причемъ онъ обязанъ немедленно извѣстить командира».

Постановленіе Устава Императора Павла I, предписывающее наблюдать адмиральскіе сигналы, приведено въ объясненіи статьи 372. Далѣе въ томъ же Уставѣ упоминается: «для усматриванія иностранныхъ судовъ, земли, камней и т. п. ставить часовыхъ. . . . . Ежели увидитъ какую либо опасность, то немедленно старается поворотить отъ оной, доноситъ о томъ чрезъ офицера капитану и дѣлаетъ сигналъ, чтобы остеречь слѣдующіе за нимъ корабли и ежели увидитъ непріятельскій флотъ, иностранныя суда и т. п., тотчасъ доноситъ капитанъ-лейтенанту и капитану; притомъ дѣлаетъ сигналъ для извѣщенія о томъ Главнаго Предводителя Флотомъ».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ предписано: «въ продолженіе своей вахты вахтенный начальникъ немедленно увѣдомляетъ командира о появленіи судовъ, берега и всякихъ другихъ предметовъ». Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства: «увѣдомляетъ капитана о всѣхъ иностранныхъ судахъ, сигналахъ, перемѣнахъ вѣтра, о всѣхъ перемѣнахъ парусовъ на флагманскомъ кораблѣ и вообще о всѣхъ случаяхъ достойныхъ замѣчанія».

Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства встрѣчается слѣдующее постановленіе: «во время тумана вахтенный начальникъ въ особенности долженъ быть внимателенъ къ выстрѣламъ, производимымъ на флагманскомъ кораблѣ, и судя, по направленію и силѣ ихъ, брать мѣры, чтобъ судно не отставало отъ флота». Комитетъ, признавая весьма полезнымъ помѣстить въ Уставъ это правило, дополнилъ оное постановленіемъ, чтобъ вахтенный начальникъ замѣчалъ также румбъ примѣтнаго мѣста на берегу.

Вахтенный начальникъ, по Уставу Императора Павла I. . . . «долженъ опредѣлять на марсахъ особливыхъ часовыхъ и чрезъ каждые четыре часа при смѣнѣ посылать хорошаго квартирмейстера на салингъ смотрѣть весь горизонтъ, и о всемъ доносить капитанъ-лейтенанту или капитану; а по разсвѣтаніи, для лучшаго обозрѣнія посылать мичмана съ трубою, а особливо во время военное».

Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства сказано: «днемъ, когда позволитъ по-

мѣста, или же вахтеннаго офицера съ трубой для открытія берега или маяка, и т. д.

378. Въ отдѣльномъ плаваніи вахтенный начальникъ долженъ постоянно нести паруса сообразно силѣ вѣтра, не подвергая рангоутъ опасности; если же по приказанію командира потребуется форсировать парусами, въ такомъ случаѣ ставитъ людей по мѣстамъ и держитъ все въ готовности, чтобы немедленно убавить или убрать паруса.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 7.

379. Въ непредвидимыхъ и внезапныхъ случаяхъ, какъ то: при встрѣчѣ ночью или во время тумана съ другимъ кораблемъ, при приближеніи шквала и т. п., вахтенный начальникъ обязанъ принять всѣ необходимыя мѣры къ отвращенію опасности, подъ строгою отвѣтственностію, и немедленно извѣстить о семъ командира и старшаго офицера.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла. I, ч. II, гл. IV, ст. 7.

380. Вахтенный начальникъ не имѣетъ права перемѣнить курсъ корабля безъ вѣдома командира, кромѣ случаевъ непредвидѣнныхъ или внезапныхъ, для избѣжанія явной опасности, какъ наприм. столкновенія съ другимъ кораблемъ или когда вдругъ откроется камень, мель, бурунъ и т. п. Если это случится въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ немедленно приготовляетъ для извѣщенія оной сигналъ и доноситъ старшему офицеру и командиру. Онъ немедленно даетъ знать имъ о каждой перемѣнѣ курса. Безъ вѣдома вахтеннаго начальника никто не имѣетъ права перемѣнить курсъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 9; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 16, 20 и 10.

года, вахтенный начальникъ долженъ держать часовыхъ на салингахъ, а въ ночное время на палубѣ въ указанныхъ мѣстахъ; онъ долженъ часто напоминать имъ о важности ихъ обязанности и смѣнять ихъ болѣе или менѣе часто, смотря по состоянію погоды и другимъ обстоятельствамъ».

По Французскому Морскому Уставу: «вахтенный начальникъ ставитъ на ночь часовыхъ для осмотра вокругъ корабля; онъ весьма часто удостовѣряется, что часовые смотрятъ безпрерывно и съ возможнымъ вниманіемъ, и въ особенности отвѣтствуетъ за происшествія, могущія случиться отъ невнимательности его въ этомъ отношеніи. Онъ требуетъ, чтобъ вахтенные гардемарины, при восхожденіи солнца, поднимались на салинги, чтобъ осмотрѣть горизонтъ и повѣрить бдительность часовыхъ».

Къ ст. 378 и 379. По Уставу Императора Павла I, вахтенный начальникъ: «долженъ паруса имѣть по силѣ вѣтра и обстоятельствъ, стараться во время нахожденія шкваловъ или порывистаго вѣтра оные убавлять заблаговременно; и когда нужда потребуетъ, брать рифы, донеся о томъ капитанъ-лейтенанту или капитану».

По Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства: «вахтенный офицеръ не долженъ никогда отягощать парусами рангоута, кромѣ случая особаго приказанія капитана и въ такомъ случаѣ долженъ наблюдать, чтобъ всѣ вахтенные находились на своихъ мѣстахъ, въ готовности уменьшить паруса, ежели сила вѣтра или другія обстоятельства того потребуютъ». Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ предписывается о всѣхъ внезапныхъ случаяхъ увѣдомлять командира и старшаго офицера, а до выхода на верхъ котораго либо изъ нихъ, предпринять надлежащія мѣры съ отвѣтственностію за нихъ.

Въ Уставѣ Императора Петра I сказано: «вахтенный начальникъ не можетъ перемѣнить курса, ниже корабль поворотить на другой бортъ, безъ доклада капитанскаго». По Уставу Императора Павла I, «вахтенный лейтенантъ самъ собою, безъ воли капитанской, курсъ перемѣнять не долженъ, ибо курсъ опредѣлять есть должность капитана». Далѣе сказано: «вахтенный лейтенантъ въ случаѣ лавированія долженъ смотрѣть, чтобъ не сойтиться съ какимъ либо судномъ . . . . и отнюдь не подвергать корабль опасности отъ единаго упрямства, чтобы пройти на вѣтрѣ». . . . . . «Ежели увидитъ какую либо опасность, то немедленно старается поворотить отъ оной, донося о томъ чрезъ офицера капитану и дѣлаетъ сигналъ, чтобы остеречь за нимъ слѣдующіе корабли». . . . . . «въ случаѣ перемѣны курса, доноситъ чрезъ офицера капитанъ-лейтенанту и капитану».

Въ Инструкціи Англійскаго Адмиралтейства упомянуто: «вахтенный лейтенантъ

381. Если корабль, идущій въ эскадрѣ, станетъ на мель, или ударится о подводный камень, вахтенный начальникъ немедленно дѣлаетъ о томъ сигналъ эскадрѣ, чтобъ предупредить оную объ опасности, донося о томъ въ то же время командиру и старшему офицеру.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 10.

382. На пароходѣ вахтенный начальникъ во время хода обращаетъ постоянное вниманіе на машинное отдѣленіе, посылая туда офицера съ вахты, или же вызываетъ изъ машины вахтеннаго офицера или унтеръ-офицера не менѣе одного раза въ часъ, и получивъ свѣдѣніе о какомъ либо поврежденіи или неисправности, тотчасъ даетъ знать старшему офицеру и командиру.

383. На пароходѣ вахтенный начальникъ имѣетъ право, когда нужно, давать приказанія въ машину черезъ машинный телеграфъ, донося о томъ немедленно старшему офицеру и командиру. Въ присутствіи же ихъ онъ сіе дѣлаетъ не иначе, какъ по ихъ приказанію.

384. Вахтенный начальникъ на пароходѣ во время хода, если замѣтитъ выходящій излишній паръ изъ котловъ, обращаетъ на сіе вниманіе вахтеннаго машиннаго офицера, для избѣжанія безполезной траты топлива.

385. Вахтенный начальникъ и всѣ вахтенные офицеры, стоявшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и когда возможно также астрономическія наблюденія независимо отъ штурмановъ. Послѣ полудня они представляютъ командиру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій въ таблицѣ, по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

не долженъ измѣнять курсъ судна безъ приказанія капитана, кромѣ случаевъ, въ которыхъ это будетъ необходимо для избѣжанія опасности».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I предписывается: «ежели которой корабль въ день или въ ночь, или въ туманъ, пороги, камень или мель увидитъ, ему надлежитъ оттуда отворотить и сдѣлать опредѣленные къ тому сигналы. И ежели попадетъ на тѣ опасныя мѣста и остановится, или хотя идетъ или толкнется, то ему тако жъ дѣлать указной сигналъ». Въ иностранныхъ уставахъ объ этомъ не упоминается.

Правила, изложенныя въ сихъ статьяхъ, составлены Комитетомъ на основаніи проектовъ, представленныхъ нѣсколькими пароходными командирами.

При первоначальномъ обсужденіи этого правила, оно встрѣтило многія возраженія, но, несмотря на сіе, Комитетъ окончательно одобрилъ оное, признавъ необходимымъ обязать закономъ морскихъ офицеровъ къ постояннымъ занятіямъ, столь тѣсно связаннымъ съ безопасностію плаванія, и усовершенствованіемъ морскаго искусства. Постановленіе это, новое въ нашемъ флотѣ, встрѣчается во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, гдѣ сказано: «офицеры ежедневно дѣлаютъ употребляемыя, при кораблевожденіи, астрономическія наблюденія и представляютъ выводы оныхъ командиру вмѣстѣ съ полуденнымъ мѣстомъ корабля».

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О вахтенныхъ офицерахъ.

386. Если въ вахтѣ состоитъ одинъ офицеръ, то мѣсто его на бакѣ, а если два или три, то старшій стоитъ на бакѣ, второй на шканцахъ, а третій на ютѣ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 6, 7, 8 и 9.

387. Вахтенные офицеры суть исполнители командъ вахтеннаго начальника. Они смотрятъ за быстрымъ исполненіемъ работъ, за правильнымъ распредѣленіемъ людей по снастямъ, но сами даютъ приказанія не иначе, какъ въ полголоса или знаками.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. V, ст. 1.

388. Офицеръ на бакѣ непосредственно наблюдаетъ за исправностію баковыхъ часовыхъ. Когда нѣтъ работы и особенно въ ночное время, онъ самъ внимательно смотритъ впередъ.

389. Вахтенные офицеры посылаются вахтеннымъ начальникомъ внизъ, чтобъ удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч. Они же посылаются открывать крютъ-камеру или ахтеръ-люкъ, и присутствовать при раздачѣ вина и съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру.

Устава Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 50 и 36, ч. II, гл. IV, ст. 10, 15 и 24.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «подъ нимъ (вахтеннымъ начальникомъ), первый морской офицеръ, какъ то: лейтенантъ или мичманъ, долженъ быть у переднихъ парусовъ и смотрѣть, чтобы всѣ снасти, между гротъ и фокъ-мачтами крѣпящіяся, равно на бакѣ, были во всякомъ движеніи и поворотѣ корабля, въ свое время, съ надлежащею скоростію и точностію отдаваны» и проч. «Второй по вахтенномъ офицеръ, долженъ быть на шканцахъ и смотрѣть, чтобы всѣ паруса, находящіеся на гротъ-мачтѣ, были въ надлежащемъ положеніи; равно паруса между гротъ и бизань-мачтою» и проч. «Третій офицеръ долженъ быть на ютѣ, смотрѣть за задними парусами» и т. д. Ему же вмѣнялось въ обязанность наблюдать вмѣстѣ съ штурманскимъ помощникомъ флагманскіе корабли и сигналы. Наконецъ въ Уставѣ сказано: «когда будетъ подъ вахтою болѣе трехъ офицеровъ, тогда придаются оные въ помощь къ переднимъ парусамъ и на ютъ, а когда ихъ будетъ еще больше, то и на шканцы».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ, о мѣстахъ для вахтенныхъ офицеровъ, состоящихъ подъ командою, говорится, между прочимъ: «въ морѣ, старшій изъ вахтенныхъ офицеровъ, состоящихъ подъ командою, находится на бакѣ. На рейдѣ вахтенные офицеры находятся на мѣстахъ, назначенныхъ командиромъ».

Въ Англійскихъ узаконеніяхъ объ этомъ не упоминается.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, мичману или подвахтенному офицеру предписывается послушаніе и точное исполненіе приказаній въ отношеніи къ своему вахтенному лейтенанту. Въ Уставѣ Французскаго флота говорится: «вахтенные офицеры, находящіеся подъ командою, должны въ томъ, что до нихъ относится, исполнять приказанія, отдаваемыя вахтеннымъ начальникомъ». Вахтенные офицеры, по Неаполитанскому Уставу, отвѣчаютъ за порядокъ по ввѣреннымъ имъ частямъ и невправѣ дѣлать какихъ либо распоряженій безъ приказанія вахтеннаго начальника, кромѣ случаевъ неизбѣжной надобности.

По Уставу Императора Павла I, «въ половинѣ девятаго часа должно обойти съ вахты офицеру по всему кораблю, осмотрѣть нѣтъ ли огней въ палубахъ и все ли въ порядкѣ и тишинѣ». Далѣе: «по вычищеніи палубы офицеръ вахтенный или подвахтенный долженъ обойти весь корабль и осмотрѣть хорошо ли въ палубѣ вымыто, вычищено, накурено, и весь ли багажъ вынесенъ на верхъ». Изъ этого видно, что статья сія излагаетъ порядокъ вовсе не новый, но существовавшій у насъ и въ прежнее время. По сему предмету встрѣчается въ Уставѣ о службѣ на судахъ Францу-

390. Офицеры, стоявшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и когда возможно также астрономическія наблюденія. Послѣ полудня они представляютъ командиру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій, какъ сказано въ статьѣ 385.

Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. V, ст. 2.

391. Ежедневно утромъ и вечеромъ къ восьми часамъ старшій вахтенный офицеръ, получивъ рапортъ отъ боцмана, какъ сказано въ статьѣ 619, рапортуетъ словесно вахтенному начальнику о состояніи корабля. Тѣмъ же порядкомъ онъ представляетъ ему въ установленное время пробу пищи.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О подвахтенныхъ офицерахъ.

392. Подвахтенные офицеры должны быть всегда готовы явиться по востребованію къ командиру, или старшему офицеру, и обязаны тщательно исполнять всѣ приказанія и порученія, возлагаемыя на нихъ, сверхъ очередной ихъ службы.

393. Подвахтенные офицеры, незанятые другою службою, обязаны присутствовать при частныхъ ученьяхъ и работахъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ по росписаніямъ подъ ихъ начальствомъ, и обходить тѣ части корабля, которыя поручены ихъ надзору.

394. Подвахтенные офицеры вступаютъ на вахту не въ свою очередь не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля или старшаго офицера.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. V, гл. II, ст. 27.

скаго флота: «вахтенный начальникъ приказываетъ подвѣдомственнымъ ему офицерамъ дѣлать обходы въ разныхъ частяхъ корабля». Въ Англійскомъ флотѣ, кромѣ вахтенныхъ сержантовъ и огневыхъ капраловъ, посылаемыхъ въ обходъ по кораблю, вахтенный лейтенантъ приказываетъ мету или мичману осмотрѣть палубы, хотя разъ въ продолженіе ночи.

Постановленіе это есть слѣдствіе статьи 385, главы о вахтенномъ начальникѣ. Оно основано на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ упомянуто, что «вахтенные офицеры должны дѣлать обсервацiи и вести счисленіе». Комитетъ, принимая въ основаніе это общее правило, только подробнѣе опредѣлилъ обязанности помянутыхъ офицеровъ по симъ предметамъ.

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «офицеры корабля должны быть всегда готовы исполнить получаемыя ими приказанія. Офицеры, смѣнившіеся съ вахты, состоятъ, въ продолженіе слѣдующей вахты, на очереди для разсылокъ по службѣ». Комитетъ признавалъ постановленіе сіе весьма полезнымъ, и желалъ, чтобъ порядокъ, соблюдаемый по сему предмету во Французскомъ флотѣ и введенный тамъ обычаемъ, а потомъ уже узаконенный Уставомъ, соблюдался и у насъ; но не включилъ это правило въ Уставъ, полагая это неудобнымъ прежде чѣмъ порядокъ этотъ не будетъ введенъ обычаемъ.

Во Французскомъ Уставѣ говорится: «офицеры должны быть на назначенныхъ имъ мѣстахъ всегда, когда отъ командира или старшаго офицера будутъ увѣдомлены, что на сихъ мѣстахъ будетъ производиться ученье или какое либо дѣйствіе».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «офицерамъ не должно посылать вмѣсто себя на караулъ безъ вѣдома капитанскаго, подъ потеряніемъ живота».

395. При каждомъ вызовѣ всей команды на верхъ, или тревогѣ, подвахтенные офицеры должны стараться выбѣгать первыми и немедленно занимаютъ свои мѣста по росписаніямъ; если же вызовъ дѣлается безъ означенія дѣйствія, то подвахтенные офицеры собираются: на подвѣтренной сторонѣ шканецъ—когда корабль подъ парусами, и на лѣвой сторонѣ оныхъ—когда корабль на якорѣ, и ожидаютъ дальнѣйшихъ распоряженій командира или старшаго офицера.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О ревизорѣ.

396. Ревизоръ избирается командиромъ изъ числа состоящихъ на кораблѣ флотскихъ оберъ-офицеровъ, за исключеніемъ старшаго офицера, о чемъ доносится каждый разъ строевому и мѣстному портовому начальству.

Высочайше утвержд. 10 Февраля 1804 г. докладъ Комитета Образованія Флота.

397. Ревизоръ освобождается отъ вахты, когда число остальныхъ флотскихъ офицеровъ достаточно для трехъ очередей; но отъ командира корабля зависятъ отступить отъ сего правила, когда признаетъ это полезнымъ.

Нынѣшній *ревизоръ* соотвѣтствуетъ прежнему *секретарю корабельному*, о которомъ встрѣчается въ первый разъ постановленіе въ Указѣ 28 Ноября 1717 года, гдѣ говорится: «на каждый воинскій корабль опредѣлить по одному Секретарю Корабельному». Въ Указѣ 1721 года Марта 17, о выборѣ въ Корабельные Секретари, сказано: «выбирать изъ подпоручиковъ и мичмановъ и изъ прочихъ». Уставомъ Военнаго Флота 1797 года, Февраля 25 должность Корабельнаго Секретаря была упразднена и постановлялось, чтобы мичмана отправляли ее понедѣльно и правили корабельною канцеляріею. Высочайше утвержденнымъ докладомъ Комитета Образованія Флота, 1804 года Февраля 10, учреждена собственно должность ревизора и опредѣлено: «въ сію должность опредѣлять: на 100-пушечные корабли, изъ старшихъ капитанъ-лейтенантовъ, недостигшихъ еще командованія фрегатами, или по избранію начальства, кои способны будутъ, на 74 и 64-пушечные, изъ старшихъ и способнѣйшихъ лейтенантовъ, а на фрегаты и прочія меньшія суда, изъ мичмановъ, по подобному же правилу». Правило же избранія ревизора самимъ командиромъ корабля основано въ настоящей статьѣ на существующемъ порядкѣ.

Въ Англійскомъ и Французскомъ флотахъ нѣтъ должности, которая соотвѣтствовала бы нашему *ревизору*, но полагаются только содержатели. Въ Неаполитанскомъ флотѣ, т. н. Contadore, или чиновникъ по счетной части, который назначается генералъ-интендантомъ на каждый корабль, соотвѣтствуетъ нѣсколько ревизору.

На эту статью было нѣсколько замѣчаній. Нѣкоторыя лица полагали полезнымъ освободить ревизора отъ вахты тогда только, когда корабль на якорѣ, дабы ревизоръ не отвыкъ отъ настоящей морской службы; другіе требовали навсегда освободить его отъ вахты, чтобъ онъ имѣлъ возможность исправно исполнять свою обязанность; иные полагали нужнымъ, только уволить его отъ очереди посылки на берегъ со шлюпками. Комитетъ призналъ за лучшее не стѣснять командира въ распоряженіяхъ по сему предмету.

398. Главная обязанность ревизора состоитъ въ сбереженіи на кораблѣ казеннаго имущества и въ надзорѣ за правильною и точною отчетностью прихода и расхода: денежныхъ суммъ, морской провизіи и вообще вещей, принадлежащихъ какъ къ вооруженію, такъ и къ снабженію корабля.

Морск. Уст. Имп. Петра I кн. III, гл. V, ст. 1 и Высочайше утвержденный Февраля 1804 г. докладъ Комитета Образованія Флота. Высочайше утвержденный 25 М 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

399. Ревизоръ заботится, чтобъ всѣ расходы производились съ должною бережливостью. Онъ отвѣчаетъ за всякую растрату и предупреждаетъ всѣ незаконные и неправильные расходы, а обо всѣхъ злоупотребленіяхъ, которыя откроетъ по сему предмету, доноситъ командиру, подъ строгою отвѣтственностію за неисполненіе сего правила.

Высочайше утвержденный 1 Іюня 1804 г. докладъ Товарищ Министра Морскихъ Силъ.

400. Въ распоряженіи и вѣдѣніи ревизора и подъ его непосредственнымъ надзоромъ состоятъ содержатели на кораблѣ, какъ то: шкиперъ, коммисаръ и цейхвахтеръ, съ ихъ помощниками, и корабельная канцелярія, а на пароходѣ также содержатель по машинной части; на тѣхъ же корабляхъ, гдѣ находится экипажный штабъ, собственно экипажная канцелярія остается въ вѣдѣніи экипажнаго адъютанта.

Высочайше утвержденный 1 Іюня 1804 г. докладъ Товарищ Министра Морскихъ Силъ.

401. Ревизоръ скрѣпляетъ всѣ бумаги, представляемыя имъ къ подписанію командира, и отвѣтствуетъ за вѣрность изложенія дѣла и справокъ. Посему онъ предварительно свѣряетъ содержаніе каждой бумаги съ книгами, документами и правилами на которыхъ она основана. Въ рапортахъ военному начальству ревизоръ подписываетъ только приложенія.

Высочайше утвержд. 15 Іюня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

Высочайшій Именной Указъ 1717 года Ноября 28 говоритъ: «Дѣло его (корабельнаго секретаря) все что констапель, боцманъ, провіантмейстеръ внесутъ на корабль, записывать и свидѣтельствовать, доброль»; . . . . . «также что опять снесутъ съ корабля, или что велитъ капитанъ издержать и куда». Морскимъ Уставомъ Имп. Петра I. опредѣлено, что корабельный секретарь обязанъ: «Смотрѣть всѣхъ принятыхъ вещей на корабль, чтобы было полное число по Указу». Высочайше утвержденнымъ 1804 года Февраля 10 докладомъ Комитета Образованія Флота, опредѣлено: «Должность ревизоровъ состоитъ въ смотрѣніи за расходомъ всѣхъ вещей и припасовъ, на корабль поступающихъ». Въ Высочайше утвержденномъ 1804 года Мая 25 докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ, сказано: «вѣдомости, сверхъ подписи содержателя, должны быть скрѣплены ревизоромъ. Книги же подписываютъ содержатели, каждый по своему вѣдомству, а ревизоръ скрѣпляетъ по всѣмъ статьямъ».

Въ Высочайше утвержденномъ 1804 года Іюня 15, докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ сказано, что ревизоръ: «пересматриваетъ еженедѣльныя вѣдомости подаваемыя капитану, свидѣтельствуетъ и сличаетъ съ повелѣніями его о расходѣ данными»; . . . . «смотритъ, чтобы расходъ въ нихъ показанный, во всемъ сходственно съ ними былъ записанъ въ содержательскія книги, ... «наиприлежнѣйше надзираетъ, дабы незаконныхъ расходовъ чинимо не было, и если сіе чиниться могло, по всей возможности отвращаетъ, увѣдомляя тогда же капитана, а въ важнѣйшемъ случаѣ донося флагману, ... за неисполненіе чего либо, подлежитъ отвѣту, по мѣрѣ упущенія».

Высочайше утвержденнымъ 1804 г. Іюня 15 докладомъ Товарища Министра Морскихъ Силъ, опредѣлено: «содержателямъ припасовъ, клерку и другимъ корабельнымъ письмоводцамъ находиться подъ особымъ распоряженіемъ ревизора», и ему поручается наблюдать за всѣмъ письмоводствомъ, чтобы ни одна бумага не исходила, не будучи скрѣплена его подписомъ».

402. Должность ревизора продолжается, какъ во время похода, такъ и во время пребыванія корабля въ гавани, и потому онъ долженъ быть постоянно въ томъ портѣ, гдѣ находится корабль. Въ случаѣ другаго назначенія, командировки, или отпуска, ревизоръ оставляетъ свою должность не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ офицеромъ на законномъ основаніи.

Высочайшее повелѣніе объявленное Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи 26 Мая 1826 г.

403. Ревизоръ, назначенный на новый корабль, принимаетъ, по приказанію командира и по распоряженію портоваго начальства, магазинъ для храненія запасовъ и матеріаловъ, принадлежащихъ къ вооруженію и снабженію корабля.

404. Береговой магазинъ корабля состоитъ подъ надзоромъ ревизора, за корабельною печатью и открывается не иначе, какъ въ его присутствіи; а въ тѣхъ случаяхъ, когда ревизору невозможно находиться при этомъ, командиръ назначаетъ вмѣсто его другаго офицера.

405. Ревизоръ заботится, чтобъ всѣ требованія корабля отъ порта дѣлались заблаговременно, согласно существующимъ правиламъ и соразмѣрно штатамъ укомплектованія военныхъ кораблей.

406. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ пріемы изъ порта совершались своевременно, и прилагаетъ стараніе, чтобъ не было замедленія со стороны пріемщиковъ.

407. Если встрѣтится замедленіе въ рѣшеніяхъ портоваго начальства на требованія командира по предмету вооруженія или снабженія корабля, ревизоръ освѣдомляется въ портовыхъ присутственныхъ мѣстахъ о причинахъ замедленія, и доноситъ о томъ командиру.

408. Отвѣтственность за исправный пріемъ морской провизіи и вообще всѣхъ предметовъ при-

Высочайше утвержденный 15 Іюня 1804 г., докладъ Това

По Морскому Уставу Петра Великаго секретарь корабельный «имѣетъ быть неотлучно при кораблѣ, отъ времени вооруженія даже до разруженія». Въ 1826 году послѣдовало Высочайшее повелѣніе, что, «ревизоры должны оставаться не на время только кампаніи, какъ до сего было, а постоянно».

Постановленіе это состоялось въ самое то время, когда было опредѣлено, чтобъ корабли не сдавались, какъ бывало прежде, къ порту по окончаніи кампаніи, но чтобъ командиры постоянно завѣдывали оными.

Въ основаніе этой статьи Комитетъ принялъ существующій у насъ на флотѣ порядокъ. Въ прежнихъ узаконеніяхъ правилъ по сему предмету не встрѣчается.

Правила, изложенныя въ этой статьѣ, суть прямое слѣдствіе постановленія, о которомъ говорится выше, чтобъ корабли не сдавались къ порту по окончаніи кампаніи, ибо съ тѣмъ вмѣстѣ оказалась надобность въ береговыхъ магазинахъ, которые состояли бы въ вѣдѣніи командира и подъ ближайшимъ надзоромъ ревизора. Въ первоначальномъ проектѣ предполагалось, чтобъ ревизоръ прикладывалъ свою печать къ магазину, но при обсужденіи этой статьи признано было болѣе приличнымъ и правильнымъ, чтобъ прикладывалась печать корабельная.

Къ ст. 405—407. Статьи сіи основаны на существующемъ порядкѣ.

Къ ст. 408 и 409. Статьи сіи основаны на Высочайше утвержденномъ 15 Іюня 1804 года докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ, въ которомъ сказано: «когда при-

падлежащихъ къ вооруженію и снабженію корабля, лежитъ какъ на содержателяхъ, такъ и на ревизорѣ, и потому онъ присутствуетъ при каждомъ пріемѣ оныхъ содержателями.

409. Если ревизоръ замѣтитъ, во время пріема, недостатокъ или недоброкачественность въ провизіи, матеріалахъ и припасахъ, онъ немедленно доноситъ о томъ командиру.

Высочайше утвержденный 15 Іюня, 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

410. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ принимаемыя вещи неотлагательно записывались содержателями въ шнуровыя книги вѣрно и точно, на основаніи существующихъ постановленій.

Счетн. Уст. Мор. Минист. разд. VI, гл. V, ст. 355. Высочайше утвержденный 15 Іюня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

411. Ревизоръ заботится, чтобъ принятые матеріалы, припасы и провизія были доставляемы на корабль исправно и въ сохранности.

412. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ содержатели, каждый разъ, когда привезутъ на корабль принятыя ими отъ порта вещи, подавали старшему офицеру, до погрузки оныхъ, за своею подписью, краткія вѣдомости этимъ вещамъ, для внесенія въ журналъ вооруженія.

413. Провизія укладывается въ назначенныя оной мѣста въ присутствіи ревизора и хранится за корабельною печатью. Ревизоръ отвѣтствуетъ за сохранность провизіи вмѣстѣ съ коммисаромъ.

414. Всѣ матеріалы и припасы размѣщаются и укладываются на кораблѣ въ назначенныя мѣста подъ наблюденіемъ ревизора, который при томъ заботится, чтобы самовозгарающіеся предметы, какъ то: нетертая сажа, и проч., хранились съ величайшею осторожностью и всегда были на виду. Ревизоръ отвѣтствуетъ за сохранность всѣхъ сихъ предметовъ вмѣстѣ съ содержателями.

Высочайше утвержденный 15 Іюня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

415. Предъ выходомъ на рейдъ, ревизоръ осматриваетъ вмѣстѣ съ поварами камбузъ со всѣмъ

казано будетъ вооружить корабль, ревизоръ смотритъ, чтобы казенные вещи и припасы, какъ въ полномъ количествѣ, такъ и въ надлежащемъ качествѣ, были приняты, и для сего свидѣтельствуетъ оные по пріемѣ на корабль въ качествѣ и количествѣ; если же окажется какой либо недостатокъ или худость въ припасахъ, то доноситъ о томъ капитану корабля».

Въ Высочайше утвержденномъ докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ, 1804 года Іюня 15, сказано: «всѣ казенные вещи и припасы, по пріемѣ на корабль, ревизоръ записываетъ у себя въ книги, сличаетъ съ росписками, которыя коммисаръ получаетъ отъ смотрителя магазина, и скрѣпляетъ своею рукою».

Правило это есть прямое слѣдствіе общей обязанности ревизора въ отношеніи къ провизіи и разнымъ припасамъ. Въ прежнихъ узаконеніяхъ оно не встрѣчается.

Правило это не встрѣчается ни въ прежнихъ нашихъ узаконеніяхъ, ни въ иностранныхъ уставахъ, но взято изъ обычая, который самъ собою установился въ нашемъ флотѣ и признанъ весьма полезнымъ.

Въ первоначальномъ проектѣ этой статьи было сказано, что провизія хранится за печатью ревизора, и не упоминалось объ отвѣтственности коммисара; но вслѣдствіе полученныхъ замѣчаній Комитетъ постановилъ, что печать должна быть *корабельная*, и что ревизоръ отвѣчаетъ вмѣстѣ съ коммисаромъ.

Высочайше утвержденнымъ 1804 Іюня 15 докладомъ Товарища Министра Морскихъ Силъ, особенно поручается смотрѣнію ревизора, чтобъ «всѣ припасы, какъ до вооруженія касающіеся, такъ и съѣстные и прочіе, наилучшимъ образомъ были укладены и сохранены».

*

кухоннымъ приборомъ, приказываетъ привести оный въ должный видъ и порядокъ, обращая особенное вниманіе на то, чтобъ посуда была въ совершенной чистотѣ, а мѣдная исправно вылужена; и смотритъ за симъ въ продолженіе всей кампаніи.

416. Ревизоръ обязанъ присутствовать при всѣхъ денежныхъ выдачахъ, производимыхъ командиромъ, и всякій разъ когда отпирается сундукъ съ казенными деньгами. Онъ отвѣтствуетъ, наравнѣ съ командиромъ, за сохранность всѣхъ корабельныхъ суммъ и цѣлость печатей на всѣхъ денежныхъ ящикахъ и пакетахъ, хранящихся въ сундукѣ.

417. По выходѣ корабля на рейдъ, ревизоръ немедленно заготовляетъ предписанія всѣмъ содержателямъ начать расходы морской провизіи, запасовъ и матеріаловъ, и представляетъ оныя къ подписанію командира.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 17, гл. V, ст. 2 и 5.

418. Для правильнаго довольствія команды морскою провизіею, ревизоръ ведетъ вѣрный счетъ получающимъ оную людямъ, и посему, при каждой перемѣнѣ въ числѣ ихъ, заготовляетъ предписанія командира коммисару, объ исключеніи изъ списка выбывшихъ и о включеніи въ оный вновь прибывшихъ. Если же нѣкоторые изъ сихъ послѣднихъ поступили въ корабельный лазаретъ, ревизоръ, по предварительномъ сношеніи съ врачемъ, заготовляетъ также предписаніе коммисару о помѣщеніи ихъ на лазаретную порцію.

419. Ревизоръ наблюдаетъ за своевременною и правильною выдачею провизіи, за вѣрностію вѣсовъ и мѣръ, и вообще за приготовленіемъ пищи для команды. Въ концѣ каждой недѣли онъ опрашиваетъ артельщиковъ, свѣряетъ и заканчиваетъ ихъ счеты со счетами содержателя, приводя всякій разъ при этомъ въ извѣстность количество заслуженной провизіи, о чемъ онъ доноситъ командиру.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 6.

Къ ст. 417 и 418. Эти двѣ статьи основаны на слѣдующихъ постановленіяхъ Морскаго Устава Императора Петра I: «капитану запрещается употреблять или раздавать какія вещи, провіантъ или всякіе какіе припасы, которые у котораго его унтеръ-офицера на рукахъ, сверхъ регламента, перво недавъ въ томъ ему повелительнаго письма за своею рукою и секретарь повиненъ писать всѣ росписи о людяхъ, и всякіе капитанскіе указы, и держать табель въ добромъ порядкѣ людемъ, такожъ табели шхиперскую, штурманскую, констапельскую и коммисарскую».

Морской Уставъ Петра Великаго вмѣняетъ ревизору въ обязанность: «у раздачи провіанта корабельнымъ служителямъ, смотрѣть, дабы выдавано было безъ всякой убавки и прибавки, и чтобъ были вѣсы и мѣры правые».

420. Ревизоръ подаетъ командиру, по его востребованію, записку о матеріалахъ и вещахъ, израсходованныхъ въ прошедшіе сутки, для удобства повѣрки семидневныхъ вѣдомостей.

421. Ревизоръ на пароходѣ въ расходѣ топлива, и вообще машинныхъ матеріаловъ, руководствуется положеніемъ, составленнымъ портовою коммисіею при первоначальномъ испытаніи парохода, какъ сказано въ ст. 211. Если окажется въ послѣдствіи передержка въ матеріалахъ, онъ руководствуется общими правилами отчетности, для составленія надлежащаго акта; если же окажется экономія, то приказываетъ записать дѣйствительный расходъ.

422. По истеченіи недѣли, онъ представляетъ командиру: 1) для утвержденія семидневныя вѣдомости содержателей, засвидѣтельствованныя имъ, свѣривъ ихъ сначала съ записками о ежедневномъ расходѣ; 2) акты корабельной коммисіи о произведенныхъ по разнымъ частямъ сверхштатныхъ расходахъ и о происшедшихъ утратахъ казеннаго имущества, и 3) составленные имъ на основаніи сихъ документовъ проекты предписаній командира содержателямъ о запискѣ въ расходъ сверхштатныхъ издержекъ и утратъ. Помянутыя вѣдомости, по утвержденіи командиромъ, вписываются немедленно въ шнуровую книгу. Ревизоръ обращаетъ особенное вниманіе на то, чтобъ шнуровыя книги содержателей были ведены съ точностію по существующимъ правиламъ отчетности.

Высочайше утвержденный 1804 г. Іюня 15 докл. Товарища Министра Морскихъ Силъ.

423. Когда корабль на рейдѣ, ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ привозимая съ берегу свѣжая провизія и зелень были лучшаго качества и въ опредѣленномъ количествѣ, и чтобъ раздавались по артелямъ правильно. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ агентовъ, назначенныхъ начальствомъ, провизія для команды покупается ревизоромъ по распоряженію командира.

424. Передъ отправленіемъ въ походъ изъ порта, гдѣ корабль получаетъ матеріалы и запасы, ревизоръ обязанъ окончить всѣ разсчеты съ содержате-

Цѣль сего постановленія состоитъ въ томъ, чтобъ посредствомъ *суточныхъ* записокъ дать командиру возможность повѣрять подаваемыя ему *семидневныя* вѣдомости, состоящія изъ множества мелочныхъ статей расхода, которыя трудно помнить за цѣлую недѣлю.

Постановленіе это основано на ст. 211, гдѣ сказано, что послѣ первоначальной пробы машины и перваго пробнаго рейса составляется положеніе о расходѣ всѣхъ машинныхъ матеріаловъ.

Высочайше утвержденнымъ 1804 Іюня 15 докладомъ Товарища Министра Морскихъ Силъ, ревизоръ обязывается «пересматривать еженедѣльныя вѣдомости, подаваемыя капитану, свидѣтельствуетъ и сличаетъ съ повелѣніями его (капитана) о расходѣ данными, и потомъ, прежде подачи оныхъ, скрѣпляетъ своимъ подписомъ; а за неисполненіе чего либо подлежитъ отвѣту по мѣрѣ упущенія».

Въ прежнихъ узаконеніяхъ правилъ по сему предмету не встрѣчается.

лями магазиновъ и вообще портовымъ начальствомъ. Если же корабль покупалъ тамъ провизію, ревизоръ долженъ кончить счеты также съ консулами, другими агентами и поставщиками. Въ обоихъ случаяхъ онъ представляетъ окончательные разсчеты командиру, для поступленія по ст. 302 и 63.

425. При открытіи каждой новой бочки съ соленымъ мясомъ или коровьимъ масломъ, присутствуетъ ревизоръ, со всѣми свободными отъ службы членами корабельной коммисіи, для освидѣтельствованія качества провизіи и повѣрки количества оной съ надрѣзью на бочкѣ. Въ случаѣ открывшихся недостатковъ въ количествѣ провизіи, коммисія составляетъ о томъ актъ, какъ сказано въ ст. 262, и представляетъ командиру.

Морской Уставъ Имп. Петра I, кн. IV. гл. I, ст. 37.

426. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ прѣсная вода на кораблѣ расходовалась въ количествѣ, которое опредѣлено командиромъ, и чтобъ каждый опорожненный водяной ящикъ былъ, по возможности, немедленно очищенъ и вытертъ внутри и предохраненъ отъ ржавчины. Онъ не дозволяетъ наливать свѣжую воду въ неполный ящикъ иначе, какъ выпустивъ изъ онаго напередъ всю прежнюю. Въ ежедневныхъ рапортахъ, статья о расходѣ и наличности воды подписывается ревизоромъ, а на пароходахъ, сверхъ того, статья о расходѣ и остаткѣ топлива, масла и сала.

427. Ревизоръ тщательно наблюдаетъ за чистотою воздуха на кубрикѣ и въ трюмѣ, и въ особенности въ мѣстахъ, гдѣ хранится провизія.

Высочайше утвержденный 1804 г. Іюня 15 докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

428. Оставшіяся послѣ умершаго офицера принадлежавшія ему вещи, по приведеніи ихъ въ извѣстность коммисіею офицеровъ, назначаемою для того по распоряженію командира, хранятся ревизоромъ, подъ его отвѣтственностью, за исключеніемъ денегъ и документовъ, которые хранятся вмѣстѣ съ казенными деньгами. Если въ числѣ оставшихся вещей найдутся такія, которыя подлежатъ порчѣ, ревизоръ испрашиваетъ разрѣшеніе командира на про-

Морской Уставъ Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 15.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «когда бочку или иной сосудъ съ провіантомъ починаютъ для раздачи, тогда долженъ коммисаръ объявить о томъ караульному первому офицеру, который повиненъ послать офицера или унтеръ-офицера, чтобъ не было озорничества».

Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I поручаетъ главное смотрѣніе за водою младшему флотскому или артиллерійскому офицеру, а по принятому обыкновенію главный надзоръ за водою имѣлъ старшій офицеръ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ. Комитетъ, имѣя въ виду, что ревизоръ завѣдываетъ всѣмъ снабженіемъ корабля, полагалъ удобнѣе возложить на него надзоръ за водою, въ отмѣну вышеприведеннаго закона и обычая.

Высочайше утвержденнымъ 1804 Іюня 15 докладомъ Товарища Министра Морскихъ Силъ предписывается ревизору «смотрѣть, чтобы въ трюмѣ содержанъ былъ воздухъ чистый».

По Морскому Уставу Императора Петра I «если который офицеръ или рядовой умретъ въ кампаніи, то секретарь корабельный переписываетъ вещи умершаго, и отдаетъ оныя кому надлежитъ». Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ, деньги и документы, какіе найдутся, велѣно хранить вмѣстѣ съ казенными деньгами.

Комитетъ, имѣя въ виду, что въ числѣ имущества умершаго могутъ быть вещи, подлежащія порчѣ, полагалъ весьма полезнымъ ввести у насъ правило о продажѣ такихъ вещей.

Въ первоначальномъ проектѣ эта обязанность возлагалась на ревизора и въ отношеніи нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, но въ послѣдствіи Комитетъ, имѣя въ виду, что

дажу ихъ съ публичнаго торгу, на шканцахъ корабля, и вырученныя деньги представляетъ командиру, для храненія вмѣстѣ съ казенными деньгами.

429. Во время сраженія ревизоръ находится въ крютъ-камерѣ и наблюдаетъ за раздачею картузовъ, если не получитъ отъ командира другаго назначенія.

Морской Уставъ Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 9, и Высочайше утвержденный 1804 г. Іюня 15, докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

430. Въ случаѣ крушенія корабля, ревизоръ долженъ озаботиться спасеніемъ денежнаго ящика, корабельной печати и счетныхъ книгъ, а затѣмъ, буде возможно, и остальныхъ канцелярскихъ бумагъ. Всѣмъ спасеннымъ вещамъ, матеріаламъ и провизіи онъ составляетъ подробную опись и представляетъ оную командиру.

431. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ разсчеты коммисара съ командою за заслуженную провизію, на основаніи недѣльныхъ разсчетовъ, были вполнѣ кончены немедленно по окончаніи кампаніи.

432. По окончаніи кампаніи, ревизоръ по предписанію командира наблюдаетъ за правильною сдачею къ порту всѣхъ слѣдующихъ къ сдачѣ предметовъ.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. X, ст. 5.

433. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ шнуровыя книги и другія документы по отчетности были окончены содержателями и изготовлены къ представленію куда слѣдуетъ въ узаконенный срокъ, по окончаніи кампаніи.

Счетный Уставъ Морскаго Министерства, разд. III, гл. III, ст. 170.

это относится къ строевымъ обязанностямъ ротныхъ командировъ, опредѣленіе коихъ не входитъ въ Уставъ, исключилъ помянутое правило.

По Морскому Уставу Императора Петра I, ревизоръ «во время бою долженъ быть при пороховой казнѣ, для записыванія издержки пороху, и смотрѣть, чтобъ картузы раздавались порядочно». Въ Высочайше утвержденномъ 1804 Іюня 15 докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ, по сему предмету сказано: «во время бою ревизоръ долженъ быть при крютъ - камерѣ для смотрѣнія, чтобъ картузы раздавались поспѣшно и порядочно, и записывая издержки пороха, подаетъ вѣдомость капитану корабля».

Въ первоначальномъ проектѣ, присутствіе въ крютъ-камерѣ у раздачи картузовъ, во время боя, вмѣнялось ревизору въ *непремѣнную обязанность*. На это правило нѣкоторыя лица замѣтили, что ревизоръ, избираемый обыкновенно изъ числа самыхъ расторопныхъ и усердныхъ офицеровъ, могъ бы иногда съ большею пользою занять въ сраженіи мѣсто, болѣе соотвѣтствующее его способностямъ. Посему Комитетъ положилъ предоставить назначеніе ревизора во время боя усмотрѣнію командира.

Это правило есть прямое слѣдствіе главной обязанности ревизора хранить корабельное имущество.

Это правило есть прямое слѣдствіе обязанности ревизора наблюдать за правильною выдачею провизіи.

Въ Уставѣ Военнаго Флота встрѣчается правило: «по окончаніи кампаніи, остаточный провіантъ и аммуницію отдаетъ (коммисаръ корабельный) обратно въ магазейны, а книги представляетъ для щоту и повѣрки».

Въ Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства предписывается командирамъ кораблей, неокончившихъ кампаніи къ 1-му Января наступившаго года, и кораблей, находившихся въ обыкновенныхъ лѣтнихъ плаваніяхъ, доставлять въ Коммисаріатскій Департаментъ книги или отчеты съ документами и выписками: первымъ не позже 1 Февраля, послѣднимъ въ продолженіе мѣсяца по разруженіи судна.

434. Ревизоръ участвуетъ въ составленіи корабельнаго дефекта. Оставаясь при кораблѣ во время пребыванія его въ гавани, онъ есть помощникъ старшаго офицера по надзору за исправленіями, какія будутъ производиться во время пребыванія корабля въ гавани.

Высочайшее повелѣніе 26 Мая 1826 г.

435. При разруженіи корабля, матеріалы и вещи, которые не остаются для храненія на кораблѣ, и не назначены къ сдачѣ въ портъ, переносятся, по распоряженію командира или старшаго офицера, и подъ надзоромъ ревизора, въ береговой корабельный магазинъ, и укладываются тамъ въ должномъ порядкѣ. Вещи, представляемыя къ освидѣтельствованію по негодности, кладутся особо, такъ чтобъ коммисіи могли удобно осмотрѣть оныя. Ревизоръ постоянно заботится о сохранности корабельнаго имущества въ магазинѣ; о вещахъ же, остающихся на кораблѣ, подастъ подробныя вѣдомости командиру.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О чинахъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.

Общія постановленія о чинахъ Корпуса.

436. Офицеры, кондукторы и кадеты Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго, и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку.

Инстр. и Артик. Воен. Россійскому Флоту 1710 г. ст. 22—67. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 3 и Высоч. утв. 1827 г. Апр. 13 Полож. Корп. Фл. Штурм. ст. 12.

Это постановленіе основано Комитетомъ на существующемъ порядкѣ, состоявшемся въ послѣдствіе Высочайшаго повелѣнія 26 Мая 1826 года, о томъ, что ревизоры во флотѣ должны оставаться не на время только кампаніи, какъ до того было, а постоянно.

Въ Инструкціяхъ и Артикулахъ Военныхъ Россійскому Флоту 1710 г. сказано: «стюрманамъ быть покорнымъ своему капитану на каждомъ кораблѣ, на которомъ они опредѣлены будутъ»; а Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, штурманы подчиняются совершенно корабельному капитану. Въ томъ же постановленіи 1710 г. опредѣлялось: «такожъ каждый имѣетъ за чинъ и за дѣло свое отвѣчать, а именно: шкиперы, стюрманы, въ томъ, что кораблю принадлежитъ».

Постановленія сіи были подтверждены Высочайше утвержденнымъ 13 Апрѣля 1827 года Положеніемъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, въ которомъ сказано: «симъ Положеніемъ не измѣняются какъ подчиненность офицеровъ Корпуса Штурмановъ командирамъ военныхъ судовъ, такъ равно обязанности и отвѣтственности, на штурманахъ ле: 'ащія».

437. Штурманскіе офицеры расписываются командиромъ, смотря по ихъ числу, на вахты, за исключеніемъ старшаго штурмана, въ томъ случаѣ если на кораблѣ находится не менѣе двухъ штурмановъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 16 и ч IV, гл. I, ст. 3.

438. Старшій штурманъ есть непосредственный помощникъ командира по кораблевожденію и путесчисленію корабля. Онъ отвѣчаетъ за вѣрность всѣхъ данныхъ, по симъ предметамъ представляемыхъ имъ командиру. Ему подчиняются въ отношеніи штурманскихъ обязанностей всѣ остальные чины Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, находящіеся на кораблѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 5 и 12. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6 и 16.

Обязанности штурмана при вооруженіи.

439. При вооруженіи корабля старшій штурманскій офицеръ принимаетъ по приказанію командира отъ гидрографическаго вѣдомства всѣ принадлежности по своей части, какъ то: атласы, карты, астрономическіе и физическіе инструменты, книги, зрительныя трубы, компасы, хронометры, часы, склянки и проч. Онъ укладываетъ сіи вещи въ назначенныя мѣста и отвѣтствуетъ за сохранность оныхъ во все продолженіе кампаніи.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 1 и 2. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 3, и Высоч. повелѣн. 1830 г. Окт. 30 ст. 1 и 2.

По Уставу Англійскаго флота, штурманскіе чины, съ самаго назначенія ихъ на корабль, обязываются исполнять точно и съ ревностію всѣ приказанія, какія будутъ даны имъ отъ командира или всякаго другаго, ихъ старшаго офицера.

О росписаніи штурманскихъ офицеровъ на вахты, въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «они долженствуютъ росписываться на вахты». При обсужденіи этого предмета явились разныя мнѣнія. Нѣкоторыя особы не признавали нужнымъ отдѣлять старшаго штурмана отъ прочихъ штурмановъ, ни давать ему какія либо преимущества. Противъ сего другіе возражали, что старшій штурманъ есть помощникъ командира по путевожденію кораблемъ и начальникъ младшихъ штурмановъ, и что сіи послѣдніе ему непосредственно подчиняются. Не соглашаясь съ этимъ, другія лица представляли, что штурмана на вахтѣ подчинены только вахтенному начальнику. Послѣ разныхъ сужденій, Комитетъ пришелъ къ убѣжденію, что по причинѣ многихъ обязанностей, возложенныхъ на старшаго штурмана, необходимо освободить его отъ вахты по крайней мѣрѣ когда на кораблѣ находится болѣе двухъ штурмановъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I постановлено: «штурманъ долженъ держать вѣрный журналъ, записывать курсъ, разстояніе плаванное, дрейфъ корабля, разные случаи, прибавленіе и убавленіе вѣтровъ и парусовъ, склоненіе компаса, теченія моря и грунты». Исчисленіе этихъ обязанностей показываетъ всю важность должности старшаго штурманскаго офицера, который завѣдываетъ всѣми этими предметами, и который поэтому и названъ въ настоящей статьѣ *главнымъ помощникомъ командира*. О подчиненности старшему штурману всѣхъ остальныхъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится, что «подштюрманъ долженъ во всемъ послушенъ быть штюрману, и въ дѣлѣ его вспомогать, а въ небытность штюрмана дѣло его отправлять, подъ такимъ же штрафомъ, какъ и штюрману».

Въ Уставѣ Англійскаго флота о старшемъ штурманѣ сказано, что онъ требуетъ точнаго исполненія обязанностей отъ подчиненныхъ.

По Морскому Уставу Императора Петра I, и по Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, штурманъ, при вооруженіи корабля, долженъ въ присутствіи офицера, опредѣленнаго отъ капитана, «всѣ штюрманскіе припасы изъ магазина принять, по учрежденной штюрманской табели съ вѣрною запискою, и росписку въ томъ дать въ магазинѣ капитану надъ портомъ и пр.—Также во всей кампаніи, долженъ записывать въ свою книгу расходъ припасовъ, что издержано, когда и для чего — а по окончаніи кампаніи, долженъ остаточные припасы отдавать въ магазинъ, отколь принялъ, и прежде отдачи подать свою книгу капитану надъ портомъ о расходѣ припасовъ, и повиненъ себѣ заготовить книги картъ морскихъ, квадранты, градъ-

440. Старшій штурманъ, съ помощію младшихъ штурмановъ, опредѣляетъ состояніе и ходъ хронометровъ, свѣряетъ склянки и удостовѣряется въ исправности всѣхъ инструментовъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 7.

богъ, и всѣ книги и инструменты къ его наукѣ». Въ 1830 году 30 Октября, послѣдовало Высочайшее повелѣніе, въ коемъ предписывалось: «офицеровъ и кондукторовъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ не обязывать содержаніемъ на судахъ матеріаловъ, ни по флагманской, ни по корабельной части; и всѣ вещи, въ содержаніи ихъ нынѣ находящіяся, передать въ вѣдѣніе шкиперовъ; но положеніе сіе не распространять на карты мореплавательныя, на атласы, на астрономическіе инструменты, на зрительныя трубы, на компасы, на хронометры и на склянки, которые при началѣ кампаніи, старшіе на судахъ офицеры онаго Корпуса должны принимать въ портахъ по описи, а по окончаніи кампаніи сдавать обратно, подвергаясь отвѣтственности за утрату и порчу означенныхъ вещей въ то время, когда они въ вѣдѣніи ихъ находиться будутъ».

По Англійскимъ узаконеніямъ, штурманъ обязанъ имѣть собственный секстанъ, морскія книги и разные инструменты, которые отъ казны не даются. При первоначальномъ разсмотрѣніи этой статьи, нѣкоторыя особы полагали полезнымъ обязать и у насъ штурмановъ имѣть собственные инструменты, но Комитетъ съ этимъ не согласился, полагая, что съ постепеннымъ усовершенствованіемъ гидрографическаго управленія, оно будетъ въ состояніи снабжать всѣ корабли въ достаточномъ количествѣ отличными инструментами, а что по извѣстному недостаточному состоянію какъ штурманскихъ, такъ и вообще флотскихъ офицеровъ, нельзя отъ нихъ требовать другихъ издержекъ для службы, кромѣ употребленія своего времени и способностей. Комитетъ не согласился также съ мнѣніемъ нѣкоторыхъ другихъ лицъ, которыя полагали нужнымъ обязать старшаго штурмана осматривать чаще диферентъ корабля и находиться при установкѣ интрюма, потому что этого рода обязанности принадлежатъ болѣе флотскимъ, нежели штурманскимъ офицерамъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, между прочимъ, упомянуто: «штурманъ долженъ смотрѣть за песочными часами, дабы предостереженіемъ ихъ не погрѣшить въ смѣчаніи пути корабельнаго».

Въ Голландскомъ флотѣ четвертый офицеръ на кораблѣ имѣетъ наблюденіе за хронометрами и навигаціонными инструментами, вообще за штурманскою частію и за обученіемъ грамотѣ нижнихъ чиновъ. На мелкихъ судахъ, гдѣ нѣтъ четвертаго офицера, эта обязанность поручается третьему, а гдѣ нѣтъ третьяго, тамъ исправляетъ эту должность старшій офицеръ. Въ полдень онъ обязанъ заводить хронометры, и ведетъ ежедневную записку о хронометрахъ. Передъ отправленіемъ въ море, онъ обязанъ подать командиру письменный рапортъ о состояніи и ходѣ хронометровъ, съ приложеніемъ наблюденій и вычисленій, на которыхъ онъ основывался. Также, когда по сравненію счисленія съ пеленгами берега, усмотрѣна будетъ значительная разность между долготою по хронометрамъ и опредѣленной пеленгами, онъ обязанъ подать командиру о своихъ замѣчаніяхъ записку, но не принимать другаго состоянія или хода хронометровъ безъ разрѣшенія командира.

441. Штурманскіе офицеры, получивъ отъ шкипера лагъ и лотъ-лини, развязываютъ оные по существующимъ правиламъ, подъ надзоромъ старшаго изъ нихъ. Въ продолженіе кампаніи они должны повѣрять лагъ-линь чрезъ каждые двое сутокъ, а лотъ-линь послѣ каждаго нѣсколько продолжительнаго употребленія. Тѣ и другія линь должны храниться подъ рукою.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 7.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «надсматриваетъ (штурманъ), чтобы лагъ былъ развязанъ вѣрно на полминутную склянку, разстояніемъ узелъ отъ узла 50 футъ и 11½ дюймовъ». Въ Высочайшемъ повелѣніи 30 Октября 1830 года постановлено: «лаги и лоты ординарные хотя должны состоять въ содержаніи шкиперовъ, но развязываніе лаглиней и лотлиней при началѣ кампаніи и наблюденіе за вѣрностію ихъ во все продолженіе оной, отнести въ обязанность старшихъ на судахъ офицеровъ Корпуса Штурмановъ».

Въ первоначальномъ проектѣ, статья эта была составлена согласно вышеупомянутымъ постановленіямъ, съ тою только разностію, что разстояніе между узлами принято было 48 футъ, и шести-футовая мѣра для лотлиней; причемъ Комитетъ имѣлъ въ виду, что на практикѣ, въ нашемъ флотѣ и Англійскомъ, дознано, что развязываніе лагъ-линя на 48 футовъ даетъ болѣе близкіе къ истинѣ выводы. Комитетъ призналъ также полезнымъ постановить повѣрку лагъ-линей чрезъ каждые двое сутокъ, а лотъ-линей послѣ каждаго нѣсколько продолжительнаго употребленія, въ томъ вниманіи, что эти лини, отъ бросанія лага и лота, значительно вытягиваются.

На эту статью возражали, что разстояніе между узлами есть дѣло науки и современемъ можетъ измѣниться; и что теперь на пароходахъ лагъ-линь развязывается иначе, нежели на кораблѣ. Комитетъ согласно съ этимъ замѣчаніемъ измѣнилъ статью.

При обсужденіи этого предмета, Комитетъ принялъ въ особенное вниманіе слѣдующія соображенія, представленныя нѣкоторыми опытными штурманскими офицерами:

1) Повѣренный въ сухомъ видѣ лагъ-линь, послѣ двухъ часовъ употребленія, дѣлается уже значительно короче, особенно когда онъ новый, и это продолжается до тѣхъ поръ, пока онъ совершенно не вытянется, и потому лучше всего повѣрять его въ томъ видѣ, въ какомъ онъ бываетъ въ употребленіи, т. е. мокрый, и, особенно чаще въ сырую погоду. Нѣтъ надобности часто перевязывать узлы, а достаточно, если на разстояніи 4 или 5 узловъ сыскать его погрѣшность (*) и исправлять ею измѣренное по лагу разстояніе.

2) На нѣкоторыхъ пароходахъ съ гребными колесами, кромѣ принятаго правиломъ, размѣренія лагъ-линя на 48 футовъ, имѣется одинъ, въ коемъ разстояніе между узлами 50 футовъ и 6 дюймовъ (какъ по теоріи дѣйствительно и слѣдуетъ по величинѣ земнаго градуса), и этотъ лагъ-линь всегда даетъ выводы ближе къ истинѣ, нежели первый. Если разстояніе между узлами лагъ-линя и принято въ 48 футовъ, то это во первыхъ потому, что правиломъ положено имѣть счисленіе всегда впереди, чтобъ предупреждать опасность; во вторыхъ: вода, замѣщая пустоту, которую выдавливаетъ корабль, стремится за нимъ, а съ тѣмъ вмѣстѣ увлекаетъ и лагъ. Между тѣмъ какъ пароходныя колеса отбрасываютъ воду назадъ, и струи ея, движущіяся за корму по сторонамъ, идутъ быстрѣе нежели та, которая замѣщаетъ пустоту, выдавливаемую кораблемъ. Поэтому на пароходахъ лагъ всегда показываетъ больше ходу, нежели на парусныхъ судахъ.

(*) Для этого на палубахъ всѣхъ военныхъ судовъ есть мѣра въ 12 футовъ, означенная мѣдными гвоздиками.

442. Во время вооруженія старшій штурманъ оснащиваетъ руль и имѣетъ во все продолженіе кампаніи тщательное наблюденіе за состояніемъ онаго, осматривая его кромѣ того каждый разъ передъ всякимъ снятіемъ съ якоря. Онъ заботится, чтобъ запасный румпель былъ въ исправности, подъ рукой и всегда готовъ къ употребленію.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII. ст. 3, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 4.

Обязанности штурмана, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

443. По выходѣ на рейдъ, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ, съ помощью остальныхъ, повѣряетъ всѣ имѣющіеся на кораблѣ компасы и опредѣляетъ девіацію. Онъ обязанъ, во время кампаніи, сравнивать часто компасы между собою, и вообще пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для повѣрки оныхъ. Онъ долженъ тщательно хранить запасныя картушки и искусственные магниты отъ поврежденія и ржавчины.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 4 и 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 5, и Высоч. повел. 1830 г. Окт. 30, ст. 2.

444. По выходѣ на рейдъ, штурманскіе офицеры начинаютъ вахтенную службу и веденіе корабельнаго журнала, въ который вносятся: курсъ корабля, направленіе вѣтра, скорость хода, дрейфъ и кренъ, глубина по лоту, высота барометра и термометра, сигналы дѣлаемые какъ на кораблѣ, такъ и на флотѣ, всѣ дѣйствія парусами и вообще происшествія на кораблѣ и въ виду онаго совершающіяся, и обстоятельства плаванія заслуживающія вниманія.—Журналъ сей ведется по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 5, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6.

3) Во время тумана или крѣпкаго фордевинда, несмотря на самый тщательный присмотръ за рулевыми, корабль значительно уклоняется отъ прямаго направленія и идетъ по ломаной вмѣсто прямой линіи. При этомъ лагъ показываетъ гораздо больше ходу, нежели онъ дѣйствительно есть. И потому, если на кораблѣ есть Массеевъ лагъ, то лучше опускать его на значительное разстояніе отъ корабля, гдѣ онъ не такъ будетъ подверженъ зигъ-загамъ, и разстояніе покажетъ ближе къ истинѣ, нежели первый.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, постановлено: «прежде походу корабля изъ порта штурманъ долженъ осмотрѣть руръ, въ добромъ ли онъ состояніи?»

Датскій Уставъ опредѣляетъ, что старшій штурманъ смотритъ за канатами, рулемъ и румпелемъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, постановлено: «штурманъ долженъ повѣрять компасъ, правъ ли оной? и хранить, дабы не было ни какого желѣза около компаса, что можетъ испортить компасъ».

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ между прочимъ упомянуто, что на попеченіи старшаго штурмана находятся нактоузы и пель-компасы, какъ въ употребленіи находящіеся, такъ и запасные и запасныя картушки. Всѣ эти вещи онъ обязанъ испытывать и почаще сравнивать.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I постановлено. «штурманъ долженъ держать вѣрный журналъ, записывать курсъ, разстояніе плаванное, дрейфъ корабля, разные случаи, прибавленіе и убавленіе вѣтровъ и парусовъ, склоненіе компаса, теченія моря и грунты».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, кромѣ повторенія правила, содержащагося въ Уставѣ Императора Петра Великаго, прибавлено: «записывать приходящія и отходящія суда, привозъ чего либо на корабль, сигналы, позывы, съѣзды, торжества, при нихъ обряды и украшенія кораблей, и тому подобное; подъ парусами же, гдѣ имѣетъ плаваніе, какіе корабли и суда во флотѣ, каждые сутки дѣлать счисленіе и записывать оное въ особливой табличкѣ, гдѣ означать суточный румбъ и переплытое разстояніе, въ какой сторонѣ и въ какомъ разстояніи ближнія земли; притомъ, когда есть возможность, брать обсервацію, и находить по ней широту мѣста, виды береговъ, мели, каменья, и тому подобное».

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ постановлено: «штурманъ ведетъ корабельный

445. Вахтенный штурманъ тщательно наблюдаетъ за дѣйствіемъ рулевыхъ, какъ идя бейдевиндъ, такъ и по назначенному курсу, коего онъ не имѣетъ права перемѣнить, безъ приказанія вахтеннаго начальника. Каждые полчаса, а въ особенныхъ случаяхъ и чаще, онъ бросаетъ лагъ, докладывая засимъ каждый разъ вахтенному начальнику о скорости хода корабля. Во все продолженіе вахты, онъ не имѣетъ права спускаться въ палубу, не будучи смѣненъ другимъ штурманомъ, иначе какъ для прокладыванія на картѣ, для записыванія журнала, для наблюденія за барометромъ или для доклада командиру и старшему штурману по приказанію вахтеннаго начальника.

446. Старшій изъ штурманскихъ офицеровъ и вахтенный штурманъ обязаны предварять командира о каждой опасности на пути корабля или по близости къ оному; въ случаяхъ же, требующихъ немедленнаго дѣйствія для избѣжанія подобной опасности, они тотчасъ предупреждаютъ о томъ вахтеннаго начальника.

Морск. Уст. Императора Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 10. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 13.

447. Каждый разъ при бросаніи якоря старшій изъ штурманскихъ офицеровъ, вмѣстѣ съ вахтен-

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 11, и Уст.

журналъ и наблюдаетъ, чтобъ вахтенные лейтенанты подписывали свои вахты. Послѣ полдня, ежедневно подаетъ журналъ капитану».

Въ первоначальномъ проектѣ между прочимъ упоминалось, что вахтенный штурманъ, если не отвлеченъ бросаніемъ лага, лота, осмотромъ по горизонту или производствомъ сигналовъ, находится у штурвала и наблюдаетъ за дѣйствіями рулевыхъ. На это было сдѣлано возраженіе, что если вахтенный штурманъ не занятъ чѣмъ либо другимъ, то долженъ находиться не у штурвала, а у компаса, и вѣрно записывать въ журналъ курсъ, и что курсъ, по косму правятъ, безъ вѣдома командира, никто перемѣнить не можетъ, чего не было упомянуто въ статьѣ первоначальнаго проекта. Комитетъ, принимая въ соображеніе сіи замѣчанія, полагалъ сказать, что штурманскій офицеръ, стоя на вахтѣ, обязанъ постоянно находиться у компасовъ и штурвала, и что безъ приказанія вахтеннаго начальника, онъ не имѣетъ права перемѣнять курсъ корабля. На это возразили, что вахтенный штурманъ необходимо долженъ отлучаться отъ компаса для бросанія лага, лота, взятія пеленговъ, а также и спускаться внизъ для прокладыванія на картѣ. Вслѣдствіе этихъ замѣчаній статья была исправлена и приведена въ свой нынѣшній видъ.—Въ Уставѣ Воен. Фл. Имп. Павла I, между прочимъ говорится: «для правленія руля къ штурвалу опредѣлить старыхъ и проворныхъ матросовъ и приставить подштурмана, который бы, смотря по компасу, точно наблюдалъ курсъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, между прочимъ, упомянуто: «а ежели капитанъ прикажетъ штурману въ такія мѣста итти, гдѣ онъ подлинно вѣдаетъ, что отъ мелей или каменья есть опасность, то онъ повиненъ о томъ капитану за ранѣе объявить, и смѣло объ томъ говорить. А ежели за время того не объявитъ, и корабль отъ того бѣдство терпѣть будетъ, или пропадетъ, то не будетъ его оборонять указъ капитанской, а надлежитъ учинить штрафъ смертной, или ссылкою на каторгу, по важности дѣла смотря въ судѣ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «ежели капитанъ корабля велитъ идти въ такое мѣсто, гдѣ очевидная можетъ быть опасность для корабля, то штурманъ обязанъ о томъ смѣло предлагать капитану».

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ между прочимъ упоминается: «предупреждаетъ штурманъ капитана о всякой предстоящей опасности на пути корабля, и указываетъ на средства къ избѣжанію оной, буде опасность близкая, извѣщаетъ о томъ вахтеннаго лейтенанта» и проч.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, постановлено: «штурманъ долженъ смотрѣть при бросаніи якоря,

нымъ штурманомъ, долженъ съ точностію опредѣлить пеленгами мѣсто корабля, отмѣчая оное въ журналѣ, съ означеніемъ глубины и качества грунта.

Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 14.

448. По окончаніи каждой вахты, штурманскій офицеръ, сдѣлавъ счисленіе, прокладываетъ мѣсто корабля на картѣ. Когда корабль плаваетъ въ виду береговъ или въ узкости, мѣсто онаго должно быть опредѣляемо пеленгами чаще, смотря по обстоятельствамъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 7. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 8.

449. Каждые сутки послѣ полудня старшій штурманъ обязанъ представить командиру мѣсто корабля, опредѣленное по суточному счисленію, и, буде возможно, по обсерваціи, въ таблицѣ, какъ сказано въ статьѣ 385. Для приготовленія сей работы онъ употребляетъ остальныхъ штурмановъ по своему усмотрѣнію.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6.

450. Штурманскіе офицеры обязаны пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для опредѣленія, посредствомъ астрономическихъ наблюденій, мѣста корабля и склоненія компаса, въ особенности же когда корабль приближается къ берегу.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6.

451. Когда для проводки корабля въ узкости, для входа въ портъ или на рейдъ, взятъ лоцманъ, одинъ изъ штурмановъ, по приказанію командира, вмѣстѣ съ старшимъ изъ штурманскихъ офицеровъ, долженъ постоянно наблюдать за всѣми дѣйствіями и распоряженіями лоцмана. Въ это время съ обоихъ русленей должно постоянно бросать лоты, хотя бы лоцманъ и не требовалъ этого. Если штурманъ замѣтитъ опасность, или будетъ подозрѣвать, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, онъ долженъ тотчасъ извѣстить о томъ командира.

дабы въ то время бросить, когда корабль дрейфъ свой возметъ, дабы въ мелкихъ мѣстахъ на свой якорь не проломило. Того жъ смотритъ и во время верпованія, также когда стоитъ на якорѣ, смотритъ, чтобъ корабля не тащило».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I значится: «повиненъ штурманъ признаваться къ берегамъ, и усматривать въ проѣздѣ, когда близко, какъ противъ всякихъ румбовъ, или штриховъ кажутся».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «каждую вахту, или каждые четыре часа, штурманъ долженъ, сдѣлавъ счисленіе, положить на карту мѣсто корабля, и доносить о томъ капитану».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла, между прочимъ, упоминается: «когда есть возможность, брать обсервацію и находить по ней широту мѣста» и пр. Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «въ каждый полдень, или по возможности вскорѣ послѣ полдня, а въ другія времена смотря по обстоятельствамъ, чаще или рѣже, старшій штурманъ подаетъ капитану отчетъ о широтѣ и долготѣ корабля, о склоненія компаса и прочихъ подробностяхъ, относительно мѣста корабля, какія прикажетъ капитанъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится, «что штурмана обязаны, когда есть возможность, брать обсервацію, находить по ней широту и склоненіе компаса». Въ Высочайшемъ повелѣніи отъ 13 Апрѣля 1827 года, сказано: «чтобы тѣ изъ нихъ (штурманскіе офицеры), кои не могли пріобрѣсть достаточной практики, были въ ней наиболѣе упражняемы подъ надзоромъ свѣдущихъ офицеровъ». Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ, между прочимъ, сказано: «когда судно приближается къ берегу или мелямъ, старшій штурманъ долженъ быть наверху, смотрѣть тщательно впередъ, бросая заблаговременно лотъ, что прекращаетъ только тогда, когда удостовѣрится, что корабль внѣ опасности».

Подобное сему правило встрѣчается въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ, а именно: «когда пріѣдетъ лоцманъ, то старшій штурманъ не прекращаетъ своего вниманія по управленію ходомъ корабля, и наблюдаетъ, чтобы лотъ постоянно и старательно бросали, хотя бы и не требовалъ того лоцманъ. Если полагаетъ, что корабль идетъ къ опасности, или лоцманъ не знаетъ своего дѣла, то сообщаетъ свои подозрѣнія капитану немедленно». Датскій Уставъ опредѣляетъ, что со времени вступленія на корабль лоцмана штурманъ обязанъ исполнять его указанія и самъ не отвѣчаетъ болѣе за корабль.

452. Въ случаѣ открытія новой мели или камня, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ долженъ съ точностью опредѣлить ихъ мѣсто, и назначить опое на картѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 8, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 11.

453. Штурманскіе офицеры должны заботиться, чтобъ рулевые твердо знали компасъ, умѣли хорошо править въ бейдевиндъ или по данному румбу, и упражненіемъ достигали совершенства въ бросаніи лота. Штурмана наблюдаютъ за тѣмъ, чтобъ рулевые, при вступленіи на вахту, тщательно осматривали руль со всѣми его принадлежностями.

454. Во время боя, штурмана назначаются по усмотрѣнію командира: къ рулю, къ веденію журнала и счисленія пути корабля, къ лоту и т. д. Старшій штурманъ, имѣя наблюденіе за всѣми остальными, находится при командирѣ для полученія личныхъ его приказаній.

455. Въ случаѣ бѣдствія корабля, штурмана должны заботиться о спасеніи корабельнаго журнала и, буде возможно, инструментовъ, хронометровъ и другихъ принадлежностей штурманской части.

Высочайшее повел., объявленное цирк. предп. Инсп Деп. Мор. Министерства 1851 года Ноября 26.

Обязанности штурмана при разруженіи.

456. По окончаніи кампаніи, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ представляетъ командиру, за своею подписью, корабельный журналъ и сдаетъ обратно въ портъ всѣ предметы, поименованные въ ст. 439, представляя вмѣстѣ съ тѣмъ отчетъ о сдѣланныхъ штурманами наблюденіяхъ и о ходѣ хронометровъ гидрографическому вѣдомству.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 9 и 1. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 2, и Приказъ Нач. Главн. Морск. Штаба Его Имп. Велич. 30 Мая 1849 года.

О штурманскихъ кондукторахъ.

457. Штурманскіе кондукторы состоятъ подъ командою старшаго изъ штурманскихъ офицеровъ,

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, упомянуто: «если осмотритъ (штурманъ) мѣль или камень подъ водою вновь, оной долженъ ихъ назначивать на картѣ».

Статья сія основана на существующемъ во флотѣ порядкѣ. Въ прежнихъ постановленіяхъ нашихъ и въ иностранныхъ уставахъ правило сіе не встрѣчается.

Комитетъ полагалъ сначала распредѣлить штурманскихъ офицеровъ слѣдующимъ образомъ: старшій въ чинѣ къ рулю; второй къ веденію журнала и счисленію пути корабля; остальные къ лоту и въ помощь первымъ; но вслѣдствіе представленныхъ замѣчаній опредѣлилъ не стѣснять командира при распредѣленіи ихъ, смотря по способностямъ.

Циркулярнымъ предписаніемъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства отъ 26 Ноября 1851 г., объявлено слѣдующее Высочайшее повелѣніе: «такъ какъ при разсмотрѣніи дѣйствій командира и прочихъ чиновъ команды потерпѣвшаго гибель судна, важнѣйшимъ доказательствомъ служитъ корабельный журналъ, то посему спасеніе онаго поставляется въ непремѣнную обязанность старшаго на суднѣ офицера Корпуса Флотскихъ Штурмановъ и поручается особенной заботливости самого командира».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «по возвращеніи изъ походу, онъ (штурманъ) повиненъ предложить свой журналъ капитану надъ штурманами, для освидѣтельствованія въ консиліи, которой консиліумъ будутъ держать главные офицеры и профессоръ математической».

Въ томъ же Уставѣ и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, между прочимъ упомянуто: «долженъ остаточные припасы отдавать въ магазинъ, отколь принялъ» и проч.

Приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, отъ 30 Мая 1849 года, предписывалось: «при возвращеніи хронометровъ съ судовъ въ Гидрографическій Департаментъ, представлять и краткій отчетъ о наблюденіяхъ, дѣлаемыхъ въ продолженіе кампаніи по хронометру о ходѣ ихъ».

и, смотря по числу сихъ послѣднихъ, очередуются съ ними на вахтѣ, или назначаются къ нимъ въ вахту. Они исполняютъ все предписанное въ главѣ о штурманахъ.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

Объ артиллерійскомъ офицерѣ.

Общія постановленія.

458. Артиллерійскій офицеръ, со времени назначенія его на корабль, поступаетъ въ полное распоряженіе командира и подчиняется учрежденному на кораблѣ порядку. Если на кораблѣ находится нѣсколько артиллерійскихъ офицеровъ, то старшій изъ нихъ въ чинѣ исполняетъ постановленія, изложенныя въ слѣдующихъ статьяхъ. Остальные расписываются командиромъ на суточныя дежурства въ палубахъ, для надзора за порядкомъ въ оныхъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 20.

459. Артиллерійскій офицеръ на кораблѣ имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи: всю артиллерію съ принадлежностями оной и абордажное оружіе, и отвѣчаетъ за исправность и сохранность оныхъ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

460. Артиллерійскій офицеръ по приказанію командира производитъ частныя и одиночныя артиллерійскія ученья, дабы ознакомить команду исподволь со всякаго рода дѣйствіями артиллеріею: при общихъ ученьяхъ, производимыхъ батарейными командирами, онъ наблюдаетъ, чтобъ команда исполняла въ точности всѣ артиллерійскія правила.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 10.

Въ Уставѣ Императора Павла I сказано: «артиллерійскій офицеръ долженъ во всемъ повиноваться капитану и быть у него въ повелѣніи». Назначеніе артиллерійскихъ офицеровъ на дежурство Комитетъ основалъ на существующемъ порядкѣ въ нашихъ флотахъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано . . . «надлежитъ констапелю, когда время допуститъ, съ доклада своего командира, съ опредѣленными людьми учинить экзерцицію пушками, дабы оные въ томъ были искусны, когда случится противъ непріятеля дѣйствовать». Примѣняя правила сіи къ настоящему времени, Комитетъ, въ первоначальномъ проектѣ своемъ, обязалъ артиллерійскаго офицера находиться при всѣхъ артиллерійскихъ ученьяхъ и, подъ наблюденіемъ батарейныхъ командировъ, слѣдить за правильнымъ обученіемъ нижнихъ чиновъ всякаго рода дѣйствіямъ артиллеріею. На эту статью нѣкоторыя особы замѣтили, что артиллерійскій офицеръ обязанъ обучать команду дѣйствіямъ артиллеріею, но при этомъ нужно опредѣлить, чтобы батарейные командиры наблюдали только за людьми; а другіе полагали, что артиллерійскій офицеръ не можетъ обучать команду подъ наблюденіемъ такихъ людей, которые никогда этого дѣла въ совершенствѣ не знали.

461. Съ разрѣшенія командира, онъ обязанъ также обучать комендоровъ, по возможности ежедневно, правильному и быстрому дѣйствію артиллеріею, объясняя при этомъ всѣ роды выстрѣловъ и практическую стрѣльбу изъ орудій.

При составленіи этой статьи, Комитетъ имѣлъ въ виду, какъ можно болѣе усовершенствовать комендоровъ въ артиллерійскомъ дѣлѣ, чтобъ они могли хорошо обучать прислугу у орудій, ибо въ настоящее время артиллерія рѣшаетъ судьбу сраженій.

Многія лица замѣчаютъ, что въ военное время, всѣ маневры и эволюціи флота къ одержанію побѣды, составляютъ $^1/_{10}$, а $^9/_{10}$ всегда будетъ доставаться на долю артиллеріи. Мнѣніе это выведено изъ самаго опыта военныхъ дѣйствій Англійскаго и Американскаго флотовъ. Во всѣхъ сраженіяхъ, гдѣ только встрѣчались Англичане съ Американцами, сіи послѣдніе, всегда одерживали побѣду. Всю удачу Американцевъ надъ Англичанами приписывали, какъ тогда, такъ и теперь, превосходству длинныхъ и большаго калибра Американскихъ орудій. Но въ самомъ дѣлѣ, превосходство 24-фунт. пушки надъ 18-фунт. ничтожно, ибо въ пробоинѣ не составляетъ и полудюйма разницы, и какъ та, такъ и другая скоро могутъ быть задѣланы. Длина Американскихъ 24-фунт. пушекъ равнялась 9 футамъ и 6 дюймамъ, а Англійскихъ 18-фунт. 9 футамъ; слѣдовательно и тутъ не было большаго преимущества Американскихъ орудій надъ Англійскими. Беспристрастный судья (Англичанинъ) (*) дѣйствій Англійскаго и Американскаго флотовъ, хотя отдаетъ преимущество превосходству вооруженія Американскихъ фрегатовъ артиллеріею большаго калибра, но тутъ же говоритъ, что главное преимущество Американцевъ надъ Англичанами состояло въ томъ, что они имѣли на своихъ фрегатахъ *хорошо образованныхъ и выученныхъ констапелей, комендоровъ и канонировъ;* потомъ онъ присовокупляетъ: что его намѣреніе состоитъ въ томъ, чтобы представить сколь необходимо нужно констапелей, комендоровъ орудій и канонировъ со тщаніемъ обучать искусству въ стрѣльбѣ изъ орудій. Въ настоящее время мы видимъ, съ какимъ вниманіемъ и заботою Англичане стараются обучать комендоровъ быстрому и правильному дѣйствію артиллеріи.

Въ первоначальномъ проектѣ настоящей статьи сказано было: «подъ надзоромъ батарейныхъ командировъ, онъ обязанъ также обучать комендоровъ, по возможности, ежедневно, правильному и быстрому дѣйствію артиллеріею». На эту статью нѣкоторыя особы сдѣлали замѣчанія тѣ же, что и на предъидущую, а другіе выразили, что *необходимо предоставить обученіе комендоровъ артиллерійскому офицеру одному непосредственно, какъ знатоку этого дѣла».*

Комитетъ, при обсужденіи этой статьи, обратилъ между прочимъ вниманіе на различіе между прежними *канонирами* и нынѣшними *комендорами*, обучаемыми на фрегатѣ «Амфитрита».

Прежніе канониры, составляли особый родъ войска подъ непосредственнымъ начальствомъ артиллерійскихъ офицеровъ, которые обязаны были готовить ихъ къ артиллерійской службѣ для флота. Канониры всегда образовывались на берегу, и знали хорошо береговую артиллерійскую службу, что они и доказали въ прошлую Турецкую войну при осадахъ крѣпостей Анапы и Варны. До настоящаго времени, прежніе наши артиллеристы не показали искусства въ стрѣльбѣ на волненіи; впрочемъ ихъ всегда обучали на береговыхъ батареяхъ. Обученіе канонировъ стрѣльбѣ съ корабля на хо-

(*) Сэръ Говардъ Дугласъ въ сочиненіи своемъ объ артиллеріи.

Обязанности артиллерійскаго офицера при вооруженіи корабля.

462. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ назначенныя на корабль орудія, чтобъ удостовѣриться, не имѣютъ ли они недостатковъ, по которымъ не могутъ быть приняты, о чемъ обязанъ немедленно донести командиру.

Уст. Импер. Петра I, кн. III. гл. VII. ст. 1 и 2. Уст. Воен. фл. Импер. Павла I ч. II. гл. VI, ст. 1 и 3.

ду началось за два года предъ симъ на фрегатѣ «Амфитрита», подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Родіонова, который въ теченіе этого времени образовалъ и обучилъ на двѣ дивизіи по 30 человѣкъ въ каждый экипажъ комендоровъ, далеко превосходящихъ въ искусствѣ и знаніи прежнихъ канонировъ. Нижеслѣдующее извлеченіе изъ рапорта коммисіи, которая испытывала сихъ комендоровъ, доказываетъ, до какой степени доведено искусство стрѣльбы:

—«На приготовленіе фрегата къ бою (въ полномъ значеніи этого слова) съ разборкою щитовъ, команда употребляла отъ 7 до 15 минутъ».

—« При стрѣльбѣ на якорѣ изъ орудій разнаго калибра (на фрегатѣ поставлены орудія всѣхъ калибровъ, употребляющихся въ нашемъ флотѣ) въ разстояніи отъ 500 до 600 саженъ попадало въ цѣль изъ десяти ядеръ пять».

—«При стрѣльбѣ подъ парусами (фрегатъ имѣлъ ходъ отъ $3\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ узловъ) съ разстоянія отъ 300 до 470 саженъ, изъ десяти выпущенныхъ ядеръ попадало семь».

—«На перевозъ орудія со станкомъ съ одного борта на другой, менѣе 4 минутъ, а на перемѣну станка подъ орудіемъ, отъ 5 до 8 минутъ».

—«При другомъ испытаніи, на приготовленіе къ бою употреблено $1\frac{1}{2}$ минуты. На перевозъ орудія въ погонный или ретирадный портъ 1 минута; перевозъ орудій всей батареи съ одного борта на другой 6 минутъ; перемѣну станка подъ орудіемъ 3 минуты. Стрѣльба въ цѣль производилась на якорѣ и подъ парусами съ разстоянія отъ 490 до 520 саженъ, причемъ попадало въ цѣль изъ 10 выпущенныхъ ядеръ шесть. Во время стрѣльбы въ цѣль, дѣлали смѣну нумеровъ у орудій, такъ что каждый нумеръ исполнялъ обязанности комендора».

Чтобъ вполнѣ оцѣнить искусство комендоровъ образованныхъ на фрегатѣ «Амфитрита», слѣдуетъ принять въ соображеніе, что при стрѣльбѣ батарейныхъ батарей въ разстояніи 450 саженъ въ малую мишень попадаетъ третье ядро; въ разстояніи 500 саженъ седьмое.

Въ Уставѣ Императора Петра I сказано: «при пріемѣ надлежитъ смотрѣть, дабы худаго не принимать, развѣ для необходимой нужды, особливый указъ письменный отъ капитана данъ будетъ». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «артиллерійскій офицеръ долженъ принимать всѣ положенныя по Регламенту вещи изъ магазиновъ, и смотрѣть, чтобы оныя были годныя».

Англійскій Морской Уставъ обязываетъ артиллерійскаго офицера какъ можно чаще осматривать орудія, и если найдетъ въ нихъ какія поврежденія, то немедленно о томъ доносить.

Комитетъ, имѣя въ виду эти постановленія, обязалъ артиллерійскаго офицера осматривать орудія, чтобъ на кораблѣ не могло находиться орудія съ кривымъ каналомъ, неровными стѣнами, не на мѣстѣ постановленными цапфами, съ разстрѣлен-

463. Артиллерійскій офицеръ находится безотлучно при подъемѣ орудій на кораблѣ и наблюдаетъ, чтобъ эта работа производилась надлежащимъ образомъ и чтобъ каждое орудіе было положено на свой станокъ и поставлено въ назначенный оному портъ. Послѣ того онъ устанавливаетъ прицѣлы и замки, и во все время кампаніи заботится объ исправности и сохранности оныхъ.

464. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ пріемъ назначенныхъ на корабль снарядовъ, станковъ, абордажнаго оружія и артиллерійскихъ принадлежностей, производился цейхвахтеромъ правильно, и въ случаѣ несогласія съ утвержденными образцами, пріостанавливаетъ пріемъ и докладываетъ командиру. Если отдѣлка артиллерійскаго такелажа производится во время вооруженія корабля, онъ наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ этой работы.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

465. Артиллерійскій офицеръ размѣщаетъ артиллерійскіе снаряды, принадлежности и абордажное оружіе въ мѣстахъ, указанныхъ командиромъ, наблюдая притомъ, чтобы снаряды были уложены отдѣльно по калибрамъ, а бомбы по длинѣ трубокъ, и чтобъ артиллерійскія принадлежности и абордажное оружіе были расположены удобно и находились всегда подъ рукой для дѣйствія.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 2 и 9. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 3 и 12.

466. Артиллерійскій офицеръ обязанъ удостовѣриться, надлежащаго ли качества принимаемыя на корабль лабораторныя вещи. Для сего онъ под-

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 5, и Уст.

пымъ каналомъ и запаломъ, и наконецъ съ сѣдинами и раковинами, сдѣлавшимися послѣ выстрѣловъ у орудій, бывшихъ уже на службѣ.

Основаніемъ этой статьи служило правило, существующее въ нашихъ флотахъ, потому что артиллерійскіе офицеры всегда имѣли надзоръ за подъемомъ и спускомъ съ корабля орудій.

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ возлагается на артиллериста присмотръ за орудіемъ во время подъема его на корабль, и постановки на мѣсто.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «при вооруженіи корабля констапель долженъ въ присутствіи офицера артиллерійскаго или офицера корабельнаго, кто отъ капитана будетъ къ тому опредѣленъ, все изъ магазина принимать по учрежденной констапельской табели». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I подтверждается слѣдующее: «артиллерійскій офицеръ долженъ принимать всѣ положенныя по регламенту вещи изъ магазиновъ, и смотрѣть, чтобъ оныя были годныя».

При составленіи этой статьи Комитетъ руководствовался Морскимъ Уставомъ Императора Петра I, гдѣ сказано: «долженъ перемѣрять ядры, сходны ли ихъ діаметры съ калибрами пушекъ, и расположить ихъ на кораблѣ по своимъ мѣстамъ, . . . долженъ имѣть добрый порядокъ въ констапельской каморѣ, и смотрѣть, чтобъ все было уборно». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «на кораблѣ все класть порядочно въ опредѣленныя отъ капитана мѣста. Ружья, пистолеты, мушкатоны, чтобъ были исправны, и огнивы были бы безъ осѣчки,—долженъ имѣть въ своемъ вѣдѣніи констапельскую камеру, гдѣ онъ убираетъ ружья, тесаки, бердыши, пистолеты, мушкатоны, съ хорошимъ устройствомъ, дабы они, дѣлая хорошую фигуру собою, могли содержаны быть въ чистотѣ и исправности».

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ возлагается на артиллериста осмотръ и размѣщеніе артиллерійскихъ принадлежностей, а также и абордажнаго оружія, чтобъ оно относилось прямо внизъ и разставлялось на назначенныя мѣста, не дозволяя ни коимъ образомъ складывать кучами въ декахъ; пики же и сабли тутъ же перенумеровать и раздать по рукамъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, въ главѣ объ артиллерійскомъ офицерѣ, между прочимъ, говорится, что «онъ не долженъ принимать гранатъ наряженыхъ, но долженъ самъ придѣлать къ гранатамъ трубки передъ походомъ корабля; а

вергаетъ ихъ пробѣ и допускаетъ къ пріему только тѣ, которыя окажутся годными.	Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI. ст. 7.
467. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ крютъ-камеры и бомбовые погреба съ ихъ фонарями и проходами, и заботится, чтобъ все было устроено исправно, удобно и безопасно, и чтобъ нигдѣ не было сырости. Онъ доноситъ старшему офицеру и командиру о всѣхъ найденныхъ имъ недостаткахъ, и по приказанію командира приступаетъ къ исправленію оныхъ. Равнымъ образомъ онъ долженъ осмотрѣть всѣ пороховые ящики, удостовѣриться въ исправномъ состояніи оныхъ, и въ продолженіе всей кампаніи имѣть бдительный надзоръ за симъ.	Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 3; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 13 и гл. VI, ст. 4.
468. По окончаніи погрузки артиллеріи и всѣхъ запасовъ, артиллерійскій офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и командиру.	Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

прежде придѣлыванія, надлежитъ нѣсколько изъ нихъ зжечь при цейгмейстерѣ, хорошо ль оные набиты и смотрѣть крѣпко, чтобъ всякая работа добрѣ отправлялась». То же правило встрѣчается и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I.

Статья сія была помѣщена въ первоначальныхъ проектахъ, но нѣсколько особъ нашли постановленіе это неудобоисполнимымъ; другія лица, считая достаточнымъ ежедневную пробу лабораторныхъ вещей, производимую при отработкѣ опыхъ, и ежегодное освидѣтельствованіе особыми коммисіями, составляемыми изъ корабельныхъ артиллерійскихъ офицеровъ, находили, что проба при пріемѣ безполезна и сопряжена съ значительными издержками для казны. Противъ сего были приведены на видъ Комитету нѣкоторые примѣры за послѣднее время неисправности лабораторныхъ вещей, обнаруживавшейся при употребленіи опыхъ на корабляхъ, чего не могло бы случиться, еслибъ означенныя вещи подвергались пробѣ при пріемѣ. По должномъ обсужденіи этихъ мнѣній, Комитетъ счелъ необходимымъ, независимо отъ вышеупомянутыхъ каждодневныхъ пробъ и ежегодныхъ освидѣтельствованій, оставить постановленіе это въ прежней силѣ.

Въ Уставѣ Императора Петра I сказано: «въ пріемѣ пороха долженъ осматривать всякую бочку, вынося изъ магазина, при офицерѣ, опредѣленномъ къ тому отъ капитана, и принимать доброй по числу опредѣленному». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I изображено: «при пріемѣ пороха, долженъ осматривать каждую бочку, при опредѣленномъ отъ капитана офицерѣ, и знать онаго силу». Въ томъ же Уставѣ Военнаго Флота говорится, что командиръ «прежде перевоза пороха, долженъ самъ осмотрѣть крютъ-камеру, нѣтъ ли въ оной сырости, отъ которой порохъ можетъ ослабѣвать; и ежели такая окажется, то стараться ее высушить, становя туда жаровни, и впуская свѣжій воздухъ посредствомъ виндзейля».

Примѣняя все это къ настоящему времени, Комитетъ руководствовался этими узаконеніями и обычаемъ, существующимъ въ нашихъ флотахъ, гдѣ всегда осмотръ и осушку крютъ-камеры исполняли до сего времени артиллерійскіе офицеры, почему и возложена эта обязанность на однихъ ихъ, съ тѣмъ, что если они что либо замѣтятъ неисправное, то доносили бы командиру.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «по пріемѣ долженъ подать вѣдомости, одну капитану, а другую секретарю корабельному, о всемъ что принято». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I то же подтверждается: «по пріемѣ всѣхъ вещей, также подастъ обстоятельныя вѣдомости, одну капитану корабля, а другую главному эскадренному или дивизіонному, или надъ всѣмъ флотомъ артиллерійскому офицеру».

469. По выходѣ корабля изъ гавани, артиллерійскій офицеръ рапортуетъ о состояніи артиллеріи на кораблѣ: въ отдѣльномъ плаваніи—портовому артиллерійскому начальству, а въ эскадрѣ—старшему артиллерійскому офицеру эскадры.	Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8 и 9.

Обязанности артиллерійскаго офицера, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

470. Ежедневно въ восемь часовъ утра и вечера онъ доноситъ командиру словесно о состояніи артиллеріи.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 20.
471. При вызовѣ всей команды наверхъ, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ никто не оставался въ палубахъ и не сходилъ внизъ безъ приказанія, а по выходѣ всѣхъ людей доноситъ о томъ старшему офицеру. Во время производства авральныхъ работъ, онъ смотритъ за порядкомъ въ палубахъ. Когда корабль становится на якорь или снимается съ онаго, мѣсто артиллерійскаго офицера при канатахъ; онъ наблюдаетъ, чтобъ ничто не препятствовало управленію оными.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XII, ст. 9. Командныя слова 1835 г., изданныя по Высочайшему повелѣнію.
472. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ состояніемъ орудій, съ ихъ станками и принадлежностями, и заботится постоянно о немедленномъ исправленіи поврежденій, донося о важнѣйшихъ старшему офицеру и командиру. Въ особенности онъ прилагаетъ стараніе, чтобъ орудія были всегда чисты, сухи и не имѣли ржавчины; для сего, послѣ каждой продолжительной стрѣльбы, приказы-	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 42 и гл. XII, ст. 28.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «долженъ цейхмейстеръ приказывать, дабы отъ каждой эскадры артиллерные оберъ-офицеры брали вѣдомости, каждый отъ констапеля своей эскадры и о томъ рапортовали его цейхмейстера, чтобъ всегда было подлинное извѣстіе о состояніи артиллеріи во флотѣ. И о томъ долженъ цейхмейстеръ рапортовать Генералъ-Адмиралу;» . .«а когда которая эскадра куда командирована будетъ, то равнымъ образомъ рапортовать со всѣхъ кораблей артиллерійскаго офицера, который будетъ въ той эскадрѣ у аншефъ-командующаго на кораблѣ; а ему надлежитъ все такъ исполнить въ своей эскадрѣ, какъ цейхмейстеру во флотѣ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «артиллерійскій офицеръ долженъ рапортовать капитану ежедневно о состояніи своей команды».

Въ изданныхъ по Высочайшему повелѣнію командныхъ словахъ 1835 года говорится: «коль скоро всѣ люди по вызову выбѣгутъ наверхъ, то артиллерійскій офицеръ немедленно является на шканцы и доноситъ о семъ капитанъ-лейтенанту или старшему по капитанѣ офицеру; послѣ чего идетъ опять въ нижнюю палубу, и съ подвѣдомственными ему унтеръ-офицерами наблюдаетъ, чтобъ никто изъ нижнихъ чиновъ до окончанія работъ въ оную не входилъ».

Въ Уставѣ Императора Павла I сказано: «для снятія съ якоря надлежитъ учинить особливое росписаніе, кому гдѣ быть. Канонеры обыкновенно должны быть у битеньга и сезней при кабалярингѣ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, сказано: «какъ скоро палубы всѣ будутъ вычищены, артиллерійскій офицеръ долженъ также обойти всю палубу, и осмотрѣть пушечные станки и всѣ артиллерійскія принадлежности, чтобы все оное было въ совершенномъ порядкѣ, ... Надлежитъ всѣ пушки весьма укрѣпить къ борту, опустя оныя на станки пушечные талями, и подъ станки прибить планки, чтобы пушка не могла оторваться отъ борта, особливо сіе наблюдается въ крѣпкій вѣтръ и на открытыхъ моряхъ; ибо въ случаѣ оторванія пушки отъ борта во время большаго волненія и качки, причинитъ оная въ кораблѣ вредъ; а потому каждую вахту ар-

ваетъ вымыть каналы орудій прѣсной водой, тщательно выбанить и высушить оныя. Во время качки онъ заботится о надежномъ укрѣпленіи орудій.

473. По боевому росписанію, артиллерійскіе офицеры назначаются по батареямъ. При тревогѣ они заботятся, чтобъ орудія съ ихъ принадлежностями были приготовлены къ бою. Во время сраженія они наблюдаютъ за правильнымъ и успѣшнымъ дѣйствіемъ артиллеріи и заботятся о немедленной перемѣнѣ подбитыхъ станковъ. По окончаніи боя, они осматриваютъ всю артиллерію, приводятъ оную въ порядокъ и доносятъ о томъ старшему офицеру и командиру.

Уставъ Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 18 и 19.

474. Артиллерійскій офицеръ заботится, чтобъ всѣ снаряды и въ особенности бомбы были всегда исправны, и въ случаѣ надобности испрашиваетъ разрѣшеніе командира на просушиваніе на берегу бомбъ и брандскугелей, а въ продолжительныхъ плаваніяхъ наблюдаетъ, чтобъ древгаглы были провѣтриваемы, а ядра перекалиброваны и очищены отъ ржавчины.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 78, 79, 80 и 81.

тиллерійскій офицеръ долженъ обойти всѣ пушки, и осмотрѣть, хорошо ли оныя укрѣплены и не тронулась ли которая съ своего мѣста».

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ возлагается на артиллериста осматривать ежедневно артиллерійскія орудія съ ихъ станками и принадлежностію.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «во время сраженія артиллерійскій офицеръ долженъ быть въ нижнемъ декѣ, яко въ главнѣйшей батареи корабля; а предъ сраженіемъ долженъ обойти вездѣ самъ и осмотрѣть, всѣ ли артиллерійскія принадлежности разнесены на мѣста, ... приготовляясь къ бою, долженъ поставить между каждыхъ двухъ пушекъ кадку съ водою, надъ которою были бы воткнуты зажженные фитили, когда у пушекъ не будетъ придѣлано замковъ; у каждой пушки по швабрѣ, у большихъ пушекъ по два лома, по два ганшпага, а у меньшихъ по два ганшпага и по одному лому. Банники, прибойники, должны класться посреди корабля между двухъ пушекъ того калибра, дабы они и къ той и къ другой сторонѣ равно употреблены могли быть, то есть, съ которой производиться будетъ сраженіе. Ружья, гранаты, бомбы, картечи должны быть въ готовности, какъ предписано въ главѣ приготовленія корабля къ сраженію».

Основываясь на этихъ узаконеніяхъ, Комитетъ въ первоначальномъ проектѣ этой статьи назначилъ артиллерійскихъ офицеровъ по батареямъ въ вѣдѣніе батарейныхъ командировъ. На это возразили, что артиллерійскій офицеръ бываетъ часто старше батарейнаго командира. Принимая это обстоятельство въ соображеніе, Комитетъ измѣнилъ первоначальный проектъ статьи.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «бомбы и брандскугели должны храниться въ особливомъ мѣстѣ съ осторожностію отъ огня, то есть должны имѣть особливой погребъ въ констапельской; притомъ наблюдать, чтобы бомбы не прежде насыпать порохомъ, какъ только предъ самымъ дѣйствіемъ, а имѣть готовыя трубки, кои могутъ хранены быть въ крютъ-камерѣ; но съ брандскугелями того учинить невозможно, поелику они преждевременно должны составомъ быть начинены, и потому ихъ на кораблѣ весьма хранить должно отъ огня. Всѣ таковыя пороховымъ составомъ начиненныя вещи должны отъ времени до времени осматриваны быть, а особливо въ походахъ, чтобы не могли отсырѣть и отъ того потерять своего дѣйствія, и потому въ хорошую погоду и жаркіе дни, принявъ всевозможную осторожность и погасивъ вездѣ огни, можно ихъ выносить на ростеры и на разостланныхъ брезентахъ просушивать. При таковой пересушкѣ долженъ присутствовать при артиллерійскомъ офицерѣ самъ капитанъ-лейтенантъ. Когда высушены и пересмотрѣны будутъ сіи вещества, то паки съ осторожностію кладутся на прежнія мѣста».

При составленіи этой статьи, Комитетъ руководствовался этими правилами, принимая въ соображеніе, что по прежнимъ штатамъ вооруженіе кораблей и снабженіе

475. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправностію и сохранностію абордажнаго оружія. Послѣ стрѣльбы изъ мушкетоновъ и пистолетовъ, онъ заботится, чтобъ не оставалось ни одного заряженнаго и чтобъ въ подсумкахъ не было кремней и другихъ вещей, могущихъ произвести искру.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 3 и 12,
476. При погрузкѣ пороха и снарядовъ зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, и вообще при всѣхъ работахъ въ крютъ-камерахъ и бомбовыхъ погребахъ, артиллерійскій офицеръ строго соблюдаетъ правила, изложенныя въ главѣ IV раздѣла четвертаго.	Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 3 и 8. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 4 и 10.
477. Артиллерійскій офицеръ обязанъ наблюдать, чтобъ ударныя трубки никогда не были вносимы въ крютъ-камеру, но хранились подъ замками въ опредѣленныхъ командиромъ мѣстахъ.	Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 3.

ихъ разрывными и зажигательными снарядами было весьма ограничено, а потому просушка бомбъ и брандскугелей на кораблѣ была возможна. При нынѣшней же системѣ вооруженія кораблей бомбовыми пушками и единорогами, число разрывныхъ и зажигательныхъ снарядовъ такъ значительно, что нѣтъ никакой возможности просушивать ихъ *на корабль*, а потому Комитетъ обязалъ артиллерійскаго офицера съ разрѣшенія командира просушивать бомбы и брандскугели при удобномъ случаѣ на берегу.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, между прочимъ, сказано: «на кораблѣ класть все порядочно въ опредѣленныя отъ капитана мѣста. Ружья, пистолеты, мушкетоны чтобъ были исправны, и огнивы были бы безъ осѣчки, ... Долженъ имѣть въ своемъ вѣдѣніи констапельскую камеру, гдѣ онъ убираетъ ружья, тесаки, бердыши, пистолеты, мушкетоны, съ хорошимъ устройствомъ, дабы они, дѣлая хорошую фигуру собою, могли содержаны быть всегда въ чистотѣ и исправности».

Англійскій Морской Уставъ обязываетъ артиллериста смотрѣть за абордажнымъ оружіемъ, чтобы оно содержалось всегда въ должной чистотѣ и порядкѣ, и чтобъ во всякое время было въ совершенной готовности къ употребленію.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «въ пріемѣ пороха, долженъ избрать благополучное время для привозу на корабль, имѣя всякую осторожность отъ огня, ... долженъ отъ времени до времени пересматривать порохъ, сказавъ о томъ капитану, и запретить пушкарямъ ходить въ крютъ-камеру въ башмакахъ, съ ключами, съ ножами и съ прочими вещьми, которые упадающе могутъ родить искру, и чтобъ тѣ люди, которыя съ нимъ будутъ ходить въ крютъ-камеру, опредѣлены были надежные и искусные».

Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣляетъ: «привозить порохъ на корабль съ бережливостію, увѣдомляя прежде на кораблѣ, чтобъ огни тамъ были вездѣ погашены, и чтобы взята была во всемъ потребная осторожность. При нагрузкѣ въ корабль, долженъ онъ осмотрѣть, чтобъ отъ того мѣста, гдѣ производится выгрузка, до самой крютъ-камеры устлано было парусиною, . . . Люди, которые придутъ въ крютъ-камеру, для работы, должны быть босикомъ или въ однихъ чулкахъ; также не должны имѣть никакого металла и кремней, что артиллерійскій офицеръ при себѣ наблюдать долженъ».

На основаніи сихъ узаконеній Комитетъ обязалъ артиллерійскаго офицера имѣть наблюденіе при помянутыхъ работахъ. Самыя же подробности правилъ соединены въ особой главѣ о порохѣ и крютъ-камерахъ, и потому въ этой статьѣ не упоминаются.

При составленіи этой статьи, Комитетъ руководствовался Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ сказано: «на кораблѣ класть все порядочно въ опредѣленныя отъ капитана мѣста».

478. Артиллерійскій офицеръ имѣетъ общее наблюденіе за исполненіемъ на кораблѣ правилъ объ огнѣ, постановленныхъ въ главѣ V раздѣла четвертаго.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 9. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 12.

479. Передъ салютомъ артиллерійскій офицеръ осматриваетъ тѣ орудія, изъ которыхъ полагается произвести салютъ, и буде оныя заряжены ядрами, разряжаетъ ихъ и перемѣняетъ повредившіеся заряды. Послѣ салюта и всякой стрѣльбы онъ вновь осматриваетъ орудія.

480. Артиллерійскій офицеръ при наступленіи ночи осматриваетъ все необходимое для ночныхъ сигналовъ, присутствуетъ при производствѣ оныхъ и заботится, чтобъ при этомъ соблюдалась всевозможная осторожность, въ особенности при вспышкахъ, во избѣжаніе преждевременнаго воспламененія, или взрыва, равнымъ образомъ онъ приготовляетъ и заряжаетъ въ то же время спасительный буекъ.

481. Послѣ сраженія и всякаго ученья съ пальбой, артиллерійскій офицеръ представляетъ старшему офицеру записку за подписью своею и цейхвахтера объ израсходованномъ количествѣ пороха, снарядовъ и припасовъ.

Зная, что нѣкоторые командиры судовъ, основываясь на прежнихъ узаконеніяхъ о храненіи пороха и лабораторныхъ издѣлій, приказывали ударныя трубки хранить въ крютъ-камерѣ, Комитетъ считалъ необходимымъ постановить, чтобъ ударныя трубки *никогда* вносимы не были въ крютъ-камеру, а хранились подъ замками въ назначенныхъ командиромъ мѣстахъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, объ артиллерійскомъ офицерѣ, сказано: «приказываетъ по вся ночи пушкарямъ на караулѣ быть съ фонаремъ, а фитили зажженные должны въ поварнѣ быть». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «артиллерійскій караулъ долженъ быть какъ въ констапельской, такъ у крютъ-камеры и у горящихъ подъ бакомъ фитилей».

Въ нашемъ флотѣ принято за правило: предъ каждымъ салютомъ, послѣ дождя, большаго волненія, когда имъ обдаетъ орудія, и наконецъ даже и при хорошей погодѣ, но если орудія были долго заряжены, всегда разряжать ихъ и осматривать заряды. Если изъ разряженныхъ зарядовъ окажутся какіе подмоченными, то обыкновенно ихъ замѣняютъ сухими и заряжаютъ орудія снова.

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «артиллеристъ, приготовляясь къ салюту, долженъ всегда разрядить орудія и осмотрѣть картузы. Послѣдняя предосторожность соблюдается особенно на тотъ случай, что, можетъ быть, нѣкоторыя орудія заряжены были двумя ядрами, и вообще чтобы не упустить никакой предосторожности при салютѣ, и тѣмъ избѣжать несчастныхъ случаевъ, при этомъ иногда бывающихъ».

Обыкновенно на нашихъ корабляхъ, при наступленіи ночи, артиллерійскій офицеръ достаетъ изъ крютъ-камеры все необходимое для ночныхъ сигналовъ, осматриваетъ вынутыя вещи, а во время производства ночныхъ сигналовъ, всегда при этомъ находится, и нерѣдко самъ дѣлаетъ ночные сигналы.

По принятому правилу въ нашемъ флотѣ, артиллерійскій офицеръ подаетъ записку объ израсходованныхъ матеріалахъ, за подписью своею и цейхвахтера. Комитетъ включилъ этотъ порядокъ въ Уставъ, желая сдѣлать его обязательнымъ и придать болѣе значенія помянутой запискѣ.

Обязанности артиллерійскаго офицера при разруженіи корабля.

482. При свозѣ на берегъ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, артиллерійскій офицеръ соблюдаетъ въ точности правила, содержащіяся въ главѣ IV раздѣла четвертаго.

483. Передъ входомъ въ гавань, артиллерійскій офицеръ долженъ съ большимъ вниманіемъ осмотрѣть орудія, разрядить, тщательно выбанить и смазать саломъ каналы и запалы, въ предупрежденіе ржавчины.

484. При входѣ въ гавань, артиллерійскій офицеръ обязанъ тщательно осмотрѣть всю артиллерію съ ея принадлежностями. Онъ представляетъ судовой коммисіи, для освидѣтельствованія, найденныя поврежденія и вещи совсѣмъ испорченныя, и наблюдаетъ за укладкою цейхвахтеромъ въ корабельные магазины, вещей признанныхъ годными и сдачею: требующихъ починки — въ артиллерійскія мастерскія для исправленія, а негодныхъ—въ артиллерійскіе магазины.

Морск. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 6 и 7.

485. При свозѣ въ корабельные магазины артиллерійскихъ принадлежностей и такелажа, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ: 1) чтобъ они были перевозимы въ должномъ порядкѣ и хорошо уложены; 2) чтобъ на каждомъ изъ прицѣловъ и замковъ было означено, къ какому орудію они принадлежатъ, и 3) чтобъ желѣзныя вещи были вымазаны саломъ, въ предупрежденіе ржавчины.

Морск. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 6.

486. При перевозѣ абордажнаго оружія въ магазины, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ перевозка и укладка онаго производилась съ должною осторожностью, во избѣжаніе ломки и порчи, и чтобъ

Морск. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 6.

Къ ст. 484—486. Въ Морскомъ Регламентѣ Императора Петра I сказано: «когда корабли придутъ изъ кампаніи въ портъ, станки пушечные, и прочія артиллерійскія вещи, какого бъ имени ни были, съ кораблей снять и положить въ партикулярные магазины каждаго корабля, осматривая ихъ; и которыя негодятся въ другую кампанію, тѣ по осмотру не класть съ годными, но особливо, чему долженъ имѣть особливыя росписи. А ежели явятся нѣкоторыя вещи, требующія починки, то оныя велѣть починить немедленно. . . . А когда по разруженіи кораблей явятся нѣкоторыя вещи негодныя, тѣ долженъ перемѣнить, и оныя вещи осматривать съ подчиненными своими (и тѣхъ кораблей, которыхъ припасы) офицерами, и съ ихъ свидѣтельствомъ письменнымъ употреблять, на что пристойно; а которыя на употребленіе въ портѣ негодятся, или которыя залишкомъ, тѣ отсылать въ главный магазинъ».

между мушкетонами и пистолетами не было ни одного заряженнаго.

487. По окончаніи кампаніи, артиллерійскій офицеръ представляетъ артиллерійскому начальству, сверхъ обыкновеннаго рапорта, донесеніе о произведенныхъ во время кампаніи ученьяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ команды въ артиллерійскомъ дѣлѣ.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

О машинномъ офицерѣ.

См. далѣе на стр. 294—308-й статьи 488—516.

Пароходное искусство, развившееся въ теченіе какихъ либо тридцати лѣтъ въ огромныхъ размѣрахъ (*) и продолжающее совершенствоваться и распространяться съ чрезвычайною скоростію, еще не могло имѣть въ столь краткій періодъ своего развитія положительныхъ правилъ, утвержденныхъ законами. Постановленія наши, касающіяся пароходства, весьма кратки и содержатъ въ себѣ только: 1) запрещеніе пассажирамъ вмѣшиваться въ распоряженія командировъ пароходовъ; 2) правила для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи, и 3) правила о разноцвѣтныхъ фонаряхъ.

Собственно же о предметѣ настоящей главы Устава въ прежнихъ узаконеніяхъ ничего не встрѣчается.

Во Франціи, до 1823 г., число паровыхъ машинъ еще было весьма незначительно; но опасности, соединенныя въ то время съ употребленіемъ оныхъ, побудили Французское правительство обнародовать необходимыя мѣры для охраненія общественной безопасности; мѣры сіи подвергались впослѣдствіи измѣненіямъ, сообразно съ

(*) Въ 1822 году въ Англіи самый большой пароходъ былъ въ 80 силъ; въ 1827—въ 160; въ 1828—въ 200; въ 1830—въ 220; въ 1838—въ 440; въ 1845—въ 1000 силъ. (Diction: de Marine à Vapeur par Bonnefoux et Paris. Navigation à Vapeur).

улучшеніемъ паровыхъ машинъ и яснѣйшимъ уразумѣніемъ дѣйствительно необходимаго.

Циркуляромъ (ordonnance) 29 Октября 1823 года предписывались многоразличныя предосторожности при употребленіи машинъ высокаго давленія, въ которыхъ упругость пара превышаетъ давленіе двухъ атмосферъ. Циркулярами: 7 Мая 1828 и 23 Сентября 1829, опредѣлены были правила испытанія качествъ паровыхъ котловъ, трубъ, цилиндровъ и прочихъ частей въ машинахъ высокаго давленія. Циркуляромъ 22 Іюля 1839 г., утверждены правила испытанія локомотивныхъ паровыхъ котловъ. Правила сіи, конечно, не имѣли никакой системы и единообразія (ensemble), будучи составлены въ то время, когда знанія, необходимыя въ этомъ случаѣ, были еще шатки и немногимъ доступны.

Постановленія эти въ однихъ случаяхъ были слишкомъ строги, въ другихъ недостаточны. Наконецъ 22 Мая 1843 года явился новый циркуляръ о томъ же предметѣ, но болѣе полный, а за нимъ подробная инструкція министра публичныхъ работъ для руководства при испытаніяхъ и управленіи машиною. Впрочемъ и это постановленіе имѣло только косвенное отношеніе къ пароходству, ибо въ немъ разсматривались не пароходныя машины. Глава V этой инструкціи заключала въ себѣ правила для наблюденія за безопасностью и для управленія машиною; глава VI представляла общія постановленія относительно неослабной бдительности со стороны владѣльцовъ машинъ и машинистовъ на заводахъ. Также предлагались правила заводчикамъ и ихъ управляющимъ для содержанія, управленія, починки и передѣлки машинъ. Кромѣ того приложены были двѣ таблицы: размѣрамъ толстоты стѣнъ для цилиндрическихъ котловъ изъ мѣди или полосъ листоваго желѣза и діаметрамъ предохранительныхъ клапановъ. Инструкція министра публичныхъ работъ отъ 23 Іюля 1843 г. технически объясняла различныя постановленія помянутаго циркуляра и предлагала руководство къ исполненію ихъ, составленное людьми знающими. Въ ней же заключалось описаніе различныхъ устройствъ предохранительнаго клапана обыкновеннаго манометра (manomètre à air libre) и проч. Другая инструкція отъ 25 Іюля 1843 г., данная для исполненія Королевскаго циркуляра 22 Мая 1843 года, въ подробности развиваетъ предохранительныя мѣры, обыкновенно соблюдаемыя при употребленіи паровыхъ котловъ. Она входитъ въ практическія подробности о каналахъ печныхъ и паровыхъ (sur la conduite du feu et sur celle de la chaudière), о снабжающей помпѣ и предохранительномъ клапанѣ. Въ ней же предлагались практическія правила къ исполненію циркуляра 22 Мая 1843 года о паровыхъ судахъ, плавающихъ по рѣкамъ и проходамъ. Здѣсь подробно излагались: правила предосторожности и управленія машиною; внѣшнее навигаціонное благоустройство; полиція станцій и гаваней; правила при встрѣчѣ судовъ и относительно пассажировъ; содержаніе машины и котловъ въ чистотѣ (les nettoyages de machine et de la chaudiere); пусканіе машины въ ходъ (разведеніе паровъ) (le mode de la mise au feu); обязанности механика во время хода, стоянія на якорѣ и при входѣ въ

*

гавань. За симъ послѣдовалъ второй циркуляръ отъ 15 Іюня 1844 года, измѣняющій нѣсколько циркуляръ 22 Мая и опредѣляющій тяжесть (la charge) въ 1 $\frac{\text{килогр.}}{033}$ для одной атмосферы. Наконецъ 17 Января 1846 года явился циркуляръ о пароходахъ плавающихъ по морю. Но и это постановленіе болѣе относилось къ владѣльцамъ пароходовъ, содержа правила испытанія паровыхъ машинъ при покупкѣ ихъ и установленіи на судно, свидѣтельства и осмотра при началѣ навигаціи и нѣсколько статей о экипажѣ и пароходной службѣ.

Циркуляромъ отъ 28 Ноября 1845 года организованъ во Франціи спеціальный корпусъ или общество (compagnie) механиковъ. Въ циркулярѣ этомъ излагается: составъ корпуса (старшій механикъ—mécanicien en chef; кондукторъ 1 класса—maître mécanicien; кондукторъ 2-класса contre-maître mécanicien и кочегаръ—le chauffeur); опредѣлялось жалованье, правила испытанія и условія при вступленіи на службу. Объ обязанностяхъ же во время службы не упоминается.

Въ Уставѣ о службѣ на судахъ Французскаго флота 15 Августа 1851 года кратко изложены обязанности только машиннаго мастера или кондуктора 1 класса (maître mécan:) которыя и будутъ приведены частію въ объясненіи статей настоящей главы.

Въ Англіи званіе пароходныхъ механиковъ (engineers) учреждено Уставомъ Королевы, Queens Regulations, 27 Февраля 1844 года. Здѣсь тоже преимущественно излагаются постановленія о назначеніи механиковъ, о ихъ жалованьѣ, испытаніи, повышеніяхъ и проч. Нѣкоторыя же статьи, касающіяся обязанностей ихъ пароходной службы, приведены будутъ въ своемъ мѣстѣ при отдѣльномъ объясненіи статей этой главы.

Въ Неаполитанскомъ Королевствѣ Королевскимъ декретомъ отъ 15 Іюня 1845 года опредѣленъ штатъ машинистамъ и сторожамъ (custodes) на военныхъ пароходахъ. Въ послѣдствіи, имѣя въ виду увеличеніе числа пароходовъ и ихъ вмѣстительности, морской министръ призналъ полезнымъ измѣнить предъидущее постановленіе и издать новый штатъ машинистамъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и опредѣлить мѣсто пароходамъ, въ отношеніи къ парусному флоту (*), по числу ихъ силъ. Предложеніе морскаго министра утверждено Королевскимъ повелѣніемъ отъ 29 Января 1850 года.

(*) Постановленіемъ этимъ къ рангу фрегатовъ отнесены пароходы въ 300 и болѣе силъ; къ рангу корветовъ—пароходы отъ 180 до 299 силъ; къ рангу бриговъ (brigantini)—отъ 80 до 179 силъ; къ мелкимъ судамъ (batteli o golette)—всѣ малые пароходы не болѣе 79 силъ. На пароходѣ-фрегатѣ полагается: одинъ машинистъ 1 класса и одинъ или два 2 класса, два ученика 1 разряда и два 2 разряда. На остальныхъ пароходахъ число это послѣдовательно уменьшается.

488. Офицеры Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, назначенные на пароходъ для завѣдыванія машиною, поступаютъ съ того времени въ полное распоряженіе командира и подчиняются учрежденному на пароходѣ порядку. Они раздѣляются на три вахты. Если число сихъ офицеровъ недостаточно, они чередуются, по назначенію командира, съ кондукторами Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Командиру предоставляется освобождать отъ вахты старшаго машиннаго офицера по своему усмотрѣнію.

489. Старшій машинный офицеръ есть непосредственный начальникъ всей машинной команды, завѣдываетъ подъ наблюденіемъ командира управленіемъ машины, распоряжается всѣми дѣйствіями въ отношеніи оной при сборкѣ, разборкѣ, исправленіяхъ и на ходу, и отвѣчаетъ какъ за исправность машины, такъ и за сохранность всѣхъ частей ея.

Вотъ сколько извѣстно всѣ постановленія, изданныя въ Россіи, Франціи, Англіи и Неаполитанскомъ Королевствѣ относительно пароходной службы.

Крайняя недостаточность сихъ постановленій ясно показываетъ, что при составленіи настоящей главы Комитету не предстояло сдѣлать сводъ постановленій уже существующихъ, но слѣдовало положить основаніе законодательству о службѣ на пароходахъ. Проекты правилъ по сему предмету были составлены нѣсколькими пароходными командирами, на основаніи собственной ихъ опытности, разсмотрѣны многими другими офицерами и исправлены Комитетомъ. Въ нижеслѣдующемъ излагаются главныя изъ полученныхъ замѣчаній.

При разсмотрѣніи первоначальнаго проекта этой статьи Комитету представлены были, между прочимъ, слѣдующія мнѣнія: «что на большихъ пароходахъ старшій машинный офицеръ всегда долженъ быть освобожденъ отъ вахты; что имѣть инженерныхъ офицеровъ для занятія вахтъ при машинѣ не только излишне, но даже вредно, а что чередоваться въ машинѣ могутъ кондукторы». Комитетъ, не соглашаясь съ этимъ мнѣніемъ, полагалъ: 1) что освобожденіе отъ вахты старшаго машиннаго офицера лучше предоставить усмотрѣнію командира, и 2) что если на пароходѣ находится нѣсколько машинныхъ офицеровъ, то они не могутъ быть заняты ни какою другою службою, кромѣ дежурства или вахты при машинѣ.

Во Французскомъ постановленіи 17 Января 1846 года упоминается о назначеніи на пароходъ, кромѣ обыкновеннаго экипажа, по крайней мѣрѣ одного машиниста и потребнаго числа кочегаровъ, сообразно съ величиною и устройствомъ машины.

Въ Уставѣ Французскаго флота сказано: «машинный мастеръ (maitre mécan:) на вахтѣ не стоитъ». Далѣе прибавлено: «во время сраженія, въ обстоятельствахъ важныхъ и при общихъ работахъ онъ находится въ машинной камерѣ, готовый исполнять приказанія командира».

Въ Англійскихъ постановленіяхъ прямо нигдѣ не говорится о назначеніи механика на вахту; но часто встрѣчается выраженіе: «механикъ въ продолженіе своей вахты (during his watch) долженъ» и проч.

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «старшій механикъ, назначенный въ первый разъ на пароходъ, долженъ тщательно осмотрѣть машины, колеса и котлы; и ежели найдетъ въ нихъ какой либо недостатокъ, доноситъ командиру. Онъ наблюдаетъ за всѣми принадлежащими его части запасами и инструментами, ведетъ книги прихода, расхода и остатка запасовъ и отвѣчаетъ за неисправность». Во Французскомъ Уставѣ сказано только: «машинный мастеръ управляетъ всѣми движеніями, происходящими въ машинѣ».

490. Старшій машинный офицеръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ чины машинной команды исполняли свою обязанность надлежащимъ образомъ, и пріучаетъ ихъ къ должному обхожденію и управленію машиною. Въ случаѣ нерадѣнія или упущенія по службѣ, если найдетъ ихъ заслуживающими наказанія, то доводитъ о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

491. Въ случаѣ болѣзни кого нибудь изъ машинистовъ, старшій машинный офицеръ назначаетъ временно на его мѣсто одного изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, прося старшаго офицера о замѣнѣ сего послѣдняго матросомъ.

492. При первоначальной установкѣ на пароходъ машины, старшій машинный офицеръ осматриваетъ каждую отдѣльную часть оной, прежде чѣмъ они поставлены на мѣсто, слѣдитъ за исправнымъ производствомъ работъ и должнымъ крѣпленіемъ, наблюдая, чтобъ каждая часть была по возможности доступна для осмотра и исправленія, и не дозволяетъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа, докладывая немедленно командиру, если замѣтитъ какое либо упущеніе или неисправность.

493. Старшій машинный офицеръ старается принятыми заблаговременно мѣрами отстранить опасность въ мѣстахъ, наиболѣе подверженныхъ усиленному жару, и для сего имѣетъ особенное наблюденіе за обивкою внутри угольныхъ ящиковъ. Сверхъ того онъ заботится объ удобномъ расположеніи машиннаго трюма какъ для окраски, такъ и для сохраненія въ чистотѣ. О встрѣченныхъ затрудненіяхъ и предположеніяхъ своихъ по симъ предметамъ онъ докладываетъ командиру.

494. При сборкѣ машины для предстоящей кампаніи онъ распоряжается всѣми работами, осматриваетъ предварительно всѣ части оной и наблюдаетъ, чтобъ онѣ были установлены на прежнее мѣсто. Онъ употребляетъ для сихъ работъ машинныхъ офицеровъ и команду, а въ случаѣ недостатка въ

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «въ назначенные командиромъ часы машинный мастеръ читаетъ практическій курсъ объ управленіи, содержаніи, исправленіи и установленіи паровыхъ машинъ». Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «старшій и прочіе кочегары должны состоять въ вѣдѣніи своихъ вахтенныхъ механиковъ, а старшій механикъ вообще отвѣчаетъ за порядокъ въ машинѣ. Онъ наблюдаетъ, чтобъ младшіе механики и другія лица, ему подчиненныя, ревностно исполняли свою обязанность».

людяхъ, проситъ старшаго офицера о командирования необходимаго числа нижнихъ чиновъ.

495. Старшій машинный офицеръ, во время сборки машины, осматриваетъ въ подробности котлы, перемѣняетъ пришедшія въ негодность части оныхъ, чиститъ внутри, краситъ ихъ, и приводитъ въ лучшее состояніе и готовность для предстоящей кампаніи.

496. Во время сборки машины старшій машинный офицеръ ведетъ журналъ всѣмъ работамъ, подписываетъ оный ежедневно и представляетъ командиру.

497. По сборкѣ машины и окончательномъ изготовленіи оной, старшій машинный офицеръ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру, и по назначенію сего послѣдняго дѣлаетъ первую пробу.

498. Когда машина изготовляется къ дѣйствію, старшій машинный офицеръ заботится, чтобъ всѣ работы были кончены къ назначенному времени. Для предохраненія полированныхъ частей отъ ржавчины, онъ приказываетъ смазывать чтò и гдѣ нужно и палить гдѣ надобно масло, и до снятія съ якоря избѣгаетъ держать высокій паръ, развѣ время для сего будетъ опредѣлено въ точности. По изготовленіи машины онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

499. Старшій машинный офицеръ наблюдаетъ, чтобъ при снятіи съ якоря, также когда корабль становится на якорь, при разобщеніи и сообщеніи колесъ и винта съ машиною и другихъ важныхъ работахъ, вся машинная команда была на своихъ мѣстахъ по предварительно утвержденному командиромъ росписанію. Въ остальное время подъ парами остается въ машинѣ одна вахта машинистовъ и кочегаровъ подъ начальствомъ вахтеннаго машиннаго офицера или кондуктора. Сіи послѣдніе не должны оставлять своего мѣста, не будучи смѣнены другими.

Относительно обязанности вахтеннаго машиннаго офицера встрѣчается подобное же постановленіе въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ, а именно: «во время своей вахты онъ (механикъ, engineer) никогда не долженъ выходить изъ машины, и обязанъ заходить въ нее по временамъ въ дневное время, и во всякое время дня и ночи, когда присутствіе его потребуется».

500. Вахтенный машинный офицеръ или кондукторъ имѣетъ наблюденіе, чтобъ машина дѣйствовала вообще правильно, вода держалась въ котлахъ на опредѣленной высотѣ, паръ поддерживался не выше назначенной степени, топливо и другіе матеріалы употреблялись съ бережливостью; приказываетъ подливать масло въ мѣста, подверженныя тренію отъ вращенія и дѣйствія машины, и смотритъ за исправнымъ дѣйствіемъ помпъ, холодильниковъ и воздушныхъ насосовъ. Онъ обращаетъ также вниманіе: не разгорячается ли валъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и нѣтъ ли особеннаго стука и сотрясеній въ машинѣ; испытываетъ по мѣрѣ надобности солоноватость воды въ котлахъ, принимаетъ мѣры къ прекращенію оной, слѣдитъ во все время за равномѣрнымъ обращеніемъ машины, считая по возможности часто число оборотовъ въ минуту, также наблюдаетъ за хорошею тягой въ трубѣ и за должнымъ укрѣпленіемъ оной.

501. Вахтенный машинный офицеръ или кондукторъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ вахтенные машинисты и кочегары были на своихъ мѣстахъ неотлучно и надлежащимъ образомъ исполняли свое дѣло, а въ случаѣ неисправности, докладываетъ старшему машинному офицеру и даетъ знать на вахту.

502. Вахтенный машинный офицеръ въ продолженіе своей вахты ведетъ машинный журналъ и подписываетъ оный при смѣнѣ. Передавая вахту, онъ сообщаетъ пришедшему на смѣну подробныя свѣдѣнія о состояніи машины, полученныхъ имъ приказаніяхъ командира и старшаго офицера, и, выходя наверхъ, рапортуетъ вахтенному начальнику о состояніи машиннаго отдѣленія. Помянутый жур-

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ предметъ этотъ изложенъ съ большими техническими подробностями. Тамъ, между прочимъ, говорится: «механикъ . . . . тщательно слѣдитъ за расходомъ масла и сала, и старается о соблюденіи въ нихъ наивозможно большей экономіи, соображаясь, впрочемъ, съ дѣйствіемъ и должнымъ сохраненіемъ машины, и наблюдаетъ, чтобъ эти матеріалы употреблялись только на назначенный предметъ. Когда пары подняты и судно въ ходу, онъ заботится, чтобы котлы были продуваемы по крайней мѣрѣ разъ въ продолженіе двухъ часовъ или чаще ежели нужно, кромѣ случаевъ когда судно снабжено разсольною помпою (brine-pump) или другимъ апаратомъ, при которомъ осторожность эта не нужна. Каждый отдѣльный котелъ долженъ быть продуваемъ послѣдовательно, такъ чтобы количество пара поддерживалось по возможности на одной степени. Во время продолжительныхъ переходовъ онъ долженъ, по крайней мѣрѣ разъ въ день, осмотрѣть воду въ котлахъ и убѣдиться въ степени ея солоноватости, для чего и отливаетъ въ кострюлю нѣкоторое количество ея, опускаетъ въ нее обыкновенный пивоварный термометръ (brewer's thermometer) и подвергаетъ кипѣнію. Ежели термометръ покажетъ болѣе 215°, значитъ инкрустація (incrustation) образовывается; вслѣдствіе чего снабжено ли судно разсольною помпою или нѣтъ, онъ тотчасъ дѣлаетъ продуваніе и повторяетъ это въ промежутки времени менѣе двухъ часовъ; ежели нужно, онъ приказываетъ чистить трубы, всякій разъ послѣ 144-часоваго употребленія огня; но пользуется всякимъ случаемъ для исполненія этой работы, ежели огонь продолжался болѣе половины означеннаго времени. Всякій разъ, когда пароходъ былъ подъ парами отъ 18 до 24 дней, кочегары, подъ наблюденіемъ механика, должны соскабливать нагаръ, ежели оный окажется, въ особенности въ частяхъ, подверженныхъ дѣйствію огня».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано только: «онъ (машинный мастеръ) съ особеннымъ вниманіемъ слѣдитъ за расходованіемъ топлива, масла и сала, для того чтобъ соблюсти въ этомъ строжайшую экономію».

Относительно неотлучнаго нахожденія вахтенныхъ машинистовъ въ машинѣ, въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «командиръ приказываетъ, чтобъ кочегары никогда не вызывались изъ машины во время хода, безъ особенной надобности».

При разсмотрѣніи проектовъ этой статьи выражены были различныя мнѣнія о формѣ и объемѣ машиннаго журнала. Одни предлагали ограничиться внесеніемъ въ журналъ только важнѣйшихъ элементовъ машиннаго дѣйствія; другіе, напротивъ, полагали: кромѣ элементовъ дѣйствія машины, вписывать въ машинный журналъ всѣ матеріалы качествомъ, количествомъ, вѣсомъ и мѣрою, принятые въ теченіе вахты для машины, и полагали сказать, что при продолжительномъ плаваніи каждую недѣлю, а при кратковременномъ по приходѣ на рейдъ, или въ гавань, старшій машинный офицеръ сличаетъ приходъ матеріаловъ по машинному журналу съ расходомъ оныхъ по книгамъ

палѣ ведется по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

503. Старшій машинный офицеръ приступаетъ къ работамъ въ машинномъ отдѣленіи не иначе, какъ предваривъ о томъ старшаго офицера. Онъ старается производить работы сіи по возможности средствами, имѣющимися на пароходѣ, а въ случаѣ надобности сдѣлать что либо въ портовыхъ мастерскихъ, докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

504. Машинные офицеры, старшій и вахтенный, прилагаютъ постоянно всевозможное стараніе, чтобъ предотвратить поврежденія и неисправности; въ случаѣ же воспослѣдованія оныхъ, немедленно доносятъ: вахтенный офицеръ—на вахту и старшему машинному офицеру, а сей послѣдній—старшему офицеру и командиру. Если во избѣжаніе большихъ поврежденій потребуется остановить внезапно машину или погасить огонь, машинный офицеръ немедленно дѣлаетъ объ этомъ распоряженіе и посылаетъ одного изъ офицеровъ или кондукторовъ доложить о причинѣ вахтенному начальнику, старшему офицеру и командиру.

содержателя, и въ сихъ послѣднихъ свидѣтельствуетъ вѣрность ихъ своею подписью.

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «механикъ ведетъ машинный журналъ (The Engine Room Register), и вноситъ въ него всѣ требуемыя подробности, а именно: количество угля, масла, сала и пеньки, принимаемыхъ на судно всякій разъ, когда оно въ портѣ; углубленіе судна, погруженіе гребныхъ колесъ въ водѣ, время и степень уменьшенія машиннаго дѣйствія, разстояніе пройденное въ теченіе каждыхъ 12 часовъ, подъ одними парами, подъ одними парусами и подъ тѣми и другими вмѣстѣ; вѣсъ угля, израсходованнаго въ продолженіе каждыхъ двухъ часовъ, его качество и проч. Кромѣ того вносятся механиками въ журналъ всѣ случаи, происшедшіе въ машинѣ во время ихъ вахтъ, и все это утверждается ихъ подписью. Ежедневно журналъ подписывается старшимъ механикомъ и представляется послѣ полудня капитану на разсмотрѣніе. Капитанъ скрѣпляетъ каждую книгу журнала».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «машинный мастеръ ведетъ журналъ по формѣ N и представляетъ его ежемѣсячно, а также послѣ каждаго рейса, на утвержденіе офицера завѣдывающаго машиною и старшаго офицера парохода.

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «машинный мастеръ не дѣлаетъ въ машинѣ никакого измѣненія, исправленія и даже никакой простой работы для содержанія въ исправности машины, безъ разрѣшенія старшаго офицера парохода».

Слѣдующее постановленіе Англійскаго Морскаго Устава имѣетъ нѣкоторое сходство съ настоящею статьею: «при составленіи описи поврежденій въ машинѣ, которыя не могутъ быть хорошо исправлены на суднѣ, механикъ не долженъ увеличивать ихъ важности, но показывать только то, что дѣйствительно не можетъ быть исправлено имъ и людьми, ему подчиненными».

Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «ежели на ходу случится поврежденіе, заставляющее уменьшить ходъ машины или вовсе остановить ее, машинный мастеръ докладываетъ о томъ вахтенному начальнику прежде уменьшенія хода или остановленія машины. Но если сохранность машины требовала бы немедленнаго уменьшенія хода или остановленія машины, то машинному мастеру разрѣшается принять такую мѣру, пославъ въ то же время сказать о томъ вахтенному начальнику и о причинахъ, къ тому его побудившихъ».

505. Каждый разъ по приходѣ въ портъ и прекращенія дѣйствія машины, старшій машинный офицеръ немедленно приступаетъ къ приведенію всего въ порядокъ и чистоту, прилагая всевозможное стараніе, чтобъ пароходъ былъ въ скорѣйшемъ времени вновь готовъ къ дѣйствію; онъ осматриваетъ машину въ подробности и докладываетъ старшему офицеру и командиру въ какомъ положеніи нашелъ оную.

506. Во время стоянки парохода на якорѣ, если не имѣется особенныхъ работъ, машинные офицеры, кондукторы и прислуга могутъ, съ разрѣшенія командира, чередоваться на вахтѣ посуточно; причемъ они обязаны содержать машинное отдѣленіе, гребныя колеса или винтъ и всѣ принадлежности, во всякое время, въ полной исправности и чистотѣ, и провѣтривать трюмъ.

507. При погрузкѣ въ пароходъ угля, старшій машинный офицеръ принимаетъ мѣры для предохраненія машины отъ вреднаго дѣйствія угольной пыли, и назначаетъ машинныхъ офицеровъ или кондукторовъ для наблюденія за правильною разсыпкою угля по ящикамъ.

508. Въ восемь часовъ утра и вечера старшій машинный офицеръ рапортуетъ командиру изустно о состояніи машины, докладывая притомъ: утромъ—о необходимыхъ въ теченіе дня работахъ и числѣ людей потребныхъ для производства оныхъ, а вечеромъ—объ успѣхѣ работъ.

509. Старшій машинный офицеръ, наблюдая за состояніемъ угля въ ящикахъ, удостовѣряется посредствомъ частаго осмотра, что оный не разгорячается, и заботится, чтобъ крышки угольныхъ ящиковъ и отверстія трубокъ въ продолженіе дня были открыты, когда нѣтъ дождя и не моютъ палубу.

510. Вахтенные машинные офицеры содержатъ въ постоянной исправности машинный телеграфъ и

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ сказано: «по прибытіи судна въ портъ, механикъ приказываетъ подкрасить угольной смолой или красною краскою стершіяся мѣста на кругахъ и радіусахъ колесъ; ежели пребываніе въ портѣ будетъ продолжительно, машины должны быть нѣсколько вращаемы каждый день; замѣчанія объ этомъ должны вноситься въ машинный журналъ».

При разсмотрѣніи первоначальнаго проекта этой статьи между прочимъ было замѣчено, что для предохраненія трюма отъ запаха, необходимо во время хода, при боковой качкѣ парохода, напускать по временамъ въ трюмъ изъ котловъ горячую воду, чрезъ что очищается онъ отъ осадки масла и сала употребляемыхъ для машины и уничтожается въ машинномъ трюмѣ запахъ.

свистокъ для тумана, осматривая оные всякій разъ передъ снятіемъ съ якоря. Всѣ приказанія, переданныя въ машину чрезъ телеграфъ, должны быть немедленно исполняемы.

511. Старшій машинный офицеръ не дозволяетъ класть на котлы ничего тяжелаго ни мокраго, и вообще наблюдаетъ, чтобъ въ машинномъ отдѣленіи и въ колесахъ не развѣшивали платья, бѣлья и проч.

512. Если пароходъ остается на зиму на рейдѣ, или входитъ въ гавань не разбирая машины, старшій машинный офицеръ долженъ заботиться объ охраненіи машиннаго отдѣленія отъ вліянія мороза и сырости. Для сего онъ приказываетъ закрыть люки чехлами и протапливать, съ разрѣшенія командира, въ опредѣленные часы комельки, а по временамъ и печи, и ни въ какомъ случаѣ не допускаетъ, чтобъ вода оставалась въ трубкахъ или другихъ мѣстахъ, гдѣ она можетъ замерзнуть и причинить вредъ.

513. Войдя въ гавань и получивъ приказаніе разобрать машину, старшій машинный офицеръ дѣлаетъ распоряженіе о разборкѣ всѣхъ частей оной, которыя могутъ повредиться отъ мороза, принимаетъ необходимыя мѣры для сохраненія оной и укладываетъ всѣ принадлежности въ порядкѣ съ помѣтками для удобнаго отысканія при сборкѣ.

514. Во время разборки машины старшій машинный офицеръ осматриваетъ всѣ части оной, составляетъ подробную опись, и замѣчая всѣ необходимыя передѣлки и исправленія, представляетъ о нихъ командиру, также и вообще предположенія свои о возможныхъ улучшеніяхъ. Онъ ведетъ журналъ разборки машины, подписываетъ оный и представляетъ командиру корабля ежедневно.

515. Во все время разборки машины вся машинная команда находится въ распоряженіи старшаго

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ говорится: «механикъ не долженъ допускать, чтобы вода капала съ палубы на котелъ, и не дозволяетъ класть на него мокрыя швабры и другія мокрыя вещи. Также должно наблюдать, чтобы бочепки, уголь и другія тяжести ни подъ какимъ предлогомъ не укладывались на часть палубы, находящуюся надъ котломъ».

Въ Англійскомъ Морскомъ Уставѣ постановлено: «когда судно въ портѣ и котлы пусты, механикъ приказываетъ обтереть швабрами дно трубъ и развести малый огонь, для содержанія ихъ теплыми».

*

машиннаго офицера, а по окончаніи оной въ вѣдѣніи его остается, для необходимыхъ работъ, только половинное число по его выбору.

516. Когда пароходъ въ гавани, старшій машинный офицеръ наблюдаетъ за работами и за исправленіями по машинѣ, производимыми какъ на пароходѣ, такъ и въ портовыхъ мастерскихъ, и заботится о своевременномъ изготовленіи машины къ слѣдующей кампаніи.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

О корабельномъ врачѣ.

Общія постановленія.

517. Врачи морскаго вѣдомства распредѣляются по кораблямъ, по распоряженію медицинскаго начальства, съ соблюденіемъ по возможности правила, чтобы каждый врачъ находился при командѣ своего экипажа.

Регламентъ Морск. Импер. Петра I, ч. II, гл. XI, ст. 2. Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 95 и 96.

Въ узаконеніяхъ, на которыхъ эта статья основана, говорится, что докторъ во флотѣ долженъ, когда флотъ, эскадра или какой корабль отправленъ будетъ въ вояжъ, опредѣлять на оные по регламенту лекарей, гезелей (*) и лекарскихъ учениковъ.

До изданія Положенія для медицинскаго управленія по арміи и флоту 4 Августа 1805 года, при всемъ корабельномъ флотѣ по прежнимъ штатамъ полагался докторъ (**), который и распоряжался медицинскою частію на корабляхъ. Съ изданіемъ сего Положенія, въ портахъ назначены были медицинскіе инспекторы, которые при командирахъ портовъ находятся въ тѣхъ же отношеніяхъ, какъ флота генералъ-штабъ-докторъ при министрѣ, и, завѣдывая всею медицинскою частію по порту, распредѣляютъ врачей, принадлежащихъ флотскимъ экипажамъ, на суда, при выходѣ ихъ въ море.

Въ 1828 г. предписано было главнымъ медицинскимъ управленіемъ медицинскимъ инспекторамъ портовъ, къ строгому и непремѣнному исполненію, чтобы ни подъ какимъ предлогомъ безъ особаго повелѣнія не оставляли ни медиковъ ни фельдшеровъ въ томъ портѣ, или другомъ какомъ либо мѣстѣ, въ которомъ не находится ихъ экипажъ или часть онаго.

По Уставу Англійскаго флота старшими врачами на корабли опредѣляются лица, прослужившія не менѣе трехъ лѣтъ помощниками врачей (assistant surgeons), считая въ томъ числѣ одинъ годъ по крайней мѣрѣ на военномъ кораблѣ, и два года въ одномъ изъ морскихъ госпиталей. Отъ младшихъ врачей, при опредѣленіи на суда, требуется свидѣтельство въ томъ, что они прослужили обыкновенный, положенный срокъ учениками. Тѣ и другіе утверждаются адмиралтействомъ, а на вакансіи, открывшіяся за границею, Главнокомандующимъ, и подвергаются, отъ времени до времени испытанію, по усмотрѣнію адмиралтейства.

(*) Гезель значитъ собственно помощникъ или товарищъ, и тутъ подъ симъ словомъ разумѣются подлекари, полагавшіеся во флотѣ по прежнимъ штатамъ,—впослѣдствіи лекарскіе помощники.

(**) Штаты Россійскихъ флотовъ 1798 года.

518. Со времени опредѣленія врачей по кораблямъ, они поступаютъ подъ начальство командировъ кораблей, въ отношеніи порядка службы и дисциплины; по предметамъ же врачеванія, и собственно медицинской службы, остаются въ вѣдѣніи медицинскаго начальства.	Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 24, 25, 43 и 44.
519. На корабляхъ, гдѣ находится нѣсколько врачей, старшій изъ нихъ есть начальникъ младшихъ. Съ разрѣшенія командира корабля онъ назначаетъ ихъ въ разныя должности, дежурство и проч.	Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 25 и 111.
520. Старшій врачъ, отвѣтствуя за порядокъ на кораблѣ по медицинской части, имѣетъ право дѣлать словесные выговоры младшимъ врачамъ, за упущенія по должности; о проступкахъ же, заслуживающихъ, по его мнѣнію, строжайшаго взысканія, онъ докладываетъ командиру корабля и доноситъ медицинскому начальству.	Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г. ст. 43 и 105. Обязан. полковаго штабъ-лекаря и баталіонныхъ лекарей ст. 8. Морскаго Устава Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 4.

Во Французскомъ флотѣ, медики штабъ-офицерскаго чина, или причисленные къ ученымъ экспедиціямъ или для открытій, назначаются на суда морскимъ министромъ; медики оберъ-офицерскаго чина назначаются морскимъ префектомъ, по представленію медицинскаго совѣта.

Въ узаконеніяхъ, на которыхъ эта статья основана, говорится: «медицинская часть по кораблямъ предоставляется вѣдѣнію командующихъ ими; . . . старшій лекарь подъ руководствомъ командующаго кораблемъ управляетъ въ немъ сею; . . въ разсужденіи порядка и дисциплины медицинскіе чины находятся въ равной со всѣми зависимости отъ ихъ военныхъ начальниковъ и на основаніи военныхъ законовъ; . . въ разсужденіи предметовъ должности, по ученой части, разбираются врачебными начальствами».

Уставъ Англійскаго флота вмѣняетъ въ обязанность врачу, со времени опредѣленія его на корабль, оказывать безусловное повиновеніе всѣмъ приказаніямъ, какія ему будутъ даны капитаномъ, генералъ-штабъ-докторомъ (Director-General of the Medical Department of the Navy), инспекторомъ, или помощникомъ инспектора флота, и, наконецъ, всякимъ, старшимъ офицеромъ.

Въ узаконеніяхъ, на которыхъ эта статья основана, говорится: «старшій лекарь, подъ руководствомъ командующаго кораблемъ, управляетъ въ немъ медицинскою частію. Младшіе лекари (на корабляхъ) и фельдшеры подчинены старшему лекарю, и всякія требованія его или порученія исполняютъ безпрекословно».

Младшіе врачи на Англійскихъ корабляхъ подчиняются старшему, но въ Уставѣ не опредѣляется власть его надъ ними. По Французскому Морскому Уставу, младшіе врачи состоятъ въ подчиненности и распоряженіи у старшаго.

Право это есть необходимое слѣдствіе, какъ вообще возложенной на старшаго врача отвѣтственности, такъ и постановленія предъидущей статьи, что старшій врачъ есть начальникъ младшихъ. Въ Положеніи для медицинскаго управленія по арміи и флоту 4 Августа 1805 г. сказано: «старшіе лекаря кораблей держатъ табели и списки находящимся при нихъ лекарямъ и фельдшерамъ, и равно какъ медицинскіе инспекторы вносятъ въ нихъ похвальные поступки. Въ разсужденіи порядка и дисциплины они находятся въ равной со всѣми зависимости отъ ихъ военныхъ начальниковъ и на основаніи военныхъ законовъ». Въ ст. 8 Обязанностей полковаго штабъ-лекаря и баталіонныхъ лекарей сказано: «съ подчиненными своими долженъ онъ обходиться вѣжливо, наблюдать за ихъ нравственностію и рачительнымъ исполненіемъ ихъ обязанностей. Прилежныхъ и достойныхъ, въ поощреніе къ ревностнѣйшей службѣ представляетъ онъ къ наградамъ; нерадивыхъ же, или невоздержныхъ и неблагонадежныхъ по поведенію старается исправить, сперва увѣщаніями и добрыми совѣтами, а наконецъ, съ разрѣшенія полковаго командира, взысканіемъ, т. е. арестомъ или временнымъ удаленіемъ отъ должности».

521. Въ вѣдѣніи врача на кораблѣ состоятъ фельдшера и лазаретные служители. Врачъ наблюдаетъ, чтобъ они исполняли свои обязанности съ должнымъ усердіемъ, вели себя прилично и всегда были опрятно одѣты. Въ случаѣ нерадѣнія и упущеній по службѣ, онъ дѣлаетъ имъ выговоры; если же найдетъ ихъ заслуживающими строжайшаго наказанія, то доводитъ о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

Морской Уставъ Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 3. Устава Военнаго Флота Имп. Павла I, ч. II, кн. XIII, ст. 4. Устава непремѣнныхъ морскихъ госпиталей, гл. IV, ст. 74. Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 43.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «докторъ долженъ брать со всѣхъ кораблей отъ лекарей рапорты о состояніи больныхъ и смотрѣть надъ ними во время всей кампаніи, дабы они должность свою исправляли порядочно съ прилежаніемъ».

Хотя въ Уставѣ Англійскаго флота не изложены выраженныя въ этой статьѣ права и обязанности старшаго врача, но соблюденіе въ Англійскомъ флотѣ по сему предмету такого же почти порядка доказывается тѣмъ, что младшіе врачи, по истеченіи каждаго служебнаго года или списавшись съ корабля, обязаны доставлять, къ главному доктору флота, свидѣтельства отъ старшаго врача о службѣ и поведеніи, за неисполненіе чего лишаются права на половинное жалованье и на производство по службѣ. Уставъ Французскаго флота возлагаетъ на старшаго врача обязанность, ежегодно, а сверхъ того, когда отъ него потребуется и когда онъ прекращаетъ служеніе на кораблѣ, подавать командиру списокъ о поведеніи, усердіи и способностяхъ врачей, состоящихъ подъ его начальствомъ. Главному же врачу, во Французскомъ флотѣ, поручается наблюдать за поведеніемъ состоящихъ подъ его начальствомъ врачей, и когда сочтетъ нужнымъ, подвергать аресту, съ увѣдомленіемъ о томъ командира судна, на которомъ служитъ арестованный. О болѣе важныхъ проступкахъ онъ доноситъ Главнокомандующему.

Въ узаконеніяхъ, на которыхъ эта статья основана, говорится:

Въ Уставѣ Императора Петра I: «Лѣкарь долженъ опредѣлить всякому ученику (*) по нѣскольку больныхъ для лучшаго имъ пользованія».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I: «Лѣкарь долженъ имѣть крайній присмотръ за больными, каждый день посѣщать ихъ два и три раза и приказывать подлѣкарю съ учениками дежурить при нихъ непремѣнно и наблюдать чтобы какъ въ лѣкарствахъ такъ въ пристойной пищѣ и питіи ни какого не могло воспослѣдовать недостатка, чтобъ бѣлья чистаго было довольно и во всемъ бы наблюдаема была чистота».

Въ Уставѣ непремѣнныхъ морскихъ госпиталей: «Ординаторы должны стараться, чтобъ палатные служители, фельдшера и школьники исполняли свои обязанности надлежащимъ образомъ, ни за каковое упущеніе не могутъ они наказывать ихъ сами собою, но доносятъ о томъ старшему врачу».

Въ Положеніи для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г.: «въ разсужденіи порядка и дисциплины медицинскіе чины находятся въ равной со всѣми зависимости отъ ихъ военныхъ начальниковъ и на основаніи военныхъ законовъ».

Уставомъ Англійскаго флота фельдшера и лазаретные служители поручаются старшему врачу въ непосредственное вѣдѣніе. Во Французскомъ Морскомъ Уставѣ не встрѣчается правилъ касательно власти старшаго врача надъ фельдшерами и лазаретными служителями.

(*) Фельдшера въ то время не существовали. Они введены въ госпиталяхъ первоначально въ 1799 году, а потомъ опредѣлены въ морскихъ и сухопутныхъ войскахъ.

Обязанности врача при вооруженіи корабля.

522. При вооруженіи корабля врачъ осматриваетъ устройство лазарета, и соображаетъ удобства или неудобства онаго, имѣя притомъ въ виду: а) чтобъ въ лазаретѣ было по возможности свѣтло, сухо и просторно; б) чтобъ можно было безъ затрудненій возобновлять воздухъ, и в) чтобъ находящіеся въ лазаретѣ больные были отдѣлены отъ остальной команды. О соображеніяхъ своихъ по симъ предметамъ онъ представляетъ командиру корабля и своему медицинскому начальству.

523. Врачъ принимаетъ подъ росписку въ свое вѣдѣніе врачебныя вещества, по существующимъ каталогамъ, и хирургическіе инструменты.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 1.

524. Онъ свидѣтельствуетъ отпускаемые въ натурѣ припасы коммисаріатскаго каталога, входящіе въ составъ лекарствъ, равнымъ образомъ качество и количество лазаретныхъ вещей, слѣдующихъ на корабль по табели, и потребности для раненыхъ.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 108. Предварительнаго образованія Морскаго Министерства 1827 г. Августа 24,

Постановленіе это есть слѣдствіе общей обязанности врачей морскаго вѣдомства заботиться объ успѣшномъ пользованіи больныхъ и предлагать нужныя мѣры для предупрежденія болѣзней (Образованія Морскаго Министерства 1827 г., ст. 189 и 193).

Въ Англійскомъ флотѣ старшій врачъ наблюдаетъ во всякое время за содержаніемъ въ лазаретѣ возможной чистоты и сухости, и ему поручается надзоръ за возобновленіемъ по всему кораблю воздуха. Во Французскомъ Уставѣ подобнаго постановленія не встрѣчается.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I постановлено: «долженъ принять сундукъ съ лекарствами у аптекаря при докторахъ отъ флота и госпиталя, и въ томъ росписку ему дать».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлено: «лѣкарь долженъ принять изъ аптеки сундукъ съ лѣкарствами при докторахъ отъ флота и госпиталя и въ пріемѣ росписаться».

По Уставу Англійскаго флота старшій врачъ, по изготовленіи необходимаго помѣщенія, немедленно принимаетъ нужныя, смотря по назначенію корабля, медицинскія вещества, постельныя принадлежности и другіе предметы, въ число которыхъ не входятъ чай, сахаръ, мыло и лимонный сокъ, состоящіе въ вѣдѣніи содержателя. Хирургическіе инструменты, врачи вообще обязаны имѣть свои и содержать въ исправности на собственный счетъ. Уставомъ Французскаго флота пріемъ вещей по каталогу, привозъ и укладка ихъ на кораблѣ производятся врачемъ, имѣющимъ отчетность по медицинской части, по приказанію старшаго офицера, передаваемому ему чрезъ старшаго врача; что же касается до хирургическихъ инструментовъ, то старшій врачъ, при выходѣ изъ гавани на рейдъ, удостовѣряется, что состоящіе подъ его начальствомъ медицинскіе чины имѣютъ полное число хорошихъ инструментовъ.

Въ Положеніи для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 года сказано: «наблюдаютъ за исправнымъ отпускомъ положенныхъ вещей на содержаніе лазаретовъ».

Въ Предварительномъ Образованіи Морскаго Министерства 1827 г. Августа 24 сказано: «Генералъ-Штабъ-Докторъ, и всѣ вообще медицинскіе и фармацевтиче-

ст. 195 и 196.

525. Корабельный врачъ есть непремѣнный членъ коммисіи, назначенной командиромъ для свидѣтельствованія провизіи, какъ передъ походомъ, такъ и въ продолженіе онаго.

Положеніе 1835 г. о управленіяхъ Кригсъ-Коммисаровъ въ Балтійскихъ портахъ, гл. X, ст. 92.

526. Передъ выходомъ корабля изъ гавани, врачъ осматриваетъ всю команду въ назначенное командиромъ время, дабы удостовѣриться, что въ ней не находится людей слабосильныхъ, недавно выписанныхъ изъ госпиталей, и неспособныхъ къ службѣ на морѣ, и въ особенности обращаетъ вниманіе на то, чтобъ на корабль не поступали люди, имѣющіе расположеніе къ цынгѣ или признаки прилипчивыхъ болѣзней.

Устава Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XII, ст. 2.

скіе чиновники имѣть должны неослабное наблюденіе за добротою лекарственныхъ веществъ и припасовъ, исполняя въ семъ случаѣ контрактныя обязанности; . . . . . . Генералъ-Штабъ Докторъ сколько можно чаще осматриваетъ самъ, или поручаетъ довѣреннымъ медицинскимъ чиновникамъ осматривать госпитали и лазареты и госпитальныя суда, и при таковыхъ осмотрахъ обращаетъ вниманіе не на одну медицинскую часть, но и на прочіе предметы, отъ коихъ зависитъ успѣшное больныхъ врачеваніе».

Уставомъ Англійскаго флота, хирургическіе инструменты, лекарства и потребности для больныхъ, предписывается свидѣтельствовать инспектору или помощнику инспектора госпиталей и флотовъ, вмѣстѣ съ двумя врачами, или коммисія изъ трехъ врачей, смотря по распоряженію главнокомандующаго, или наличнаго старшаго офицера; при этомъ осмотрѣ излагается съ точностію количество и качество свидѣтельствуемыхъ предметовъ. Во Французскимъ флотѣ, старшій врачъ участвуетъ въ коммисіи, составляемой какъ для свидѣтельствованія пришедшихъ въ негодность или утраченныхъ медикаментовъ и другихъ вещей, отпущенныхъ для больныхъ, такъ и для покупки или пріема такихъ предметовъ.

Въ Положеніи 1835 г. о Управленіяхъ Кригсъ-Коммисаровъ въ Балтійскихъ Портахъ сказано: «начальство, въ вѣдѣніе коего должны поступить отпущенные матеріалы и припасы, сверхъ пріемщика, можетъ назначить особыхъ чиновниковъ, для присутствія при пріемѣ предметовъ продовольственныхъ».

Комитетъ полагалъ, что для достиженія цѣли, требуемой прописанными постановленіями, было бы весьма полезно, чтобы врачъ состоялъ членомъ коммисіи, которая свидѣтельствуетъ провизію.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «передъ самымъ снятіемъ съ якоря надлежитъ вызвать всю команду на верхъ и капитанъ-лейтенантъ при себѣ, а иногда и въ присутствіи самого капитана, долженъ перекликать оную, и ежели есть тяжело больные, стараться оныхъ предъ походомъ перемѣнить и взять изъ порта здоровыхъ; а паче беречься должно, чтобы не было на кораблѣ одержимыхъ прилипчивыми болѣзнями, такъ, какъ и имѣющихъ признаки цынготной болѣзни; и таковыхъ лучше оставить на берегу, хотя бы и перемѣнить было нечѣмъ, нежели брать съ собою: поелику они на морѣ болѣе должны будутъ заболѣть, и потому не только что помогать въ работѣ, но и занимать будутъ здоровыхъ присмотромъ за собою».

Уставомъ Англійскаго флота предписывается врачу, по назначенію капитана или командующаго офицера, осматривать тщательнѣйшимъ образомъ вновь прибывшихъ людей, и удостовѣряться, всѣ ли они способны къ морской службѣ, и нѣтъ ли у кого

527. Врачъ долженъ представлять командиру корабля и ближайшему медицинскому начальству свои соображенія вслѣдствіе всѣхъ вышеупомянутыхъ осмотровъ и пріемовъ.

Положенія для медицинскаго управленія по арміи и флоту 4 Августа 1805 г. ст. 108, 109. Предварительнаго образованія Морскаго Министерства 1827 г. Августа 24, ст. 198.

528. Если корабль получитъ назначеніе итти въ мѣста, извѣстныя своимъ вреднымъ климатомъ, или оставаться въ морѣ въ позднее осеннее или зимнее время, то врачъ, будучи извѣщенъ о томъ, заблаговременно представляетъ командиру о мѣрахъ, необходимыхъ для сохраненія здоровья команды, смотря по мѣстности и времени года.

Высочайшее повелѣніе 4 Августа 1822 г. Журналъ Адмиралтействъ Совѣта 5 Іюля 1838 г. Положеніе о противуцынготныхъ припасахъ, отпускаемыхъ на суда Эмбенскаго отряда Каспійской флотиліи 1841 г. Апрѣля 11.

изъ нихъ тѣлесныхъ недостатковъ, или признаковъ болѣзней, въ особенности заразительныхъ. Во Французскомъ флотѣ, старшій врачъ, въ продолженіе кампаніи, осматриваетъ всю команду одинъ разъ въ недѣлю, и чаще если нужно.

Въ Положеніи для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 года сказано, что врачи «наблюдаютъ за исправнымъ отпускомъ положенныхъ вещей на содержаніе лазаретовъ, и дѣлаютъ примѣчанія о мѣрахъ для сохраненія здравія военнослужащихъ, о продовольствіи больныхъ и о всѣхъ по врачебной части происшествіяхъ . . предупреждаютъ всякіе недостатки относительно матеріаловъ, припасовъ и всѣхъ прочихъ пособій».

Предварительнаго Образованія Морскаго Министерства 1827 Августа 24 ст. 198 обязываетъ медицинскихъ чиновниковъ о послѣдствіяхъ осмотра доносить по командѣ.

Въ Англійскомъ флотѣ соображенія свои о состояніи осматриваемыхъ имъ людей врачъ сообщаетъ, письменно, капитану. Уставъ Французскаго флота предписываетъ старшему врачу предлагать командиру, когда нужно, мѣры къ сохраненію здоровья экипажа, къ предупрежденію и прекращенію болѣзни.

Въ предложеніи, данномъ Начальникомъ Морскаго Штаба Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи отъ 4 Января 1822 года, сказано: «Его Императорское Величество, по случаю неимовѣрной болѣзненности и смертности нижнихъ чиновъ на отрядѣ, прибывшемъ изъ Архангельска къ Кронштадту, утверждая заключающееся въ представленіи Адмиралтействъ-Коллегіи отъ 7 Декабря (1821 г.), № 2108, мнѣніе, касательно мѣръ отвращенія впредь подобныхъ вредныхъ послѣдствій съ служителями, отправляющимися по Бѣлому Морю и Сѣверному Океану, Высочайше повелѣть изволилъ: 1) корабли и прочія военныя суда, изъ Архангельска въ Кронштадтъ идущія, непремѣнно снабжать положеннымъ по штату числомъ медицинскихъ чиновниковъ, извѣстныхъ своими способностями и искусствомъ; 2) лазаретнаго бѣлья и прочихъ лазаретныхъ вещей прибавить третью часть на каждое судно, такимъ образомъ, чтобы тамъ гдѣ полагаемаго было на 20, отпускать на 30 человѣкъ, а вмѣсто фланелевыхъ рубахъ сшить и выдать оныя для опыта изъ флагдука; 3) снабдить лазаретъ сухимъ бульономъ для употребленія онаго больными вмѣсто живности, которою запастись на всю кампанію невозможно; 4) вообще для назначенныхъ во флотъ рекрутъ отпускать на всѣ три рубахи холстъ натурою».

Въ приведенномъ журналѣ Адмиралтействъ-Совѣта сказано: «дозволить Главному Черноморскому Управленію заготовлять на суда, въ Абхазскую экспедицію посылаемыя: а) свѣжіе лимоны, полагая на каждаго человѣка по полулимона въ день или сокъ лимонный, разсчитывая по полунціи въ день на человѣка; б) горькую настойку для дополненія передъ обѣдомъ обыкновенной винной порціи нижнихъ чиновъ, и в) чай и сахаръ, собственно для больныхъ нижнихъ чиновъ, съ тѣмъ, чтобы свѣжіе лимоны или сокъ лимонный, горькая настойка, а больнымъ сверхъ того чай и сахаръ, отпускаемы были на судахъ въ мѣрѣ действительной надобности, по назначенію судовыхъ врачей».

Обязанности врача, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

529. На рейдѣ и во время плаванія врачъ постоянно обращаетъ вниманіе на чистоту воздуха на кораблѣ, на качество и приготовленіе пищи, на кухонную посуду и на одежду и занятія людей, поколику условія эти могутъ имѣть вліяніе на здоровье экипажа. Соображенія свои по симъ предметамъ доводитъ онъ до свѣдѣнія командира и представляетъ ему о необходимости свозить людей, буде возможно, на берегъ въ баню, а въ лѣтнее время приказывать имъ купаться въ морѣ, или обливаться морскою водою.

Устава Воен. Флот. Имп. Павла I, гл. XI, ст. 102 и 103. Предварительное образованіе Морскаго Министерства 24 Августа 1827 года, ст. 193.

Въ Положеніи 11 Апрѣля 1841 г. говорится: «для предохраненія нижнихъ чиновъ, составляющихъ экипажи судовъ Эмбенскаго отряда Каспійской Флотиліи, отъ цынготной болѣзни, опредѣляются на суда сіи особые припасы, сверхъ обыкновенной морской провизіи».

По предмету, изложенному въ этой статьѣ, въ Уставѣ Англійскаго флота находится слѣдующее: «неоднократно случалось, что команды судовъ, возвращающихся съ граничныхъ станцій, по прибытіи въ сѣверныя широты, особливо въ зимнее время, подвергались, вслѣдствіе внезапной перемѣны температуры и недостатка въ теплой одеждѣ, простуднымъ, груднымъ и другимъ опаснымъ болѣзнямъ. Поэтому врачъ, узнавъ о предстоящемъ кораблю переходѣ изъ теплаго въ холодный климатъ, долженъ представить капитану свои соображенія о необходимыхъ мѣрахъ для предотвращенія подобныхъ случайностей». Уставъ Французскаго флота вмѣняетъ въ обязанность Главнокомандующему или старшему командиру, когда имѣетъ причину опасаться вліянія на здоровье командъ мѣстности, гдѣ находится, назначать, подъ предсѣдательствомъ начальника штаба, коммисію, изъ главнаго доктора, старшаго отряднаго хирурга и еще по крайней мѣрѣ трехъ врачей. Эта коммисія предлагаетъ, письменно свое мнѣніе о средствахъ къ сохраненію здоровья экипажа.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «какъ пища составляетъ самонужнѣйшую часть экономіи, оберегающей экипажъ, то надлежитъ имѣть попеченіе, чтобы оная всегда производилась годная, а не гнилая, и потому каждую раздачу надлежитъ свидѣтельствовать съ вахты посланному офицеру..... Также стараться въ удобное время какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, во всѣ погреба, гдѣ хранится провизія, становить винтель-зейли, или вѣтровые паруса, которые на низъ корабля могутъ впускать воздухъ, равнымъ образомъ употреблять вѣтровыя машины, кои изъ погребовъ дурной или стѣсненный воздухъ могутъ высасывать вонъ, а потому внѣшній чистый воздухъ туда лучше можетъ входить и отъ того какъ провизія, такъ и всѣ хранимыя на кубрикѣ и въ погребахъ вещи не такъ подвержены будутъ гнилости».

Въ Предварительномъ Образованіи Морскаго Министерства 24 Августа 1827 г. сказано: «Генералъ Штабъ-Докторъ вмѣнитъ себѣ и прочимъ медицинскимъ чинамъ въ непремѣнную обязанность, если замѣтится, что болѣзни происходятъ, или породиться могутъ, отъ ненадлежащаго продовольствія нижнихъ чиновъ, несвойственной одежды, чрезмѣрныхъ трудовъ, либо дурнаго помѣщенія, то немедленно доносить о томъ по начальству, предлагая купно съ тѣмъ и предохранительныя мѣры».

Въ Англійскомъ флотѣ, врачъ обязанъ имѣть надзоръ за чистотою воздуха во все-

530. Онъ заботится, чтобъ средства, необходимыя для оживленія утопленниковъ, были всегда въ готовности, и чтобъ фельдшерамъ было извѣстно употребленіе оныхъ.

531. Съ разрѣшенія командира онъ осматриваетъ команду по возможности еженедѣльно, чтобъ удостовѣриться въ состояніи здоровья людей, обращая особенное вниманіе на рекрутъ и молодыхъ матросовъ, непривыкшихъ еще къ морской службѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 100.

му кораблю, и ему поручается наблюдать, чтобы вновь выздоровѣвшіе не подвергались вредному вліянію сыраго или ночнаго воздуха. Уставомъ Французскаго флота, старшій врачъ обязывается осматривать или приказать одному изъ младшихъ врачей осматривать камбузъ и кухонную посуду; онъ обязанъ, также ежедневно утромъ, представлять командиру списокъ нижнимъ чинамъ, которые, по его мнѣнію, должны быть уволены отъ занятій по службѣ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «лѣкарь чрезъ каждые семь дней долженъ пересмотрѣть у всего экипажа во ртахъ, что нѣтъ ли опухоли и нечистоты около десенъ, которая есть признакомъ цынготной болѣзни; сей осмотръ долженъ быть въ присутствіи вахтеннаго офицера, на верху корабля, и ежели найдутся таковые, то приказывается артельнымъ командирамъ за ними имѣть присмотръ, и чтобы болѣе имѣли движенія, посылать ихъ чаще лазить по марсамъ, заставлять каждые сутки мыть и чистить раза по три во рту, и давать имъ противуцынготныя вещества и питія, какъ то, трефольное вино и т. п.».

Въ «Наставленіи къ сохраненію здоровья морскихъ служителей,» доктора Бахерахта, говорится: «весьма бы полезно было, чтобы рекруты сперва посылались въ море со старыми и испытанными матросами и солдатами на малыхъ судахъ, на коихъ немного людей бываетъ, и кои не долго въ морѣ пробудутъ; такимъ образомъ сіи новые будутъ отъ старыхъ пріучены къ морской службѣ и работѣ, станутъ по немногу привыкать къ морской пищѣ и къ сношенію разныхъ морскихъ тягостей. Когда же побываютъ они нѣсколько разъ уже въ морѣ, тогда можно оныхъ по немногу со старыми смѣшать и раздѣлить ихъ по большимъ кораблямъ для употребленія въ матросскую или солдатскую должности, дабы подъ смотрѣніемъ первыхъ болѣе они научились морской службѣ, однакожъ въ такомъ случаѣ число новыхъ противъ старыхъ не должно быть болѣе четвертой части».

Уставъ Англійскаго флота возлагаетъ на старшаго врача обязанность имѣть неослабный надзоръ не за одними больными, но и за состояніемъ здоровья всей вообще команды, и, когда подозрѣваетъ въ комъ предрасположеніе къ болѣзни, принимать немедленно мѣры къ пресѣченію оной. Во Французскомъ флотѣ старшій врачъ во время кампаніи осматриваетъ команду еженедѣльно, а въ случаѣ надобности и чаще, прилагая впрочемъ неусыпное стараніе къ отысканію, не существуетъ ли на кораблѣ причинъ или началъ болѣзней заразительныхъ или эпидемическихъ.

532. Заболѣвшихъ нижнихъ чиновъ, корабельный врачъ, смотря по надобности, или принимаетъ въ лазаретъ, или приказываетъ имъ являться туда въ извѣстное только время, для полученія совѣта или врачебнаго пособія.	Уст Воен. Флот. Импер. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 21.
533. Онъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о тѣхъ изъ временно приходящихъ больныхъ, коихъ слѣдуетъ или вовсе уволить отъ служебныхъ занятій, или только отъ нѣкоторыхъ работъ, равно и о людяхъ, неявляющихся своевременно въ лазаретъ, или уклоняющихся отъ службы подъ предлогомъ болѣзни.	
534. Приходящихъ въ лазаретъ больныхъ корабельный врачъ осматриваетъ ежедневно; находящихся же въ лазаретѣ обязанъ посѣщать по мѣрѣ надобности днемъ и ночью, и прилагать всевозможное стараніе объ успѣшномъ пользованія ихъ и о хорошемъ содержаніи во всѣхъ отношеніяхъ.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 88, ч. II, гл. XIII, ст. 4.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «каждый артельный унтеръ-офицеръ ежедневно доноситъ своего отдѣленія офицеру о состояніи здоровья своея артели служителей и о больныхъ, и ежели кто чѣмъ занеможетъ въ его артели, тотчасъ доноситъ о томъ лѣкарю и офицеру, которые должны больнаго осмотрѣть и подать ему возможную помощь».

Въ Англійскомъ флотѣ больные, когда старшій врачъ найдетъ нужнымъ, перемѣщаются въ лазаретъ. Въ Уставѣ Французскаго флота подобнаго нашему правила не встрѣчается.

Въ Предварительномъ Образованіи Морскаго Министерства 1827 г. Августа 24 сказано: «генералъ-штабъ-докторъ вмѣнитъ себѣ и прочимъ медицинскимъ чинамъ въ непремѣнную обязанность: если замѣтится, что болѣзни происходятъ, или породиться могутъ, отъ ненадлежащаго продовольствія нижнихъ чиновъ, несвойственной одежды, *чрезмѣрныхъ трудовъ*, либо дурнаго помѣщенія; то немедленно доносить о томъ по начальству, предполагая купно съ тѣмъ и предохранительныя мѣры».

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра I говорится: «долженъ смотрѣть больныхъ и раненыхъ, кои уже выздоровѣли, и о томъ давать вѣдомость генералъ-кригсъ-коммисару, или оберъ-кригсъ-коммисару во флотѣ, а въ ихъ небытность интенданту, за своею рукою. Також долженъ смотрѣть и тѣхъ, кои припишутся въ госпитальный корабль, *подлинно ль они больны, и нѣтъ ли за кѣмъ притворства*, и о томъ давать свидѣтельство письменное жъ вышеписаннымъ».

Въ Англійскомъ флотѣ, старшій врачъ, ежедневно, утромъ, подаетъ командиру списокъ тѣмъ изъ людей, которыхъ находитъ нужнымъ уволить отъ исполненія служебныхъ обязанностей. Во Французскомъ флотѣ, старшій врачъ, ежедневно, утромъ, послѣ осмотра, представляетъ командиру и старшему офицеру списокъ о нижнихъ чинахъ, которые, по его мнѣнію, должны быть уволены отъ занятій по службѣ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «каждое утро, въ семь часовъ, лѣкарь съ учениками въ присутствіи посланнаго со шканецъ офицера или гардемарина должены всѣхъ больныхъ пересмотрѣть и отрапортовать вахтенному о числѣ больныхъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится, что врачъ обязанъ «имѣть крайній присмотръ за больными, каждый день посѣщать ихъ два и три раза, и приказывать подлѣкарю съ учениками дежурить при нихъ непремѣнно, и наблюдать, чтобы какъ въ лѣкарствахъ, такъ въ пристойной пищѣ и питіи ни каковаго не могло воспослѣдовать недостатка, чтобъ бѣлья чистаго было довольно, и во всемъ бы наблюдаема была чистота».

Уставомъ Англійскаго Флота не опредѣляется времени для осмотра приходящихъ въ лазаретъ; находящихся же въ лазаретѣ больныхъ старшій врачъ долженъ посѣщать не менѣе двухъ разъ въ сутки, и чаще, смотря по надобности, и ему вмѣняется въ обязанность стараться всячески развлекать и утѣшать больныхъ, терпѣливо выслуши-

535. Корабельный врачъ рапортуетъ командиру ежедневно, въ восемь часовъ утра письменно, а въ восемь часовъ вечера словесно, о состояніи лазарета и о числѣ больныхъ по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, а въ одиннадцать часовъ утра, когда представляется командиру проба пищи нижнихъ чиновъ, онъ равнымъ образомъ представляетъ пробу лазаретной пищи.

Морской Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 5. Уставъ Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 5.

536. Онъ наблюдаетъ за правильнымъ приготовленіемъ и употребленіемъ прописанныхъ лекарствъ, за перевязкою, за продовольствіемъ больныхъ пищею и питьемъ по назначенію, за исправностью дежурства, за опрятностью и за чистотою воздуха въ лазаретѣ, и за постояннымъ порядкомъ въ аптекѣ.

Морской Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 4. Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 4.

вать ихъ жалобы, хотя бы и неосновательныя; наконецъ, прилагать величайшее стараніе объ успѣшномъ пользованіи ихъ, и наблюдать, чтобы фельдшера и прочая прислуга имѣли о больныхъ самое заботливое попеченіе. Въ Уставѣ Французскаго флота не помѣщено подобныхъ наставленій.

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра I говорится: «капитану долженъ на всякій день доносить, въ какомъ состояніи больные и раненые. А наипаче о тѣхъ, которые будутъ имѣть прилипчивую болѣзнь, дабы ихъ отъ другихъ отдѣлить».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «*каждый день въ 8 часовъ рапортовать вахтенному о числѣ больныхъ, и ежели окажутся* каковыя на нихъ прилипчивыя болѣзни, доносить о томъ капитану, и таковыхъ отъ другихъ стараться отдѣлять; а когда есть госпитальные корабли, въ такомъ случаѣ, какъ скоро окажутся трудно больные или одержимые прилипчивыми болѣзнями, о таковыхъ требуется позволеніе отъ начальника надъ флотомъ перевесть на оные».

Въ Англійскомъ флотѣ, старшій врачъ, ежедневно утромъ (часа не опредѣлено въ Уставѣ) представляетъ капитану списокъ больнымъ; во Французскомъ флотѣ утромъ же, послѣ осмотра больныхъ (часа также не показано) онъ доноситъ о состояніи больныхъ командиру, представляя въ то же время командиру и старшему офицеру списокъ о находящихся въ судовомъ лазаретѣ, о выписныхъ, и о нижнихъ чинахъ, которые, по его мнѣнію, должны быть освобождены отъ служебныхъ обязанностей.

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра I говорится: «долженъ смотрѣть, дабы больнымъ пища была по опредѣленію давана добрая. А ежели случится въ томъ недостатокъ, и о томъ онъ долженъ доносить капитану и секретарю корабельному».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I предписывается врачу: «имѣть крайній присмотръ за больными, каждый день посѣщать ихъ два и три раза, и приказывать подлѣкарю съ учениками дежурить при нихъ непремѣнно и наблюдать, чтобы какъ въ лѣкарствахъ, такъ и въ пристойной пищи и питіи ни каковаго не могло воспослѣдовать недостатка, чтобъ бѣлья чистаго было довольно, и во всемъ бы наблюдаема была чистота».

Уставомъ Англійскаго флота предписывается старшему врачу, имѣть наблюденіе за чистотою воздуха въ лазаретѣ, затѣмъ, чтобы ежедневно къ вечеру заготовлялось достаточное на ночь количество лекарствъ и питья, которыя бы больнымъ подавались ежечасно, или смотря по обстоятельствамъ. Довольствіе больныхъ пищею, на судахъ Англійскаго флота, находится въ непосредственномъ вѣдѣніи старшаго врача.—Во Французскомъ флотѣ старшій врачъ поручаетъ одному изъ подчиненныхъ ему младшихъ врачей составленіе лекарствъ, присутствуетъ, ежедневно утромъ и вечеромъ, при перевязкѣ, и наблюдаетъ, чтобъ лазаретные служители назначенную для больныхъ пищу раздавали въ присутствіи дежурнаго врача.

537. Корабельный врачъ доноситъ о трудныхъ больныхъ командиру и старшему врачу, или дивизіонному доктору. Въ случаѣ надобности онъ, съ разрѣшенія командира, приглашаетъ къ совѣщанію другихъ опытныхъ врачей, буде возможно. Въ случаѣ смерти одного изъ больныхъ, врачъ даетъ знать о томъ чрезъ вахту командиру.

Морской Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 5. Уставъ Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 6.

538. Онъ сообщаетъ своевременно священнику объ опасно больныхъ, для совершенія христіанскихъ обрядовъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 7.

539. Ко вскрытію мертвыхъ тѣлъ приступаетъ онъ только въ необходимыхъ случаяхъ, и не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля.

Устава непремѣнныхъ морскихъ госпиталей, ст. 31, 34.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится, что врачъ . . . «капитану долженъ на всякій день доносить, въ какомъ состояніи больные и раненые. А наипаче о тѣхъ, которые будутъ имѣть прилипчивую болѣзнь, дабы ихъ отъ другихъ отдѣлить».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «ежели будутъ опасно больные, а госпитальныхъ кораблей не будетъ, доносить немедленно доктору и штабъ-лѣкарю, которые обязаны тотчасъ пріѣхать, и коимъ по пріѣздѣ объявить начало ихъ болѣзни, отъ чего какимъ образомъ оная усилилась; совѣтовать какъ о средствахъ прерванія оной, такъ и о лѣкарствахъ и содержаніи больнаго, и получа наставленіе отъ доктора, поступать во всемъ по предписаннымъ отъ него правиламъ, и когда есть возможность въ разсужденіи мѣста и вѣтра, ежедневно доносить доктору о перемѣнахъ больнаго».

Въ Англійскомъ флотѣ, о появившейся болѣзни, опасной или прилипчивой, старшій врачъ сообщаетъ немедленно командиру, для донесенія Главнокомандующему или старшему офицеру; увѣдомляетъ также инспектора, или помощника инспектора флота.—Во Французскомъ флотѣ, о смертныхъ случаяхъ старшій врачъ даетъ знать командиру, старшему офицеру, вахтенному начальнику и чиновнику хозяйственнаго управленія.

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра I сказано: «ежели кто изъ больныхъ опасную болѣзнь будетъ имѣть, то долженъ лѣкарь сказать священнику, дабы онъ по христіанской должности исправить его могъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «ежели кто будетъ отчаянно боленъ, о таковыхъ давать знать священнику, дабы онъ по христіанской должности его исправить могъ».

Англійскимъ Морскимъ Уставомъ вмѣняется въ обязанность священнику, не ожидая на то приглашенія, посѣщать, съ разрѣшенія старшаго врача, опасно-больныхъ, приготовлять къ смерти, утѣшать или увѣщевать ихъ, смотря по обстоятельствамъ, или по состоянію духа, въ какомъ застанетъ ихъ.

Комитетъ полагалъ полезнымъ требовать отъ корабельнаго врача, чтобъ онъ вскрывалъ мертвыя тѣла только въ необходимыхъ случаяхъ, и положительно выразить въ законѣ, чтобъ онъ дѣлалъ это не иначе, какъ съ разрѣшенія командира.

Въ Уставѣ непремѣнныхъ морскихъ госпиталей говорится: «ежели больной, внутреннею болѣзнію одержимый, вскорѣ по прибытіи въ госпиталь умретъ, и причина смерти его недовольно будетъ очевидна, а потому и сомнительна; то старшій докторъ изслѣдываетъ оную анатомическимъ образомъ».

540. Корабельный врачъ наблюдаетъ, чтобъ платье и бѣлье, оставшіяся послѣ умершихъ, были тщательно вымыты, а тюфяки и подушки провѣтрены и окурены, а въ случаѣ заразительной болѣзни, если признаетъ нужнымъ, докладываетъ командиру о необходимости выбросить помянутыя вещи за бортъ.

541. При каждомъ вызовѣ команды наверхъ, врачъ обязанъ находиться въ совершенной готовности подавать пособіе, въ случаѣ надобности.

542. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ свою должность младшему врачу, а въ небытность его обязанъ оставить фельдшеру наставленіе и врачебныя средства для временнаго пособія, въ случаѣ внезапной надобности. Во время его отсутствія, когда нѣсколько кораблей находятся вмѣстѣ, врачъ ближайшаго корабля обязанъ, буде возможно, подавать пособіе въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства.

Уставомъ Англійскаго флота, во всѣхъ случаяхъ скоропостижной смерти, послѣдовавшей безъ предварительной болѣзни, старшій врачъ испрашиваетъ у командира разрѣшеніе на тщательный осмотръ трупа, для изслѣдованія причины смерти умершаго. Въ Уставѣ Французскаго флота не встрѣчается подобнаго правила.

Въ Уставѣ Англійскаго флота говорится: «для предупрежденія и уничтоженія болѣзней и заразы, старшій врачъ наблюдаетъ, чтобы постельныя принадлежности и платье команды почаще развѣшивались и провѣтривались на свѣжемъ воздухѣ; при поступленіи въ лазаретъ людей, одержимыхъ, по его мнѣнію, прилипчивыми болѣзнями, приказываетъ, раздѣвъ до нага, омывать, буде возможно, съ головы до ногъ, теплою водою съ мыломъ и снабжать чистымъ бѣльемъ, постельныя же принадлежности и платье, какое имѣли на себѣ, погружать въ кипящую воду и, до возвращенія владѣльцамъ, выстирать. Употребляемыя для больныхъ тюфяки, одѣяла, простыни и проч., въ хорошую погоду почаще развѣшивать на чистомъ воздухѣ для провѣтриванія».—Уставомъ Французскаго флота предписывается старшему врачу наблюдать, чтобъ одѣяла, тюфяки, халаты и прочія, употреблявшіяся больными, вещи, были провѣтрены и очищены; а если, для сохраненія здоровья экипажа, полагаетъ необходимымъ, чтобы одежда и постель умершаго были брошены въ море, то доноситъ о томъ командиру».

Въ прежнихъ постановленіяхъ нашихъ правило сіе не встрѣчается. Уставомъ Англійскаго и Французскаго флотовъ предписывается старшему врачу и всѣмъ его помощникамъ находиться, во время сраженія, въ перевязочномъ мѣстѣ для раненыхъ. О присутствіи же въ лазаретѣ, при каждомъ вызовѣ людей на верхъ старшаго врача, ни въ томъ, ни въ другомъ Уставѣ не упоминается. Комитетъ, полагая, что при общей работѣ всей команды, можетъ потребоваться внезапно помощь врача и находя неприличнымъ и противнымъ порядку службы, чтобы во время общихъ работъ онъ одинъ оставался безъ всякой должности, включилъ въ Уставъ изложенное въ настоящей статьѣ правило.

Правила сіи не встрѣчаются ни въ Русскихъ, ни въ иностранныхъ Уставахъ, но соблюдаются на всѣхъ корабляхъ, гдѣ служба отправляется надлежащимъ образомъ. Комитетъ признавалъ полезнымъ включить оныя въ Уставъ, чтобы тѣмъ самымъ обратить вниманіе врача на этотъ предметъ и сдѣлать правила сіи обязательными.

543. Въ случаѣ умноженія числа больныхъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о необходимости отдѣлить для нихъ приличное и удобное мѣсто сукномъ, или, при заразительныхъ болѣзняхъ, парусиной, окрашенной масляною краскою, или другимъ средствомъ.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 5.
544. При недостаткѣ медикаментовъ, корабельный врачъ представляетъ, заблаговременно чрезъ командира, требовательную вѣдомость старшему врачу на эскадрѣ, а въ случаѣ отдѣльнаго плаванія медицинскому начальству ближайшаго порта.	Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805, ст. 100.
545. Съ прибытіемъ корабля въ мѣста малоизвѣстныя, врачъ старается пріобрѣсти вѣрнѣйшія свѣдѣнія о климатѣ и о господствующихъ тамъ болѣзняхъ, узнать мнѣніе мѣстныхъ врачей о происхожденіи оныхъ, о предохранительныхъ средствахъ и о способахъ леченія; также собирать свѣдѣнія о качествахъ воды, о растеніяхъ и о животныхъ, употребляемыхъ въ пищу, поколику они могутъ имѣть вліяніе на здоровье команды. Свѣдѣнія эти онъ представляетъ командиру. Если же корабль останется въ подобныхъ мѣстахъ довольно долго, врачъ обязанъ собирать медико-топографическія свѣдѣнія, для доставленія медицинскому начальству.	Предварительное Образованіе Морскаго Министерства 1827 г. 24 Августа, ст. 189.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено, что врачъ обязанъ «каждый день въ 8 часовъ рапортовать вахтенному о числѣ больныхъ, и ежели окажутся каковыя на нихъ прилипчивыя болѣзни, доносить о томъ капитану, и таковыхъ отъ другихъ стараться отдѣлять; а когда есть госпитальные корабли, въ такомъ случаѣ, какъ скоро окажутся трудно больные или одержимые прилипчивыми болѣзнями, о таковыхъ требуется позволеніе отъ начальника надъ флотомъ перевесть на оные».

Въ Положеніи для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г. говорится: «въ случаѣ недостатка въ лѣкарствахъ, представляются заблаговременно (какъ то и нынѣ существуетъ) дефектные каталоги».

Въ Англійскомъ флотѣ, при недостаткѣ лекарствъ и прочаго, старшій врачъ, составивъ по установленной формѣ требованіе, подаетъ капитану на утвержденіе и представляетъ въ госпиталь или депо; если же, отъ непредвидѣнныхъ причинъ, запасъ медицинскихъ предметовъ не можетъ быть возобновленъ изъ морскаго госпиталя, медицинскаго депо, или съ другаго корабля, тогда старшій врачъ доноситъ о недостаткѣ капитану, и послѣдній испрашиваетъ у наличнаго старшаго офицера письменное приказаніе о покупкѣ потребнаго. По Уставу Французскаго флота, во время пребыванія въ портахъ, если потребуется пополненіе медицинскихъ или прочихъ ввѣренныхъ ему запасовъ, старшій врачъ составляетъ такимъ вещамъ вѣдомость и представляетъ капитану.

Въ Предварительномъ Образованіи Морскаго Министерства 1827 г. 24 Августа сказано: «охраненіе здоровья военнослужащихъ въ разныхъ климатахъ и положеніяхъ, успѣшное и надежное пользованіе больныхъ, внимательное изысканіе причинъ производящихъ болѣзни, предупрежденіе, равно пресѣченіе оныхъ, составляетъ главную обязанность генералъ-штабъ-доктора и его помощника».

Уставъ Англійскаго флота поставляетъ старшимъ врачамъ и ихъ помощникамъ въ непремѣнную обязанность, во время пребыванія на заграничныхъ станціяхъ, пользоваться представляющимися имъ благопріятными случаями къ пріобрѣтенію свѣдѣній медико-топографическихъ, къ узнанію періодическихъ измѣненій климатовъ тѣхъ портовъ и странъ, какіе будутъ посѣщать, господствующихъ болѣзней и мѣстныхъ способовъ леченія, исторіи, свойствъ и употребленія лекарственныхъ растеній и продуктовъ. Въ Уставѣ Французскаго флота не помѣщено подобнаго правила.

546. Во время якорной стоянки на Русскихъ рейдахъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о перевозѣ въ береговой госпиталь тѣхъ больныхъ, коимъ по мнѣнію его сіе полезно или необходимо. За границей же свозятся на берегъ только трудные больные, и не иначе какъ въ случаѣ крайней необходимости. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ не устроено госпиталей, и гдѣ обстоятельства позволятъ, врачъ представляетъ командиру объ устройствѣ на берегу палатокъ или шалашей для временнаго помѣщенія больныхъ, и пользуетъ ихъ тамъ корабельными средствами.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 88.

547. При отправленіи больныхъ въ береговой госпиталь, врачъ заботится объ удобствѣ ихъ перевозки и о предохраненіи отъ непогоды. Онъ посылаетъ съ ними фельдшера, съ потребнымъ числомъ лазаретныхъ служителей и съ врачебными пособіями на случай надобности. Въ то же время препровождаются въ госпиталь скорбные листы. Сверхъ того корабельный врачъ посѣщаетъ больныхъ въ береговомъ госпиталѣ, по мѣрѣ возможности.

548. При продолжительномъ пребываніи корабля въ портахъ, врачъ съ разрѣшенія командира свидѣ-

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, постановлено: «когда раненыхъ будетъ много и раны таковыя, что скораго излѣченія ожидать невозможно, таковыхъ лучше отправлять въ свои или дружескіе порты, и стараться, когда тамъ не было, учредить на тотъ случай госпитали или лазареты, ибо на берегу они гораздо скорѣе могутъ излѣчиться, нежели на морѣ, гдѣ волненіе и пища нѣсколько въ томъ препятствовать могутъ».

Уставомъ Англійскаго флота постановлено: «доколѣ предстоитъ возможность къ удобному леченію на суднѣ, больныхъ въ береговой госпиталь или на госпитальное судно не свозить, развѣ появятся болѣзни заразительныя, или когда больные тѣ страдаютъ ранами, или недугами, при которыхъ присутствіе ихъ на суднѣ сопряжено съ опасностію для прочихъ или для нихъ же самихъ; наконецъ, когда по многочисленности больныхъ и раненыхъ, недостаетъ средствъ къ надлежащему хожденію за ними. Въ такихъ случаяхъ врачъ обращается къ капитану или командующему офицеру о немедленномъ снабженіи его необходимыми приказаніями». По Уставу Французскаго флота, если во время пребыванія въ портѣ старшій врачъ найдетъ, что нѣкоторые изъ больныхъ не могутъ безъ затрудненія быть пользованы на кораблѣ, то, испросивъ разрѣшеніе командира объ отправленіи ихъ въ госпиталь, составляетъ и подписываетъ списокъ тѣмъ больнымъ, съ означеніемъ болѣзней; списокъ сей подаетъ старшему офицеру, который приказываетъ заготовить госпитальный билетъ.

Уставомъ Англійскаго флота предписывается старшему врачу: «доставлять къ главному госпитальному врачу, по возможности заблаговременно, увѣдомленіе о числѣ больныхъ и о времени къ какому предполагается свезти ихъ, на тотъ конецъ, чтобы все было въ готовности къ принятію ихъ; во всѣхъ случаяхъ съ людьми посылается офицеръ, въ сопровожденіи старшаго врача или одного изъ его помощниковъ, для наблюденія за удобствомъ перевозки и за приличнымъ пріемомъ ихъ въ госпиталь. Если въ одно и то же время отправляются два гребныхъ судна съ больными, то медицинскому чиновнику присутствовать на томъ изъ двухъ, гдѣ находятся наиболѣе опасно больные, и въ случаѣ надобности оказывать помощь. Больные сдаются при запечатанной подробной запискѣ о болѣзняхъ, съ показаніемъ, какъ начались и проч. и нѣтъ ли причины подозрѣвать притворства. Находящихся въ госпиталѣ людей старшій врачъ посѣщаетъ, когда прикажетъ капитанъ». Во Французскомъ флотѣ, старшій врачъ ведетъ списокъ отсылаемымъ больнымъ; посылаетъ съ ними одного изъ младшихъ врачей, которому поручаетъ вручить госпитальному доктору записку, заключающую описаніе болѣзни каждаго изъ отсылаемыхъ, и данныхъ ему на кораблѣ медицинскихъ пособій; въ госпиталѣ или на госпитальномъ суднѣ старшій врачъ часто посѣщаетъ этихъ больныхъ и доноситъ командиру о состояніи ихъ.

Въ Уставахъ Англійскаго и Французскаго флотовъ, старшему врачу предписывается во всякое время имѣть неослабный надзоръ за здоровьемъ команды: объ усиленіи же

тельствуетъ команду чаще обыкновеннаго, въ предупрежденіе того, чтобъ по выходѣ въ море не оказалось больныхъ съ прилипчивыми болѣзнями, открывающимися по прошествіи нѣкотораго времени.

549. Въ иностранныхъ портахъ корабельный врачъ покупаетъ только необходимѣйшія врачебныя вещества, по мѣрѣ надобности и съ разрѣшенія командира.

550. Во время каждой тревоги корабельный врачъ заботится, чтобъ мѣсто, назначенное для раненыхъ, было очищено отъ всего могущаго стѣснить оное безъ нужды, и затруднить дѣйствія при поданіи пособія; чтобы оно было достаточно освѣщено, со всѣми необходимыми предосторожностями; чтобы койки и тюфяки были расположены какъ можно удобнѣе, и чтобъ были приготовлены хирургическіе инструменты и все необходимое для пособія раненымъ. По исполненіи всего этого, онъ доноситъ командиру, и затѣмъ не оставляетъ своего мѣста безъ особенной надобности.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 8. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 9.

попеченій для этой цѣли, при продолжительномъ пребываніи корабля въ портахъ въ тѣхъ Уставахъ не упоминается.

Въ прежнихъ Уставахъ нашихъ правило сіе не встрѣчается, но Комитетъ призналъ необходимымъ включить оное какъ для врачей, такъ и для командировъ, на случай могущаго встрѣтиться по сему предмету сомнѣнія. Въ изданной въ 1783 г. и Медицинскою Коллегіею одобренной, Аптекѣ для Россійскаго Флота, по сему предмету говорится: «на морѣ изъ находящихся въ корабельномъ ящикѣ аптекарскихъ матеріаловъ, роспись лѣкарствамъ служитъ правиломъ, какими лѣкарствами ящики корабельные должны наполнены быть. Но когда лѣкари по своей практикѣ или примѣчаніямъ для особливаго свойства нѣкоторой болѣзни въ перемѣнномъ климатѣ находятъ нужду въ нѣкоторыхъ другихъ въ ящикѣ находящихся лѣкарствахъ, то могутъ они такихъ лѣкарствъ истребовать отъ старшаго лѣкаря, который будучи въ чужихъ краяхъ, по представленію главному командиру и по его повелѣнію, должны оныя купить».

Въ Англійскомъ флотѣ, если, отъ непредвидѣнныхъ причинъ, медицинскіе запасы и прочее придется пополнить, старшій врачъ доноситъ о томъ капитану. Во Французскомъ флотѣ старшій врачъ составляетъ вѣдомость такимъ вещамъ и представляетъ ее командиру.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «во время бою долженъ быть въ интрюмѣ, а наверхъ не выходить ни для какой причины. И долженъ со тщаніемъ приготовить мѣсто для пріему раненыхъ, и все что надлежитъ къ ихъ врачеванію».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «во время сраженія долженъ быть на кубрикѣ или интрюмѣ, гдѣ имѣютъ довольное мѣсто для помѣщенія раненыхъ и приличныхъ для того лѣкарствъ; крайнее прилагаетъ стараніе, чтобъ раненымъ подаваема была всевозможная помощь, почему какъ подлѣкарь, такъ и лѣкарскіе ученики должны быть при нихъ, и всевозможное о томъ имѣть попеченіе».

Уставомъ Англійскаго флота, вмѣняется старшему врачу въ обязанность, заботиться всячески о помѣщеніи для раненыхъ и неотлагательномъ подаваніи имъ помощи; почему, когда корабль готовится къ бою, онъ вмѣстѣ съ младшими и прочими данными ему на усиленіе людьми идетъ въ мѣсто, назначенное капитаномъ для раненыхъ; всѣмъ своимъ помощникамъ, и сверхъ того, кому прикажетъ капитанъ, старшій врачъ объясняетъ употребленіе турникета, и, приказавъ изготовить достаточное количество временныхъ приборовъ для замѣны этого инструмента, раздастъ куда нужно, наблюдая, чтобы на каждый было подано ихъ не менѣе какъ по два, или по три, съ тою цѣлію, чтобы ожидающіе его помощи раненые сколь возможно менѣе потеряли крови. Во Французскомъ флотѣ старшій и прочіе врачи во время бою находятся въ перевязочномъ мѣстѣ для раненыхъ; ни одинъ изъ нихъ не оставляетъ этого мѣста

551. Сверхъ состоящихъ при лазаретѣ младшихъ врачей, фельдшеровъ и лазаретныхъ служителей, назначаются въ вѣдѣніе и распоряженіе корабельнаго врача, на время сраженія, коммисаръ, писаря и необходимое число людей по назначенію командира, для переноски раненыхъ и для пособія при операціяхъ и другихъ действіяхъ. Врачъ даетъ имъ наставленіе въ томъ, что они должны дѣлать, и они обязаны исполнять его требованія безпрекословно. | Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IV, ст. 2.

552. Такъ какъ въ морскихъ сраженіяхъ большая часть ранъ состоитъ въ раздробленіи членовъ и сильныхъ контузіяхъ, то врачъ подаетъ раненымъ только первоначальныя пособія, а ослабѣвшимъ крѣпительныя и живительныя средства. Къ тяжкимъ же и опаснымъ операціямъ онъ приступаетъ во время сраженія только въ неотлагательныхъ случаяхъ.

553. По окончаніи сраженія, врачъ, осмотрѣвъ и поправивъ перевязки, отдѣляетъ тяжело раненыхъ и приступаетъ къ операціямъ, буде возможно, при содѣйствіи опытныхъ врачей. Если же корабль находится близъ мѣстъ, гдѣ устроены береговые госпитали, врачъ представляетъ командиру о перевозкѣ въ оные тяжело раненыхъ. | Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 88.

554. Послѣ сраженія, онъ составляетъ списокъ раненымъ, съ означеніемъ свойства ранъ, и представляетъ одинъ экземпляръ онаго командиру корабля, а другой медицинскому начальству.

безъ приказанія, а старшій врачъ не иначе, какъ по приказанію командира. Сверхъ того въ Уставѣ Короля Карла X, старшему врачу предписывается, по пробитіи тревоги къ бою, устроить назначенное для раненыхъ помѣщеніе, и, приказавъ приготовить перевязочныя принадлежности, донести, по исполненіи всего, капитану и старшему офицеру.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, въ росписаніи людей по мѣстамъ говорится: «при лѣкарѣ и относкѣ раненыхъ, поступятъ опредѣленные къ лазарету деньщики, и придается къ нимъ нужное число матросовъ».

Въ прежнихъ узаконеніяхъ нашихъ и въ уставахъ Англійскаго и Французскаго флотовъ постановленіе это не встрѣчается, но Комитетъ призналъ весьма полезнымъ, помѣстить въ Уставѣ это правило, чтобы показать врачамъ важность онаго и вмѣнить имъ въ непремѣнную обязанность слѣдовать оному.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «когда раненыхъ будетъ много и раны таковыя, что скораго излѣченія ожидать невозможно, таковыхъ лучше отправлять въ свои или дружескіе порты, и стараться, когда тамъ не было, учредить на тотъ случай госпитали или лазареты; ибо на берегу они гораздо скорѣе могутъ излѣчиться, нежели на морѣ, гдѣ волненіе и пища нѣсколько въ томъ препятствовать могутъ».

Первый пунктъ этого постановленія въ уставахъ Англійскаго и Французскаго флотовъ не встрѣчается. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ флотѣ, раненые перевозятся въ береговой госпиталь въ случаяхъ, когда того потребуетъ необходимость.

Въ Англійскомъ флотѣ старшій врачъ доноситъ капитану обо всѣхъ людяхъ получившихъ раны или ушибы для представленія ихъ къ пенсіи; то же соблюдается и во Французскомъ флотѣ.

555. Во время кампаніи врачъ ведетъ скорбные листы больнымъ и отчеты о припасахъ коммисаріатскаго каталога, по существующимъ формамъ.

Уставъ Мор. Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 2. Формы отчетовъ утвержденныя Адмиралтействъ-Совѣтомъ по журналу 9 Февраля 1831 г.

556. Сверхъ того онъ обязанъ вести корабельный медицинскій журналъ, въ который вноситъ: всѣ свои соображенія о состояніи здоровья команды и представленія по сему предмету командиру корабля и медицинскому начальству, какъ письменныя, такъ и словесныя, съ означеніемъ, какія распоряженія были сдѣланы вслѣдствіе оныхъ. Если представленія его оставлены безъ дѣйствія, онъ отмѣчаетъ въ журналѣ и это обстоятельство, съ указаніемъ причинъ онаго. Сверхъ того, онъ записываетъ въ журналъ достопримѣчательные въ отношеніи къ болѣзнямъ случаи и внѣшнія вліянія, бывшія, по его мнѣнію, поводомъ къ увеличенію числа больныхъ въ командѣ, врачебныя совѣщанія о трудныхъ больныхъ и важныхъ хирургическихъ операціяхъ и всѣ вообще обстоятельства и наблюденія, могущія послужить къ пользѣ морскаго врачебнаго искусства.

557. По окончаніи кампаніи, корабельный медицинскій журналъ подписывается врачемъ и сдается вмѣстѣ съ отчетами по медицинской части. Коман-

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра I сказано: «долженъ раздѣлять больныхъ по мѣстамъ, каждой болѣзни особливо по нумерамъ, для лучшей удобности въ лѣченіи. Равнымъ же образомъ и раненыхъ раздѣлять, и велѣть лѣкарямъ держать каждому книгу, въ которой записывать имъ больныхъ, опредѣленныхъ имъ нумеровъ, которыхъ болѣзней. Которыя надлежитъ ему закрѣплять своею рукою. И долженъ писать на картахъ, или на толстой бумагѣ цѣдули, которыя надобно прилѣпить къ постели каждаго больнаго, о лѣкарствахъ, какія которому когда давать, а на другихъ картахъ надлежитъ подписывать пищу, какую давать тѣмъ, которымъ не надлежитъ ординарная».

Въ приведенномъ журналѣ между прочимъ говорится: «предоставить Коммисаріатскому Департаменту, при выходѣ судовъ въ кампанію, припасы коммисаріатскаго каталога отпускать въ вѣдѣніе экипажныхъ коммисаровъ, съ открытіемъ цѣнъ онымъ справочныхъ или контрактныхъ, отъ которыхъ сіи припасы и будутъ уже требоваться врачами по мѣрѣ надобности, и о расходѣ ихъ, по окончаніи кампаніи, представляться отчеты по приложенной формѣ».

Уставомъ Англійскаго и Французскаго флотовъ предписывается тотъ же порядокъ.

Въ прежнихъ узаконеніяхъ нашихъ постановленіе сіе не встрѣчается, но Комитетъ призналъ оное необходимымъ, по очевидной пользѣ, которую принесетъ подобный журналъ.

Въ Англійскомъ флотѣ, старшій врачъ, по истеченіи каждаго года, препровождаетъ къ главному доктору флота одинъ изъ двухъ экземпляровъ своего журнала, въ которомъ описываетъ съ точностію каждую болѣзнь, излагая замѣченные ежедневно признаки, въ особенныхъ случаяхъ (наприм., окончившихся смертію, увольненіемъ отъ службы, отправленіемъ людей въ госпиталь), какія прописаны были лекарства, въ графѣ «общихъ замѣчаній» сообщаетъ исторію болѣзней господствовавшихъ на кораблѣ во время веденія журнала, прилагаетъ точный списокъ именъ всѣхъ получившихъ раны или ушибы, съ показаніемъ удостоенныхъ по таковымъ причинамъ пенсіи; если появлялись болѣзни, злокачественныя или заразительныя, то объясняетъ, какія были приняты мѣры къ пресѣченію и къ предупрежденію заразы. Во Французскомъ флотѣ, старшій врачъ, ежегодно, а сверхъ того когда отъ него потребуется, и когда прекращаетъ служеніе на кораблѣ, представляетъ главному врачу, или старшему отрядному, донесеніе о главныхъ болѣзняхъ, объ употребленныхъ имъ способахъ леченія, и о медицинскихъ наблюденіяхъ, сдѣланныхъ имъ въ продолженіе кампаніи и во время стоянія на якорѣ; представляетъ также копіи со всѣхъ списковъ и рапортовъ, поданныхъ имъ командиру.

Соотвѣтствующаго постановленія въ уставахъ Англійскаго и Французскаго флотовъ не встрѣчается.

диръ корабля, лица морскаго вѣдомства инспектирующія корабль и медицинскаго начальства, посѣщающія оный, имѣютъ право потребовать журналъ для разсмотрѣнія. Другимъ же лицамъ содержаніе журнала не должно быть извѣстно.

Обязанности врача при разруженіи корабля.

558. При разруженіи корабля, врачъ сдаетъ установленнымъ порядкомъ, подъ росписку, всѣ врачебныя вещества и хирургическіе инструменты мѣстному медицинскому начальству, отъ котораго и получаетъ дальнѣйшее назначеніе по службѣ.

Уставъ Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 2.

559. По окончаніи кампаніи, врачъ представляетъ медицинскому начальству отчеты о прибыли и убыли больныхъ, о расходѣ медикаментовъ и коммисаріатскихъ припасовъ, вмѣстѣ съ журналами.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 1. Журналъ Адмиралтействъ-Совѣта 9 Февраля 1831 года.

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра I постановлено: «долженъ принять сундукъ съ лѣкарствами у аптекаря, при докторахъ отъ флота и госпиталя, и въ томъ росписку ему дать. Также и при возвращеніи вѣрный счетъ о издержанныхъ, и остаточныя лѣкарства отдать. Во время кампаніи долженъ по вся недѣли доктора или лѣкаря, который его должность управлять будетъ, рапортовать о числѣ больныхъ, и о состояніи ихъ, и о лѣкарствахъ, и о пищѣ и о проч., что къ его должности касается».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано, что врачъ долженъ «вести вѣрную записку, что будетъ и когда изъ лекарствъ издержано, при возвращеніи остальное отдать обратно».

Въ Англійскомъ флотѣ, при разруженіи корабля, старшій врачъ, въ отношеніи врачебныхъ веществъ и прочихъ состоящихъ въ его вѣдѣніи припасовъ, поступаетъ, какъ изложено въ этой статьѣ; что же касается хирургическихъ инструментовъ, то они составляютъ собственность врачей и, потому не сдаются. Списавшіеся съ корабля врачи, увѣдомляютъ немедленно о томъ секретаря Адмиралтейства; всякому медицинскому чиновнику, неполучившему еще новаго назначенія, вмѣняется въ обязанность доносить о мѣстѣ своего жительства—въ мирное время къ 31 Декабрю, а въ военное, сверхъ того, 31 Марта, 30 Іюня и 30 Сентября. Во Французскомъ флотѣ, отчетность по медицинской части и храненіе всѣхъ относящихся до нея предметовъ, поручается второму на кораблѣ врачу, съ обязанностію, при разруженіи, представлять Медицинскому Совѣту вѣдомость о приходѣ и расходѣ во время кампаніи медикаментовъ, вещей и матеріаловъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «долженъ принять сундукъ съ лѣкарствами у аптекаря, при докторахъ отъ флота и госпиталя, и въ томъ росписку ему дать. Также и при возвращеніи вѣрный щетъ о издержанныхъ, и остаточныя лѣкарства отдать».

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

О священникѣ на кораблѣ.

560. Священникъ, на кораблѣ, состоитъ въ вѣдѣніи командира онаго и обязанъ сообразоваться съ учрежденнымъ на кораблѣ общимъ служебнымъ порядкомъ. По духовнымъ дѣламъ онъ остается въ подчиненіи своему духовному начальству.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 1, и гл. IX, ст. 1, и Пункты о Іеромонахахъ 1721 г. п. 1 и 10.

Въ приведенномъ журналѣ, между прочимъ, говорится: «предоставить Коммисаріатскому Департаменту, при выходѣ судовъ въ кампанію, припасы коммисаріатскаго каталога отпускать въ вѣдѣніе экипажныхъ коммисаровъ, съ открытіемъ цѣнъ онымъ справочныхъ или контрактныхъ, отъ которыхъ сіи припасы и будутъ уже требоваться врачами по мѣрѣ надобности и о расходѣ ихъ, по окончаніи кампаніи, представляться отчеты по приложенной формѣ».

Отчеты о прибыли и убыли больныхъ, старшій врачъ въ Англійскомъ флотѣ доставляетъ къ главному доктору флота, если корабль находится въ одномъ изъ своихъ портовъ, ежемѣсячно; изъ иностранныхъ же портовъ эти отчеты препровождаются имъ каждые три мѣсяца, а именно: 31 Марта, 30 Іюня, 30 Сентября и 31 Декабря. Уставомъ Французскаго флота предписывается старшему врачу при разруженіи корабля представлять Медицинскому Совѣту списокъ больныхъ, пользованныхъ на кораблѣ, и записки объ осмотрѣ больныхъ; отчетъ о приходѣ и расходѣ во время кампаніи медикаментовъ, вещей и матеріаловъ представляется туда же, вторымъ на суднѣ врачемъ, имѣющимъ отчетность по медицинской части.

Въ узаконеніяхъ, на которыхъ эта статья основана, говорится, что «капитанъ имѣетъ быть почтенъ на своемъ кораблѣ яко губернаторъ, или комендантъ крѣпости, и что оные іеромонахи не властительствовать съ повелѣніемъ призваны суть, но токмо духовныя дѣла править». Комитетъ, примѣняя эти правила къ священнику, назначенному на корабль, изложилъ оныя другими словами. О подчиненіи священника благочинному, сказано въ Уставѣ Петра Великаго, что «благочинный или начальный священникъ имѣетъ управленіе надъ всѣми священниками во флотѣ».

Въ одномъ изъ первоначальныхъ проектовъ этой главы Комитетъ полагалъ сказать, что «священникъ обязанъ исполнять всѣ приказанія командира, которыя не противны правиламъ Православной Церкви», причемъ имѣлось въ виду, что командиры бываютъ иногда изъ иновѣрцевъ, незнакомыхъ съ этими правилами. Впослѣдствіи, по замѣчанію одной духовной особы, Комитетъ исключилъ помянутыя слова, полагая достаточнымъ обязать священника какъ сказано далѣе «сообразоваться съ учрежденнымъ на кораблѣ общимъ порядкомъ».

Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ правила объ обязанностяхъ лицъ духовнаго званія встрѣчаются въ Англійскомъ, Французскомъ и Неаполитанскомъ. Въ Англійскомъ уставѣ сказано, что «корабельный канонникъ обязанъ неукоснительно вести себя сообразно своему званію и такъ, чтобъ внушать къ себѣ уваженіе въ офицерахъ

561. Священникъ обязанъ поведеніемъ своимъ подавать примѣръ Христіанской жизни, внушать командѣ точное исполненіе ея обязанностей и назидать въ правилахъ нравственности.	Уст. Морск. Импер. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 2 и 3; Пункты о Іеромонахахъ, п. 6, и Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. XII, ст. 2.
562. Священникъ, поступивъ на корабль, принимаетъ отъ шкипера и коммисара, по описи, положенныя штатами вещи, относящіяся до Богослуженія. Онъ заботится о приличномъ содержаніи и храненіи оныхъ, сообразно церковнымъ правиламъ, о чемъ, въ нужныхъ случаяхъ, дѣлаетъ представленія командиру. По окончаніи кампаніи священникъ сдаетъ помянутыя вещи тѣмъ же порядкомъ.	Уст. Морск. Импер. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 3.
563. Въ отношеніи отправленія Божественной службы, священникъ руководствуется въ точности правилами, изложенными въ главѣ I раздѣла четвертаго.	
564. Послѣ Богослуженія, съ предварительнаго согласія командира, священникъ излагаетъ командѣ краткія поученія, стараясь, чтобъ они были доступны понятіямъ слушателей и чтобъ имѣли на нихъ благодѣтельное нравственное вліяніе.	Уст. Морск. Импер. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 3.
565. Священникъ обязанъ посѣщать страждущихъ, подавая имъ духовное утѣшеніе и заботясь о своевременной исповѣди и причащеніи Св. Таинъ опасно больныхъ. Во всѣхъ случаяхъ, когда признаетъ нужнымъ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира, въ какомъ положеніи найдены имъ больные.	Уст. Морск. Импер. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 4; Пункты о Іеромонахахъ, п. 1; и Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. XII, ст. 4.

и командѣ». Во Французскомъ уставѣ говорится, что «онъ подчиненъ командиру и общимъ правиламъ порядка и благочинія на кораблѣ». Неаполитанскій уставъ излагаетъ тѣ же мысли, но гораздо подробнѣе.

Обязанность священника, изложенная въ статьѣ этой, опредѣлялась какъ Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I, такъ и Высочайше утвержденными 29 Мая 1721 года Пунктами о Іеромонахахъ.

Статью сію Комитетъ основалъ на общихъ правилахъ сбереженія корабельнаго имущества, имѣющагося у кого либо на рукахъ во время кампаніи. Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго находится реестръ церковнымъ вещамъ, которыя должны быть на кораблѣ; тамъ между прочимъ говорится, что «священникъ долженъ церковь въ добромъ порядкѣ имѣть». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ правила сіи изложены только во Французскомъ, а именно: «священникъ удостовѣряется въ исправности предметовъ, отпущенныхъ изъ портовыхъ магазиновъ и служащихъ для исполненія его обязанностей. Онъ хранитъ ихъ въ назначенномъ отъ командира мѣстѣ и отвѣтствуетъ за ихъ сохранность. При разруженіи, онъ сдаетъ въ портовые магазины всѣ предметы и вещи, отданные ему для совершенія Богослуженія».

Въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго предписывалось священнику, «по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, въ наставленіе людямъ, читать поученіе словесное, или на письмѣ».

Правила, изложенныя въ сей статьѣ, заимствованы прямо какъ изъ Морскихъ Уставовъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I, такъ и изъ Пунктовъ о Іеромонахахъ. Сими узаконеніями вмѣнялось въ особенную обязанность священнику «наблюдать за больными, дабы никто изъ нихъ безъ исповѣди и причастія не умеръ». Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ опредѣляется, что «священникъ посѣщаетъ больныхъ ежедневно одинъ разъ, а когда нужно, то и чаще, и объ этомъ

566. Передъ боемъ, если командиръ признаетъ возможнымъ, священникъ служитъ молебенъ съ колѣнопреклоненіемъ о дарованіи побѣды, обходитъ палубы и окропляетъ корабль и команду святою водою. Во время сраженія онъ долженъ находиться при раненыхъ, подавать имъ возможное пособіе и утѣшеніе, исповѣдывать и пріобщать умирающихъ и тяжело раненыхъ, которые того пожелаютъ.

567. Въ случаѣ продолжительной кампаніи, священникъ обязанъ представлять командиру о назначеніи удобнаго времени для говѣнія команды. Для сего, если на кораблѣ не находится походной церкви, священникъ заблаговременно заботится о пріемѣ запасныхъ даровъ въ достаточномъ количествѣ.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 7.

568. Когда на кораблѣ находятся гардемарины, юнкера, или кадеты, священникъ обязанъ разъ въ недѣлю, а если командиръ признаетъ возможнымъ, то и чаще, поучать ихъ закону Божію, излагая имъ объясненія Катихизиса и обращая вниманіе на развитіе ихъ нравственности. Съ разрѣшенія командира, онъ обязанъ также заниматься съ кантонистами и молодыми матросами, соображая свои поученія съ ихъ лѣтами, понятіями и состояніемъ.

посѣщенія онъ даетъ отчетъ командиру и увѣдомляетъ его, когда нужно дать опасно больному причастіе Св. Таинъ».

Въ прежнихъ узаконеніяхъ не опредѣляются обязанности священника во время сраженія. Комитетъ призналъ полезнымъ дополнить главу сію изложеннымъ въ настоящей статьѣ правиломъ, вполнѣ сообразнымъ съ духовнымъ саномъ и назначеніемъ священника. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ говорится, что священникъ во время боя находится при перевязкѣ раненыхъ.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, правила сіи излагались слѣдующимъ образомъ: «наблюдать чтобы въ теченіи года, всѣ люди непремѣнно на исповѣди побывали и причастились; и когда случится флоту въ великой постъ быть на морѣ, то какъ положено походной церкви быть на кораблѣ главнаго начальника, съ онаго можно получить запасные дары для говѣльщиковъ и на прочіе корабли; на якорѣ же говѣльщикамъ для причастія ѣздить на корабль главнаго начальника, когда на берегу не будетъ для того церкви». Французскимъ Морскимъ Уставомъ въ семъ случаѣ не опредѣляется времени, а выражено просто, что священникъ пріобщаетъ желающихъ. Комитетъ, имѣя въ виду, что постановленіе Устава Военнаго Флота относится болѣе къ соединенному съ эскадрою плаванію и что кораблямъ отдѣльно плавающимъ, чаще приходится быть въ такихъ продолжительныхъ плаваніяхъ, нашелъ лучшимъ и удобнѣйшимъ правила сіи примѣнить къ каждому кораблю отдѣльно, предписавъ священнику заблаговременно заботиться о пріемѣ запасныхъ даровъ въ достаточномъ количествѣ.

Французскимъ морскимъ уставомъ опредѣляется, что «священникъ обязанъ обучать Закону Божію корабельныхъ юнговъ».

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О гардемаринахъ и юнкерахъ.

569. Гардемарины исправляютъ на кораблѣ должность флотскихъ унтеръ-офицеровъ, а въ случаѣ недостатка мичмановъ, также ихъ должность. Гардемарины росписываются по возможности на столько же вахтъ, какъ и флотскіе офицеры, но никогда не менѣе какъ на три вахты.

Примѣчаніе. Постановленія о гардемаринахъ равно относятся и къ юнкерамъ, находящимся на кораблѣ.

Въ изм. ст. 1, гл. XX, кн. III, Уст. Мор. Имп. Петра Великаго, и Уст. Восп. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 1.

570. Гардемарины состоятъ подъ особеннымъ надзоромъ старшаго офицера. Для присмотра за ними внѣ службы назначается, по усмотрѣнію командира, одинъ изъ флотскихъ офицеровъ, если при нихъ не находится офицеръ Морскаго Корпуса.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго, о корабельной службѣ гардемаринъ, сказано: «должны быть при пушкахъ въ бои и при экзерциціи; а во время ходу корабельнаго на фордекѣ, какъ матросы». Въ настоящемъ Уставѣ, Комитетъ, возлагая на гардемариновъ исправленіе должности флотскаго унтеръ-офицера,а въ случаѣ недостатка мичмановъ, также ихъ должность. имѣлъ въ виду слѣдующія обстоятельства: а) званіе нынѣшнихъ гардемариновъ соотвѣтствуетъ званію прежнихъ мичмановъ, которые исправляли должность флотскихъ унтеръ-офицеровъ, б) обязанности рядоваго матроса изучаются и исполняются кадетами Морскаго Корпуса; а потому гардемаринамъ слѣдуетъ исполнять и изучать обязанности унтеръ-офицеровъ.

Въ случаѣ недостатка мичмановъ, гардемарины, какъ чины непосредственно за ними слѣдующіе, исправляютъ ихъ должности. Правило это исполняется какъ въ нашемъ, такъ и въ иностранныхъ флотахъ.

О расписаніи гардемариновъ по вахтамъ въ Уставѣ Императора Павла I сказано: «гардемарины и кадеты должны расписаны быть по вахтамъ и поручены въ смотрѣніе вахтеннымъ лейтенантамъ, которые обязаны имѣть о нихъ попеченіе, чтобы они праздно не проводили время». Желая доставить вахтеннымъ начальникамъ полную возможность особенно заняться съ гардемаринами своей вахты, Комитетъ положилъ, «расписывать гардемариновъ по возможности на столько же вахтъ, какъ и флотскіе офицеры». При этомъ расписаніи каждый гардемаринъ будетъ стоять на вахтѣ всегда со своимъ лейтенантомъ.

Расписывать же гардемариновъ менѣе нежели на три вахты, Комитетъ полагаетъ обременительнымъ для ихъ возраста.

Вообще, при изложеніи этой статьи, Комитетъ имѣлъ въ виду показать, что гардемаринъ состоитъ на дѣйствительной службѣ и имѣетъ свои собственныя обязанности, которыя исполняетъ по требованіямъ службы и подъ служебною отвѣтственностію.

Постановленія о гардемаринахъ распространены Комитетомъ и на юнкеровъ, ибо они несутъ одинаковую съ ними службу.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго, при исчисленіи наукъ, которыми гардемарины должны заниматься на кораблѣ, между прочимъ сказано: «полтора часа для штурманскаго обученія, которое имъ долженъ указывать штюрманъ корабельной; а офицеръ приставленный къ гардемаринамъ повиненъ тогда надсматривать» . . . . Далѣе тамъ же положено: «полчаса, для солдатскаго обученія съ мушкетомъ и для обращеній воинскихъ, и сіе будетъ указывать имъ ихъ начальникъ».

571. Вахтенные гардемарины назначаются по очереди къ исполненію разныхъ служебныхъ обязанностей, какъ то: къ рулю, къ бросанію лага и лота, бранію пеленговъ и веденію корабельнаго журнала, къ сигналамъ, на бакъ, на марсы и т. д. Кромѣ того они посылаются вахтеннымъ начальникомъ: съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру, также съ разными порученіями въ палубы, какъ то: для осмотра огней, для раздачи вина и провизіи, для передачи приказаній съ вахты.

Морской Уставъ Импер. Петра Великаго, кн. III, гл. 20, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Императора Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 2, 3 и 4.

572. При всѣхъ важныхъ работахъ, случающихся на марсахъ, а также во время ученій парусами и при перемѣнѣ частей рангоута, гардемарины, назначенные на марсы, должны быть на своихъ мѣстахъ. Если работа производится одною вахтою, правило это касается до вахтенныхъ очередныхъ гардемариновъ; когда же работа производится обѣими вахтами, то всѣ очередные гардемарины должны быть на марсахъ.

Примѣчаніе. От командира корабля зависитъ, въ особенныхъ обстоятельствахъ, не посылать гардемариновъ наверхъ.

573. Всѣ гардемарины, какъ вахтенные, такъ и подвахтенные, обязаны въ морѣ ежедневно, если погода позволитъ, дѣлать астрономическія наблюденія и послѣ полудня представлять старшему офицеру выводы изъ нихъ, и суточное счисленіе, въ таблицѣ, какъ сказано въ статьѣ 385. Въ виду береговъ, они должны брать пеленги и крюйсъ-пеленги, и по нимъ опредѣлять мѣсто корабля на картѣ.

Морской Уставъ Имп. Петра Великаго, кн. III, гл. XX, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла, I, ч. II, гл. XI, ст. 2 и 3.

Начальникомъ гардемариновъ Комитетъ полагалъ удобнѣе и приличнѣе всего быть старшему офицеру на кораблѣ; а для ближайшаго присмотра за ними внѣ службы, то есть, для наблюденія за ихъ нравственностію, здоровьемъ и учебными занятіями, назначается офицеръ Морскаго Корпуса, а если его нѣтъ, то одинъ изъ корабельныхъ офицеровъ, по выбору командира.

Въ Уставѣ Императора Петра Великаго, о гардемаринахъ, сказано: «повинны сами брать обсервацію, то есть усматривать высоту мѣста, и прочее нужное къ ихъ путеплаванію, и держать свои журналы, которые должны казать командующему кораблемъ».

Въ Уставѣ Императора Павла I въ числѣ гардемаринскихъ обязанностей постановлено: «вести свой журналъ не заимствуя и не копируя ни у штурмановъ ни у офицеровъ, . . . дѣлать счисленіе, брать пеленги и крюйсъ пеленги, . . . половину вахты дневной должны упражняться въ примѣчаніи снастей и въ правленіи парусами». Имѣя въ виду приведенныя постановленія и существующій въ нашемъ и иностранныхъ флотахъ порядокъ, Комитетъ поставилъ всѣ эти занятія не только въ учебныя, но и въ служебныя обязанности гардемариновъ, и прибавилъ къ нимъ назначеніе на марсы, посылку съ приказаніями и порученіями, какъ дѣйствія, прямо относящіяся къ служебнымъ обязанностямъ гардемариновъ.

Основано на сущности обязанности гардемарина, какъ флотскаго унтеръ-офицера, и на порядкѣ, принятомъ въ нашемъ и иностранныхъ флотахъ. Въ примѣчаніи къ статьѣ, разумѣются только тѣ рѣдкіе случаи, при которыхъ посылка гардемариновъ на верхъ, не принося существенной пользы дѣлу, можетъ подвергать ихъ по недостатку физическихъ силъ явной опасности.

Основано на приведенныхъ статьяхъ Уставовъ Императора Петра Великаго и Императора Павла I, но сверхъ того Комитетъ нашелъ полезнымъ, чтобы выводы гардемаринскихъ наблюденій и вычисленій представлялись старшему офицеру, и если окажутся достаточно вѣрными, то принимались бы въ соображеніе и при опредѣленіи мѣста корабля. Это имѣетъ цѣлію показать гардемаринамъ, что труды ихъ прилагаются прямо къ дѣлу, и возбудить желаніе ихъ усовершенствовать себя въ наблюденіяхъ и вычисленіяхъ, необходимыхъ при плаваніи.

574. Гардемарины посылаются командиромъ на гребныхъ судахъ, по разнымъ служебнымъ надобностямъ, и въ такомъ случаѣ исполняютъ все постановленное въ главѣ VII раздѣла четвертаго.

575. Гардемарины въ бытность на кораблѣ обучаются: подъ надзоромъ *старшаго офицера*—командованію при управленіи кораблемъ и управленію рулемъ, съ объясненіемъ какъ самыхъ дѣйствій, такъ и причинъ и послѣдствій оныхъ; подъ надзоромъ *вахтеннаго начальника*—такелажной работѣ во всей подробности; подъ руководствомъ *флотскаго офицера, назначеннаго для сего командиромъ*—греблѣ и дѣйствію парусами и рулемъ на гребныхъ судахъ, и подъ надзоромъ *батарейныхъ командировъ* и *командировъ абордажныхъ партій* — артиллерійскому ученью и употребленію ручнаго оружія: огнестрѣльнаго и холоднаго. Сверхъ того, въ назначенные командиромъ часы, они занимаются, подъ руководствомъ *священника* изученіемъ закона Божія, и подъ надзоромъ *офицера Морскаго Кадетскаго Корпуса*, а въ небытность его, подъ руководствомъ флотскаго или штурманскаго офицера назначеннаго командиромъ—науками, преимущественно до мореплаванія относящимися. Подъ надзоромъ сего офицера они производятъ астрономическія наблюденія, о которыхъ упоминается въ статьѣ 573.

Морск. Уст. Имп. Петра Великаго, кн. III, гл. XX, ст. 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 2, 3, 4, 5, 6, 7 и ч. III, гл. XIV, ст. 43.

576. Во время боя гардемарины назначаются для посылокъ при командирѣ, старшемъ офицерѣ и командирахъ батарей; также въ абордажныя партіи и другія мѣста по усмотрѣнію командира.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 8.

577. Гардемарины, оставляя корабль, получаютъ отъ командира свидѣтельство въ ихъ практическомъ знаніи морскаго дѣла и поведеніи.

Основано на сущности гардемаринскихъ обязанностей и принятомъ порядкѣ.

Въ приведенныхъ статьяхъ поименованы предметы обученія гардемариновъ на кораблѣ и въ портѣ, и для каждаго предмета указаны лица, которыя по своимъ служебнымъ обязанностямъ и свѣдѣніямъ съ большею пользою могутъ обучать гардемариновъ. Въ настоящей статьѣ прибавлено только преподаваніе закона Божія.

Въ Уставѣ Воен. Фл. Императора Павла I сказано: «во время сраженія гардемарины должны раздѣлены быть по разнымъ мѣстамъ, и быть всегда у командующихъ надъ оными для посылокъ, такъ какъ ихъ ординарцы: съ донесеніями капитану, что у нихъ происходитъ, а также и для присматриванія и привычки къ командѣ». Комитетъ дозволилъ назначать въ абордажныя партіи гардемариновъ съ цѣлію показать имъ, что они употребляются въ настоящую службу.

Свидѣтельство командира необходимо для гардемарина, какъ члена корабельнаго экипажа; оно служитъ однимъ изъ важныхъ документовъ при оцѣнкѣ служебныхъ занятій гардемарина и успѣховъ его въ наукахъ, и должно быть принимаемо въ соображеніе при представленіи гардемарина къ производству въ мичмана.

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

О содержателяхъ корабельнаго имущества.

А.—Общія постановленія о содержателяхъ корабельнаго имущества.

578. Въ распоряженіи и вѣдѣніи ревизора находятся содержатели корабельнаго имущества: 1) по кораблестроительной части—*шкиперъ*, 2) по коммисаріатской—*коммисаръ*, 3) по артиллерійской—*цейхвахтеръ* или унтеръ-цейхвахтеръ, и 4) а на пароходѣ сверхъ того *содержатель по машинной части*. Обязанность содержателей состоитъ въ пріемѣ корабельнаго имущества, храненіи онаго, расходованіи и сдачѣ, съ постоянною отчетностью въ предметахъ ихъ завѣдыванія.

Примѣчаніе 1. Коммисаръ не хранитъ денежныхъ суммъ коммисаріатскаго вѣдомства, для которыхъ постановлены особыя правила въ Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства, но ведетъ шнуровыя книги этимъ суммамъ и присутствуетъ при всѣхъ выдачахъ изъ оныхъ.

Примѣчаніе 2. Цейхвахтеръ и содержатель по машинной части, состоя въ вѣдѣніи ревизора въ отношеніи отчетности, находятся по технической части пріема, храненія и исправленія ввѣренныхъ имъ вещей въ распоряженіи: цейхвахтеръ—артиллерійскаго офицера, и содержатель по машинной части—старшаго машиннаго офицера.

Высочайше утвержденный 1804 г. Іюня 15 докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ. Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1; гл. VIII, ст. 1, гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1, 2. гл. IX, ст. 3, 4. гл. X, ст. 1, 4, 5. Положеніе о Корпусѣ Морской Артиллеріи, ст. 6.

579. Содержатели, получивъ отъ командира, при началѣ вооруженія, каждый по своей части, для записыванія прихода и расхода предметовъ ихъ завѣдыванія шнуровыя книги, обязаны вести оныя по правиламъ отчетности.

Общ. Уст. Счетный, кн. I, разд. I, гл. II, ст. 16, и Счетн. Уст. Морск. Мин. прил. къ ст. 152, 203 и 310. Морск. Уст.

Въ руководство къ составленію этой статьи Комитетомъ приняты: Высочайше утвержденный, 1804 г. Іюня 15, докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ, гдѣ сказано: «содержатели припасовъ находятся подъ особымъ распоряженіемъ ревизора»; Морской Уставъ Императора Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 2: «шкиперъ долженъ всѣ шкиперскіе припасы изъ магазейна принять . . . записывать въ свою книгу расходъ припасовъ» . . . . «остаточные припасы отдавать въ магазинъ, откелѣ принялъ.» Той же книги, гл. VIII, ст. 1, «коммисаръ корабельный принимаетъ деньги, провіантъ, мундиръ, и роздаетъ оное, и рапортуетъ Інтенданту и по возвращеніи отдаетъ щетъ». Той же книги, гл. VII, ст. 1, Констапель «принимаетъ всѣ артиллерійскія вещи на корабль, и рапортуетъ капитана и секретаря. А по возвращеніи въ портъ, отдаетъ все остаточное въ магазинъ». Подобныя правила встрѣчаются въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, и отчасти въ Положеніи о Корпусѣ Морской Артиллеріи. Примѣчанія къ этой статьѣ основаны на существующемъ во флотѣ порядкѣ.

Въ Англійскомъ флотѣ должности ревизора не существуетъ. Обязанности шкипера возлагаются на боцмана, и видно, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ онъ относится по нимъ къ старшему штурману; артиллерійскимъ имуществомъ завѣдываетъ констапель (gunner); машинные припасы состоятъ въ вѣдѣніи и на отвѣтственности у старшаго механика (first engineer); коммисаріатскіе припасы находятся въ распоряженіи казначея (paymaster and purser). Эти чины обязаны, какъ и у насъ, принимать, хранить, расходовать и сдавать, каждый по своей части, корабельное имущество, и вести по немъ отчетность.

Уставомъ Французскаго флота Короля Карла X, коммисаръ (commis aux vivres), содержатель корабельнаго магазина (magazinier) и прочіе содержатели состоятъ, по исправленію ихъ обязанностей, въ вѣдѣніи и распоряженіи старшаго офицера и офицеровъ, завѣдывающихъ различными частями, по отчетности же подчиняются чиновнику хозяйственнаго управленія.

Въ Общемъ Счетномъ Уставѣ говорится: «всѣ мѣста или лица, коимъ ввѣрены казенные или общественные денежные или матеріальные капиталы для храненія, отпуска, или употребленія, или же только для наблюденія за цѣлостію и правильностію обращенія ихъ, записываютъ приходъ и расходъ сихъ капиталовъ въ установленныя книги».—Въ Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства изложено подробно: какія

Импер. Петра I, кн. III, гл. VIII, ст. 1, гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1, 2, гл. IX, ст. 4, гл. X, ст. 4.

580. Получивъ предписаніе командира о пріемѣ назначенныхъ на кампанію предметовъ, содержатели немедленно приступаютъ къ сему подъ наблюденіемъ ревизора, а содержатели по артиллерійской и по машинной части подъ наблюденіемъ сверхъ того, первый—артиллерійскаго офицера, а послѣдній—старшаго машиннаго офицера, и производятъ пріемъ на основаніи существующихъ постановленій. Если во время пріема встрѣтятъ сомнѣніе въ доброкачественности отпускаемыхъ имъ предметовъ, они немедленно доносятъ о томъ означеннымъ выше лицамъ и командиру.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1, гл. VIII, гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1, гл. IX, ст. 3, гл. X, ст. 1.

581. Во время вооруженія, содержатели, привезя на корабль принятыя ими вещи, обязаны каждый разъ подавать старшему офицеру, до погрузки этихъ вещей, краткую онымъ вѣдомость за своею подписью, для внесенія въ журналъ вооруженія.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1, гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1 и гл. IX, ст. 3.

книги ведутся на судахъ, кѣмъ ведутся, когда и кому представляются, и проч. — Объ обязанностяхъ содержателей по предмету отчетности упоминается еще въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I: «шхиперъ долженъ записывать въ свою книгу расходъ припасовъ: что издержано, куда и для чего? Также что испорчено и отъ чего? Тамъ же опредѣляются въ подобныхъ выраженіяхъ обязанности констапеля. Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «долженъ (коммисаръ) вести вѣрную книгу, что котораго дня употреблено въ издержку и въ отдачу служителямъ».—Въ уставѣ Англійскаго флота говорится: «офицеры, завѣдывающіе на корабляхъ припасами, обязаны вести по онымъ постоянную точную отчетность, на какой предметъ отпускаются изъ адмиралтейства слѣдующія книги и формы».

Во Французскомъ флотѣ, нужныя для веденія отчетности книги содержатели получаютъ: коммисаръ отъ коммисаріатскаго вѣдомства (direction des subsistances); содержатели корабельнаго магазина и прочіе, — отъ портоваго управленія.

Подобныя сему постановленія встрѣчаются въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, гдѣ при изложеніи обязанностей шкипера сказано: «при пріемѣ надлежитъ смотрѣть дабы худова не принимать, развѣ для необходимой нужды особливый указъ отъ капитана данъ будетъ». Это наставленіе шкиперу встрѣчается снова въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. На приведенныхъ здѣсь узаконеніяхъ Комитетъ основалъ настоящее правило, встрѣчающееся отчасти въ уставѣ Англійскаго флота, по которому, каждый изъ содержателей корабельнаго имущества, если имѣетъ причину усомниться въ доброкачественности предметовъ его завѣдыванія, доноситъ о томъ командиру и испрашиваетъ у него назначенія коммисіи для освидѣтельствованія таковыхъ предметовъ. Въ уставѣ Французскаго флота, хотя не встрѣчается подобнаго постановленія, но изложенный въ настоящей статьѣ порядокъ, тѣмъ не менѣе, соблюдается, какъ видно изъ обстоятельства, что, для освидѣтельствованія сомнительныхъ предметовъ рангоута, парусовъ, такелажа, аммуниціи, провизіи, запасовъ, и пр. назначается особая коммисія.

Для этого правила Комитетъ принялъ въ руководство Морской Уставъ Императора Петра I, и Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I, въ которыхъ сказано, о шкиперѣ, въ первомъ: «по пріемѣ долженъ подавать вѣдомости капитану и секретарю корабельному о всемъ что принято» въ послѣднемъ—корабельному капитану «рапортовать ежедневно, что будетъ принято и привезено на корабль». Относительно обязанностей коммисара и констапеля, встрѣчаются въ тѣхъ же Уставахъ равносильныя постановленія.

582. Содержатели укладываютъ на кораблѣ вещи ихъ завѣдыванія, подъ надзоромъ ревизора и назначеннаго для сего офицера, и заботятся, каждый по своей части, чтобъ всякую вещь можно было достать, коль скоро она потребуется, и чтобъ были приняты всѣ мѣры осторожности относительно предметовъ, могущихъ угрожать воспламененіемъ или самовозгараніемъ.

Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 3, и гл. IX, ст. 5.

583. Содержатели прилагаютъ стараніе о предохраненіи отъ порчи и растраты вещей, находящихся въ ихъ вѣдѣніи, отвѣчаютъ за сохранность ихъ и докладываютъ ревизору обо всемъ, что можетъ причинить онымъ вредъ. Сверхъ того цейхвахтеръ докладываетъ объ этомъ старшему артиллерійскому, а содержатель по машинной части старшему машинному офицеру.

Морской Уставъ Императора Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 15, гл. XI, ст. 9. Уставъ Воен. Флота Императора Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 11.

По уставу Французскаго флота, лица, принимающія для корабля запасы или провизію по привозѣ ихъ на судно, представляютъ вахтенному начальнику, полученныя ими отъ отдатчиковъ, за подписью послѣднихъ, вѣдомости, съ означеніемъ количества и качества вещей. Вахтенный начальникъ, свѣривъ вѣдомости съ привозимыми на судно вещами, записываетъ все привезенное въ корабельный журналъ.

Относительно обязанностей содержателей при укладкѣ на кораблѣ вещей ихъ завѣдыванія, встрѣчается въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I слѣдующее: «всѣ вещи на кораблѣ (шкиперъ) кладетъ порядочно; словомъ, смотритъ за всею вообще корабельною нагрузкою»; о констапелѣ въ томъ же Уставѣ говорится: «на корабль класть все порядочно въ опредѣленныя отъ капитана мѣста». Приведенныя постановленія и существующій порядокъ приняты въ руководство Комитетомъ при изложеніи разматриваемаго здѣсь правила, встрѣчающагося въ уставѣ Англійскаго флота, гдѣ предписывается наблюдать за правильною укладкою: шкиперу парусовъ, старшему механику машинныхъ припасовъ; а старшему штурману вмѣняется въ обязанность имѣть надзоръ за соблюденіемъ того же въ отношеніи коммисаріатскихъ припасовъ. Сверхъ того въ этомъ уставѣ строжайше подтверждается командиру всякаго судна, паруснаго или пароходнаго, требовать отъ своихъ подчиненныхъ всевозможной осторожности для предотвращенія опасности отъ воспламененія или самовозгаранія имѣющихся на кораблѣ способныхъ къ тому предметовъ.

Во Французскомъ флотѣ, надзоръ за укладкою вещей на кораблѣ поручается офицерамъ, завѣдывающимъ различными частями; дальнѣйшихъ подробностей объ обязанностяхъ по сему предмету содержателей во Французскомъ уставѣ не встрѣчается.

По предмету этой статьи встрѣчается въ прежнихъ постановленіяхъ слѣдующее: въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I: «шкиперъ повиненъ беречь всѣ припасы, которые у него на рукахъ будутъ, дабы всѣ были въ цѣлости и не испортились, также даромъ бы ничего не портить и на сторону не отдавать, подъ штрафомъ денежнымъ или инымъ наказаніемъ, смотря по случаю дѣла»; въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I: «долженъ беречь припасы, кои будутъ у него на рукахъ». «Констапель» сказано въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, «долженъ свое дѣло хранить съ наивящшею опасностію и ревностію».

Уставомъ Англійскаго флота предписывается соблюденіе подобнаго же правила въ отношеніи парусовъ и рангоута шкиперу (bootswain); коммисаріатскихъ припасовъ —казначею (paymaster and purser); артиллерійскаго имущества—констапелю (gunner); машинныхъ принадлежностей — старшему механику (first engineer). О томъ, что можетъ причинить вредъ этимъ предметамъ, докладываютъ: боцманъ—старшему штурману, казначей и констапель—капитану. Кому докладываетъ старшій механикъ, не упоминается.

584. Содержатели отпускаютъ матеріалы и припасы для корабельныхъ надобностей и вещи, слѣдующія на перемѣну испорченныхъ или утраченныхъ, не иначе какъ по приказанію командира корабля, донося о томъ немедленно ревизору, а содержатель по машинной части производитъ эти отпуски по приказанію старшаго машиннаго офицера, докладывая точно также ревизору.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 6. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 8 и 11.

585. Содержатели подаютъ ревизору, каждый по своей части: 1) ежедневно утромъ, въ случаѣ востребованія, записку о произведенныхъ наканунѣ выдачахъ, и 2) въ концѣ недѣли вѣдомость о расходахъ за всю недѣлю съ актами корабельной коммисіи о произведенныхъ сверхъ штата выдачахъ и о происшедшихъ утратахъ. Сверхъ того цейхвахтеръ, по выходѣ корабля изъ гавани и въ теченіе кампаніи, по востребованію, подастъ артиллерійско-

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8, кн. III, гл. VII, ст. 1, гл. VIII, ст. 1, гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 2, гл. IX, ст. 4, гл. X, ст. 4. Счетн. Уст. Морск. Минист. разд. VI, гл. III, ст. 320.

Во Французскомъ флотѣ, коммисаръ и содержатель корабельнаго магазина, когда замѣтятъ, что вещи ихъ содержанія начинаютъ портиться, то доносятъ старшему офицеру и чиновнику хозяйственнаго управленія; прочіе содержатели доносятъ офицерамъ, завѣдывающимъ ихъ частями, и старшему офицеру.

По Морскому Уставу Императора Петра I, шкиперъ «не долженъ перемѣнять никакихъ снастей, только въ походѣ, и то по приказу капитанскому, извѣстя секретарю корабельному». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «и ежели ему (шкиперу) будетъ отъ вахтеннаго офицера приказано что либо перемѣнить, долженъ тотчасъ о томъ самъ доложить капитану». Тамъ же подтверждается: «безъ воли капитанской никуда оныхъ (припасовъ) не тратить и не отдавать».

Въ уставѣ Англійскаго флота встрѣчается, по этому предмету, слѣдующее, относящееся и до старшаго механика (содержателя машинныхъ принадлежностей) постановленіе: «капитанъ или командующій офицеръ не допускаетъ употребленія на частныя нужды, или растраты корабельнаго имущества. Если заблагоразсудитъ разрѣшить какой либо чрезвычайный отпускъ припасовъ, для корабельныхъ надобностей, или на перемѣну испорченныхъ, то отдаетъ о семъ письменное приказаніе, съ показаніемъ причины такого отпуска».

Во Французскомъ флотѣ, обыкновенныя выдачи производятся коммисаромъ, по утвержденному командиромъ списку, прочими содержателями, не иначе какъ съ письменнаго разрѣшенія старшаго офицера. Въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, допускаются выдачи по словесному приказанію командира, старшаго офицера или вахтеннаго начальника, съ тѣмъ однакожъ, чтобы всякая такая выдача была приведена немедленно въ законный порядокъ, и объ ней доложено чиновнику хозяйственнаго управленія.

Статья сія изложена Комитетомъ, на основаніи Морскаго Устава Императора Петра I, по силѣ котораго, « шкиперъ во время всей кампаніи долженъ записывать въ свою книгу расходъ припасовъ: что издержано, когда и для чего. Также что испорчено и отъ чего». Тамъ же встрѣчается подобное наставленіе констапелю. Далѣе тѣмъ же Уставомъ возлагается, какъ на констапеля, такъ и на шкипера, обязанность: «изъ той книги по вся дни письменныя вѣдомости давать секретарю корабельному, а капитану должны объявлять книгу по вся недѣли». Тамъ же о коммисарѣ корабельномъ выражено: «во время кампаніи, повиненъ рапортовать командира корабельнаго и Интенданта, или кто вмѣсто его будетъ дѣло его отправлять, по вся недѣли». Уставомъ

му офицеру, за своею подписью, вѣдомость о находящейся на кораблѣ артиллеріи, снарядахъ, запасахъ и принадлежностяхъ.

586. Во время сраженія содержатели находятся: 1) *Шкиперъ* при подачѣ вещей своего завѣдыванія, которыя будутъ требоваться въ продолженіе сраженія и вообще въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ присутствіе его оказывается нужнымъ. При изготовленіи къ бою онъ заботится, чтобъ все нужное для перемѣны и исправленія перебитыхъ вещей находилось въ опредѣленныхъ мѣстахъ. 2) *Коммисаръ* въ вѣдѣніи корабельнаго врача. 3) *Цейхвахтеръ* въ крютъ-камерѣ, а тамъ гдѣ оныхъ двѣ, въ малой при раздачѣ картузовъ, и 4) *содержатель по машинной части*— въ машинномъ отдѣленіи.

Въ измѣн. Уст. Военн. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 12.

587. При крушеніи корабля, содержатели, каждый по своей части, должны всемѣрно стараться

Военнаго Флота Императора Павла I, констапель, шкиперъ и коммисаръ также обязываются расходныя книги предлагать еженедѣльно капитану для провѣрки и подписанія. Въ Счетномъ Уставѣ говорится: «матеріальное имущество на судахъ записывается въ приходъ ежедневно по мѣрѣ поступленія онаго, а въ расходъ выводится одинъ разъ по истеченіи недѣли по вѣдомостямъ, утверждаемымъ судовымъ командиромъ и засвидѣтельствованіемъ ревизора».

Въ Англійскомъ флотѣ капитану подается каждое утро записка объ издержанныхъ наканунѣ предметахъ. По истеченія недѣли, старшій штурманъ разсматриваетъ и подписываетъ черновую расходную книгу, въ которую, сверхъ ежедневныхъ выдачъ, вносятся всѣ утраты и чрезвычайныя издержки.

Во Французскомъ флотѣ, чиновникъ хозяйственнаго управленія требуетъ отъ коммисара ежедневно отчетъ о числѣ порцій всякаго рода провизіи, отпущенныхъ въ теченіе сутокъ ежемѣсячно, или чаще, ежели сочтетъ нужнымъ, вѣдомость, заключающую родъ и количество провизіи израсходованныхъ, и остатокъ провизіи на корабле. Относительно прочихъ содержателей подобнаго правила во Французскомъ уставѣ не встрѣчается.

Сказанное здѣсь о шкиперѣ нѣсколько измѣняетъ правило Устава Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ сказано: «во время боя (шкиперъ) долженъ быть у парусовъ, и приготовить всѣ нужныя запасныя спасти, стопоры, сало, къ мачтамъ топоры и прочее, и смотрѣть, чтобы не было остановки, ежели потребуются каковые либо припасы, а потому ихъ имѣть всѣ въ готовности». Въ назначеніи на случай боя мѣста коммисару и цейхвахтеру, Комитетъ руководствовался существующимъ во флотѣ порядкомъ.

Въ Англійскомъ флотѣ мѣсто шкипера (boatswain) во всѣхъ случаяхъ, требующихъ дѣйствія всей команды, есть наверху; предъ сраженіемъ онъ заботится, чтобы все нужное къ исправленію поврежденія рангоута находилось на назначенныхъ мѣстахъ; констапель наблюдаетъ за исправнымъ подаваніемъ картузовъ и готовностію всего необходимаго для абордажа, на случай пожара, и проч.

Мѣста и обязанности содержателей во время бою опредѣляются во Французскомъ флотѣ слѣдующимъ образомъ: коммисара и содержателя корабельнаго магазина— у передачи картузовъ, или въ перевязочномъ мѣстѣ для раненыхъ; цейхвахтера—въ нижней батареѣ; машиннаго мастера—въ машинной камерѣ, для исполненія приказаній командира.

Это правило, основанное Комитетомъ на общемъ порядкѣ, есть очевидное слѣдствіе самаго назначенія содержателей хранить корабельное имущество.

спасти шнуровыя книги, принадлежащіе къ онымъ документы и вообще матеріалы и вещи своего содержанія.

588. При разруженіи корабля, получивъ предписаніе командира о сдачѣ корабельнаго имущества въ магазины, содержатели немедленно приступаютъ къ сему подъ надзоромъ ревизора, а содержатели по артиллерійской и по машинной части сверхъ того подъ надзоромъ: первый—старшаго артиллерійскаго, а послѣдній—старшаго машиннаго офицера. Содержатели подаютъ притомъ ежедневно старшему офицеру, каждый по своей части, за своею подписью, краткую вѣдомость свезеннымъ въ тотъ день съ корабля вещамъ для внесенія въ журналъ разруженія.

589. По окончаніи кампаніи и по разруженіи корабля, содержатели представляютъ, чрезъ ревизора, командиру вѣдомость о вещахъ негодныхъ къ употребленію и замѣчанія свои о предметахъ, требующихъ исправленія.

590. По окончаніи кампаніи и разруженіи корабля, содержатели заключаютъ шнуровыя книги, и подаютъ оныя ревизору со всѣми подлежащими документами.

Счетный Уставъ Морскаго Министерства, разд. III, гл. III, ст. 162.

Въ уставѣ Англійскаго флота предписывается командиру при крушеніи, употреблять всѣ усилія для спасенія всѣхъ до отчетности корабля касающихся книгъ и документовъ. На казначея (paymaster) возлагается та же обязанность въ отношеніи книгъ по коммисаріатской части, а о прочихъ содержателяхъ не упоминается.

Подобное правило, въ Уставѣ Французскаго флота, встрѣчается въ отношеніи одного только чиновника хозяйственнаго управленія.

По Французскому морскому уставу, когда корабль приближается къ одному изъ Французскихъ портовъ, то содержатели изготовляютъ, каждый по своей части, вѣдомость необходимыхъ исправленій и починокъ по матеріальной части, а также вѣдомость предметовъ и вещей, какіе нужно перемѣнить въ портѣ.

При освидѣтельствованіи провизія должны присутствовать: чиновникъ хозяйственнаго управленія, коммисаръ и хлѣбникъ. Сверхъ того, на старшаго офицера возлагается наблюденіе, чтобы при освидѣтельствованіи прочаго корабельнаго имущества присутствовали всегда содержатели, каждый по своей части.

При разруженіи корабля, чиновникъ хозяйственнаго управленія отбираетъ отъ содержателей росписки, полученныя ими отъ портовыхъ управленій въ сданныхъ ими въ магазины вещахъ.

Это правило основано Комитетомъ на Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства, по силѣ котораго судовыя шнуровыя книги, на однолѣтнее плаваніе выдаваемыя, должны быть оканчиваемы немедленно по окончаніи кампаніи и разруженіи судна.

Въ Англійскомъ флотѣ шнуровыя книги и прочіе по отчетности документы, содержатели, по окончаніи кампаніи, сдаютъ самому командиру, а во Французскомъ, чиновнику хозяйственнаго управленія.

591. Содержатели имѣютъ помощниками: *шкиперъ*—шкиперскихъ помощниковъ; *коммисаръ*—баталеровъ и унтеръ-баталеровъ; и *цейхвахтеръ* или унтеръ-цейхвахтеръ—вахтеровъ и артиллерійскихъ мастеровыхъ, а *машинный содержатель*—одного изъ болѣе способныхъ унтеръ-офицеровъ или матросовъ машинной команды. Кромѣ сего въ распоряженіи шкипера для пріема вещей и для работъ состоятъ назначенные къ нему нижніе чины, а въ распоряженіи коммисара—купора. Въ небытность содержателя, помощникъ отправляетъ его должность съ равною отвѣтственностію.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 16, гл. VIII и гл. XI, ст. 10. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 13, гл. X, ст. 6.

Б.—Особыя постановленія.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О шкиперѣ.

592. Шкиперъ, а въ небытность его шкиперскій помощникъ, завѣдываетъ мастеровыми рабочихъ экипажей, когда на кораблѣ не находится кондуктора корабельныхъ инженеровъ.

593. Шкиперъ долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важнѣйшихъ и чрезвычайныхъ работъ, случающихся на кораблѣ; причемъ онъ наблюдаетъ за прочностію такелажа, употребляемаго при подъемѣ тяжестей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 10.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «подконстапель долженъ во всемъ послушенъ быть констапелю, и въ дѣлѣ его ему помогать», ... «комисару корабельному надлежитъ имѣть помощниковъ» . . . , «какъ слѣдуетъ: ботелеръ, ундеръ-ботелеръ, купоръ, ундеръ-купоръ», ... «подшкиперъ учиненъ для вспоможенію шкиперу». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I встрѣчаются, относительно шкипера и коммисара корабельнаго, равносильныя приведеннымъ постановленія.

Въ Англійскомъ флотѣ содержатели имѣютъ помощниками: *шкиперъ* (boatswain), своихъ прямыхъ помощниковъ (mates-товарищей, помощниковъ боцманматовъ) и еще парусннаго и канатнаго мастеровъ; *казначей* (paymaster and purser), баталера (steward), унтеръ-баталера (steward's mate), баталерскаго служителя (steward's boy) и купора; *констапель* (gunner), подконстапеля (gunner's mate). О помощникахъ завѣдывающаго машинными припасами *старшаго механика*, равно объ обязанностяхъ, въ отсутствіи содержателей, помощниковъ вообще, не упоминается въ Англійскомъ уставѣ.

Во Французскомъ флотѣ *коммисаръ* имѣетъ подъ своимъ начальствомъ хлѣбопека, купора, повара и всѣхъ другихъ людей, принадлежащихъ къ провіантской части. *Содержатель корабельнаго магазина* имѣетъ власть надъ юнгами, назначенными ему командиромъ въ помощь, и, отлучаясь изъ магазина, требуетъ, чтобы одинъ изъ нихъ находился тамъ безотлучно.

Подобнаго правила не встрѣчается ни въ прежнихъ нашихъ постановленіяхъ, ни въ уставахъ Французскаго и Англійскаго флотовъ, и Комитетъ, при изложеніи онаго, руководствовался существующимъ во флотѣ порядкомъ.

Это правило Комитетъ основалъ отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ сказано, что шкиперъ «повиненъ быть всегда при работѣ самъ». При изложеніи втораго пункта статьи, гдѣ предписывается шкиперу имѣть надзоръ за прочностію такелажа, употребляемаго при подъемѣ тяжестей, Комитетъ имѣлъ въ виду обязать шкипера стараться о сохраненіи отъ порчи вещей, находящихся въ его вѣдѣніи.

Въ Англійскомъ флотѣ, шкиперъ (boatswain) обязывается присутствовать при всѣхъ авральныхъ работахъ.

594. Когда корабль на стапелѣ или тимбируется, шкиперъ обращаетъ вниманіе на всѣ изготовляемыя для онаго вещи, имѣющія поступить въ его содержаніе.

595. По мѣрѣ отстройки корабля, шкиперъ принимаетъ отъ порта, по распоряженію командира, такелажныя вещи, входящія въ составъ вооруженія, и наблюдаетъ за обдѣлкою оныхъ, согласно ихъ назначенію.

596. По спускѣ корабля и окончаніи обдѣлки, шкиперъ принимаетъ оный въ свое вѣдѣніе по описи, составленной портовымъ начальствомъ и скрѣпленной строителемъ корабля.

597. При вооруженіи корабля, находившагося уже въ кампаніи, шкиперъ, по приказанію командира и при свидѣтельствѣ ревизора, принимаетъ слѣдующіе для кампаніи вещи и матеріалы, а потребные для работъ выдаетъ изъ корабельнаго магазина.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 3.

598. При укладкѣ якорныхъ канатовъ и цѣпей, шкиперъ наблюдаетъ, чтобъ одинъ конецъ оныхъ былъ непремѣнно закрѣпленъ надежно внизу.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 4.

599. Въ продолженіе всей кампаніи, шкиперъ каждое утро осматриваетъ рангоутъ и оснастку, и о состояніи ихъ рапортуетъ къ восьми часамъ утра вахтенному начальнику. Онъ повторяетъ этотъ осмотръ послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра или сильнаго шквала, и послѣ того, что корабль несъ усиленные паруса.

Правило это, основанное Комитетомъ на существующемъ у насъ порядкѣ, не встрѣчается ни въ прежнихъ нашихъ постановленіяхъ, ни въ морскихъ уставахъ Англійскомъ и Французскомъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, о шкиперѣ, сказано: «при вооруженіи корабля, долженъ въ присутствіи офицера, опредѣленнаго отъ капитана, всѣ шкиперскіе припасы изъ магазейна принять, по учрежденной шкиперской табели».

Въ Англійскомъ флотѣ, всѣ нужные на кампанію шкиперскіе припасы принимаются изъ порта по требованіямъ шкипера, за подписью самого командира. Въ уставѣ Французскаго флота помѣщено правило, по которому содержатель корабельнаго магазина, на основаніи регламента о вооруженіи, выдаетъ изъ онаго запасы и вещи, состоящіе на его отвѣтственности; о пріемѣ же шкиперомъ слѣдующихъ для кампаніи предметовъ, въ томъ Уставѣ не упоминается.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «долженъ (шкиперъ) смотрѣть, дабы канаты были хорошо свернуты, и чтобъ опрятно лежали въ интрюмѣ, а однимъ бы концемъ всегда были укрѣплены внизу».

Уставомъ Англійскаго флота, на старшаго штурмана возлагается наблюдать, чтобы внутренніе концы всѣхъ канатовъ были надежно закрѣплены. Надзоръ за якорями, въ Англійскомъ флотѣ, поручается въ особенности шкиперу.

Этого правила въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается, и оно изложено Комитетомъ на основаніи порядка, соблюдаемаго во всемъ флотѣ.

Въ Англійскомъ флотѣ шкиперъ ежедневно до 8 часовъ утра, а смотря по роду службы корабля и чаще, осматриваетъ рангоутъ и такелажъ, и о состояніи его доноситъ вахтенному начальнику.

600. Во время расположенія корабля въ гавани, шкиперъ отвѣтствуетъ за цѣлость и исправность всѣхъ вещей, хранящихся при кораблѣ и въ корабельномъ магазинѣ; наблюдаетъ за исправностью корабельной крыши, за очисткою снѣга; а тамъ, гдѣ гавань замерзаетъ, и за околкою льда вокругъ корабля.

601. Шкиперъ, подъ надзоромъ ревизора, имѣетъ ближайшее завѣдываніе за береговымъ корабельнымъ магазиномъ, отвѣтствуетъ за цѣлость и сохранность находящихся въ магазинѣ вещей, и для сего прикладываетъ къ оному печать свою рядомъ съ корабельною.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О коммисарѣ.

602. Коммисаръ ведетъ разсчетъ съ артелями о заслуженной командою провизіи, и наблюдаетъ, чтобъ изъ разсчетныхъ артельныхъ книгъ всегда было видно количество заслуги.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О цейхвахтерѣ.

603. Цейхвахтеръ, на основаніи письменнаго предписанія командира, заготовляетъ, подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера, опредѣленное въономъ количество картузовъ и патроновъ, мушкетонныхъ и пистолетныхъ, боевыхъ и холостыхъ, наблюдая притомъ, чтобъ картузы имѣли назначенный предписаніемъ вѣсъ противъ вѣса ядра.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 6 и 11. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 6 и 8.

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ не упоминается объ обязанностяхъ шкипера во время расположенія корабля въ гавани, ибо суда Англійскаго флота сдаются, по разруженіи, на отвѣтственность портовому начальству. То же дѣлается и во Французскомъ флотѣ.

Подобнаго правила не встрѣчается въ прежнихъ постановленіяхъ, и Комитетъ при изложеніи этой статьи руководствовался существующимъ порядкомъ.

Уставомъ Англійскаго флота вмѣняется въ обязанность казначею (paymaster and purser) заканчивать всѣ разсчеты съ командою за заслуженную провизію, ежемѣсячно или, смотря по приказанію командира, по истеченіи каждыхъ двухъ или трехъ мѣсяцевъ. Въ уставѣ Французскаго флота подобнаго правила не встрѣчается.

Морскими Уставами Императоровъ Петра I и Павла I предписывалось констапелю: «имѣть указное число картузовъ готовыхъ, и наполнять ихъ толикое число, сколько отъ командира приказано будетъ.... Наблюдать, чтобы всегда было опыхъ (картузовъ для пушекъ) довольное количество; равно какъ и для ружей, пистолетовъ и мушкетоновъ, чтобы всегда находилось довольное число патроновъ холостыхъ для экзерциціи, и съ пулями для сраженія.... Картузы насыпаются порохомъ противъ специи пушекъ и крѣпости пороха и вычитанія на боевую стрѣльбу».

Въ Англійскомъ флотѣ руководствуются, для насыпанія картузовъ и патроновъ, какъ для службы, такъ и для прочистки пушекъ, таблицами, помѣщенными въ Англійскомъ морскомъ уставѣ; для скорой же стрѣльбы насыпается достаточное количество по пропорціи, указываемой командиромъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О машинномъ содержателѣ.

604. Если машинный содержатель выбранъ изъ числа кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, а число остальныхъ машинныхъ офицеровъ, кромѣ старшаго и кондукторовъ, недостаточно для трехъ очередей, онъ очередуется съ ними на вахтѣ въ машинномъ отдѣленіи, подъ парами.

605. Послѣ первоначальной установки и первой пробы машины, содержатель принимаетъ оную со всѣми принадлежностями и запасами отъ строителя, по описи, составленной симъ послѣднимъ, и постоянно хранитъ при пароходѣ экземпляръ сей описи за общимъ подписаніемъ.

606. Содержатель долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важныхъ работъ по машинѣ и содѣйствовать всѣми зависящими отъ него средствами успѣшному ходу оныхъ.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

О строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.

Общія постановленія.

607. Боцмана суть старшіе унтеръ-офицеры на кораблѣ. Боцманъ долженъ знать по возможности имена унтеръ-офицеровъ и матросовъ, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ, наблюдать за ихъ поведеніемъ, и подавать собою примѣръ точнаго исполненія всѣхъ служебныхъ обязанностей.

608. Каждый изъ боцмановъ долженъ имѣть списокъ нижнихъ чиновъ своей вахты и знать твердо, куда кто изъ нихъ назначенъ по вахтенному росписанію.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. IV, ст. 1.

На Англійскихъ пароходахъ всѣ машинные припасы находятся въ вѣдѣніи и на отвѣтственности старшаго механика (first engineer), который не освобождается отъ вахты. Во Французскомъ флотѣ, содержательская часть по машинѣ поручается машинному мастеру (maitre mécanicien) и онъ обыкновенно на вахтѣ не стоитъ.

Соотвѣтствующаго правила въ морскихъ уставахъ Англійскомъ и Французскомъ не встрѣчается.

По уставу Англійскаго флота, старшій механикъ, во время своей вахты, и во всѣхъ случаяхъ, требующихъ его присутствія, находится безотлучно въ машинной камерѣ, заботясь неусыпно о содержаніи въ должной исправности машины. Уставомъ Французскаго флота предписывается машинному мастеру, въ важныхъ обстоятельствахъ и при общихъ работахъ, находиться въ машинной камерѣ.

Степень старшинства боцмана показана въ спискѣ чиновъ, помѣщенномъ въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго. Въ иностранныхъ морскихъ уставахъ боцманъ показанъ также старшимъ изъ унтеръ-офицеровъ. Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I, отъ боцмана не требовалось, чтобъ ему были извѣстны познанія и способности нижнихъ чиновъ, но ему вмѣнялось въ обязанность обучать ихъ всему относящемуся до морской службы.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, вахтенному начальнику предписывалось распредѣлить ко всѣмъ мѣстамъ унтеръ-офицеровъ и квартирмейстеровъ, и имъ дать списки находящихся при нихъ служителей.

609. Боцманъ обязанъ знать въ точности: 1) производство всѣхъ такелажныхъ работъ, 2) подъемъ тяжестей, 3) постановку рангоута, 4) уборку якорей, 5) все касающееся до вооруженія корабля, 6) компасъ, управленіе рулемъ и парусами, 7) артиллерійское ученье, и 8) всѣ постановленія Устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XIII, ст. 1 и 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, кн. II, гл. XIV, ст. 1, 2, 3 и 6.

О вахтенномъ боцманѣ.

610. Вступая на вахту, новый боцманъ принимаетъ отъ предмѣстника полную сдачу и отбираетъ у него свѣдѣнія: о поставленныхъ парусахъ, о состояніи рангоута и вооруженія, о находящихся въ виду берегахъ, судахъ и огняхъ, и о числѣ арестованныхъ. Когда корабль стоитъ на якорѣ, онъ узнаетъ о числѣ гребныхъ судовъ, находящихся на бакштовѣ и у выстрѣловъ, и отправленныхъ на берегъ и на другіе корабли, и о нижнихъ чинахъ, уволенныхъ на берегъ. Послѣ того онъ повѣряетъ всю вахту, и, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, свиститъ подвахтенныхъ на низъ.

611. Мѣсто вахтеннаго боцмана на бакѣ. Если же на вахтѣ стоитъ болѣе одного боцмана, то второй по старшинству есть непосредственный помощникъ старшаго, а третій находится на шканцахъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XIII, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II гл. XIV, ст. 2.

612. Вахтенный боцманъ не долженъ безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника уходить въ палубу, и не дозволяетъ этого никому изъ вахтенныхъ нижнихъ чиновъ.

Уст Морск. Имп. Петра I, кн. V, гл. 2, ст. 23.

Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I, возлагались на боцмана обязанности, для исполненія коихъ онъ долженъ имѣть познанія, показанныя въ сей статьѣ.

Статья сія основана на существующемъ порядкѣ, который Комитетъ счелъ необходимымъ облечь въ законную форму. Постановленіе сіе есть непремѣнное слѣдствіе общихъ обязанностей, возложенныхъ на боцмана.

Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго, мѣсто вахтеннаго боцмана определено также на бакѣ, но стоять на вахтѣ онъ обязывался только подъ парусами и чередуясь со шкиперомъ. То же опредѣлялось и Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I.

Статья сія основана на правилѣ, изложенномъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго для всѣхъ вообще служащихъ на кораблѣ: «каждый офицеръ или часовой, который караулъ имѣетъ, долженъ въ томъ отвѣтъ дать, если съ караулу сойдетъ прежде смѣны или уснетъ».

613. На командныя слова вахтеннаго начальника старшій на бакѣ боцманъ отвѣчаетъ внятно: «есть», а для исполненія даетъ сигналы свисткомъ или знаками.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. XIII, ст. 7.
614. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобъ корабельныя работы производились со всевозможною скоростію и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины. Онъ старается предупреждать всякую остановку или замѣшательство въ работахъ.	Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. XIII, ст. 7.
615. Если вахтенный боцманъ замѣтитъ какое либо поврежденіе въ рангоутѣ, снастяхъ, якоряхъ или корпусѣ корабля, онъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному офицеру.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIV, ст. 4 и 5.
616. Вахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ арестованные на бакѣ нижніе чины не уходили внизъ, безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника.	
617. Когда корабль подходитъ къ якорному мѣсту, вахтенный боцманъ подъ надзоромъ шкипера приготовляетъ якоря, и самъ отдаетъ якорь, какъ скоро послѣдуетъ приказаніе.	Морк. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XIII, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIV, ст. 1, и ч. IV, гл. II, ст. 22.
618. Вахтенный боцманъ, по приказанію вахтеннаго начальника, правитъ рангоутъ и наблюдаетъ за всѣмъ относящимся до исправнаго наружнаго вида корабля. Объѣхавъ корабль и приведя все по наружности въ должный порядокъ, онъ докладываетъ о томъ вахтенному начальнику.	
619. Къ восьми часамъ утра и вечера, вахтенный боцманъ, отобравъ свѣдѣнія: отъ марсовыхъ старшинъ о состояніи рангоута, такелажа и пару-	

Къ ст. 613 и 614. Исполнительный отвѣтъ односложнаго слова *есть*, означающій, что команда или приказаніе услышано и приводится въ исполненіе, основано на давно существующемъ обыкновеніи; о командѣ свисткомъ и соблюденіи порядка и тишины, въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «унтеръ-офицеры и квартирмейстеры не иначе возбуждаютъ къ скорѣйшему дѣйствію служителей, какъ свистомъ въ дудки, а словами громко ничего не должно повторять, и ежели унтеръ-офицеры усмотрятъ нужду умножить силы у какой либо снасти, то тихо пересылаютъ туда людей отъ другой, гдѣ не столько требуетъ надобность».

Во Французскомъ уставѣ постановлено: «каждое утро, а когда нужно то и чаще, боцманъ приказываетъ дѣлать осмотръ оснастки, якорей, швартововъ и рангоутныхъ деревъ. Объ этомъ осмотрѣ онъ доноситъ вахтенному начальнику и старшему офицеру».

Правило сіе основано на существующемъ порядкѣ, принятомъ издавна въ нашемъ флотѣ.

Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I предписывалось боцману имѣть наблюденіе за всѣми якорями съ ихъ принадлежностями. Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «на бакѣ долженъ быть всегда во время нужныхъ дѣйствій, какъ то: убиранія или бросанія якоря и проч., шкиперъ и подшкиперъ». Англійскимъ морскимъ уставомъ наблюденіе при отдачѣ якоря возлагается на старшаго штурмана.

Статья сія основана на существующемъ порядкѣ, издавна принятомъ въ нашемъ флотѣ. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ постановленіе это встрѣчается только во Французскомъ, гдѣ сказано: «на рейдѣ, каждое утро, и послѣ каждаго дѣйствія на марсахъ или салингахъ, или тяги такелажа, боцманъ выправляетъ рангоутъ, обтягиваетъ снасти и правитъ реи. Для того онъ на гребномъ суднѣ отъѣзжаетъ отъ корабля, и осматриваетъ, все ли въ наружности онаго въ должномъ порядкѣ.

На основаніи Уставовъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I, боцманъ наблюдалъ и рапортовалъ вахтенному начальнику по утрамъ только о такелажѣ.

совъ, отъ старшаго фельдшера о числѣ больныхъ, отъ трюмнаго унтеръ-офицера о количествѣ воды во льялѣ, и провѣривъ число арестованныхъ, рапортуетъ вахтенному офицеру на бакѣ или гардемарину; если же ихъ нѣтъ, вахтенному начальнику, о состояніи корабля.

620. Въ ночное время, вахтенный боцманъ наблюдаетъ за часовыми, смотрящими впередъ, и часто ихъ повѣряетъ.

621. Вахтенный боцманъ, получивъ отъ вахтеннаго начальника приказаніе вызвать на верхъ людей или передать какое либо общее приказаніе въ палубу, свиститъ въ гротъ-люкъ обыкновеннымъ свистомъ для вызова команды, и передаетъ громко и внятно приказаніе, означая какая именно работа будетъ производиться.

622. Когда вся команда на верху, старшій изъ боцмановъ принимаетъ на себя обязанности вахтеннаго боцмана.

623. По окончаніи вахты, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, вахтенный боцманъ вызываетъ, какъ сказано въ ст. 621, другую вахту на верхъ и, получивъ свѣдѣнія отъ марсовыхъ старшинъ, рапортуетъ офицеру на бакѣ о состояніи вооруженія.

О подвахтенномъ боцманѣ.

624. Когда подвахтеннымъ нижнимъ чинамъ приказано производить какую либо работу въ палубахъ, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобы она исполнялась съ должнымъ усердіемъ и всевозможною скоростію.

Постановленіе сіе есть непремѣнное условіе той бдительности, которой требуетъ безопасность корабля. Комитетъ возложилъ это на боцмана, какъ на старшее лицо изъ всѣхъ нижнихъ чиновъ и какъ на лицо болѣе довѣренное, и имѣющее въ непосредственномъ своемъ вѣдѣніи нижнихъ чиновъ.

Постановленіе сіе есть слѣдствіе общаго правила, основаннаго на старшинствѣ чиновъ. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ встрѣчается слѣдующее: «во время общихъ работъ, общихъ ученій, сраженія, во всякомъ другомъ важномъ случаѣ, и всегда, когда командиръ самъ принимаетъ командованіе, боцманъ находится на верхней палубѣ, на назначенномъ ему мѣстѣ, для передачи и наблюденія за исполненіемъ приказаній командира».

Статья сія основана на существующемъ порядкѣ, и есть общее правило при смѣнѣ съ вахты.

625. Подвахтенный боцманъ, услышавъ вызовъ всей команды или другой вахты на верхъ, долженъ немедленно повторить сигналъ свисткомъ, и громко прокричать, для чего вызываются люди. Онъ старается быть на верху изъ первыхъ.

626. При выходѣ на вахту, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ нижніе чины его вахты были одѣты опрятно и въ той формѣ, въ какой приказано.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 12.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О боцманматѣ и квартирмейстерѣ.

627. Боцманматы суть старшіе унтеръ-офицеры за боцманомъ. Въ небытность боцмана, старшій изъ нихъ исправляетъ его должность. Слѣдующіе за боцманматами унтеръ-офицеры суть квартирмейстеры. Когда нѣтъ боцмана и боцманматовъ, квартирмейстеры заступаютъ ихъ мѣста. Какъ тѣ, такъ и другіе должны знать такелажную работу и предметы, поименованные въ п. 1, 5, 6, 7 и 8, ст. 609 о должности боцмана. Своимъ поведеніемъ и усердіемъ они должны подавать примѣръ нижнимъ чинамъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 1.

628. Стоя на вахтѣ, они смотрятъ, чтобъ люди ихъ отдѣленій исполняли всѣ работы со всевозможною скоростью и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 1.

629. Боцманматы и квартирмейстеры, каждый въ своей артели, наблюдаютъ за исправностью и опрятностію нижнихъ чиновъ и чистотою ихъ одежды; заботятся, чтобъ нижніе чины ихъ артелей всегда выходили на вахту съ должною скоростью и въ предписанной формѣ, и чтобы, по смѣнѣ съ вахты въ дурную погоду, они перемѣняли мокрое платье и бѣлье.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 8, ч. IV, гл. V, ст. 12. Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 1.

630. Боцманматы и квартирмейстеры, при раздачѣ въ артели провизіи, наблюдаютъ, чтобы пріемъ производился исправно, и заслуга была вѣрно записываема въ артельной книгѣ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 42.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, обязанность наблюденія за чистотой и опрятностію одежды служителей при выходѣ ихъ на вахту возлагалась на артельныхъ командировъ. Относительно же формы одежды, въ прежнихъ постановленіяхъ не упоминается.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго по сему предмету опредѣлено слѣдующее: «коммисару какъ въ деньгахъ, въ мундирѣ, такъ и въ раздачѣ пищи,

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О марсовомъ старшинѣ.

631. Марсовые старшины назначаются изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ, а на мелкихъ судахъ изъ матросовъ. Въ каждой вахтѣ и на каждомъ марсѣ, старшій изъ унтеръ-офицеровъ есть марсовой старшина. Когда обѣ вахты на марсѣ, старшій изъ марсовыхъ старшинъ завѣдываетъ всѣми дѣйствіями на марсѣ. Они должны знать всѣ подробности вооруженія своихъ мачтъ и производство всѣхъ марсовыхъ работъ.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 21 и 22.

632. Марсовые старшины во время вооруженія корабля завѣдываютъ всѣми работами на своихъ марсахъ.

633. Марсовой старшина, въ продолженіе своей вахты, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, отвѣтствуетъ за исправность и порядокъ на своемъ марсѣ.

634. При вступленіи на вахту, марсовой старшина осматриваетъ всю оснастку и рангоутъ своей мачты; провѣряетъ марсовыхъ по списку; подъ парусами осматриваетъ: до мѣста ли и ровны ли у постановленныхъ парусовъ шкоты; въ совершенной ли исправности закрѣпленные или взятые на гитовы паруса; и положены ли вездѣ, гдѣ нужно, маты и платаны.

635. Марсовой старшина никому не дозволяетъ на марсѣ разговаривать, пѣть или спать, и наблюдаетъ, чтобъ всякая работа производилась со всевозможною быстротою и въ тишинѣ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. V, гл. II, ст. 36.

убавки никакой не чинить, но все раздавать исправно, по опредѣленію, и смотрѣть въ томъ крѣпко надъ подчиненными бутелеры».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлено: «всѣхъ вахтенныхъ унтеръ-офицеровъ раздѣлить и росписать по всѣмъ нужнымъ мѣстамъ, опредѣля и назнача къ каждому мѣсту боцманмата или квартирмейстера для показанія снастей, и что повелѣно будетъ отъ вахтеннаго отдать или тянуть». Мѣстами для росписанія назначались: 1) верхняя палуба между бакомъ и шканцами и шкафуты, 2) шканцы, 3) бакъ, 4) ютъ, 5) гротъ-марсъ, 6) форъ-марсъ, 7) бизань-марсъ. «Во всѣхъ оныхъ мѣстахъ», сказано въ Уставѣ, «надлежитъ опредѣлить изъ хорошихъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ командирами, кои за всѣ въ оныхъ мѣстахъ находящіяся и крѣпящіяся снасти отвѣчать должны, и всѣхъ у нихъ въ командѣ находящихся рядовыхъ учатъ названію и дѣйствію снастей».

Уставомъ Морскимъ Императора Петра Великаго опредѣлялся штрафъ по разсмотрѣнію командира корабля, вообще всѣмъ, кто будетъ чинить шумъ какой, когда корабль идетъ на парусахъ.

636. На всякую команду вахтеннаго офицера, относящуюся до его марса, марсовой старшина отвѣчаетъ внятно *есть;* при общихъ же исполнительныхъ командахъ подаетъ сигналъ свисткомъ.

637. Вахтенный марсовой старшина до восьми часовъ утра вмѣстѣ со шкиперомъ осматриваетъ рангоутъ и оснастку своей мачты, и обо всѣхъ найденныхъ поврежденіяхъ или недостаткахъ доноситъ вахтенному боцману.

638. Марсовой старшина, при смѣнѣ съ вахты, сдаетъ пришедшему на смѣну старшинѣ другой вахты всѣ подробности о состояніи такелажа и рангоута его мачты, о поставленныхъ парусахъ и о степени готовности другихъ, передаетъ ему въ точности приказанія вахтеннаго офицера, и потомъ доноситъ своему вахтенному боцману о состояніи рангоута и оснастки.

639. Марсовые старшины должны знать, гдѣ хранятся разнаго рода тали, стопора и контръ-брасы для приготовленія къ бою, и прочія запасныя принадлежности ихъ мачты. Они должны наблюдать за исправностью и готовностью ихъ запасныхъ парусовъ, и когда что либо изъ этихъ вещей потребуетъ исправленія или починки, докладываютъ своему боцману.

640. По пробитіи тревоги, марсовой старшина немедленно дѣлаетъ на своей мачтѣ необходимыя приготовленія къ бою: накладываетъ гдѣ нужно стопора и контръ-брасы, окружаетъ марсъ койками, и поднимаетъ на марсъ оружіе и т. д. Во время боя онъ немедленно исправляетъ всѣ поврежденія по возможности.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О палубномъ унтеръ-офицерѣ.

641. Для наблюденія за чистотою и порядкомъ въ палубахъ, назначается въ каждую изъ оныхъ,

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 5.

Правила, изложенныя въ сей статьѣ, основаны на существующемъ порядкѣ. Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится только, что во время боя на марсы надлежитъ, кромѣ мушкетовъ, отпускать гранаты и мушкетоны.

Назначеніе постоянныхъ палубныхъ унтеръ-офицеровъ основано на заведенномъ издавна порядкѣ. Морскими Уставами Императоровъ Петра I и Павла I полагался

палубный унтеръ-офицеръ изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ, и для сего освобождается отъ вахты. На отвѣтственность его возлагается содержаніе исправности въ палубѣ.

642. Когда вызывается команда наверхъ, палубные унтеръ-офицеры, просвиставъ сигналъ, повторяютъ приказаніе съ вахты; смотрятъ, чтобъ люди выбѣгали какъ можно скорѣе, и не позволяютъ никому оставаться въ палубахъ безъ особаго на то разрѣшенія.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 16.

643. Палубные унтеръ-офицеры на кубрикѣ и гондекѣ постоянно смотрятъ за полупортиками (въ кубрикѣ за всѣми, а въ гондекѣ за тѣми, которые находятся между пушечными портами), и при малѣйшемъ открывшемся въ нихъ поврежденіи немедленно доносятъ вахтенному начальнику. Они отпираютъ ихъ не иначе, какъ получивъ приказаніе съ вахты, и тогда усугубляютъ свою бдительность. При малѣйшемъ усиленіи крена или качки корабля, въ особенности при поворотахъ, они должны тотчасъ, не ожидая особаго приказанія, запирать полупортики, начиная съ подвѣтренной стороны. За неточное исполненіе сего они подвергаются строжайшей отвѣтственности.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 24.

644. Палубный унтеръ-офицеръ, безъ разрѣшенія съ вахты, не дозволяетъ никому открывать пушечные порты и полупортики въ оныхъ.

645. Палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ въ его палубѣ всѣ трапы были укрѣплены надежно; рѣшетчатые и глухіе люки прибраны, занавѣсы около люковъ привѣшаны на своихъ мѣстахъ и хорошо закатаны; чтобы всѣ оружейныя и аммуничныя пирамиды были исправны; помпы корабель-

на кораблѣ *профосъ*, въ обязанность котораго, между прочимъ, входило «смотрѣть чистоты на кораблѣ, дабы нигдѣ никакого сору не было». Вмѣстѣ съ тѣмъ Уставомъ Военнаго Флота предписывалось квартирмейстерамъ «смотрѣть за чистотою въ палубахъ».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I было постановлено: «артельные и баковые старшины отвѣтствуютъ, ежели ихъ артели или бака подчиненные опоздаютъ выйти на вахту, или во время сбора или тревоги на верхъ и къ своему мѣсту, и потому должны за тѣмъ крайне смотрѣть и высылать оныхъ заблаговременно».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра Великаго по сему предмету встрѣчается только слѣдующее: «между палубами открывать окна такъ часто, какъ время позволитъ, и въ томъ смотрѣть караульнымъ офицерамъ».

ныя всегда чисты и готовы къ дѣйствію, и вообще чтобы все, находящееся въ декѣ, было на своемъ мѣстѣ, въ должномъ видѣ и порядкѣ. Если которая либо изъ вышеозначенныхъ вещей потребуетъ исправленія, онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру, или тому, въ чьемъ вѣдѣніи состоитъ палуба.

646. Палубный унтеръ-офицеръ смотритъ, чтобъ палуба всегда была чисто выметена; чтобъ оружіе и аммуниція нижнихъ чиновъ всегда была убрана въ назначенныхъ мѣстахъ и въ надлежащемъ порядкѣ. О всякой въ этомъ отношеніи неисправности онъ доводитъ до свѣдѣнія ротныхъ фельдфебелей или вахтеннаго артиллерійскаго кондуктора, смотря по тому, въ вѣдѣніи котораго изъ нихъ оныя состоятъ. Если же послѣдними не будутъ немедленно приняты мѣры къ приведенію всего въ исправность, палубный унтеръ-офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и офицеру, завѣдывающему палубой.

647. Палубный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ никому изъ нижнихъ чиновъ приносить и прятать въ палубѣ сырое бѣлье и мокрое платье, а приказываетъ убирать оное въ назначенное для того мѣсто, и при первой возможности испрашиваетъ на вахтѣ разрѣшенія на просушку такого бѣлья или платья.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 5. Уст. Воен. флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 8.

648. Палубный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ никому садиться или класть что либо на орудія и станки, или выбрасывать и подавать что либо въ пушечные порты.

649. Палубный унтеръ-офицеръ на кубрикѣ, безъ офицера съ вахты, не позволяетъ никому ходить въ ящики или отдѣленія, гдѣ находятся крютъ-камерные и бассейные краны. Онъ не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, ходить въ ротныя чемоданныя каюты, и безъ разрѣшенія старшаго офицера не допускаетъ укладывать какія либо вещи въ корридорахъ и проходахъ.

Статья сія основана прямо на Морскихъ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I, гдѣ обязанность эта возлагалась вообще на квартирмейстеровъ.

650. Когда нижнимъ чинамъ роздана пища, палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ ничего не проливали на палубу и чтобъ вездѣ, гдѣ нужно, были подостланы брезенты. Онъ наблюдаетъ, чтобъ артельщики обмывали баки и убирали оные въ назначенныя мѣста.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 20.

651. Когда командѣ розданы койки, палубный унтеръ-офицеръ смотритъ, чтобъ всѣ онѣ были подвѣшены на своихъ мѣстахъ, а самъ подвѣшиваетъ свою у гротъ-люка, чтобы, въ случаѣ какого либо приказанія съ вахты тотчасъ приступить къ исполненію.

652. Палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ въ ночное время зажженные фонари всегда находились въ указанныхъ мѣстахъ, и чтобъ у каждаго фонаря былъ часовой; если понадобится болѣе положеннаго числа фонарей, онъ испрашиваетъ на это разрѣшеніе съ вахты, какъ сказано въ главѣ V раздѣла четвертаго.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 27 и 28. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 49.

653. Когда пробьютъ тревогу, палубный унтеръ-офицеръ съ своими помощниками и назначенными къ тому мастеровыми, опускаетъ занавѣсы у люковъ, закрываетъ люки, снимаетъ гдѣ нужно трапы, навѣшиваетъ веревочные, и вооружаетъ помпы. Послѣднее онъ дѣлаетъ также, когда приказано будетъ выкачивать воду изъ льяла.

654. Во время сраженія, палубный унтеръ-офицеръ съ своими помощниками уноситъ раненыхъ на мѣсто перевязки и исправляетъ поврежденія по мѣрѣ возможности.

655. Палубный унтеръ-офицеръ на кубрикѣ во время боя, приготовивъ пробки, постоянно обходитъ всѣ корридоры съ назначенными къ нему мастеровыми, и тотчасъ задѣлываетъ всѣ подводныя пробоины, давая знать прямо командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I вмѣнялось въ обязанность баковаго командира «наблюдать, чтобъ то мѣсто, гдѣ люди ѣдятъ, послѣ было выметено, притерто и вычищено совершенно».

Въ Уставѣ Императора Петра Великаго, по исчисленіи мѣстъ, гдѣ надлежитъ быть огню, прибавляется: «и гдѣ для какой нужды командиръ корабля опредѣлитъ; однакожъ чтобы былъ при караулѣ». Симъ Уставомъ предписывается «строгое смотрѣніе карпоралу корабельному и караульному офицеру, чтобы послѣ тапты кромѣ указныхъ мѣстъ огни вездѣ былибъ погашены». Въ Уставѣ же Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «какъ скоро восемь часовъ ударитъ, то всѣ огни, кромѣ положенныхъ мѣстъ, должны быть погашены».

Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I, обязанность сія возлагалась на плотника или тимермана.

656. Палубные унтеръ-офицеры, замѣтивъ въ палубахъ дымъ или огонь, немедленно, безъ всякой огласки, доносятъ о томъ старшему офицеру, командиру и вахтенному начальнику, а сами стараются отыскать мѣсто огня и принимаютъ мѣры къ потушенію онаго.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О трюмномъ унтеръ-офицерѣ.

657. Трюмный унтеръ-офицеръ назначается изъ числа боцманматовъ или квартирмейстеровъ.

658. Трюмный унтеръ-офицеръ долженъ постоянно находиться при укладкѣ трюма, и имѣть подробный планъ онаго, чтобы во всякое время знать, гдѣ что хранится.

659. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ за чистотою и исправностью въ трюмѣ. Для работъ въ ономъ, по приказанію ревизора, какъ то: для доставанія воды, или для перестановки вещей, онъ требуетъ людей отъ подвахтеннаго боцмана. Онъ долженъ всегда знать количество израсходованной воды, которыя бочки опорожнены и которыя остались налитыми.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 12.

660. Когда для работъ въ трюмѣ потребуется огонь, трюмный унтеръ-офицеръ испрашиваетъ разрѣшенія вахтеннаго начальника чрезъ огневаго унтеръ-офицера, и въ обращеніи съ огнемъ соблюдаетъ правила, предписанныя въ главѣ V раздѣла четвертаго.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 52.

661. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ за сохранностію всѣхъ вещей, находящихся въ его завѣдываніи; замѣтивъ же въ оныхъ какое либо поврежденіе или порчу, онъ немедленно доноситъ о томъ ревизору.

662. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ водяные желѣзные ящики и бочки, какъ

Въ постановленіяхъ, изданныхъ у насъ по морской части, не встрѣчается званія трюмнаго унтеръ-офицера, и оно, вѣроятно, введено во флотѣ нашемъ вмѣстѣ съ палубными унтеръ-офицерами.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось: «къ раздачѣ воды надлежитъ выбрать и опредѣлить хорошаго боцманмата или солдатскаго унтеръ-офицера; сіе дѣлается, когда походъ дальній и потребно оную збeрегать; главное же смотрѣніе поручить надъ нею младшему флотскому или артиллерійскому офицеру, чтобы безъ его вѣдома никуда вода раздаваема не была и онъ ежедневно о количествѣ ея доносить долженъ вахтенному начальнику».

порожнія, такъ и налитыя, были всегда тщательно закрыты и закупорены, для того, чтобъ въ оныя не попадало сору или нечистоты.

663. Трюмный унтеръ-офицеръ, ежедневно, къ восьми часамъ утра, доноситъ ревизору о числѣ порожнихъ и налитыхъ желѣзныхъ водяныхъ ящиковъ и бочекъ, и о числѣ ведеръ прѣсной воды, издержанныхъ въ прошедшіе сутки.

664. Трюмный унтеръ-офицеръ, по истеченіи каждыхъ четырехъ часовъ, мѣряетъ высоту воды въ льялѣ и доноситъ вахтенному боцману.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 21; ч. IV, гл. XI, ст. 67.

665. Когда приказано будетъ съ вахты пустить воду въ бассейны, за симъ наблюдаетъ трюмный унтеръ-офицеръ. Если по закрытіи крановъ, въ бассейнахъ останется вода, то онъ, вымѣривъ ея высоту, доноситъ о томъ на вахту. Если въ бассейнахъ откроется хотя малѣйшая течь, онъ также немедленно даетъ знать о томъ на вахту.

666. Трюмный унтеръ-офицеръ отпускаетъ счетомъ всѣ принадлежности для мытья и чистки палубъ, и, по окончаніи этихъ работъ счетомъ же принимаетъ оныя обратно и убираетъ въ назначенныя мѣста. Если окажется, что какія либо изъ сихъ вещей утрачены или испорчены, онъ доноситъ о томъ шкиперу и ревизору.

667. Трюмный унтеръ - офицеръ никому не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, хранить или убирать въ трюмъ какія либо вещи, платье, или постели.

668. Трюмный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ быть въ трюмѣ никому изъ нижнихъ чиновъ, кромѣ назначенныхъ туда для работъ и только во время производства оныхъ.

669. Трюмный унтеръ-офицеръ во время боя, приготовивъ пробки, постоянно обходитъ всѣ кор-

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I упоминается, что вахтенный начальникъ долженъ знать ежечасно количество прибывающей воды.

ридоры съ назначенными къ тому мастеровыми, и тотчасъ задѣлываетъ всѣ подводныя пробоины, давая знать командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

670. Трюмный унтеръ-офицеръ, замѣтивъ въ трюмѣ дымъ, огонь или течь, немедленно безъ всякой огласки, доноситъ о томъ старшему офицеру, командиру и вахтенному начальнику, а самъ старается отыскать мѣсто огня или течи и принимаетъ мѣры къ отвращенію опасности.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

Объ артиллерійскомъ кондукторѣ.

671. Артиллерійскій кондукторъ, назначенный на корабль, состоитъ въ полномъ распоряженіи артиллерійскаго офицера и въ точности исполняетъ получаемыя отъ него и отъ вахтенныхъ офицеровъ приказанія.

672. Артиллерійскій кондукторъ, кромѣ теоретическихъ познаній по части артиллеріи, долженъ имѣть полныя свѣдѣнія о дѣйствіяхъ орудіями въ различныхъ случаяхъ и о производствѣ лабораторныхъ работъ. При обученіи нижнихъ чиновъ онъ долженъ ясно и вразумительно передавать каждому изъ нихъ обязанность его при орудіи и слѣдить за точнымъ исполненіемъ оной.

Высочайшее повелѣніе 1846 года.

673. Артиллерійскіе кондукторы росписываются на вахты, смотря по числу ихъ, а во время боя, по батареямъ.

Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 13; гл. IV, ст. 4.

674. Обязанность вахтеннаго кондуктора состоитъ въ надзорѣ за исправностью орудій, а именно:

Артиллерійскій кондукторъ, какъ непосредственно подчиненный артиллерійскаго офицера, обязанъ исполнять въ точности его приказанія, но сверхъ того онъ долженъ исполнять приказанія вахтенныхъ офицеровъ, ибо сіи послѣдніе имѣютъ право дѣлать распоряженія по всѣмъ частямъ службы на кораблѣ. Посему статья сія нѣсколько измѣняетъ слѣдующее постановленіе Устава Военнаго Флота Императора Павла I: «офицеры другихъ командъ не могутъ повелѣвать рядовыми, какъ чрезъ ихъ командировъ и унтеръ-офицеровъ».

По Высочайшему повелѣнію 1846 года, кондукторы 1 и 2 классовъ Корпуса Морской Артиллеріи сравнены въ правахъ и преимуществахъ съ кондукторами Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, а 3 класса, съ прежде бывшими унтеръ-офицерами 1 класса Корпуса Морской Артиллеріи, которые должны были знать науки, относящіяся къ морской артиллеріи; по выдержаніи же экзамена унтеръ-офицерами 1 класса, они производились въ строевые офицеры Корпуса Морской Артиллеріи.

Основываясь на семъ, Комитетъ составилъ эту статью, означивъ именно что̀ долженъ знать кондукторъ по части артиллерійской, имѣя въ виду еще то, что кондукторы Корпуса Морской Артиллеріи, находясь каждогодно въ командѣ учебнаго артиллерійскаго фрегата, пріобрѣтаютъ полныя и подробныя свѣдѣнія о дѣйствіи всѣхъ употребляемыхъ на флотѣ орудій и производство лабораторныхъ работъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «артиллерійскія и солдатскія команды также раздѣлены должны быть на вахты. Прочіе всѣ, какъ солдаты, матросы, канонеры, также и ремесленники, какъ то: парусники, конопатчики, плотники, десятники, должны быть росписаны по вахтамъ, ... Надлежитъ всѣхъ людей росписать и назначить каждаго къ его мѣсту и должности».

Статья эта основана на существующемъ порядкѣ въ нашихъ флотахъ, гдѣ всегда кондукторы исполняли изложенныя въ оной обязанности. Не имѣя въ виду по сему

онъ долженъ знать, какія орудія заряжены съ ядрами, какія для сигналовъ, салютовъ или другихъ случаевъ; имѣть все въ совершенной готовности для произведенія выстрѣловъ; въ ночное же время, для зажженія фальшфееровъ, спуска ракетъ и производства ночныхъ сигналовъ. Онъ долженъ наблюдать за сохраненіемъ всѣхъ артиллерійскихъ принадлежностей, абордажнаго оружія, прицѣловъ, ударныхъ молотковъ и скорострѣльныхъ трубокъ, находящихся въ батареяхъ.

675. Вахтенный кондукторъ обязанъ открывать порты или полупортики не иначе, какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника; при наступленіи же качки, или шквала при открытыхъ портахъ, долженъ самъ немедленно приступить къ закрытію оныхъ, извѣщая въ то же время вахтеннаго начальника.

676. Во время сильной качки, вахтенный кондукторъ долженъ часто удостовѣряться, не ослабло ли крѣпленіе орудій и портовъ, и немедленно дѣлать нужныя исправленія.

677. Во время боя или практической стрѣльбы изъ орудій, артиллерійскій кондукторъ, находясь въ своей батареѣ, тщательно слѣдитъ за точнымъ исполненіемъ всѣхъ приказаній командира батареи и за исправнымъ дѣйствіемъ прислуги.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. IV, ст. 4.

678. Если на кораблѣ не имѣется артиллерійскаго офицера, кондукторъ обязанъ исполнять его должность.

Морск. Уст. Импер. Петра I кн. III, гл. VII, ст. 16.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О машинныхъ унтеръ-офицерахъ.

679. Машинные унтеръ-офицеры должны знать въ подробности техническое устройство машины, управленіе оною и чистку, и должны умѣть исправлять поврежденія.

предмету никакихъ узаконеній, Комитетъ признавалъ нужнымъ на будущее время опредѣлять съ точностію обязанность вахтеннаго артиллерійскаго кондуктора.

Вахтенные артиллерійскіе кондукторы, находясь постоянно въ батареяхъ, исполняли обязанности, изложенныя въ этой статьѣ, по общепринятому порядку въ нашемъ флотѣ.

По существующему у насъ порядку, артиллерійскіе кондукторы исполняли всегда эту обязанность. Комитетъ призналъ полезнымъ сказать объ этомъ въ Уставѣ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «подконстапель долженъ во всемъ послушенъ быть констапелю и въ дѣлѣ его ему вспомогать, а въ небытіе констапеля, дѣло его отправлять, подъ такимъ же штрафомъ, какъ и констапелю».

Въ прежнихъ постановленіяхъ не встрѣчается правилъ о должностяхъ лицъ, служащихъ на пароходахъ; посему статьи о должности машинныхъ унтеръ-офицеровъ составлены Комитетомъ на основаніи существующаго порядка и мнѣній опытнѣйшихъ командировъ.

680. Если въ вахтѣ находятся два унтеръ-офицера, старшій изъ нихъ завѣдуетъ собственно машиною, а младшій котлами и топкою, наблюдая за исправностію работъ машинистовъ и кочегаровъ и правильнымъ содержаніемъ какъ машины, такъ и котловъ въ дѣйствіи. Замѣтивъ малѣйшую неисправность, они немедленно докладываютъ вахтенному машинному офицеру.

681. Вступая на вахту, они должны въ подробности осмотрѣть каждый свою часть; когда же новая вахта машинистовъ и кочегаровъ займетъ свои мѣста, докладываютъ вахтенному машинному офицеру о пріемѣ вахты и состояніи всего ими осмотрѣннаго; послѣ чего прежняя вахта отпускается въ палубу.

682. Во время суточнаго дежурства, когда пароходъ на якорѣ, машинные унтеръ-офицеры наблюдаютъ за исправностію и чистотою въ машинномъ отдѣленіи и въ прилежащихъ къ оному частяхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О машинистахъ и кочегарахъ.

683. Машинисты должны знать въ подробности, кромѣ кочегарнаго дѣла, всѣ составныя части машины, назначеніе и дѣйствіе каждой изъ оныхъ отдѣльно, и умѣть исправлять поврежденія, для чего обязаны знать кузнечное, слесарное и токарное мастерства.

684. Кочегары должны умѣть чистить и красить котлы и трубы, топить печи разнымъ топливомъ самымъ выгоднымъ образомъ, поддерживать ровный паръ, и воду въ котлахъ въ должной высотѣ, и знать необходимыя мѣры осторожности въ обращеніи съ котлами.

685. Въ случаѣ болѣзни машиниста, онъ замѣняется однимъ изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, а сей послѣдній, матросомъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О корабельномъ фельдшерѣ.

686. Фельдшера на кораблѣ состоятъ подъ непосредственнымъ начальствомъ корабельнаго врача.	Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 3.
687. Они наблюдаютъ за опрятностью лазарета, за чистотою бѣлья и воздуха; заботятся, чтобъ больные получали во время и по назначенію пищу и питье; въ противномъ же случаѣ доносятъ о томъ врачу.	Уставъ Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 4. Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 3.
688. Они имѣютъ ближайшее, непосредственное наблюденіе за больными, съ точностью составляютъ прописанныя врачемъ лекарства, раздаютъ оныя по назначенію, дѣлаютъ перевязки, и подаютъ другія легкія хирургическія пособія по приказанію врача. Для сего они постоянно должны имѣть при себѣ фельдшерскій карманный наборъ.	Уставъ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей, гл. IV, ст. 4, 5 и 11.

На основаніи Положенія для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, фельдшера подчиняются лекарю, и всякія требованія и порученія его исполняютъ безпрекословно.

Въ Англійскомъ флотѣ, лазаретъ и всѣ состоящіе при немъ люди находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи старшаго врача, которому, на всѣхъ судахъ первыхъ пяти ранговъ, предоставляется просить командира о назначеніи къ нему, изъ числа команды, надежнаго человѣка по собственному врача избранію, для исполненія фельдшерскихъ обязанностей.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «имѣть крайній присмотръ за больными (лекарь долженъ) каждый день посѣщать ихъ два раза или три раза, и приказывать подлекарю съ учениками (*) дежурить при нихъ непремѣнно и наблюдать, чтобы какъ въ лекарствахъ, такъ и въ пристойной пищѣ и питіи ни каковаго не могло воспослѣдовать недостатка, чтобъ бѣлья чистаго было довольно и во всемъ была бы соблюдаема чистота».

Въ Англійскомъ флотѣ, за опрятностію лазарета, чистотою бѣлья, воздуха и самихъ больныхъ, неослабный надзоръ имѣютъ старшій врачъ и его помощники, и они обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы пища и питье подавались больнымъ своевременно. Уставомъ Французскаго флота предписывается старшему врачу наблюдать, чтобъ фельдшеръ заботился о стиркѣ бѣлья и другихъ предметовъ, употребляемыхъ больными, и назначенную для нихъ пищу раздавалъ бы въ присутствіи дежурнаго врача.

Въ Уставѣ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей говорится, что «фельдшеръ исполняетъ поспѣшно приказанія ординатора, нетерпящія отлагательства, какъ то: даетъ рвотное, прикладываетъ шпанскія мухи, ставитъ промывательныя и проч. . . . . Кровь пускаетъ не иначе, какъ въ присутствіи врача. . . . . Раздаетъ больнымъ лекарства, согласно предписанію ординатора и не иначе какъ по палатной книгѣ

(*) Званіе собственно фельдшерское введено въ Россіи въ 1799 г., но прежніе лекарскіе ученики и нынѣшніе фельдшера имѣютъ одинаковую должность.

689. Дежурный фельдшеръ долженъ находиться въ лазаретѣ, или такъ близко, чтобъ имѣть возможность постоянно наблюдать за больными; онъ замѣчаетъ всѣ происходящія съ ними перемѣны, и о важнѣйшихъ даетъ знать врачу; также извѣщаетъ его немедленно о всякомъ вновь прибывшемъ больномъ. При осмотрѣ больныхъ врачемъ, онъ записываетъ рецепты и всѣ приказанія врача.

Регламентъ Адмирал. и Верфи Имп. Петра Великаго, ч. I, гл. 51, ст. 2. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 26. Уст. Непремѣнныхъ Мор. Госпиталей, гл. IV, ст. 93, п. 1.

690. Фельдшера обязаны обращатся съ больными кротко и терпѣливо и наблюдать, чтобъ лазаретные служители исполняли свою должность исправно. О всякомъ безпорядкѣ въ лазаретѣ фельдшера доносятъ немедленно врачу.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Армія и Флоту 4 Августа 1805 г. ст. 3. Уставъ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей, гл. VI, о должности фельдшера, ст. 97.

а не на память, и осматриваетъ больныхъ, а особливо трудныхъ, дабы въ случаѣ надобности могъ онъ о каждомъ изъ нихъ дать нужное объясненіе».

Фельдшера, на основаніи Положенія о фельдшерскихъ школахъ при морскихъ госпиталяхъ, въ продолженіе курса ученія, получаютъ наставленіе въ приготовленіи врачебныхъ средствъ и въ ихъ употребленіи. На корабли меньшихъ ранговъ, гдѣ не бываетъ врачей, а одни фельдшера, симъ послѣднимъ отпускаются врачебныя вещества по вышепрописанному корабельному каталогу; но сильно дѣйствующія средства, означенныя въ семъ каталогѣ особымъ знакомъ, имъ не отпускаются.

Въ Англійскомъ и Французскомъ флотахъ непосредственное хожденіе за больными поручается фельдшеру съ его помощниками (данными ему въ помощь людьми изъ числа команды); въ уставѣ Англійскаго флота не упоминается о составленіи лекарствъ; во Французскомъ флотѣ, старшій врачъ довѣряетъ это одному изъ младшихъ. О прочихъ, здѣсь изложенныхъ обязанностяхъ фельдшера, ни въ томъ, ни въ другомъ Уставѣ не говорится.

Въ Регламентѣ Петра Великаго говорится: «должно установить дневанье лекарямъ, гезелямъ и ученикамъ, чтобъ безпрестанно нѣкоторая часть въ госпиталѣ была для незапныхъ случаевъ больныхъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «надлежитъ учредить дежурство или очередь между подлекарями и учениками, чтобъ кто либо изъ нихъ былъ при больныхъ неотлучно, и о всякой перемѣнѣ больнаго доносить тотчасъ лекарю».

Въ Уставѣ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей говорится, что фельдшеръ «по приходѣ ординатора, взявъ дневную свою тетрадь, провожаетъ его отъ одного больнаго до другаго по всей палатѣ ему порученной, записываетъ исправно приказанія его о каждомъ больномъ, и если во время отсутствія ординатора случились какія либо съ больными перемѣны, доноситъ ему объ оныхъ».

На корабляхъ Англійскаго флота (первыхъ пяти только ранговъ) полагается по одному фельдшеру, также и во Французскомъ флотѣ. Въ Англійскомъ флотѣ старшій врачъ, отлучаясь изъ лазарета, строжайше подтверждаетъ своимъ помощникамъ и лазаретнымъ служителямъ, чтобы увѣдомляли его немедленно обо всѣхъ перемѣнахъ, какія замѣтятъ съ опасно больными.

Положеніе 4 Августа 1805 г., обязываетъ фельдшера всѣ приказанія врача исполнять безпрекословно.

Въ Уставѣ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей говорится: «данныхъ ему въ помощь для услуги больнымъ школьниковъ и палатныхъ служителей наставляетъ въ ихъ должности и надзираетъ за ихъ поведеніемъ, но наказывать ихъ какимъ бы то ни было образомъ отнюдь не долженъ».

Уставомъ Англійскаго флота предписывается старшему врачу наблюдать, чтобы назначенные для хожденія около больныхъ имѣли о нихъ должное попеченіе.

691. Они обязаны доносить врачу о притворяющихся больныхъ, также о такихъ, которые скрываютъ свою болѣзнь и лечатся тайнымъ образомъ, буде о томъ узнаютъ.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 3.

692. Подъ надзоромъ врача они отправляютъ письменное дѣлопроизводство по лазарету.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 3.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О лазаретныхъ служителяхъ.

693. Лазаретные служители назначаются командиромъ изъ нижнихъ чиновъ хорошей нравственности и способныхъ прислуживать больнымъ. Они состоятъ подъ начальствомъ врача и обязаны безпрекословно исполнять его приказанія; въ отношеніи же къ фельдшеру, они состоятъ какъ матросы къ унтеръ-офицеру.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 48. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 17. Уст. Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей, ст. 97.

694. Они обязаны содержать лазаретъ и всѣ принадлежности онаго въ чистотѣ и порядкѣ, и прислуживать больнымъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 92, 94, 95.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «когда кто занеможетъ, то тѣмъ, которые съ нимъ въ кампанія есть опредѣлены, помогать и служить ему до тѣхъ мѣстъ, пока отъ командира корабельнаго, для служенія больнымъ опредѣлены будутъ особенныя, наипаче жъ всего сначала болѣзни объявить священнику, дабы безъ отправленія христіанской должности никто не умеръ. . . . Командиру надлежитъ часто опрашивать о числѣ больныхъ и потому опредѣлять людей для служенія имъ по пропорціи больныхъ, а именно: которые гораздо больны, а свезти на госпитальные корабли нельзя будетъ, у такихъ у пяти одинъ, а которые легче, у десяти одинъ».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I предписывается: «къ лазарету и къ больнымъ опредѣлять прислужниковъ по числу больныхъ отъ двухъ до шести человѣкъ, кои при нихъ будутъ какъ деньщики, смотрятъ за больными и чистотою въ лазаретѣ».

Въ Уставѣ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей постановлено: «данныхъ ему (фельдшеру) въ помощь для услуги больнымъ школьниковъ и палатныхъ служителей наставляетъ въ ихъ услужности и надзираетъ за ихъ поведеніемъ, но наказывать ихъ, какимъ бы то ни было образомъ, отнюдь не можетъ».

Въ Англійскомъ флотѣ, въ случаѣ надобности, капитанъ, по представленію старшаго врача, назначаетъ въ помощь штатному лазаретному служителю изъ команды достаточное число людей, для хожденія, днемъ и ночью, за больными; эти люди состоятъ въ непосредственномъ вѣдѣніи старшаго врача; объ отношеніяхъ ихъ къ фельдшеру не упоминается въ Англійскомъ уставѣ. По уставу Французскаго флота, старшій врачъ, когда признаетъ нужнымъ, входитъ съ представленіемъ къ капитану о назначеніи, въ помощь лазаретнымъ служителямъ, достаточнаго числа нижнихъ чиновъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «ихъ должность состоитъ смотрѣть за больными, услуживать имъ, подавать имъ пищу, такъ какъ и питіе, и содержать особенно чистоту, ... надзиратели должны каждый разъ вычищать обрѣзы и окуривать какъ можно чаще можжевель-

ОТДѢЛЕНІЕ ОДИННАДЦАТОЕ.

О кондукторѣ корпуса корабельныхъ инженеровъ.

695. Кондукторъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, назначенный на корабль, долженъ знать главныя размѣренія онаго, элементы, систему скрѣпленія и практическіе способы исправленія всѣхъ поврежденій, могущихъ случиться на кораблѣ въ морѣ.

696. Во время приготовленія корабля къ походу, онъ наблюдаетъ за производствомъ на немъ исправленій и за находящимися при томъ мастеровыми.

697. Въ вѣдѣніи кондуктора состоятъ во время кампаніи мастеровые рабочихъ экипажей. Онъ наблюдаетъ, чтобъ инструменты, принятые ими отъ шкипера, были всегда исправны и готовы къ употребленію.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 3.

698. Во время кампаніи, онъ ежедневно утромъ обходитъ весь корабль и удостовѣряется въ исправности помпъ, льяла, снастей и пушечныхъ портовъ и полупортиковъ, трановъ, рѣшетчатыхъ и глухихъ люковъ и вообще подвижныхъ вещей, составляющихъ принадлежность корпуса корабля. Онъ осматриваетъ также рангоутъ и гребныя суда, и къ восьми часамъ утра доноситъ о томъ вахтенному офицеру. Онъ повторяетъ этотъ осмотръ послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра, сильной качки и форсированныхъ парусовъ, и о найденныхъ поврежденіяхъ доноситъ старшему офицеру и вахтенному начальнику.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 1, 2 и 3; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 1 и 2.

699. Онъ наблюдаетъ за исправностью корабельныхъ помпъ, брандспойтовъ съ ихъ принадлежностями, и всѣхъ водопроводныхъ трубъ и крановъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 3. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 5.

никомъ и уксусомъ. . . . Ввечеру и поутру они должны перестилать у больныхъ постели; но когда таковыхъ деньщиковъ будетъ не довольно, по случаю малолюдства на кораблѣ, тогда должны быть вспомоществуемы въ такомъ случаѣ съ вахты».

Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I, не требовалось отъ плотника и тимермана свѣдѣній, означенныхъ въ сей статьѣ. Комитетъ, имѣя въ виду, что кондукторы Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ получаютъ нынѣ теоретическое образованіе, полагалъ возможнымъ обязать ихъ имѣть эти познанія.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось только наблюденіе за исправностію инструментовъ.

Правила, изложенныя въ сей статьѣ, встрѣчаются, но не столь подробно, въ Морскихъ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ, по сему предмету говорится: «онъ ежедневно утромъ заставляетъ осматривать и самъ часто осматриваетъ руслени, рангоутъ, реи, запасный рангоутъ, гребныя суда и другіе предметы, принадлежащіе его вѣдѣнію. Онъ дѣлаетъ во время крѣпкихъ вѣтровъ частые обходы для удостовѣренія въ состояніи корпуса корабля. Объ этихъ обходахъ и осмотрахъ доноситъ старшему офицеру».

Статья сія основана прямо на Морскихъ Уставахъ Императоовъ Петра Великаго и Павла I. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ правила сіи встрѣчаются въ Англійскомъ.

700. При изготовленіи корабля къ бою, кондукторъ вмѣстѣ съ мастеровыми приготовляетъ брансъ-пойты и все нужное для задѣлыванія подводныхъ пробоинъ, и наблюдаетъ, чтобъ мастеровые были на своихъ мѣстахъ и имѣли при себѣ должные инструменты.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 2.
701. Замѣтивъ внезапную течь, онъ доноситъ о томъ безъ огласки старшему офицеру и командиру.	Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Пала I, ч. II, гл. XVI, ст. 2.
702. Въ продолженіе кампаніи, онъ ведетъ журналъ всѣмъ поврежденіямъ и исправленіямъ по корпусу и наружности корабля, и по окончаніи кампаніи, представляетъ оный, за своею подписью, командиру, для соображенія при составленіи дефекта.	

ОТДѢЛЕНІЕ ДВѢНАДЦАТОЕ.

О рулевыхъ.

703. Рулевые матросы расписываются на три вахты. Они правятъ рулемъ и бросаютъ лотъ, а когда корабль на якорѣ, наблюдаютъ за лотомъ. Они должны знать компасъ и умѣть править по назначенному румбу, по парусамъ и въ бейдевиндъ, бросать ручной и дипъ-лотъ, и развязывать лини. Они же содержатъ въ чистотѣ и исправности нактоузы съ ихъ принадлежностями.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 10; Высоч. утвер. 2 Мая 1806 г. докладъ Товар. Министра Мор. Силъ.
704. Передъ вступленіемъ на вахту, рулевой осматриваетъ штурвалъ, штуртросъ, румпель, руль и румпель-тали. Засимъ, смѣняя прежняго рулеваго, онъ узнаетъ отъ него, какъ слѣдуетъ править по румбу или бейдевиндъ и какъ ходитъ руль. Стоя на вахтѣ, онъ не выпускаетъ изъ рукъ штурвала или румпеля, не сдавъ своей должности другому рулевому. Если руль станетъ много ходить на вѣтрѣ или	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 10.

Въ прежнихъ Уставахъ эта обязанность возлагалась на плотника и тимермана. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ опредѣляется, что плотничный мастеръ, во время сраженія и во всѣхъ важныхъ обстоятельствахъ, находится вблизи, чтобы получать приказанія командира.

Статья сія основана прямо на Морскихъ Уставахъ Императоровъ Петра Великаго и Павла I. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскимъ говорится: «ежели отъ какого либо поврежденія плотничный мастеръ усмотритъ, что корабль въ опасности, то секретно доноситъ о томъ командиру».

О рулевыхъ матросахъ Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось слѣдующее: «для правленія руля къ штурвалу надлежитъ въ каждой вахтѣ опредѣлить изъ старыхъ и проворныхъ матросовъ; а на якорѣ оные матросы могутъ отправлять другую работу». Въ этомъ Уставѣ не только не упоминается объ обязанности рулеваго знать компасъ, но говорится: «приставить подштурмана, который бы, смотря по компасу, точно наблюдалъ курсъ». Точное же опредѣленіе познаній рулевыхъ постановлено въ Высочайше утвержденномъ докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ, гдѣ сказано: «рулевые должны знать твердо компасъ и всю до вооруженія корабля принадлежащую работу, умѣть править рулемъ и бросать ручной лотъ».

Изъ правилъ, изложенныхъ въ сей статьѣ, въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I встрѣчается только о постоянномъ осмотрѣ руля и содержаніи его рулевыми въ исправности и чистотѣ, и «чтобы всегда штуръ-тросъ былъ намазанъ».

подъ вѣтромъ, рулевой доноситъ о томъ вахтенному начальнику.

705. Во время приготовленія къ бою и во время сраженія, рулевые матросы, подъ начальствомъ штурманскихъ офицеровъ, назначаются къ рулю, къ лоту, изготовляютъ запасный штурвалъ, руль и румпель-тали, запасный румпель и рулевые клинья.

706. Въ помощь къ рулевымъ назначаются способные матросы, которыхъ рулевые обязаны учить компасу и пріучать къ управленію рулемъ и бросанію лотовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРИНАДЦАТОЕ.

О комендорахъ.

707. Званіе комендора присвоивается только тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые обучались на учебныхъ артиллерійскихъ фрегатахъ и выдержали удовлетворительно установленное на нихъ испытаніе. Высочайшее повелѣніе 4 Дек. 1852 г.

Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I предписываетъ назначать помощниковъ къ рулевымъ только во время крѣпкихъ вѣтровъ и въ сраженіи.

Въ объясненіяхъ на главу «объ артиллерійскомъ офицерѣ» говорится подробно о прежнихъ канонирахъ и о нынѣшнихъ комендорахъ, также объ учрежденіи за два года предъ симъ, въ видѣ опыта, учебнаго артиллерійскаго фрегата (фр. Амфитрита, ком. Родіоновъ), который уже образовалъ значительное число сихъ послѣднихъ. Удовлетворительные успѣхи обученія на немъ комендоровъ имѣли слѣдствіемъ, что 4 Декабря 1852 г., по докладу Великаго Князя Генералъ-Адмирала, послѣдовало Высочайшее повелѣніе: «обратить учебную артиллерійскую команду сего фрегата въ постоянную кадру, съ производствомъ постояннымъ кадровымъ, какъ офицерамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, наравнѣ съ таковыми въ образцовыхъ полкахъ, двойнаго жалованья; причемъ постановить слѣдующія правила:

1) «На учебный артиллерійскій фрегатъ командируются ежегодно, для обученія по очереди изъ каждой дивизіи чины въ слѣдующемъ составѣ: изъ каждаго экипажа, при одномъ оберъ-офицерѣ, по два унтеръ-офицера и 30 матросовъ: смѣтливыхъ, расторопныхъ и, по возможности, грамотныхъ; причемъ выборъ способныхъ людей возлагается на особенную отвѣтственность бригадныхъ командировъ.

2) «Нижнихъ чиновъ, обученныхъ на фрегатѣ орудейному ученію и стрѣльбѣ въ цѣль и выдержавшихъ удовлетворительно испытаніе въ сихъ предметахъ, именовать *комендорами*.

3) «Комендоровъ имѣть по штату въ каждомъ флотскомъ экипажѣ 130.

4) «Штатное число комендоровъ образовать постепенно, по мѣрѣ выпуска ихъ изъ учебнаго фрегата.

5) «Комендорамъ присвоиваются слѣдующія преимущества:

а) «Они получаютъ галунъ на обшлага, подобно бомбардирамъ въ сухопутной артиллеріи».

708. Сверхъ матросской корабельной работы, они должны знать въ подробности: 1) полное орудейное ученье и стрѣльбу въ цѣль изъ всѣхъ родовъ орудiй, употребляемыхъ на флотѣ; 2) снаряженiе гранатъ, бомбъ и брандскугелей, набивку бомбовыхъ и гранатныхъ трубокъ, заготовку скорострѣльныхъ трубокъ, и вообще производство лабораторныхъ издѣлiй.

709. Комендоры расписываются на корабль по орудiямъ и, завѣдуя каждый своимъ орудiемъ съ принадлежностями онаго, обязаны содержать оныя постоянно въ исправности, и обучать прислугу артиллерiйскому дѣлу.

ОТДѢЛЕНIЕ ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ.

О матросахъ.

710. Матросы раздѣляются на рулевыхъ, марсовыхъ и на матросовъ первой статьи и второй статьи.

Высочайше утвержд. 2 Мая 1806 г. докладъ Товар. Министра Морскихъ Силъ.

711. Матросы переименовываются по приказу экипажнаго командира: а) изъ второй статьи въ первую не прежде, какъ по прошествiи трехъ лѣтъ

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 72. Высочайше утвержд. 2 Мая

5) «Имъ производится по 1 р. 68 к. въ годъ въ прибавокъ къ жалованью, получаемому по ихъ званію и прибавка сія сохраняется постоянно при производствѣ ихъ изъ одного званія въ другое.

6) «Преимущества сіи распространяются и на тѣхъ нижнихъ чиновъ, которые въ 1851 и 1852 годахъ обучались на фрегатѣ «Амфитрита» и удостоены званія комендора.

7) «Никто изъ нижнихъ чиновъ не долженъ быть производимъ въ комендоры, не выдержавъ на учебномъ фрегатѣ испытанія въ орудійномъ ученьи и стрѣльбѣ въ цѣль.

8) «Въ Гвардейскомъ Экипажѣ оставить имѣющихся нынѣ комендоровъ съ тѣми преимуществами, которыми они уже пользуются, но впредь пополнять ихъ на общемъ съ флотскими экипажами основаніи и производить имъ добавочнаго жалованья такъ же, какъ и во флотскихъ экипажахъ, по 1 р. 68 к. сер. въ годъ».

Такъ какъ можетъ встрѣтиться надобность заготовки какихъ либо лабораторныхъ вещей на кораблѣ, то Комитетъ счелъ необходимымъ опредѣлить, чтобъ комендоры знали вообще производство лабораторныхъ работъ.

Въ прошлую Турецкую войну, къ бомбамъ присажены были трубки прежней заготовки (1810 года), которыя горѣли такъ различно, что при одной длинѣ и одинаковыхъ зарядахъ, бомбы часто рвало на воздухѣ, а нѣкоторыя и совсѣмъ не рвало, такъ что не болѣе половины бомбъ производили надлежащее дѣйствіе. Адмиралъ Грейгъ приказалъ сдѣлать въ Николаевѣ новыя трубки и ненабитыя прислать на флотъ, откуда ихъ отпускали въ лагерь при Варнѣ. Здѣсь набивка трубокъ и снаряженіе бомбъ производились морскими артиллеристами. При этомъ случаѣ вполнѣ обнаружилась польза знанія производства лабораторныхъ работъ, выказанная нашими бомбардирами.

То же самое исполнялось назначаемыми на корабли морскими артиллеристами, до расформированія артиллерійскихъ командъ въ 1846 году.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось: «капитанъ, будучи во флотѣ, не можетъ безъ представленія по командѣ производить ни въ какіе чины». Въ Высочайше утвержденномъ докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ 1806

службы; и б) изъ первой статьи въ марсовые, и изъ марсовыхъ въ рулевые по усмотрѣнію командира; но во всѣхъ поименованныхъ случаяхъ не иначе, какъ если они знаютъ твердо все, что требуется въ слѣдующихъ статьяхъ сего Устава отъ матросовъ того разряда, въ который они производятся.

1806 г. докладъ Товар. Минист. Морск. Силъ.

712. Матросы первой статьи должны знать компасъ, дѣйствія при орудіяхъ, употребленіе оружія: огнестрѣльнаго и холоднаго, греблю на шлюпкѣ, дѣйствія при парусахъ на оной и такелажную работу; сверхъ того, они должны умѣть дѣлать стыки у кабельтова и у перлиня, вязать узлы, стопорить, также знать наименованія рангоута и снастей, какъ послѣднія проходятъ, и умѣть травить снасти въ крѣпкій вѣтеръ.

Именной Высочайшій указъ 1717 г. Ноября 28. Высочайше утвержд. 2 Мая 1806 г. докладъ Товарища Минист. Мор. Силъ.

713. Марсовые матросы, сверхъ познаній матроса первой статьи, должны знать, какъ поднимаются и спускаются стеньги и реи, какъ производятся всѣ работы на марсѣ, и какъ накладывается и вытягивается стоячій такелажъ.

Высочайше утвержд. 2 Мая 1806 г. докладъ Товарища Минист. Морск. Силъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТНАДЦАТОЕ.

О мастеровыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.

714. Экипажные мастеровые и нестроевые нижніе чины, состоя въ хозяйственномъ и строевомъ отношеніи въ вѣдѣніи экипажа, находятся по корабельнымъ работамъ въ вѣдѣніи кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Портовые мастеровые находятся въ полномъ его вѣдѣніи.

715. Мастеровые и нестроевые нижніе чины обязаны содержать въ полной исправности, каждый по своей части, полученные ими инструменты. Они

года опредѣлялось: «всякое производство не иначе чинимо быть должно, какъ за похвальную службу и пріобрѣтенныя познанія, причемъ матросы второй статьи не прежде опредѣляемы быть должны въ первую, какъ сдѣлавъ шесть четырехмѣсячныхъ кампаній и заслуживъ одобреніе въ поведеніи и знаніи отъ капитановъ съ коими служили. Изъ первой статьи наирасторопнѣйшіе выбираются командирами судовъ и утверждаются начальствомъ въ рулевые и марсовые матросы».

По существующему порядку матросы производятся изъ одного разряда въ другой по утвержденію начальника дивизіи, а въ Гвардейскомъ Экипажѣ приказомъ командира, по порядку производства въ сухопутныхъ войскахъ. Комитетъ, имѣя въ виду, что экипажные командиры во флотѣ соотвѣтствуютъ полковымъ командирамъ, полагалъ справедливымъ предоставить имъ изложенное въ настоящей статьѣ право, которымъ пользовался донынѣ только командиръ Гвардейскаго Экипажа.

Именнымъ Высочайшимъ указомъ 1717 года опредѣлялось: «молодыхъ матросовъ обучать зимою вязанью узловъ, оснасткѣ, разснасткѣ, привязыванію парусовъ, подъему оныхъ, и прочему матроскому, что матросу надлежитъ». Въ Высочайше утвержденномъ 1806 года докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ сказано: «матросамъ 2 статьи при достаточной расторопности нужно прежде знать твердо мѣста и названія снастей и быть свѣдущимъ въ вязаніи узловъ, сплесниваніи веревокъ и другихъ матросскихъ работъ; изъ такихъ удостоиваются въ первую статью».

Въ Высочайше утвержденномъ 1806 года докладѣ Товарища Министра Морскихъ Силъ говорится: «марсовые хотя бы править рулемъ, также кидать ручной лотъ и не умѣли, но чтобы хорошо вѣдали оснастку корабельную, всю такелажную работу, постановленіе и убираніе парусовъ».

производятъ работы каждый по своему мастерству, по назначенію старшаго офицера; сверхъ того, повара отвѣчаютъ за чистоту и исправность камбуза со всею кухонною посудою, и заботятся о своевременномъ изготовленіи пищи.

716. Мастеровые и нестроевые нижніе чины росписываются на вахты, но могутъ быть увольняемы отъ исполненія оной старшимъ офицеромъ, смотря по обстоятельствамъ. Во время аврала и тревоги они являются на назначенныя имъ мѣста. Конопатчики и плотники задѣлываютъ пробоины подъ надзоромъ кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ и трюмнаго унтеръ-офицера, а артиллерійскій мастеровой состоитъ въ распоряженіи артиллерійскаго офицера для прочистки запаловъ орудій, и поправки или перемѣны замковъ и прицѣловъ.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVIII, ст. 2. Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XXII.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О службѣ на кораблѣ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Богослуженіи на кораблѣ.

717. По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ совершается Божественная Литургія на тѣхъ корабляхъ, на которыхъ находится походная церковь; на прочихъ судахъ служится вмѣсто того обѣдница. Сверхъ того, въ торжественные дни бываетъ молебствіе. На всѣхъ корабляхъ служатъ наканунѣ сихъ дней съ вечера всенощную. Во время постовъ совершается установленная служба по мѣрѣ возможности. Всѣ службы отправляются по церковнымъ уставамъ, но каждый разъ съ согласія командира, а въ эскадрѣ по сигналу флагмана.

Инстр. и Арт. Воен. Рос. Фл. 1710 г. арт. 1. Морск. Уставъ Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 3. Выс. утв. 1721 г. Пункты о Іеромон. п. 2, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XII, ст. 3.

Въ Морскомъ Уставѣ Петра Великаго говорится о содѣйствіи конопатчика при задѣлываніи подводныхъ пробоинъ, а Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялась подчиненность слесаря артиллерійскому офицеру.

По сему предмету встрѣчаются въ прежнее время слѣдующія постановленія: *въ Инструкціи и Артикулахъ Военныхъ Россійскому Флоту*: «въ началѣ командующій офицеръ, по вся утры и вечеры на своемъ кораблѣ имѣетъ повелѣть Господу Богу молиться»; *въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго*: «на которомъ кораблѣ опредѣлена будетъ церковь, тогда священникъ долженъ въ воскресенье и праздничные дни, ежели жестокая погода непомѣшаетъ, литургію отправлять. А въ прочіе дни, молитвы положенные; . . . . служба Божія имѣетъ отправляться по вся утры и вечеры и предъ полуднемъ, какъ о томъ установлено уже и публиковано въ печатныхъ молитвахъ»; *въ Высочайше утвержденныхъ 15 Марта 1721 года Пунктахъ о Іеромонахахъ* говорится: «долженствуютъ вси во учрежденные часы по уставу и по сигналамъ непремѣнно къ молитвамъ утреннимъ, дневнымъ и вечернимъ готовы быть по всякъ день, яко же опредѣлено въ книжицахъ молитвенныхъ корабельныхъ неприлагая больше ни что же. А въ воскресные дни и праздничные вечерню, утреню и дневныя молитвы корабельныя вмѣсто часовъ читать. и кромѣ

718. При совершеніи Божественной Литургіи, обѣдницы и въ торжественные дни молебствій, обязаны находиться: командиръ, всѣ офицеры и Православнаго исповѣданія нижніе чины, кромѣ больныхъ и занятыхъ службою; а при остальномъ Богослуженіи присутствуютъ одни желающіе.

Инстр. и Артикулы 1710 г. арт. 1; Уставъ Морск. Императора Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 9; Пункты о Іеромонахахъ п. 2; Уст. Воен. Фл. Императ. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 2 и 3.

719. При Богослуженіи команда присутствуетъ съ должнымъ благоговѣніемъ и соблюдается какъ на шканцахъ, такъ и въ палубахъ возможная тишина, о чемъ заботятся старшій офицеръ и вахтенный начальникъ. Вообще въ это время должно избѣгать производства работъ, и воспрещаются ученья, игры, куреніе табака, и исполненіе тѣлесныхъ наказаній.

Инстр. и Артик. 1710 года арт. 2; Уст. Морск. Императора Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 15; Пункты о Іеромонахахъ, п. 5; Уст. Воен. Фл. Императора Павла I, ч. V, гл. I, ст. 4.

720. Во время Богослуженія не отдаются никакія почести пріѣзжающимъ на корабль и съѣзжающимъ съ онаго особамъ, но вахтенный начальникъ

сего ничто же». Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I опредѣлялось: «на которомъ кораблѣ положена будетъ церковь, тамъ, когда погода позволитъ, священникъ будетъ отправлять литургію, а гдѣ нѣтъ оной положенную молитву, всякой день въ 9 часовъ по полуночи». Сверхъ сего въ семъ Уставѣ упоминается также и о благодарственныхъ молебнахъ и особенныхъ службахъ въ торжественные дни. Изъ иностранныхъ морскихъ уставовъ во Французскомъ говорится, что «священникъ въ воскресные и праздничные дни въ назначенные служебными правилами часы совершаетъ Богослуженіе; послѣ обѣдни онъ читаетъ установленныя молитвы о благополучіи Франціи и ея воинствѣ. Онъ читаетъ или заставляетъ читать, передъ экипажемъ, вечернія молитвы».

Во всѣхъ предшествовавшихъ постановленіяхъ, какъ то: въ Инструкціи 1710 года, Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго и Высочайше утвержденныхъ 15 Марта 1721 года Пунктахъ о Іеромонахахъ опредѣлялось быть при литургіи всѣмъ безъ изъятія и при всякомъ Богослуженіи; въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, допускались только слѣдующія исключенія: «на якорѣ часовые и подъ парусами одна очередная вахта», всѣхъ же остальныхъ предписывалось «перекликать и сверхъ того даже ставить часовыхъ у люковъ, чтобы во время молитвы служители не уходили».

Въ первоначальномъ проектѣ этой статьи предполагалось сказать, что при Богослуженіи *обязаны* присутствовать офицеры только Православнаго исповѣданія, но при разсмотрѣніи этого проекта на флотѣ, многіе офицеры изъ иновѣрцевъ обратились съ просьбой не дѣлать для нихъ помянутаго исключенія; причемъ они выразили, что они постоянно и съ полнымъ благоговѣніемъ присутствовали при Православномъ Богослуженіи. Великій Князь Генералъ-Адмиралъ съ особымъ удовольствіемъ вслѣдствіе этого изволилъ измѣнить статью. По Голландскому уставу, при Богослуженіи должны присутствовать всѣ офицеры, гардемарины, вся команда и тѣ больные, которые съ разрѣшенія врача могутъ выходить изъ лазарета. Остаются на своихъ мѣстахъ вахтенный офицеръ и часовые.

Въ Инструкціи и Артикулахъ 1710 года опредѣлялся денежный штрафъ и тѣлесное наказаніе за смѣхъ, шумъ или иное безчинство во время чтенія слова Божія; въ Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго излагалось: «никто да недерзаетъ во время службы Божіей какихъ банкетовъ, или игры чинить». Въ Высочайше утвержденныхъ Пунктахъ о Іеромонахахъ, предписывалось священнику наблюденіе: «дабы во время общаго моленія никто же безчинствовалъ, ниже смѣялся, ниже ругался». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I выражено: «посылать подъ караулъ и наказывать всѣхъ тѣхъ, которые во время молитвы шумѣли или подавали какой либо соблазнъ; стоять же смирно и слушать со вниманіемъ».

Комитетъ призналъ необходимымъ изложить это правило въ Уставѣ, чтобъ охранить должную тишину при Богослуженіи. Въ Голландскомъ уставѣ говорится, что въ продолженіе Богослуженія не отдаются никакія военныя почести.

предварлетъ ихъ, что идетъ служба. Правило сіе не относится до наружныхъ часовыхъ и фалрепныхъ, которые и во время Богослуженія отдаютъ честь по обыкновеннымъ правиламъ.

721. Обязанность исповѣдываться и пріобщаться Св. Таинъ одинъ разъ въ годъ, исполняется во время продолжительнаго плаванія по возможности. Командиръ назначаетъ очередь для говѣнія, освобождая на это время людей, сколько можно, отъ служебныхъ занятій. Если на кораблѣ находится походная церковь, команда говѣетъ при оной. На прочихъ корабляхъ священникъ принимаетъ заблаговременно потребное количество запасныхъ даровъ. Когда эскадра на якорѣ, дозволяется возить команды для говѣнія на корабли съ походными церквами. Въ отдѣльномъ плаваніи, дозволяется командѣ корабля, на которомъ нѣтъ ни походной церкви, ни священника, говѣть въ Православныхъ церквахъ на берегу.

Уст. Воен. Флота Императ. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 7.

722. Запасные дары на кораблѣ хранятся при корабельномъ образѣ. Священникъ, несущій дары для причащенія больнаго, сопровождается однимъ изъ офицеровъ по назначенію командира. Въ это время соблюдается должное благоговѣніе, часовые отдаютъ честь при проходѣ священника, и люди, мимо которыхъ онъ идетъ, не должны ни сидѣть, ни оставаться съ покрытою головой.

Уст. Морск. Императ. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 13.

723. Въ случаѣ желанія кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ, дозволяется священнику служить, съ разрѣшенія командира, молебны и панихиды.

724. Въ небытность, или въ случаѣ болѣзни священника, командиръ приказываетъ одному изъ офицеровъ или чиновъ команды читать обыкновенныя молитвы.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 16; Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 5.

См. по сему предмету объясненіе въ главѣ о священникѣ.

Статья сія основана прямо на Уставѣ Морскомъ Императора Петра Великаго и на существующемъ во флотѣ порядкѣ.

Статья сія основана на церковныхъ правилахъ и на существующемъ во флотѣ порядкѣ.

При начертаніи первоначальнаго проекта сей главы, статья сія была взята прямо изъ Морскаго Устава Императора Петра Великаго, по которому чтеніе молитвъ возлагалось на секретаря корабельнаго (нынѣшняго ревизора); но вслѣдствіе замѣчанія, что ревизоръ можетъ быть иностраннаго исповѣданія, Комитетъ изложилъ сію статью въ настоящемъ ея видѣ. Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I полагалось въ небытность священника читать молитвы клерку.

725. Для означенія начала каждой Божественной службы, кромѣ упомянутыхъ въ ст. 723, частныхъ службъ, поднимается на кораблѣ молитвенный флагъ, а по окончаніи Богослуженія спускается. Въ эскадрѣ флагъ поднимается на адмиральскомъ кораблѣ и ему слѣдуютъ въ томъ всѣ остальные корабли, и спускается на каждомъ изъ нихъ отдѣльно по окончаніи на ономъ Богослуженія. На каждомъ кораблѣ, при началѣ Богослуженія, бьется на молитву, а по окончаніи онаго отбой. Въ торжественные дни, когда назначенъ салютъ во время молебствія, оный начинается на флагманскомъ кораблѣ съ провозглашеніемъ многолѣтія. Прочіе корабли начинаютъ салютъ по второй пушкѣ флагмана.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 1, 6 и 8.

Примѣчаніе. Въ торжественные дни служба начинается на флагманскомъ кораблѣ черезъ полчаса послѣ подъема молитвеннаго флага для производства салюта по окончаніи Богослуженія на всѣхъ корабляхъ эскадры.

726. Въ случаѣ тяжкой болѣзни кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ на кораблѣ, гдѣ не находится священника, командиръ обязанъ потребовать священника съ ближайшаго корабля или съ берега.

727. Иновѣрцы Христіанскихъ исповѣданій совершаютъ общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры съ разрѣшенія командира, въ назначенномъ имъ мѣстѣ, и по возможности одновременно съ Православнымъ Богослуженіемъ. Во время продолжительныхъ плаваній, они говѣютъ по возможности.

728. Если на кораблѣ находятся Мусульмане или Евреи, имъ дозволяется читать общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры и въ назначенныхъ командиромъ мѣстахъ: Мусульманамъ — по пятницамъ, а Евреямъ—по субботамъ. Это разрѣшается имъ и въ главные ихъ праздники, на время коихъ они по возможности освобождаются отъ службы.

Статья сія основана прямо на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I. Въ Голландскомъ флотѣ, при первомъ звонѣ въ колоколъ, на молитву, поднимается на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ сигнальный вымпелъ, и спускается по окончаніи Богослуженія.

При изложеніи сей статьи Комитетъ руководствовался общимъ правиломъ, постановленнымъ, какъ Морскими Уставами Императоровъ Петра Великаго и Павла I, такъ и Пунктами о Іеромонахахъ, чтобъ «безъ исповѣди и причастія никто не умеръ».

Комитетъ, имѣя въ виду, что относительно исполненія Христіанскихъ обязанностей воинскими чинами иновѣрныхъ исповѣданій, въ прежнихъ узаконеніяхъ правилъ не встрѣчается, полагалъ необходимымъ во избѣжаніе недоумѣній постановить правило, изложенное въ этой статьѣ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О шканцахъ.

729. Шканцы суть главное почетное мѣсто на кораблѣ Его Императорскаго Величества.

Инструкціи Товарища Министра Морскихъ Силъ 1804 и 1805 годовъ.

730. При входѣ на шканцы каждое лицо, безъ различія чиновъ и званій, обязано отдавать честь онымъ, установленнымъ порядкомъ, прикладывая руку къ киверу, каскѣ или шляпѣ, или приподнимая фуражку, исключая времени производства работъ.

Тамъ же.

731. *Почетная* сторона шканецъ на якорѣ, или когда корабль идетъ на фордевиндъ, есть *правая*, а во всѣхъ другихъ случаяхъ *навѣтренная*.

Тамъ же.

732. 1) Почетная сторона шканецъ предоставляется старшему въ присутствіи младшихъ, лицамъ, приглашеннымъ на оную старшимъ, и постоянно вахтенному начальнику; 2) при входѣ командира на шканцы, всѣ находящіеся на оныхъ, кромѣ старшаго офицера и вахтеннаго начальника, переходятъ на лѣвую или подвѣтренную сторону; 3) въ присутствіи флагмана остаются на почетной сторонѣ только командиръ и вахтенный начальникъ.

Примѣчаніе. Правила эти не относятся ко времени производства работъ, когда каждый долженъ находиться на своемъ мѣстѣ по росписанію.

Тамъ же.

733. На шканцахъ читаются морскіе законы и объявляются Высочайшія повелѣнія, предписанія начальства, приговоры военнаго суда и приказы командира.

734. На шканцахъ соблюдается должная тишина и благочиніе, и запрещается курить и садиться. За всякое нарушеніе дисциплины, совершенное на шканцахъ, наказаніе усугубляется. Игры команды на шканцахъ допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія командира.

Инструкціи Товарища Министра Морскихъ Силъ 1804 и 1805 годовъ и Уложеніе о Наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ, ст. 135.

Въ Инструкціяхъ, данныхъ Товарищемъ Министра Морскихъ Силъ въ 1804 году Капитанъ-Командору Грейгу и въ 1805 году Вице-Адміралу Сенявину, сказано: «шканцы почитаются во всѣхъ флотахъ за важнѣйшее на кораблѣ мѣсто».

Тамъ же говорится: «всякій вступающій на шканцы долженъ снять шляпу». Во Французскомъ морскомъ уставѣ встрѣчается: «всякій отдаетъ честь при входѣ на шканцы». То же самое исполняется на корабляхъ Англійскаго флота.

Въ тѣхъ же Инструкціяхъ излагалось: «коль скоро капитанъ выйдетъ на шканцы, то для него оставляется, во время якорнаго стоянія, правая сторона, а подъ парусами, навѣтренная. На флагманскихъ корабляхъ, въ присутствіи адмирала на шканцахъ, одинъ капитанъ остается на его сторонѣ, другіе всѣ переходятъ на противную. Кромѣ офицеровъ и принадлежащихъ къ работѣ, во время дѣйствія, служителей, никто на оныхъ находиться не долженъ». Французскій морской уставъ заключаетъ въ себѣ запрещеніе: «останавливаться на той сторонѣ шканецъ, гдѣ находятся капитанъ и вахтенный начальникъ».

Чтеніе морскихъ законовъ, по заведенному въ нашемъ флотѣ порядку, всегда производилось на шканцахъ. Постановленій же по сему предмету не встрѣчается.

Въ вышеупомянутыхъ Инструкціяхъ между прочимъ встрѣчается: «на шканцахъ, во всякое время, должна быть соблюдаема благопристойность». Французскій морской уставъ запрещаетъ: «толпиться и предаваться живому разговору въ этой части корабля». Въ Уложеніи о Наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ между прочимъ говорится: «Вина учинившаго какое либо преступленіе, а съ тѣмъ вмѣстѣ и мѣра слѣдующаго за сіе наказанія, увеличиваются по мѣрѣ того, чѣмъ болѣе нарушено особыхъ личныхъ обязанностей въ отношеніи къ мѣсту, въ коемъ преступленіе учинено».

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О сбереженіи здоровья команды.

735. Для сбереженія здоровья команды, начальствующія лица обязаны обращать постоянное вниманіе: 1) на пищу и питье, 2) на одежду, 3) на чистоту на кораблѣ и чистоплотность команды, 4) на распредѣленіе времени работъ и отдыха, и 5) заботиться о сохраненіи бодрости духа въ людяхъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 30. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 11.

Къ предметамъ, необходимымъ для жизни, правильное употребленіе коихъ сберегаетъ здоровье, а неправильное бываетъ поводомъ къ недугамъ разнаго рода, гигіена причисляетъ: 1) воздухъ, 2) пищу и питье, 3) движеніе и покой, 4) сонъ и бдѣніе, 5) испражненія усиленныя или умаленныя, 6) душевныя страсти. Всѣ сіи предметы разсматриваются довольно подробно въ сочиненіи бывшаго доктора флота Бахерахта подъ названіемъ: «Способъ къ сохраненію здоровья морскихъ служителей и особливо въ Россійскомъ флотѣ», которое посвящено авторомъ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи и напечатано при Морскомъ Шляхетскомъ Кадетскомъ Корпусѣ въ 1780 году; также въ сочиненіи бывшаго штабъ-лекаря Вишневскаго, подъ заглавіемъ: «Опытъ морской военной гигіены, или описаніе средствъ, способствующихъ къ сохраненію здравія людей, служащихъ на морѣ».

Комитетъ полагалъ необходимымъ включить въ Уставъ нѣкоторыя важнѣйшія правила по сему предмету, чтобъ не только обратить на нихъ вниманіе командировъ и офицеровъ, но и сдѣлать оныя обязательными.

Въ прежнихъ Уставахъ также встрѣчаются постановленія по сему предмету, а именно: въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «капитанъ долженствуетъ имѣть смотрѣніе надъ своими подчиненными, дабы оные ни въ чемъ нужды не имѣли, но были бы довольны. Также чистоту въ кораблѣ и около нихъ имѣть, дабы не заболѣли отъ недостатку какова или нечистоты. Также больныхъ наипаче надсматривать, и о нихъ всякое возможное попеченіе имѣть къ ихъ здоровью, подъ штрафомъ смерти, ежели вымысломъ то учинитъ для какова зла или корысти. А ежели оплошкою, то пониженіемъ чина, или вычетомъ жалованья, по разсмотрѣнію воинскаго суда». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I: «флагманы, имѣющіе въ своей командѣ флоты или эскадры, а отдѣльныхъ кораблей капитаны, обязаны имѣть главнѣйшее попеченіе во всякихъ случаяхъ о соблюденіи здоровья ввѣренныхъ въ ихъ команду людей; а поелику пища есть одно изъ важнѣйшихъ средствъ для соблюденія онаго, то не должны пренебрежены быть всѣ средства для продовольствованія оныхъ хорошею и здоровою пищею».

Уставомъ Англійскаго флота поставляется командиру въ непремѣнную обязанность заботиться о необходимыхъ къ сохраненію здоровья команды: опрятности, сухости и чистомъ воздухѣ на кораблѣ, имѣть особенное попеченіе о чистоплотности людей, на каковой предметъ предписывается лейтенантамъ наблюдать, чтобы всѣ люди ввѣренныхъ имъ отдѣленій ежедневно умывались и по два раза въ недѣлю мѣняли бѣлье. Командиръ, вмѣстѣ со старшимъ штурманомъ, обязаны удостовѣряться личнымъ осмотромъ, въ свѣжести, доброкачественности и безвредности всѣхъ, привозимыхъ на корабль, съѣстныхъ припасовъ и напитковъ. Уставомъ Французскаго флота, командиръ обязывается дѣлать распоряженія о сохраненіи здоровья экипажа и требовать: *отъ старшаго офицера* самаго внимательнаго попеченія о сохра-

ненія во всѣхъ частяхъ корабля возможной чистоты, и *отъ ротныхъ командировъ*, чтобы заботились обо всемъ что касается до опрятности нижнихъ чиновъ, которыхъ должны осматривать каждое утро. Какъ скоро баталеръ замѣтитъ начало порчи или причину, могущую способствовать къ порчѣ провизіи, онъ тотчасъ увѣдомляетъ о томъ чиновника хозяйственнаго управленія и старшаго офицера, для принятія безъ отлагательства надлежащихъ мѣръ, или для освидѣтельствованія коммисіею сомнительной провизіи.

Вообще при изложеніи постановленій, заключающихся въ этой главѣ, Комитетъ не довольствовался изученіемъ прежнихъ узаконеній нашихъ и постановленій иностранныхъ, но по волѣ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Председателя истребованы были разныя статистическія свѣдѣнія о болѣзняхъ и смертности во флотѣ.

Изъ этихъ свѣдѣній видно:

I. Изъ свѣдѣній, полученныхъ отъ Дежурнаго Генерала:

	Было больныхъ.		Умерло.	
	Въ Балтійскомъ флотѣ.	Въ Черноморскомъ флотѣ.	Въ Балтійскомъ флотѣ.	Въ Черноморскомъ флотѣ.
Въ 1842 году.	34,659 1: 1,39	17,486 1: 2,15	2,257 1: 21,35	1,412 1: 26,63
1843	32,303 1: 1,47	14,339 1: 2,63	1,977 1: 24,11	1,124 1: 33, 6
1844	30,797 1: 1,55	16,325 1: 2,41	1,717 1: 27,72	965 1: 40,76
1845	36,035 1: 1,37	17,153 1: 2,37	1,952 1: 25,26	979 1: 41,53
1846	36,046 1: 1,42	15,457 1: 2,61	2,414 1: 21,29	941 1: 42,93
1847	33,905 1: 1,46	15,448 1: 2,60	2,370 1: 20,50	990 1: 40,57
1848	36,865 1: 1,33	19,075 1: 2,04	3,751 1: 13,09	1,835 1: 21,27
1849	37,665 1: 1,44	19,734 1: 2,05	2,824 1: 19,23	1.093 1: 37, 1
1850	33,744 1: 1,57	18,922 1: 2,07	2,321 1: 22,89	955 1: 41,18
1851	33,116 1: 1,63	19,376 1: 2,03	1,964 1: 28,10	1,235 1: 31,87
Итого въ 10-ть лѣтъ . .	345,135 1: 1,46	173,315 1: 2,27	23,547 1: 21,43	11,529 1: 34,20
	1: 1,73		1: 23,63	

II. Изъ свѣдѣній, полученныхъ отъ Флота Генералъ Штабъ-Доктора.

	Умерло.												
	1847		1848		1849		1850		1851		Итого.		Всего вообще въ госпиталяхъ и при портахъ.
Балтійскаго флота.	Въ госпиталѣ.	При портѣ.	Въ госпиталѣ.	При портѣ.	Въ госпиталѣ.	При портѣ.	Въ госпиталѣ.	При портѣ.	Въ госпиталѣ.	При портѣ.	Въ госпиталѣ.	При портѣ.	
Кронштадтъ. .	1159	—	1907	—	1623	2	1223	1	1087	—	6999	3	7002
С.-Петербургъ	389	5	657	82	424	30	219	19	122	6	1811	142	1953
Ижора	31	—	67	—	39	—	44	—	41	—	222	—	222
Свеаборгъ . . .	171	—	137	—	113	—	113	—	65	—	599	—	599
Архангельскъ.	77	1	150	5	78	5	73	5	50	—	428	16	444
Петропавловскъ	3	—	2	1	3	2	3	2	8	1	19	6	25
Охотскъ	6	—	4	—	16	—	16	—	11	—	53	—	53
Итого . . .	1836	6	2924	88	2296	39	1691	27	1384	7	10131	167	10298
Черноморскаго флота.													
Севастополь. .	523	—	848	—	635	—	685	—	817	—	3508	—	3508
Николаевъ. . .	214	—	307	13	275	—	175	—	203	—	1174	13	1187
Итого. . .	737	—	1155	13	910	—	860	—	1020	—	4682	13	4695
Всего . . .	2573	6	4079	101	3206	39	2551	27	2404	7	14813	180	14993

Примѣчаніе 1. Въ числѣ умершихъ не показаны лица, не принадлежащія морскому вѣдомству, но пользовавшіяся въ морскихъ госпиталяхъ.

Примѣчаніе 2. Не показаны умершія лица морскаго вѣдомства, пользовавшіяся въ госпиталяхъ военнаго вѣдомства.

Примѣчаніе 3. Больные по Петропавловскому и Охотскому госпиталямъ показаны за годы предшедшіе значущимся въ заглавіяхъ, по той причинѣ, что за отдаленностію мѣста свѣдѣнія о нихъ доставлялись въ послѣдующіе годы.

Сверхъ приведенныхъ здѣсь статистическихъ свѣдѣній получены были отъ нѣкоторыхъ врачей морскаго вѣдомства соображенія ихъ о причинахъ болѣзней и смертности во флотѣ и о средствахъ уменьшить оныя. Соображенія сіи не могутъ составлять предмета закона, и потому не включены въ Уставъ, но современемъ, при дальнѣйшемъ изученіи предмета, могутъ быть поводомъ къ разнымъ административнымъ распоряженіямъ.

736. Пищу и питье для команды должно отпускать согласно положенію, и надлежащаго качества. Для сего принимаемая на корабль провизія свидѣтельствуется, какъ сказано въ ст. 217, и тщательно хранится въ назначенныхъ мѣстахъ. Въ случаѣ порчи припасовъ, должно поступать съ ними на основаніи той же статьи.

Примѣчаніе. Запрещается нижнимъ чинамъ держать съѣстные припасы при себѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 8, гл. XI, ст. 102; ч. II, гл. I, ст. 34, и гл. IV, ст. 24.

737. Когда корабль находится вблизи береговъ, командѣ дается, по возможности, свѣжее мясо, вмѣсто солонины, и зелень. При покупкѣ провизіи за границей, командиръ, назначая припасы, обязанъ сообразоваться съ климатомъ и временемъ года. Въ удобныхъ мѣстахъ въ морѣ дозволяется ловить рыбу и употреблять въ пищу, не въ зачетъ мясныхъ порцій.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 12 и 13. ч. IV, гл. XI, ст. 98 и 99.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «какъ пища составляетъ самонужнѣйшую часть экономіи, сберегающей экипажъ, то надлежитъ имѣть попеченіе, чтобы оная всегда производилась годная, а не гнилая, и потому каждую раздачу надлежитъ свидѣтельствовать съ вахты посланному офицеру . . . когда же провіанты или съѣстные припасы сгніютъ и придутъ совсѣмъ въ негодность для употребленія въ пищу, то доносить о томъ хозяйственному совѣту и предводителю флота, а когда въ портахъ, то вмѣсто таковыхъ требовать новыхъ, а негодные по освидѣтельствѣ бросать и не употреблять въ раздачу служителямъ, дабы отъ того не могло приключиться болѣзни . . . . Наблюдать, чтобы провіанты были всегда годные, и для свидѣтельства при раздачѣ оныхъ послать офицера или гардемарина со шкапецъ, ... Ежели каковые провіанты попортятся, то коммисаръ долженъ о томъ дать знать капитану; а капитанъ долженъ учинить свидѣтельство, созвавъ всѣхъ офицеровъ, и когда найдется оный совсѣмъ къ употребленію негоднымъ, тогда или отдать для корму скота, или бросить въ море; но на сіе должно сдѣлать опредѣленіе за подписаніемъ всѣхъ офицеровъ . . . . Всѣ вещества согнитію подверженныя не должны быть въ палубахъ, какъ то мясо и тому подобное».

Въ Англійскомъ флотѣ, всѣ привозимые на корабль напитки и съѣстные припасы осматриваются командиромъ со старшимъ штурманомъ и, сверхъ того, свидѣтельствуются назначенною для сего коммисіею; на старшаго штурмана возлагается обязанность наблюдать за укладкою провизіи, за чистотою воздуха и опрятностію въ погребахъ, гдѣ не допускаетъ хранить постороннихъ предметовъ. Пришедшіе въ негодность припасы сдаются обратно куда слѣдуетъ, а если могутъ принести вредъ для здоровья команды, то бросаютъ ихъ за бортъ. Уставъ Французскаго флота обязываетъ командира для осмотра отпускаемой на кампанію провизіи учреждать коммисію изъ одного флотскаго офицера, чиновника хозяйственнаго управленія и старшаго врача; если качество провизіи окажется сомнительнымъ, командиръ доноситъ о томъ главному начальнику порта, и ожидаетъ его рѣшенія; если худое качество провизіи откроется во время кампаніи, съ оною поступаютъ тѣмъ же порядкомъ, какъ въ Англійскомъ флотѣ. За храненіемъ съѣстныхъ припасовъ въ назначенныхъ имъ помѣщеніяхъ и за чистотою тѣхъ помѣщеній отвѣтствуютъ баталеръ и его подчиненные.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «какъ скоро флотъ, эскадра или единый корабль изъ похода придетъ на какую бы то ни было свою или дружескую рейду, надлежитъ стараться доставать съ берега свѣжее мясо, и покупая оное довольствовать служителей, раздавая, по количеству, опредѣленному въ табели, вмѣсто соленаго . . . . Стараться закупать всякаго сорта зелень, капусту, коренья и варить изъ онаго, или супы, или щи, употребляя вмѣсто крупъ, которыя симъ замѣнены будутъ и останутся годными для дальнѣйшаго похода. Словомъ во все время стоянія флота у береговъ, стараться довольствовать служителей свѣжею пищею»; тамъ же говорится: «въ портахъ и у береговъ стараться получать всякаго род

738. Посуду для приготовленія пищи должно содержать въ совершенной чистотѣ, и если она мѣдная, то должна быть хорошо вылужена.

739. Когда корабль наливается водой изъ рѣкъ впадающихъ въ море, слѣдуетъ брать оную въ такомъ разстояніи отъ устья, гдѣ не можетъ быть примѣси соленой воды, соображаясь при этомъ съ направленіемъ вѣтра, теченіемъ, приливомъ и отливомъ. Когда же вода добывается изъ таяннаго снѣга или льда, что дозволяется только въ крайнихъ случаяхъ, должно стараться, при первой возможности, замѣнять оную водою проточною. Вообще слѣдуетъ при первой возможности замѣнять испорченную воду свѣжею.

зелень, а особливо противу цынготную, и употреблять какъ для больныхъ такъ и здоровыхъ; равно и свѣжее мясо, кое не только что гораздо лучше и здоровѣе, но можетъ быть и дешевле, нежели соленое . . . . . Въ нѣкоторыхъ рейдахъ и у береговъ можно ловить рыбу, и мѣрное оной употребленіе, а особливо въ перемѣшку съ соленымъ мясомъ, весьма можетъ быть здорово для экипажа, а потому необходимо нужно на всѣ корабли, въ дальніе вояжи посылаемые, отпускать невода, крючья и уды для ловленія рыбъ; ибо таковая пища не только что соблюдаетъ въ экипажѣ здоровье, но будетъ не малымъ подспорьемъ заготовленнымъ провіантамъ».

По уставу Англійскаго флота, когда корабль прибылъ въ портъ, свой или иностранный, командѣ, буде возможно, дается свѣжее мясо и зелень; какъ скоро корабль получилъ назначеніе заграничное, коммисаръ требуетъ достаточные запасы лимоннаго сока, сахара, изготовленныхъ въ прокъ мяса и суповъ. Если команда наловитъ рыбы, старшій врачъ заботится, чтобы больные и слабые получали оную прежде остальныхъ людей. Въ уставѣ Французскаго флота встрѣчается такое же правило относительно свѣжаго мяса и зелени.

Въ морскомъ Французскомъ уставѣ говорится: «докторъ ежедневно осматриваетъ артельный котелъ и прочую кухонную посуду и наблюдаетъ, чтобы оная содержалась во всевозможной чистотѣ, и доноситъ старшему офицеру, если оную потребно лудить». Въ Англійскомъ флотѣ, командиръ приказываетъ наблюдать за опрятнымъ приготовленіемъ пищи и за сохраненіемъ въ должной исправности кухонной посуды.

Въ прежнихъ Уставахъ правилъ по сему предмету не встрѣчается. Комитетъ основалъ эту статью на правилахъ Морской Гигіены. Въ ученыхъ сочиненіяхъ встрѣчается по сему предмету: у *Вишневскаго*: (Морская Военная Гигіена): «Въ теплыхъ климатахъ должно запасаться ключевою водою предпочтительно предъ всѣми другими, но если по неимѣнію оной необходимо будетъ имѣть для себя рѣчную воду тѣхъ странъ, то въ такомъ случаѣ надлежитъ стараться почерпать оную какъ можно ближе къ источникамъ рѣкъ . . . Вода, получаемая отъ растаиванія снѣга или льда, равняется въ чистотѣ своей дождевой, и не менѣе ея способствуетъ, какъ для поваренныхъ потребностей, такъ и для употребленія въ питье людямъ: въ холодныхъ климатахъ и въ полярныхъ широтахъ она очень часто составляетъ обыкновенное питье жителей; плавающіе же огромными массами въ сѣверныхъ моряхъ льды неоднократно доставляли мореходцамъ обильнѣйшій запасъ самой чистой воды. Дождевая вода, въ разсужденіи своихъ качествъ, самое ближайшее имѣетъ сходство съ перегнанною, или лучше сказать, она есть перегнанная силами натуры вода. Всѣ посторонніе вещества, находимыя въ ней, зависятъ токмо отъ различнаго состоянія атмосферы, чрезъ которую дождевыя капли проходить должны». Въ сочиненіи Бахерахта говорится: «на корабляхъ должно дождевую воду по возможности скапливать и хранить; оная гораздо здоровѣе, нежели долгое время въ бочкахъ на корабляхъ стоявшая вода».

740. Прежде наливанія воды въ желѣзные ящики и въ бочки, назначенныя для храненія оной, должно привести ихъ въ совершенную исправность, и вообще стараться о предохраненіи первыхъ отъ ржавчины, а послѣднихъ отъ задхлости.

741. Одежду и бѣлье нижнихъ чиновъ должно содержать постоянно въ исправности и возможной чистотѣ, и перемѣнять своевременно, употребляя для мытья бѣлья, по возможности, прѣсную воду, и провѣтривая по временамъ чемоданы. При посылкѣ гребныхъ судовъ всегда должны быть на нихъ для гребцовъ шинели, брушлаты, или зипуны. Люди не должны оставаться въ мокромъ платьѣ, тѣмъ менѣе спать въономъ, но при первой возможности слѣдуетъ перемѣнять его и просушивать въ назначенномъ для того мѣстѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. IV, гл. I. ст. 23.

742. Койки должно содержать постоянно въ чистотѣ, по временамъ мыть и провѣтривать, и раздавать на ночь каждой вахтѣ, чтобъ каждый человѣкъ спалъ въ своей койкѣ. Люди должны ложиться раздѣтые, а не въ обуви и верхнемъ платьѣ. Для наблюденія за симъ посылается по временамъ съ вахты офицеръ или гардемаринъ.

Примѣчаніе. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобъ люди, ходящіе ночью на гальюнъ, были обуты и одѣты.

Основано на порядкѣ, существующемъ на нѣкоторыхъ корабляхъ и отчасти на Уставѣ Воен. Флота Импер. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 40.

Въ уставѣ Французскаго флота, по этому предмету, встрѣчается только: «когда нужно наливаться водою, старшій врачъ осматриваетъ мѣсто, гдѣ предполагается брать оную, и ежели найдетъ воду недоброкачественную, то предлагаетъ мѣры для улучшенія ея».

Къ этой статьѣ относится отчасти мнѣніе Медицинскаго Совѣта, о покрытіи эмалью желѣзныхъ ящиковъ, употребляемыхъ на корабляхъ для храненія воды, состоявшееся 2 Іюня 1836 года по журналу № 107.

Во Французскомъ флотѣ, старшій офицеръ удостовѣряется, при вооруженіи, въ томъ, что желѣзные ящики и бочки, назначенныя для воды и другихъ жидкостей, были подвержены испытанію, постановленному для узнанія ихъ исправности.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «когда люди одежду обмочатъ, то всякому сушить свою одежду въ первую сухую погоду, подъ штрафомъ у мачты битія, понеже отъ того, что платье мокро и не чисто будетъ, люди могутъ заболѣть: такожъ долженъ всякій рядовой мундиръ свой чисто содержать, рубашки чаще мыть, платье и обувь починивать, и прочую чистоту на себѣ имѣть, подъ такимъ же наказаніемъ».

Въ Англійскомъ флотѣ, лейтенанты въ назначенные дни осматриваютъ платье людей ввѣренныхъ имъ отдѣленій и наблюдаютъ, чтобы бѣлье мѣняли въ недѣлю по два раза, умывались ежедневно, и вообще соблюдали чистоту. На врача возложена обязанность смотрѣть за частымъ провѣтриваніемъ на чистомъ воздухѣ платья и постельныхъ принадлежностей, и онъ имѣетъ заботу объ изъятіи отъ служебныхъ обязанностей людей вновь выздоровѣвшихъ, если опасается вліянія на нихъ сырой погоды или ночнаго воздуха. Уставомъ Французскаго флота предписывается ротнымъ командирамъ имѣть заботу обо всемъ, до опрятности нижнихъ чиновъ относящемся, осматривать ихъ каждое утро; вахтеннымъ начальникамъ поставляется въ долгъ наблюдать, чтобы промокшіе, во время ночной вахты, нижніе чины, перемѣняли, по смѣнѣ съ вахты, одежду, и мокрое платье складывали подъ часами.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «для развѣшиванія коекъ надлежитъ въ балкахъ имѣть крючки, такъ, чтобы смѣнившійся съ вахты матросъ могъ взять свою койку и тотчасъ оную навѣсить; когда же онъ пойдетъ на вахту, то свою койку сниметъ и понесетъ въ сѣтки, а его товарищъ на тѣ же крючки можетъ навѣсить свою койку».

743. Для чистоплотности команды, должно наблюдать, чтобъ люди умывались своевременно, и по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія командира, купались, обливались, или ходили въ баню.

Уст. Военнаго Флота Императора Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 101, и гл. V, ст. 26.

744. Воздухъ на кораблѣ должно содержать постоянно по возможности чистымъ и свѣжимъ, употребляя для сего виндзейли и вентиляторы, и открывая порты и полупортики, соображаясь притомъ съ погодой и временемъ года.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 103.

745. Для завтрака, обѣда и ужина команды, назначаются опредѣленные часы, отъ которыхъ не должно отступать безъ особенной надобности. Въ это время начальствующія лица стараются не отвлекать команды для мелочныхъ работъ, избѣгая также посылать шлюпки передъ самымъ обѣдомъ и ужиномъ безъ крайней надобности. Немедленно послѣ обѣда не должно приступать къ тяжелой работѣ безъ важныхъ причинъ, но давать командѣ достаточное время для отдыха. Сверхъ того утромъ не слѣдуетъ употреблять людей для трудной, продолжительной работы безъ завтрака.

746. При распредѣленіи времени для работъ, должно сообразоваться по возможности съ погодою, климатомъ и временемъ года, охраняя команду отъ

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «всѣ служители ежедневно должны у себя чистить во рту и полоскать; а потому надлежитъ, чтобы на бакѣ поставлены были обрѣзы съ водою, ... Въ случаѣ пристанища къ берегу, артельные командиры представить должны своимъ офицерамъ тѣхъ отдѣленій, сколько у нихъ находится таковыхъ людей, кои требуютъ быть перемыты на берегу въ баняхъ, и когда позволится учредить на берегу оныя, то свозятся напередъ такіе, кои въ томъ болѣе нужду имѣютъ».

Въ Англійскомъ флотѣ лейтенанты наблюдаютъ, чтобы ввѣренныхъ имъ отдѣленій люди умывались ежедневно.

Уставомъ Французскаго флота, ротные командиры обязываются каждое утро осматривать своихъ людей.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «также стараться въ удобное время какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, во всѣ погреба, гдѣ хранится провизія, становить вентилзейли или вѣтровые паруса, которые на низъ корабля могутъ впускать воздухъ; равнымъ образомъ употреблять вѣтровыя машины, кои изъ погребовъ дурной или стѣсненный воздухъ могутъ высасывать вонъ, а потому внѣшній чистый воздухъ туда лучше можетъ входить, и отъ того какъ провизія, такъ и всѣ хранимыя на кубрикѣ и въ погребахъ вещи не такъ подвержены будутъ гнилости».

Въ Англійскомъ флотѣ, командиръ постоянно заботится о чистотѣ воздуха на кораблѣ. Если, по состоянію погоды, порты нижнихъ дековъ нельзя держать продолжительное время растворенными, онъ приказываетъ поставить виндзейли и развести въ печахъ огни, для возстановленія свободнаго обращенія воздуха и сухости на кораблѣ. Во Французскомъ уставѣ не встрѣчается подобнаго правила.

Во Французскомъ флотѣ, предоставляется вахтенному начальнику, въ дурную погоду, дозволить нижнимъ чинамъ находиться на такой части палубы, гдѣ были бы лучше укрыты отъ непогоды.

сильнаго зноя и непогоды, и давая достаточное время для отдыха и сна. Подвахтенныхъ не должно вызывать на верхъ безъ особенной надобности, особливо же ночью.

747. Начальствующія лица стараются поддерживать въ командѣ бодрое и веселое расположеніе духа, обращая притомъ особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ и рекрутъ, непривыкшихъ еще къ морской жизни; для чего дозволяются на кораблѣ разныя игры, музыка и пѣніе, и когда возможно отпускается часть команды на берегъ.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О порохѣ и крютъ-камерахъ.

748. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ онаго заботится о надлежащемъ устройствѣ крютъ-камеръ, наблюдая: 1) чтобъ онѣ находились, по возможности, ниже грузовой ватерлиніи; 2) чтобъ были снабжены кранами для впуска и выпуска воды; 3) чтобъ могли вмѣщать опредѣленное положеніемъ число ящиковъ съ зарядами, запаснымъ порохомъ и патронами: мушкетонными, пистолетными и ружейными; 4) чтобъ фонари были устроены безопасно и плотно вдѣланы, такъ чтобы не было никакого сообщенія для воздуха между фонарями и крютъ-камерами, и 5) чтобъ входы въ крютъ-камеры или въ проходы и отверзтія для подачи и возвращенія картузовъ были устроены по возможности въ потолкѣ и плотно закрывались двойными люками, дабы при потопленіи крютъ-камеръ вода далѣе проходовъ не могла разливаться.

Уставъ Военнаго Флота Импер. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 53, 59, 60 и 62.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, предписывается осматривать каждый разъ при входѣ въ крютъ-камеру большой фонарь, довольно ли онъ плотенъ и крѣпокъ, и нѣтъ ли въ немъ или разбитаго стекла, или какой скважины. Далѣе въ этомъ Уставѣ говорится: «въ крюйтъ-камерѣ надлежитъ, чтобы были подѣланы ящики около стѣнъ, для помѣщенія картузовъ разныхъ калибровъ, наподобіе шкафовъ, сдѣлавъ мѣста для каждаго картуза такъ, чтобы они не были стѣснены и отъ того не могли бы прѣть. Для каждаго калибра долженъ быть особенный шкафъ съ надписаніемъ на верху котораго калибра, дабы безъ замѣшательства можно было подавать оные. Равнымъ образомъ должны сдѣланы быть ящики для храненія ракетъ, зажигательныхъ свѣчекъ, брандскугелей, фалшфееровъ и прочихъ пороховыхъ веществъ».

На основаніи этихъ узаконеній Комитетъ составилъ статью сію, примѣняя оныя къ существующему порядку и новымъ приспособленіямъ; такъ напримѣръ въ статьѣ этой ничего не сказано о шкафахъ, потому что они замѣнены пороховыми ящиками, напротивъ того говорится о кранахъ, ибо они вошли во всеобщее употребленіе и т. д.

При разсмотрѣніи проекта этой статьи, нѣкоторыя особы предлагали включить въ

749. Ключи отъ крютъ-камеръ, бомбовыхъ погребовъ, проходовъ, будокъ для подачи картузовъ и крютъ-камерныхъ фонарей, всегда хранятся у командира корабля, а при съѣздѣ его съ корабля передаются старшему офицеру. Для отпиранія крютъ-камеръ командиръ передаетъ ключи чрезъ старшаго офицера на вахту; вахтенный начальникъ отдаетъ ихъ артиллерійскому офицеру, а за неимѣніемъ его, кондуктору, который открываетъ крютъ-камеры не иначе, какъ въ присутствіи офицера, для сего посланнаго. По закрытіи крютъ-камеръ, ключи возвращаются командиру тѣмъ же порядкомъ. Во время тревоги идетъ въ большую крютъ-камеру ревизоръ, или назначенный по росписанію офицеръ, а въ малую цейхвахтеръ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 10 и гл. V, ст. 9. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 24 и гл. IV, ст. 15.

оныя еще слѣдующія правила: «переборки и стойки крютъ-камеры дѣлать изъ сухаго лѣсу, пропитаннаго масломъ или олифою; строить крютъ-камеры изъ совершенно сухаго лѣсу; въ крютъ-камерахъ, расположенныхъ по срединѣ корабля, давать вышину такую, чтобы между палубой и верхними пороховыми ящиками оставалось довольно простора, дабы при переломѣ корабля ихъ свободно можно было вынуть» и проч.

Комитетъ, имѣя въ виду, что въ главѣ «о командирѣ корабля» опредѣлительно означено, какіе именно матеріалы должны быть употреблены при постройкѣ или тимбировкѣ корабля, не призналъ нужнымъ повторять это здѣсь, но включилъ правила, изложенныя въ п. 1, 2, 3, 4, и 5. Комитетъ въ особенности считалъ полезнымъ обратить вниманіе командира на необходимость давать крютъ-камерѣ надлежащій просторъ, дабы оная непремѣнно вмѣщала весь порохъ (въ картузахъ), по штату опредѣленный, всѣ патроны и лабораторныя издѣлія, ибо извѣстно, что нѣкоторые корабли, принявъ штатомъ опредѣленный порохъ, патроны и лабораторныя издѣлія, должны были заставлять пороховыми ящиками одинъ изъ проходовъ крютъ-камерныхъ, чрезъ что дѣлалось почти невозможна подача картузовъ изъ заставленныхъ ящиковъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «положа порохъ въ крюйтъ-камеру, капитанъ долженъ взять ключъ отъ той крюйтъ-камеры, и держать въ своей каютѣ. А когда отлучится отъ корабля, то оный ключъ отдать тому, кому отъ него команда на кораблѣ приказана будетъ съ крѣпкимъ приказаніемъ, чтобъ онъ смотрѣлъ того». Въ томъ же Уставѣ о корабельномъ секретарѣ сказано, что «во время бою долженъ быть при пороховой казнѣ для записыванія издержки пороху и смотрѣть, чтобъ картузы раздавались порядочно и послѣ бою освѣдомиться объ остаткѣ и подавать вѣдомость командиру корабля и интенданту, или кто вмѣсто его дѣло его будетъ отправлять».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «капитанъ долженъ имѣть у себя ключъ отъ крюйтъ-камеры, и его никому не ввѣрять, кромѣ караульнаго офицера, и въ крюйтъ-камеру никто безъ караульнаго офицера ходить не долженъ. Когда же понадобится въ оной заготовлять картузы, насыпать оные порохомъ или приготовлять патроны, тогда посылается артиллерійскій офицеръ съ офицеромъ или мичманомъ караульнымъ, которые по окончаніи работъ заперши крюйтъ-камеру, ключъ повинны отдать капитану, и ему отрапортовать что ими учинено.

750. Вмѣстѣ съ окончаніемъ вооруженія корабля, крютъ-камеры должны быть приведены въ такое положеніе, чтобъ можно было укладывать въ нихъ порохъ. Для сего старшій офицеръ съ артиллерійскимъ офицеромъ, по приказанію командира, осматриваютъ крютъ-камеры, фонари, всѣ проходы и люки, и удостовѣряются въ полной исправности оныхъ. Въ фонари пускаютъ дымъ или жгутъ въ нихъ сѣру, и если замѣтятъ, что дымъ или сѣрный запахъ проходитъ въ крютъ-камеру, приказываютъ исправить ихъ, и вновь замазать скважины. Если въ крютъ-камерѣ окажется сырость, командиръ приказываетъ высушить оную вентиляторами или жаровнями. Въ послѣднемъ случаѣ сіе производится подъ наблюденіемъ артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты со всѣми необходимыми предосторожностями.

Уст. Военнаго Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 13 и ч. IV, гл. XI, ст. 55, 56 и 57.

Во Французскомъ морскомъ уставѣ сказано: «когда нужно открыть крютъ-камеру, цейхвахтеръ идетъ самъ за ключами, находящимися въ каютѣ старшаго офицера, и когда крютъ-камера будетъ заперта, онъ равномѣрно самъ относитъ эти ключи въ назначенное мѣсто и доноситъ старшему офицеру объ исполненіи этой обязанности».

На основаніи существующаго порядка Комитетъ положилъ, чтобъ командиръ корабля хранилъ ключи отъ бомбовыхъ погребовъ, проходовъ, будокъ для подачи картузовъ и крютъ-камерныхъ фонарей, дабы безъ его вѣдома никто не могъ туда войти.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «прежде положенія въ крютъ-камеру пороха, надобно оную хорошенько осмотрѣть, чтобы въ ней не было сырости, и ежели сыра, стараться оную высушить, становя вингельзейли или вѣтровые паруса и трубы, и внося туда съ жаромъ котлы; но оные только въ такомъ случаѣ становить, когда точно будетъ удостовѣренность, что нѣтъ никакой пыли пороховой въ крюйтъ-камерѣ, ибо въ противномъ случаѣ она можетъ загорѣться и произвести на кораблѣ пожаръ. А потому прежде постановленія жару надлежитъ оную всю обместь и вытерѣть насухо не только швабрами, но и тряпками, и прежде внесенія жара осмотрѣть самому капитану и удостовѣриться, не осталось ли въ ней каковой либо пороховой пыли. Притомъ надлежитъ приготовить въ обрѣзахъ довольное количество воды для незапнаго случая, и когда жаръ въ нее внесется, должно во все время, пока оный тамъ будетъ, присутствовать капитану, капитанъ-лейтенанту или офицеру».

Во Французскомъ морскомъ уставѣ возлагается на офицера, командующаго нижнею батареею, имѣть наблюденіе за всѣмъ артиллерійскимъ имуществомъ, крютъ-камерами и бомбовыми погребами, чтобы они вмѣщали опредѣленное число пороху, разрывныхъ и зажигательныхъ снарядовъ, были бы всегда сухи и установлены по плану, утвержденному командиромъ.

Примѣняя всѣ сіи узаконенія къ настоящему времени и руководствуясь порядкомъ, существующимъ въ нашихъ флотахъ, Комитетъ признавалъ необходимымъ возложить помянутыя обязанности на старшаго и артиллерійскаго офицеровъ. Нѣсколько особъ находили опаснымъ просушиваніе крютъ-камеръ жаровнями, а другіе замѣчали, что слѣдствіемъ сего можетъ быть сухая гниль. Большинство лицъ, разсматривавшихъ проектъ статьи, совершенно одобрило оный. Комитетъ, основываясь на прежнихъ узаконеніяхъ и зная изъ самаго опыта, что просушиваніе крютъ-камеръ жаровнями всегда возможно, призналъ полезнымъ оставить статью въ томъ видѣ, какъ она была первоначально изложена.

751. Слѣдующій на корабль по положенію порохъ принимается цейхвахтеромъ, подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера, изъ артиллерійскихъ магазиновъ по существующимъ правиламъ.

Морской Уставъ Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1. Уставъ Военнаго Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

752. Весь порохъ на кораблѣ долженъ быть въ картузахъ и патронахъ въ пропорціи, положенной штатомъ. Для сего онъ разсыпается цейхвахтеромъ подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера. Картузы должны имѣть надлежащую мѣру и вѣсъ. По мѣрѣ изготовленія оныхъ, они укладываются въ пороховые ящики; причемъ наблюдается, чтобъ картузы не мялись и не портились, чтобъ втулки были закрыты плотно, крышки надежно завинчены и хорошо замазаны. На каждомъ ящикѣ дѣлается надпись о числѣ и величинѣ картузовъ.

Морской Уставъ Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 6. Уставъ Военнаго Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 6 и 8. Положеніе Адмиралтействъ-Совѣта, 1842 года.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «при вооруженіи корабля, констапель долженъ при присутствіи офицера артиллерійскаго, или офицера корабельнаго, кто отъ капитана къ тому будетъ опредѣленъ, все изъ магазина принимать по учрежденной констапельской табели, съ вѣрною запискою, и роспиcку въ томъ дать въ магазинѣ. При пріемѣ надлежитъ смотрѣть, дабы худова не принимать, развѣ для необходимой нужды особливой указъ письменный отъ капитана данъ будетъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «артиллерійскій офицеръ долженъ принимать всѣ положенныя по Регламенту вещи изъ магазиновъ и смотрѣть, чтобы оныя были годныя».

Въ Уставѣ Императора Петра I, «объ офицерѣ артиллерійскомъ» сказано: «долженъ имѣть указное число картузовъ готовыхъ и наполнить ихъ такое число, сколько отъ командира приказано будетъ, коль скоро порохъ приметъ, дабы корабль былъ въ добромъ состояніи во время бою».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, «объ артиллерійскомъ офицерѣ» сказано: «картузы долженъ заготовлять по калибрамъ пушекъ, въ нижній декъ, въ средній, или въ покрытыя мѣста палубами для дѣйствительнаго сраженія, . . . ежели изъ насыпанныхъ картузовъ будетъ нѣсколько употреблено въ расходъ, то съ доклада капитанскаго при посланномъ со шканецъ офицерѣ, наполнять ихъ паки, и наблюдать, чтобы всегда было оныхъ довольное количество; равно какъ и для ружей, пистолетовъ, мушкетоновъ, чтобы всегда находилось довольное число патроновъ холостыхъ для экзерциціи, и съ пулями для сраженія».

Въ постановленіи Адмиралтействъ - Совѣта 1842 года сказано: «порохъ помѣщать въ мѣдные ящики не иначе, какъ насыпанный уже въ картузы, а отнюдь не розсыпью, наблюдая притомъ, чтобы картузы укладываемы были въ ящики въ самое сухое время и чтобы тотчасъ, по закупоркѣ ящиковъ, деревянныя пробки ихъ обмазываемы были самымъ тщательнымъ образомъ, замазкою, дабы внѣшній воздухъ не могъ имѣть никакого дѣйствія на порохъ. На ящикахъ надписывать краснымъ карандашемъ или масленою краскою, сколько въ каждомъ заключается пороху вѣсомъ вмѣстѣ съ картузами и сколько счетомъ сихъ послѣднихъ».

На основаніи сихъ узаконеній, Комитетъ составилъ проектъ этой статьи. На него получены были разныя замѣчанія: такъ напримѣръ нѣкоторыя лица полагали сказать, что надобно насыпать картузы въ ⅓, ¼ и ⅙ противъ вѣса ядра, имѣть картузы учебные и патроны мушкетонные, пистолетные и вспышечные, и что укладенные картузы въ ящикахъ отмѣчать отличительными знаками, такими, чтобы въ темнотѣ можно было узнать ощупью. Нѣкоторыя лица предлагали окрашивать углы и середины ящика красками по цвѣту батареи; другіе полагали не нумеровать ящики, а въ крютъ-камерѣ дѣлать доски съ надписью къ какому роду и калибру принадлежатъ картузы. Нѣсколько лицъ предлагали окрашивать кокора отличительными красками, и т. д.

753. Въ случаѣ необходимости взять на корабль небольшое количество пороха не въ картузахъ, оный долженъ быть въ армяжныхъ мѣшкахъ и уложенъ въ пороховые ящики по тѣмъ же правиламъ, какъ и картузы.

Высоч. утв. въ 1847 году Артил. Ученье.

754. Хранящіеся въ пороховомъ магазинѣ отъ прежней кампаніи пороховые ящики, съ оставшимися картузами, должны быть, во время вооруженія корабля, осмотрѣны артиллерійскимъ офицеромъ. Изъ нихъ вскрываются тѣ: 1) на которыхъ замазка окажется испорченною и 2) тѣ, которые лежали невскрытыми въ теченіе двухъ лѣтъ, хотя бы на нихъ замазка и была цѣла. Если въ порохѣ не окажется сырости, ящики снова укупориваются и поступаютъ на корабль. Въ противномъ

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 3. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. VII, ст. 4. Положеніе Адмиралтействъ Совѣта 1842 г. Іюня 19.

Разсматривая всѣ эти мнѣнія, Комитетъ нашелъ, что въ этой статьѣ не должно быть опредѣлено ни число зарядовъ на каждое орудіе, ни число патроновъ, ибо это обыкновенно опредѣляется штатомъ, который время отъ времени подлежитъ измѣненію, смотря по степени усовершенствованія кораблей, ихъ постройки, хода, парусности, винтоваго двигателя и образа дѣйствія войны; почему Комитетъ и опредѣлилъ: имѣть пороху на кораблѣ въ пропорціи опредѣленной штатомъ, съ тѣмъ, чтобъ картузы имѣли надлежащую мѣру и вѣсъ. На основаніи этого опредѣленія, Комитетъ измѣнилъ эту статью противъ первоначальнаго проекта, исключивъ изъ нее число зарядовъ и патроны, а остальное оставилъ въ томъ же видѣ. Касательно окраски ящиковъ съ картузами, Комитетъ полагалъ предоставить командирамъ дѣлать это по ихъ усмотрѣнію.

Вышеприведеннымъ постановленіемъ Адмиралтействъ - Совѣта опредѣлялось только, что порохъ въ ящикахъ долженъ быть помѣщенъ не иначе какъ въ картузахъ, о запасномъ же порохѣ, принимаемомъ на корабль, ничего сказано не было, отчего нерѣдко случалось, что порохъ, принимаемый въ запасъ, по неимѣнію въ наличіи картузовъ, высыпался прямо въ ящикъ. Посему Комитетъ призналъ полезнымъ постановить правиломъ, чтобы принимаемый на корабль порохъ, даже сверхъ штатнаго положенія, не иначе былъ помѣщенъ, какъ въ армяжныхъ мѣшкахъ, основываясь въ этомъ случаѣ на правилахъ артиллерійскаго ученья, изданнаго по Высочайшему повелѣнію въ 1847 году, гдѣ между прочимъ сказано: «на суднѣ не должно держать неразсыпаннаго въ картузы пороха, исключая оставленнаго для случайныхъ надобностей, какъ то: для салюта или посылки на берегъ или насыпки какихъ либо особыхъ картузовъ. Для удобнаго и безопаснаго расходованія такого запаснаго пороху лучше хранить оный въ боченкахъ, въ армяжныхъ мѣшкахъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «въ пріемѣ пороха констапель долженъ осматривать всякую бочку вынося изъ магазина, при офицерѣ, опредѣленномъ къ тому отъ капитана, и принимать доброй по числу опредѣленному». То же говорится и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I.

Положеніемъ Адмиралтействъ - Совѣта 1842 года постановлено: «предоставить командирамъ судовъ прежде начала каждой новой кампаніи осматривать хранящіеся въ пороховыхъ магазинахъ пороховые свои ящики, и всѣ тѣ изъ нихъ, при

случаѣ порохъ сдается въ портовое артиллерійское вѣдомство.

755. По выходѣ корабля изъ гавани, командиръ посылаетъ для пріема пороха изъ магазиновъ необходимое число гребныхъ судовъ съ однимъ изъ вахтенныхъ начальниковъ для завѣдыванія ими. Кромѣ того назначаются, для самаго производства пріема, артиллерійскій офицеръ и цейхвахтеръ, а за неимѣніемъ ихъ старшій артиллерійскій кондукторъ и вахтеръ, и въ распоряженіе ихъ необходимое число артиллерійскихъ кондукторовъ и комендоровъ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1.

756. При отправленіи гребныхъ судовъ за порохомъ, старшій офицеръ заботится, чтобъ они были снабжены достаточнымъ количествомъ кожъ и брезентовъ, для предстоящей работы.

757. При всѣхъ работахъ съ порохомъ, какъ то: пріемѣ онаго, погрузкѣ, перевозкѣ на гребныхъ судахъ и выгрузкѣ, и при хожденіи въ крютъ-камеры, офицеры должны быть постоянно въ пампушахъ, а нижніе чины босикомъ, и никто не долженъ имѣть при себѣ никакихъ металлическихъ, или легко воспламеняющихся вещей, для чего старшій офицеръ, передъ каждою работой съ порохомъ, съ артиллерійскимъ офицеромъ и съ офицеромъ, назначеннымъ къ производству работы, лично осматриваетъ командированныхъ къ оной нижнихъ чиновъ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 8. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 12, гл. IV, ст. 15 и ч. IV, гл. XI, ст. 66.

осмотрѣ коихъ встрѣтилось бы сомнѣніе, что замазка на нихъ несовершенно цѣла, вскрывать, подвергая находящійся въ нихъ порохъ установленной пробѣ».

При разсмотрѣніи этой статьи возникъ вопросъ: *какъ поступать съ ящиками, въ коихъ картузы заготовлены за нѣсколько лѣтъ, но замазка совершенно цѣла.* Комитетъ, принимая въ соображеніе это обстоятельство, и зная изъ опыта, что несмотря на герметическую укупорку зарядовъ въ ящикахъ, шерстяные картузы отъ долговременнаго лежанія, а именно чрезъ восемь лѣтъ послѣ ихъ заготовки и укупорки въ ящики, совершенно истлѣваютъ, а послѣ четырехлѣтняго лежанія картузовъ въ закупоренныхъ ящикахъ, и по вскрытіи ихъ они представлялись всѣ какъ бы изъѣденными молью, опредѣлилъ: вскрывать всѣ ящики чрезъ каждые два года послѣ ихъ заготовки и укупорки, хотя бы замазка была совершенно цѣла.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «при вооруженіи корабля констапель долженъ при присутствіи офицера артиллерійскаго, или офицера корабельнаго, кто отъ капитана будетъ къ тому опредѣленъ, все изъ магазина принимать по учрежденной констапельской табели».

При разсмотрѣніи этой статьи нѣкоторыя особы полагали достаточнымъ посылать на всѣхъ гребныхъ судахъ одного флотскаго офицера и артиллерійскаго съ цейхвахтеромъ. Другія лица желали, чтобы для переноски пороховыхъ ящиковъ назначены были особые люди, а нѣкоторыя предлагали вмѣсто вахтеннаго начальника посылать ревизора. Комитетъ не находилъ нужнымъ посылать на каждомъ гребномъ суднѣ флотскаго офицера, а призналъ достаточнымъ оставить одного вахтеннаго начальника для наблюденія за всѣми.

По существующему во флотѣ порядку, при отправленіи гребныхъ судовъ за порохомъ, они всегда снабжались кожами и брезентами для подстилки подъ пороховые ящики и покрыванія ихъ сверху. Обязанность эта до сихъ поръ не лежала ни на комъ исключительно, а потому Комитетъ призналъ необходимымъ опредѣлить, кто именно долженъ объ этомъ заботиться.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, «объ артиллерійскомъ офицерѣ» сказано: «долженъ запретить пушкарямъ входить въ крюйтъ-камеру въ башмакахъ съ ключами, съ ножами и съ прочими вещьми, которые упадающе могутъ искру родить, и чтобъ тѣ люди, которые съ нимъ будутъ входить въ крюйтъ-камеры, опредѣлены были надежные и искусные».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «при перевозѣ пороха на корабль, капитанъ долженъ быть непремѣнно самъ, и во всемъ наблюдать великую осторожность, а паче чтобы на всемъ кораблѣ ни въ какихъ мѣстахъ огня не было и чтобы отъ того мѣста, гдѣ выгружается порохъ до самой крюйтъ-камеры, устлано было парусиною; люди производили бы сію работу разувшись, потому что подбитые гвоздьми у башмаковъ каблуки легко могутъ произвести искру и возгорѣніе; . . . при всякой работѣ въ крюйтъ-камерѣ смотрѣть, чтобы во всемъ было

758. Пріемъ пороха изъ артиллерійскихъ магазиновъ производится со всевозможными предосторожностями. Пороховые ящики переносятся на рукахъ, или перевозятся до мѣста погрузки и передаются изъ рукъ въ гребныя суда, гдѣ они укладываются въ порядкѣ рядами на брезентахъ и покрываются оными и кожами. Всѣ мѣста производства работы оцѣпляются часовыми, чтобы не подпускать посторонних.

759. При слѣдованіи гребныхъ судовъ съ порохомъ къ кораблю, они должны имѣть на носу красный флагъ, и идти кратчайшимъ путемъ, избѣгая, по возможности, приближенія къ судамъ и особенно къ пароходамъ. Подойдя къ кораблю, они не пристаютъ къ оному, но держатся на веслахъ до приказанія съ вахты.

760. Когда гребныя суда съ порохомъ приблизятся къ кораблю, командиръ приказываетъ зажечь крютъ-камерные фонари, потушить всѣ огни на кораб-

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 12.

поступлено съ осторожностію, и чтобъ огонь несенъ былъ для зажиганія въ большомъ фонарѣ; . . . наблюдать, чтобы никакихъ желѣзныхъ веществъ и кремней въ крюйтъ-камеру не вносить, равно и люди, для работы входящіе, должны быть въ однихъ чулкахъ безъ башмаковъ, и не должны имѣть при себѣ никакихъ желѣзныхъ веществъ, ниже пуговицъ».

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ по этому предмету сказано слѣдующее: «предъ открытіемъ крютъ-камеры, люди, въ нее назначенные, должны быть предварительно осмотрѣны вахтеннымъ офицеромъ въ декѣ».

Во Французскомъ морскомъ уставѣ, при хожденіи въ крютъ-камеру, погрузкѣ и выгрузкѣ пороха и огнестрѣльныхъ снарядовъ, возлагается на цейхвахтера, подъ личную его отвѣтственность, исполненіе всѣхъ предписанныхъ мѣръ для безопасности и сохранности пороха и разрывныхъ снарядовъ.

При обсужденіи первоначальнаго проекта настоящей статьи, нѣсколько особъ предлагали предоставить осмотръ людей одному вахтенному начальнику, а другія лица— вахтенному вмѣстѣ съ артиллерійскимъ офицеромъ, освободивъ отъ этого старшаго офицера. Комитетъ, разсматривая эти мнѣнія, призналъ полезнымъ дополнить статью тѣмъ, что вмѣстѣ съ старшимъ и артиллерійскимъ офицеромъ осматриваетъ также офицеръ, назначенный къ производству работы.

При составленіи этой статьи, Комитетъ руководствовался порядкомъ, существующемъ въ нашемъ флотѣ, который строго соблюдается при пріемѣ пороха изъ магазиновъ на корабли.

Въ нашемъ флотѣ принято за правило, при перевозкѣ пороха на гребныхъ судахъ имѣть на носу красный флагъ. Этимъ флагомъ показывалось, что шлюпка, державшая красный флагъ, имѣла у себя порохъ; почему всякій видѣвшій оную, бралъ при этомъ случаѣ надлежащія предосторожности. Комитетъ, составляя эту статью, призналъ полезнымъ дополнить оную и другими предосторожностями во избѣжаніе какого либо несчастія.

Во Французскомъ морскомъ уставѣ сказано: «при перевозкѣ пороха, офицеръ не дозволяетъ имѣть огня на шлюпкѣ, и поднимаетъ красный флагъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «при перевозѣ пороха на корабль, капитанъ долженъ быть непремѣнно самъ и во всемъ наблюдать величайшую осторожность, а паче, чтобы на всемъ кораблѣ ни въ какихъ мѣстахъ огня не было».

лѣ, и поднять на гротъ-брамъ-стеньгѣ красный флагъ. Засимъ онъ разрѣшаетъ гребнымъ судамъ пристать къ борту. Доколѣ поднятъ на кораблѣ красный флагъ, что означаетъ продолженіе погрузки пороха, запрещается вблизи корабля производить салюты, и пароходы должны проходить въ отдаленіи отъ него, и по возможности подъ вѣтромъ.

761. При погрузкѣ пороха въ корабль соблюдается величайшая осторожность. Для сего порты и комельсы люковъ, чрезъ которые подаются пороховые ящики, устилаются матами и закрываются кожами; палубы въ тѣхъ мѣстахъ, чрезъ которыя переносятся пороховые ящики, плотно устилаются брезентами и оцѣпляются часовыми безъ оружія, которые не должны пропускать туда никого, кромѣ назначенныхъ къ этой работѣ людей. Пороховые ящики подаются съ гребныхъ судовъ въ порты нижняго дека противъ люковъ ближайшихъ къ крютъ-камерамъ, и на рукахъ переносятся и подаются до самаго мѣста. При производствѣ этой работы находится неотлучно старшій офицеръ, а въ крютъ-камерахъ: въ большой—артиллерійскій офицеръ и ревизоръ, а въ малой—цейхвахтеръ.

Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. 1, ст. 12. Артиллерійское Ученье, изданное по Высочайшему повелѣнію въ 1847 году.

762. Пороховые ящики устанавливаются въ крютъ-камерѣ по возможности такъ, чтобъ тѣ изъ нихъ, которые содержатъ въ себѣ картузы одного и того

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 3.

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ постановлено гасить всѣ огни, кромѣ крютъ-камернаго фонаря, прежде чѣмъ судно съ порохомъ пристанетъ къ борту; въ это время запрещается курить.

Во Французскомъ морскомъ уставѣ сказано: «при приближеніи пороха, сержантъ и артиллерійскій унтеръ-офицеръ, по приказанію старшаго офицера гасятъ всѣ огни кромѣ фитилей, крютъ-камерные же фонари зажигаются не иначе, какъ по приказанію старшаго офицера, когда артиллеристъ донесетъ ему, что рамы и стекла находятся въ цѣлости».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, между прочимъ, сказано: «чтобы отъ того мѣста, гдѣ выгружается порохъ до самой крюйтъ- камеры устлано было парусиною».

Въ Артиллерійскомъ Ученьѣ, изданномъ по Высочайшему повелѣнію въ 1847 г., сказано: «когда судно съ порохомъ пристанетъ къ борту и къ зажженнымъ крютъ-камернымъ фонарямъ будутъ приставлены часовые, тогда артиллерійскій офицеръ отворяетъ крютъ-камеру, что никогда не дѣлается кѣмъ либо другимъ и никогда безъ особаго на то приказанія командира или замѣняющаго его мѣсто и не иначе какъ въ присутствіи офицера посланнаго съ вахты. Предъ входомъ артиллерійскій офицеръ приказываетъ всѣмъ назначеннымъ въ крютъ-камеру надѣть пампуши, велитъ подавать наверхъ кожи, для прикрытія ими портовыхъ косяковъ и лючныхъ карлипсовъ и всѣхъ тѣхъ мѣстъ, чрезъ которыя должно будетъ переносить порохъ. При пріемѣ пороха должно быть обращено особенное вниманіе на пороховые боченки и ящики, ихъ должно принимать въ портъ, находящійся противъ люка ближайшаго къ той крютъ-камерѣ, въ которую грузятъ порохъ, ставить ихъ должно на приготовленныя для нихъ сухія швабры, маты или подушки, сдѣланныя изъ провизіонныхъ мѣшковъ и набитыя пенькою, что предохранитъ отъ поврежденій, случающихся при неосторожномъ спускѣ боченковъ или ящиковъ на палубу. Ни въ какомъ случаѣ оные не слѣдуетъ кантовать или катать по палубѣ, а всегда переносить на рукахъ».

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ «о пріемѣ пороха на корабль» сказано: «потребна большая осторожность въ обращеніи съ боченками, имѣющими металлическіе обручи. Ихъ всегда должно принимать въ портъ, находящійся противъ люка ближайшаго къ крютъ-камерѣ; а подъ тѣ мѣста, на которыя опускаются ящики и боченки, подкладывать сухія швабры, маты или пеньку, наблюдая, чтобы ни ящиковъ ни боченковъ никакъ не катать по палубѣ».

Во Французскомъ флотѣ, по приказанію старшаго офицера, по всѣмъ мѣстамъ судна, гдѣ проносится порохъ, разстилаются брезенты, и разставляются часовые, только безъ оружія.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «когда положится порохъ въ крюйтъ-камеру, то надобно бочки такъ укрѣпить, чтобъ онѣ не тронулись, какъ корабль ни будетъ шататься».

же калибра и одной величины, находились въ одномъ ряду, чтобы при качкѣ они не давали ни малѣйшаго движенія, и чтобы при доставаніи картузовъ, ихъ не нужно было двигать съ мѣста. На каждомъ ящикѣ означается число, калибръ и величина заключающихся въ немъ картузовъ. Послѣ укладки крютъ-камеры, артиллерійскій офицеръ составляетъ чертежъ оной и представляетъ его старшему офицеру.

Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 14. Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта 1842 года Іюня 19.

763. Въ крютъ-камерѣ, кромѣ ящиковъ съ картузами, съ запаснымъ порохомъ, картузныхъ ящиковъ съ гребныхъ судовъ, патроновъ: ротныхъ, пистолетныхъ, мушкетонныхъ и ночныхъ сигнальныхъ, еще хранить, въ особенно устроенныхъ ящикахъ: ракеты безъ хвостовъ, фальшфееры, скорострѣльныя трубки и палительныя свѣчи, пороховую мякоть, также необходимыя для работъ въ крютъ-камерѣ кожи, кожаные мѣшки и запасные армяжные картузы, ключи отъ пороховыхъ ящиковъ, пороховыя мѣрки и замазку. Ударныя же трубки, кремни и ракеты въ замкнутыхъ ящикахъ хранить въ особенно устроенныхъ мѣстахъ въ отдаленіи отъ крютъ-камеры.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 62.

764. По установленіи всѣхъ ящиковъ въ крютъ-камерѣ, артиллерійскій офицеръ приказываетъ вымести оную, и обтереть пороховую пыль сырою шваброй, лично осматриваетъ у всѣхъ ящиковъ

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I содержится слѣдующее: «насыпанные порохомъ картузы должны храниться въ особливыхъ ящикахъ по калибрамъ, не мѣшая въ одинъ ящикъ двухъ разныхъ калибровъ, чтобы отъ того не могло произойти каковаго либо замѣшательства при выдачѣ оныхъ».

Въ постановленіи Адмиралтействъ-Совѣта по этому предмету между прочимъ сказано: «на ящикахъ надписывать краснымъ карандашемъ или масляною краскою, сколько въ каждомъ заключается пороху вѣсомъ вмѣстѣ съ картузами, и сколько счетомъ сихъ послѣднихъ».

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ «о размѣщеніи пороха въ крютъ-камерѣ» сказано слѣдующее: «ящики или боченки, помѣщающіе въ себѣ разнаго рода картузы для облегченія выдачи сихъ послѣднихъ во время сраженія, всегда разстанавливаются по разнымъ полкамъ каждый сортъ особо».

Во Французскомъ морскомъ уставѣ сказано: «размѣщенія пороха въ крютъ-камерѣ, и какихъ либо перемѣнъ, цейхвахтеръ не дѣлаетъ безъ приказанія старшаго офицера».

На первоначальный проектъ этой статьи получено было много замѣчаній. Нѣкоторыя особы находили нужнымъ ставить ящики на лѣвой сторонѣ для нижняго дека, а на правой для верхняго; другія предлагали размѣщать ящики на точномъ основаніи Артиллерійскаго Ученья 1847 г.; нѣсколько лицъ находили нужнымъ окрашивать каждый сортъ картузовъ въ ящикахъ особою краскою, другія предлагали прежде составить планъ крютъ-камеры, а потомъ уже начать установку и т. д.

Всѣ сіи замѣчанія были обсуждены Комитетомъ, и затѣмъ статья проекта была изложена въ нынѣшнемъ ея видѣ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I «о наблюденіи распорядка на кораблѣ» между прочимъ сказано: «въ крюйтъ-камерѣ должны быть сдѣланы ящики для храненія ракетъ, зажигательныхъ свѣчекъ, ланскугелей, фалшфееровъ и прочихъ пороховыхъ веществъ».

При составленіи первоначальнаго проекта этой статьи, Комитетъ полагалъ ключи отъ пороховыхъ ящиковъ, пороховыя мѣрки и замазку хранить въ проходахъ. При вторичномъ же разсмотрѣніи призналъ полезнымъ хранить эти вещи въ крютъ-камерѣ.

При разсмотрѣніи проекта этой статьи, нѣсколько лицъ замѣтили, что хранить кожи и картузы въ крютъ-камерѣ неудобно. Другіе признавали нужнымъ особаго устройства ящики для ротныхъ патроновъ, а ударныя трубки предлагали хранить въ арсеналѣ. Нѣкоторыя лица находили необходимымъ назначить особое мѣсто для храненія ударныхъ трубокъ.

Когда пороховые ящики установлены въ крютъ-камеру, то по общепринятому порядку, ее сначала выметаютъ, а послѣ проходы въ крютъ-камерѣ и корридорахъ вытираютъ, сначала сырыми, а потомъ сухими швабрами, потомъ артил-

замазку на втулкахъ, удостовѣряется плотно ли завинчены крышки, и засимъ доноситъ чрезъ старшаго офицера командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крютъ-камеру.

765. Для первыхъ выстрѣловъ и салюта должно имѣть въ батареяхъ въ вѣдѣніи и подъ надзоромъ вахтеннаго артиллерійскаго кондуктора и артиллерійскаго офицера между орудіями, въ особыхъ картузныхъ ящикахъ или кокорахъ, на каждое орудіе по одному и не болѣе какъ по два картуза, исключая мѣстъ вблизи камбуза и гдѣ дозволяется нижнимъ чинамъ курить. Въ каждой лядункѣ должно имѣть на каждое орудіе по десяти ударныхъ или скорострѣльныхъ трубокъ, въ особенномъ кокорѣ у борта подъ склянками патроны для ночныхъ сигналовъ; въ особенно устроенномъ шкафу нѣсколько фалшфееровъ въ кокорѣ, и въ ящикахъ подъ бимсами или подъ ютомъ до пяти ракетъ. Засимъ, кромѣ указанныхъ мѣстъ, не должно хранить гдѣ либо на кораблѣ ни пороха ни зажигательныхъ снарядовъ. На пароходахъ же вышепоименованные предметы могутъ храниться въ особо для сего устроенной каютѣ подъ кожухами.

766. Когда случится надобность итти въ крютъ-камеру, прежде всего должно погасить огни на кораблѣ, какъ сказано въ ст. 793. Засимъ артиллерійскій офицеръ, а въ небытность его кондукторъ, получаетъ ключи оной, но не отпираетъ крютъ-камеры, пока не будутъ зажжены фонари. Для сего приносится огонь въ исправномъ ручномъ фонарѣ вахтеннымъ огневымъ, и двери отъ фонарей открываются артиллерійскимъ офицеромъ, но не иначе какъ въ присутствіи офицера для сего посланнаго, который вообще наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ всего

Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 15; гл. VI, ст. 9 и ч. IV, гл. XI, ст. 53.

лерійскій офицеръ удостовѣряется, хорошо ли замазаны втулки и плотно ли завинчены крышки у пороховыхъ ящиковъ.

Во Французскомъ морскомъ уставѣ, при погрузкѣ, укладкѣ и выгрузкѣ пороха, и огневыхъ снарядовъ, возлагается на личную отвѣтственность цейхвахтера принятіе всѣхъ предписанныхъ мѣръ для безопасности и сохранности пороха и разрывныхъ снарядовъ.

При разсмотрѣніи проекта этой статьи возникли разныя мнѣнія: нѣсколько лицъ желали имѣть нѣсколько орудій заряженныхъ, а запасные картузы хранить въ кокорахъ въ выходахъ крютъ-камеры, другіе полагали вовсе не заряжать орудій, а имѣть готовые картузы въ выходѣ; нѣкоторые находили нужнымъ, чтобъ всѣ орудія были заряжены, а иные требовали, чтобы заряжены были орудія для туманныхъ сигналовъ и салюта, но чтобъ не хранились картузы въ офицерскихъ каютахъ и другія орудія не заряжались. Сверхъ этого предлагали—на мелкихъ судахъ хранить патроны и фалшфеера для ночныхъ сигналовъ наверху, а надзоръ за всѣмъ порохомъ размѣщеннымъ по кораблю поручить артиллерійскому офицеру. Комитетъ, разсмотрѣвъ эти мнѣнія, оставилъ статью въ первоначальномъ ея видѣ, дополнивъ только тѣмъ, чтобы артиллерійскій офицеръ надзиралъ за порохомъ, находящимся въ батареяхъ, а на пароходахъ, чтобы всѣ вышеписанные предметы хранились въ особо для сего устроенной каютѣ подъ кожухами.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «когда каковая либо надобность будетъ идти въ крюйтъ-камеру, какъ то: для насыпки пороха, патроновъ и тому подобнаго, тогда вахтенный лейтенантъ, взявъ ключъ отъ капитана, приказываетъ прежде погасить огонь на кухнѣ, и потомъ поручаетъ ключъ мичману, который съ артиллерійскимъ офицеромъ обязанъ идти въ крюйтъ-камеру и быть въ оной до самаго окончанія тамъ работы, смотрѣть чтобы во всемъ было поступлено съ осторожностію, люди были бы для работы разутые и чтобъ огонь несенъ былъ для зажиганія въ большомъ фонарѣ съ осторожностію; осматривать чтобы фонарь былъ крѣпокъ и чтобъ не было въ немъ ни малѣйшей скважины, въ которую бы пройти могла пороховая пыль изъ крюйтъ-камеры».

сказаннаго въ сей статьѣ. Засимъ артиллерійскій офицеръ приказываетъ налить воду въ поддоны и зажечь фонари, заботясь, чтобъ при каждомъ было нѣсколько восковыхъ свѣчей. Когда фонари зажжены, назначенный къ нимъ часовой наблюдаетъ за исправнымъ горѣніемъ оныхъ, заботится, чтобъ въ поддонѣ всегда была вода, снимаетъ нагаръ съ осторожностью и тушитъ его въ поддонѣ. Затѣмъ двери крютъ-камерныхъ фонарей затворяются, огонь въ ручномъ фонарѣ тушится и двери отъ крютъ-камеры отворяются артиллерійскимъ офицеромъ, также не иначе какъ въ присутствіи посланнаго для сего офицера. Войдя въ крютъ-камеру, артиллерійскій офицеръ запираетъ за собой двери и люки, а потомъ удостовѣряется, нѣтъ ли въ фонаряхъ скважинъ. Замѣтивъ щель, онъ немедлено приказываетъ потушить неисправный фонарь и замазать оную, и дастъ знать о томъ командиру. Послѣ того онъ приступаетъ къ назначенной работѣ, наблюдая притомъ, чтобъ никто ни подъ какимъ предлогомъ не ударялъ металлическими вещами по пороховымъ ящикамъ и вообще по металлу.

767. Во время тревоги, исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ, но вмѣсто офицера съ вахты идетъ—въ большую крютъ-камеру ревизоръ или назначенный по росписанію офицеръ, а въ малую—цейхвахтеръ, и остаются въ нихъ во все время, а артиллерійскій офицеръ, передавъ имъ ключи, возвращается на мѣсто, назначенное ему по росписанію. Крютъ-камерный офицеръ или цейхвахтеръ немедленно разставляетъ въ крютъ-камерѣ людей по росписанію, приказываетъ открыть тѣ пороховые ящики, изъ которыхъ должны первоначально подаваться картузы, а на другихъ пріослабить винты, и наблюдаетъ, чтобъ передача кокоровъ производилась безостановочно, чтобъ въ нихъ вкладывались назначенные картузы по калибрамъ, отнюдь не смѣшиваясь съ другими, и чтобъ каждый разъ, при вынимапіи

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 9.

Во Французскомъ морскомъ уставѣ объ этомъ предметѣ говорится слѣдующее: «когда понадобится открыть крютъ-камеру цейхвахтеръ, получивъ разрѣшеніе старшаго офицера и ключи крютъ-камеры, отпираетъ ее только тогда, когда вездѣ огни будутъ погашены кромѣ крютъ-камерныхъ фонарей, на что онъ получаетъ разрѣшеніе съ вахты и отъ офицера, завѣдывающаго артиллерійскимъ имуществомъ; по окончаніи работы въ крютъ-камерѣ и погашеніи огней въ фонаряхъ, онъ ее запираетъ и лично отдаетъ ключъ старшему офицеру, донося о бывшей работѣ: старшему офицеру, офицеру, завѣдывающему артиллерійскимъ имуществомъ и вахтенному».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, «о секретарѣ корабельномъ (ревизорѣ)» сказано: «во время бою долженъ быть при пороховой казнѣ, для записыванія издержки пороху и смотрѣть, чтобъ картузы раздавались порядочно, и послѣ бою освѣдомиться объ остаткѣ и подавать вѣдомость командиру корабля и интенданту».

картузовъ изъ ящика, крышка послѣдняго притворялась, а клапаны въ проходахъ для кокоровъ, послѣ подачи кокора закрывались.

768. По окончаніи боя, тревоги, или вообще работы въ крютъ-камерѣ, находившійся въ оной офицеръ или цейхвахтеръ, приводитъ оную снова въ порядокъ и чистоту, плотно закрываетъ пороховые ящики, выводитъ людей и запираетъ оную съ проходами и будками для подачи кокоровъ, въ присутствіи офицера съ вахты. Засимъ онъ приказываетъ потушить крютъ-камерные фонари, осматриваетъ оные, и удостовѣрившись, что въ нихъ не осталось ни малѣйшей искры, запираетъ ихъ, возвращаетъ ключи установленнымъ порядкомъ, и доноситъ командиру, что крютъ-камеры заперты исправно. Кромѣ того онъ удостовѣряется, что въ кокорахъ не осталось картузовъ.

769. Картузовъ вынутыхъ изъ орудій, также отсырѣвшихъ не должно смѣшивать съ сухими и свѣжими, но укладывать оные въ особые ящики. Ящики, требующіе починки, должны быть опорожнены, вынесены изъ крютъ-камеръ и исправлены на палубѣ.

770. Каждые четыре мѣсяца и каждый разъ послѣ сильной качки, артиллерійскій офицеръ, съ разрѣшенія командира, долженъ осмотрѣть замазку на пороховыхъ ящикахъ, и поврежденную немедленно замѣнить новою, и вообще удостовѣриться въ состояніи крютъ-камеры. Кромѣ того, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ должно осматривать и вычищать крютъ-камерные фонари.

771. Когда по приказанію командира просушивается или пересыпается въ картузы порохъ на гребныхъ судахъ, они находятся подъ краснымъ флагомъ, на дрекѣ или томбуѣ, въ сторонѣ, на вѣтрѣ своего корабля; и работа производится въ при-

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ возлагается на артиллерійскаго офицера всякіе четыре мѣсяца осматривать, въ цѣлости ли замазка на пороховыхъ ящикахъ.

При разсмотрѣніи проекта этой статьи, нѣкоторыя лица предлагали сократить срокъ осмотра на половину, даже и менѣе, а другіе желали, чтобы при осмотрѣ пороховыхъ ящиковъ присутствовалъ и старшій офицеръ. Большинство лицъ, разсматривавшихъ статью, одобрили оную вполнѣ.

Нѣсколько лицъ предлагали, чтобъ гребныя суда съ просушиваемымъ или пересыпаемымъ порохомъ, находились какъ можно дальше отъ судовъ, стѣнокъ и проч., а другія особы предлагали просушку и пересыпку пороха производить подъ вѣтромъ своего корабля.

сутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты, причемъ исполняются правила, содержащіяся въ ст. 757 и 761.

772. Въ случаѣ необходимости пересыпать картузы въ крютъ-камерѣ, сіе производится съ разрѣшенія командира и въ присутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты. По окончаніи пересыпки, вся пороховая пыль должна быть въ крютъ-камерѣ тщательно обтерта. Картузы не должно насыпать и пересыпать во время боя безъ крайней надобности.

Морск. Уст. Импер. Петра I, ч. III, гл. VII, ст. 6 и 7.

773. На кораблѣ разрѣшается просушивать порохъ только въ крайнихъ случаяхъ, и то въ самомъ незначительномъ количествѣ, какъ то: ракеты, подмоченные картузы изъ орудій и т. д. или огнестрѣльные снаряды; причемъ должно соблюдать всѣ предосторожности, исчисленныя въ ст. 757 и 761 относительно погрузки пороха. Работа сія производится подъ наблюденіемъ вахты и подъ главнымъ надзоромъ старшаго артиллерійскаго офицера. Если понадобится просушивать порохъ въ болѣе значительномъ количествѣ, это производится на берегу, или на гребныхъ судахъ.

Уставъ Военнаго Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 79 и 80.

774. Ящики съ заряженными бомбами и брандскугелями принимаются, привозятся и погружаются въ корабль съ тѣми же предосторожностями и по тѣмъ же правиламъ, какъ и порохъ, но на отдѣльныхъ отъ пороха гребныхъ судахъ, и подаются въ порты, ближайшіе къ бомбовымъ погребамъ. Освѣщеніе фонарей, бомбовыхъ погребовъ, отпираніе и запираніе самыхъ погребовъ, также подача бомбъ производится по правиламъ, заключающимся въ ст.

Комитетъ оставилъ статью въ первоначальномъ ея видѣ, ибо просушка и пересыпка пороха несравненно безопаснѣе на вѣтрѣ, чѣмъ подъ вѣтромъ корабля.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «долженъ (констапель) имѣть указное число картузовъ готовыхъ и наполнять ихъ толикое число, сколько отъ командира приказано будетъ, коль скоро порохъ приметъ, дабы корабль былъ въ добромъ состояніи во время бою; . . . а когда хочетъ порохъ насыпать въ картузы, тогда онъ прежде повиненъ капитану извѣстить, а капитанъ закажетъ, чтобъ нигдѣ огня не было и велитъ поставить караульщиковъ съ шпагами въ мѣстахъ пристойныхъ для осторожности».

Руководствуясь этимъ узаконеніемъ, Комитетъ предположилъ дѣлать насыпку картузовъ надъ цистерной съ водою. При разсмотрѣніи проекта этой статьи, нѣсколько особъ замѣтили, что вода будетъ только увеличивать сырость въ крютъ-камерѣ, не принося существенной пользы. Комитетъ, принимая это въ соображеніе, измѣнилъ статью.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «всѣ таковыя пороховымъ составомъ начиненныя вещи должны отъ времени до времени осматриваны быть, а особливо въ проходахъ, чтобы не могли отсырѣть и отъ того потерять своего дѣйствія; и потому въ хорошую погоду и жаркіе дни, приявъ всевозможную осторожность и погасивъ вездѣ огни, можно ихъ выносить на ростеры и на разостланныхъ брезентахъ пересушивать; . . . При таковой пересушкѣ долженъ присутствовать при артиллерійскомъ офицерѣ самъ капитанъ-лейтенантъ».

Нѣсколько лицъ требовали вовсе запретить просушку пороха на кораблѣ, а другіе полагали, что это можно допустить только въ случаѣ совершенной невозможности исполнить на берегу. Комитетъ, при изложеніи этой статьи, основался на мнѣніи опытнѣйшихъ артиллерійскихъ офицеровъ.

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ по этому предмету сказано: «всѣ правила и предосторожности для крютъ-камеръ и фонарей ихъ относятся также къ бомбовымъ погребамъ съ ихъ фонарями. Бомбы съ одинаковыми трубками хранятся вмѣстѣ. Пустые ящики должны содержаться всегда въ готовности принять бомбы, и стоять подъ неполными ящиками. Въ фонарѣ ничего не должно держать, кромѣ масла и принадлежностей лампъ или восковыхъ свѣчей».

По общепринятому порядку нашего флота, пріемъ, перевозка, подъемъ на корабль и укладка въ погреба, бомбъ и брандскугелей, производится съ тѣми же предосторожностями, какъ и погрузка и выгрузка пороха.

766 и 767. Опорожненные бомбовые ящики не принимаются обратно въ погребъ до окончанія боя, но укладываются въ отдѣльномъ мѣстѣ на кубрикѣ. При тревогѣ, въ бомбовомъ погребѣ долженъ находиться одинъ изъ артиллерійскихъ кондукторовъ.

775. Ротные патроны должно хранить въ крютъ-камерѣ отдѣльно въ особыхъ ящикахъ, и съ тѣми же предосторожностями, какъ и картузы.

776. При выгрузкѣ съ корабля пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, соблюдаются тѣ же правила, какъ и относительно пріема и погрузки оныхъ.

777. По выгрузкѣ пороха и снарядовъ артиллерійскій, офицеръ заботится, чтобъ крютъ-камеры были чисто вымыты и нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Осмотрѣвъ оныя вмѣстѣ съ старшимъ офицеромъ, онъ доноситъ о томъ командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крютъ-камеры.

Морск. Реглам. Имп. Петра I, гл. IV, ст. 10. Высочайшее повелѣніе 1831 года Марта 24.

Въ Морскомъ Регламентѣ Императора Петра I сказано: «по возвращеніи кораблей съ моря, долженъ цейхмейстеръ приказать подчиненнымъ своимъ офицерамъ, смотрѣть накрѣпко, чтобъ порохъ съ кораблеіі весь былъ снятъ и ничего бъ не осталось, ни въ крюйтъ-камерѣ, ни на верху въ рогахъ, въ картузахъ, въ патронахъ, и въ прочемъ, въ чемъ обыкновенно содержится оный; а ежели на которомъ караблѣ останется порохъ, по свезеніи онаго по указу въ чемъ нибудь, оный взявъ отдать въ магазейнъ, и на того, у кого сыщется, доносить».

Въ 1831 году послѣдовало Высочайшее повелѣніе о порядкѣ и содержаніи военныхъ судовъ въ гавани. Въ этомъ повелѣніи между прочимъ сказано: «по прибытіи изъ кампаніи судовъ, когда повелѣно будетъ отъ начальства войти въ гавань по свозѣ пороха, капитанъ надъ портомъ возлагаетъ на своего помощника осмотрѣть крюйтъ-камеры, вычищены ли и вымыты ли оныя дочиста; потомъ корабли входятъ въ гавань».

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Объ огнѣ.

778. Для присмотра за огнемъ назначаются унтеръ-офицеры, которые называются тогда *огневыми унтеръ-офицерами,* чередуются, по усмотрѣнію командира, на три или четыре вахты и состоятъ въ полномъ вѣдѣніи вахтеннаго начальника. Въ помощь имъ, для разноса огня въ фонаряхъ и для надзора за фитилемъ, наряжается необходимое число матросовъ, называемыхъ *огневыми.* На пароходѣ же присмотръ за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи и отвѣтственность имѣетъ вахтенный машинный офицеръ.

779. Во всякое время дня и ночи должно имѣть подъ бакомъ два зажженныхъ фитиля въ ночникахъ, подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго и подъ ними кадку съ водой. Зажженные фитили обрѣзаются только на время погрузки и выгрузки пороха.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 9. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 45.

780. Никто не долженъ брать огня безъ вѣдома вахтеннаго огневаго, который даетъ его не иначе какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. IV, ст. 14.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, между прочимъ, сказано: «фитили зажженные должны въ поварнѣ быть». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «подъ бакомъ всегда долженъ хранпсъ быть въ сдѣланномъ изъ жести футлярѣ и надъ обрѣзомъ воды горящій фитиль, у котораго опредѣляется караулъ изъ артиллерійской команды».

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ по сему предмету сказано: «не дозволять горѣть фитилю въ дневное время, и болѣе двухъ въ одно время ночью, безъ приказанія капитана. Горящій фитиль долженъ всегда висѣть надъ кадкою съ водой, и при немъ всегда долженъ находиться часовой».

Во Французскомъ морскомъ уставѣ не дозволяется имѣть на кораблѣ постоянный огонь, кромѣ фитиля, который долженъ висѣть надъ кадкою съ водой около камбуза и находиться подъ надзоромъ часоваго.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I было постановлено: «вахтенный лейтенантъ наблюдаетъ, чтобы съ огнемъ обходились осторожно, и чтобы нигдѣ и ни подъ какимъ видомъ безъ его позволенія огня зажжено не было, а потому

781. Огонь разносится по кораблю не иначе какъ въ фонарѣ, и вездѣ, гдѣ будетъ надобность имѣть огонь, оный содержится не иначе какъ въ фонаряхъ, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ-компаніи, находящихся въ оной офицерскихъ каютъ, лазарета и во время молитвы въ походной церкви или у образа.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 46.

782. Въ трюмѣ, на канатномъ кубрикѣ, въ ахтеръ-люкѣ и во всѣхъ погребахъ при работахъ, для которыхъ освѣщеніе необходимо, долженъ находиться офицеръ; въ шкиперской каютѣ шкиперъ и особый часовой при фонарѣ, а въ аптекѣ докторъ или фельдшеръ. На корабляхъ ниже фрегатскаго ранга, при недостаткѣ офицеровъ, дозволяется посылать для присмотра за работами унтеръ-офицеровъ. По окончаніи работъ въ сихъ мѣстахъ, огонь немедленно гасится, для удостовѣренія въ чемъ, посылается офицеръ съ вахты въ тѣ мѣста, гдѣ не было офицера при самомъ производствѣ работы.

783. Если по приказанію командира просушиваются палубы печами, или жаровнями, это производится подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго унтеръ-офицера и тогда при каждой печи и жаровнѣ должно имѣть часоваго съ вахты, а также кадку съ водою и шваброю. То же самое исполняется, когда работа производится въ походной кузницѣ.

784. Ночью должны быть въ постоянной готовности фонари: фалрепные и сигнальные. Они зажигаются не иначе, какъ по приказанію съ вахты: первые фалрепными, а остальные вахтенными сигнальщиками.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 51.

капралъ, у огня опредѣленный, или караульный у онаго, не долженъ безъ позволенія отъ вахтеннаго никому давать огня. То же говорится во Французскомъ морскомъ уставѣ.

Въ Уставѣ Императора Павла I, между прочимъ, сказано: «огневый капралъ или опредѣленный для смотрѣнія и предосторожности отъ огня человѣкъ, долженъ имѣть великую осторожность, чтобы ни подъ какимъ видомъ и нигдѣ безъ фонаря на кораблѣ огня не было; и изъ фонаря ни подъ какимъ видомъ свѣчку не вынимать». Комитетъ, при составленіи этой статьи, руководствовался порядкомъ, принятымъ болѣе или менѣе во всѣхъ флотахъ.

По сему предмету не встрѣчается правилъ въ прежнихъ узаконеніяхъ. Комитетъ изложилъ эту статью вслѣдствіе представленія многихъ опытныхъ офицеровъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «надлежитъ быть приготовленнымъ фонарямъ какъ для сигналовъ, такъ и для фалреповъ, кои зажигать до употребленія не должно, а когда востребуется надобность, можно ихъ зажечь будетъ отъ хранимаго огня у каютъ-компаніи».

785. Отъ захожденія до восхожденія солнца всѣ корабли, какъ парусные такъ и паровые, должны постоянно имѣть установленные отличительные огни, за исправностью коихъ наблюдаетъ вахтенный начальникъ. Они зажигаются и тушатся неиначе, какъ по приказанію командира.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. IV, ст. 1—7, и гл. XIV, ст. 52.

786. Послѣ девяти часовъ вечера безъ особаго разрѣшенія командира нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ-компаніи, офицерскихъ каютъ непосредственно въ оной находящихся, въ нактоузахъ, подъ склянками, у карты, въ палубахъ у каждаго люка, гдѣ поставлены трапы, посреди офицерскаго кубрика, въ констапельской, въ отличительныхъ фонаряхъ, при больныхъ въ лазаретѣ, и если корабль на якорѣ, то у клюзъ-бака и битенга, а на пароходахъ сверхъ того въ машинномъ отдѣленіи. Послѣ десяти часовъ вечера огонь въ офицерскихъ каютахъ долженъ быть погашенъ и оставляется только въ одномъ фонарѣ или прочной лампѣ въ каютъ-компаніи. Въ случаѣ особаго разрѣшенія командира огонь оставляется и долѣе помянутыхъ сроковъ. При семъ наблюдается, по возможности, чтобъ снаружи корабля не было видно другихъ огней, кромѣ отличительныхъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 48, и 49,

787. Если послѣ потушенія огней, на основаніи предъидущей статьи понадобится огонь офицерамъ въ каютѣ, для приготовленія ихъ на вахту или по смѣнѣ съ оной, или для другой необходимой надобности, огонь приносится въ фонарѣ и ни подъ какимъ видомъ изъ онаго не вынимается. О погашеніи сихъ огней по минованіи надобности огневой доноситъ вахтенному начальнику.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 48.

788. Ко всѣмъ зажженнымъ фонарямъ въ батареяхъ и палубахъ назначаются съ вахты часовые, которые находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 27.

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I были опредѣлены отличительные огни для ночнаго времени какъ для начальниковъ, такъ и для кораблей партикулярныхъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «мѣста, гдѣ во всю ночь огонь горѣть долженъ, суть: у каютъ-компаніи въ фонарѣ, возлѣ склянокъ, возлѣ компаса подъ парусами, и у битенговъ на якорѣ, въ форъ-люкѣ, въ констапельской и въ капитанской каютѣ, у часовыхъ и у больныхъ: но чтобы фонари были повѣшены надъ обрѣзами съ пескомъ или съ водою. До восьми часовъ вечера могутъ офицеры имѣть у себя огни въ каютахъ, но какъ скоро восемь часовъ ударитъ, то всѣ огни, кромѣ положенныхъ мѣстъ, должны быть погашены, и о томъ огневый капралъ долженъ отрапортовать вахтенному офицеру».

Комитетъ въ настоящей статьѣ измѣнилъ нѣсколько эти постановленія и предоставилъ болѣе власти командиру, основываясь на томъ, что необходимо имѣть къ такому лицу болѣе довѣрія, и что могутъ представиться случаи и обстоятельства, при которыхъ нужно имѣть огонь.

При изложеніи этой статьи, Комитетъ руководствовался Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ сказано: «когда же понадобится къ офицерамъ огонь для приготовленія ихъ на вахту или для записки журналовъ и положеніи на карту: въ такомъ случаѣ берутъ въ каюту огонь въ фонарѣ, и поступаютъ съ онымъ весьма бережно, отъ котораго опредѣленный для огня человѣкъ отойти не долженъ».

При составленіи этой статьи, Комитетъ руководствовался Морскимъ Уставомъ Императора Петра I, гдѣ между прочимъ сказано: «нигдѣ неповинно огня имѣть, токмо въ каютѣ у капитана, у компаса, въ констапельской, у битенговъ, когда на

вахтеннаго огневаго и смѣняются каждые два часа. Сіи часовые не позволяютъ никому и ни подъ какимъ видомъ брать огня изъ ихъ фонарей, а на пароходахъ для надзора за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи опредѣляется одинъ изъ вахтенныхъ машинистовъ.

789. Послѣ зажженія въ палубахъ огней, для осмотра оныхъ и наблюденія за исправностью часовыхъ при нихъ поставленныхъ, должно посылать съ вахты нѣсколько разъ унтеръ-офицеровъ и каждый часъ одного изъ вахтенныхъ офицеровъ, гардемариновъ или юнкеровъ, которые обязаны въ особенности обращать вниманіе на то, чтобы не было огней въ мѣстахъ, гдѣ оныхъ имѣть не назначено.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 28. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 49 и 50.

790. Когда огонь на кухнѣ разведенъ, должно имѣть подлѣ камбуза кадку съ водою и шваброй. По изготовленіи служительской варки и офицерскаго стола, должно гасить огонь на кухнѣ, причемъ вахтенный огневой наблюдаетъ, чтобъ въ печахъ не оставалось горящихъ или тлѣющихъ угольевъ и головней, и о потушеніи огня доноситъ каждый разъ вахтенному начальнику.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 28. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 46.

791. Если по какому либо непредвидимому случаю, какъ то: для больныхъ, для мытья бѣлья и т. п. потребуется на кухнѣ огонь внѣ времени варки, тогда испрашивается на это чрезъ вахту разрѣшеніе командира корабля.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 28.

792. На пароходѣ когда тушится огонь въ печахъ подъ котлами, сіе исполняется съ крайнею осторожностію, подъ непосредственнымъ надзоромъ вахтеннаго машиннаго офицера, причемъ вся вахта маши-

якорѣ и подъ шканцами, или гдѣ для какой нужды командиръ корабля опредѣлитъ, однакожъ чтобъ былъ при караулѣ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, между прочимъ, сказано: «послѣ танты, кромѣ указныхъ мѣстъ, огни вездѣ были бъ погашены. Сего надлежитъ смотрѣть накрѣпко корпоралу корабельному, и по пробитіи танты, тотчасъ идти во всѣ мѣста и осмотрѣть, учинено ль по указу». Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I подтверждается слѣдующее: «до 8 часовъ вечера могутъ офицеры имѣть у себя огни въ каютахъ, но какъ скоро 8 часовъ ударитъ, то всѣ огни, кромѣ положенныхъ мѣстъ, должны быть погашены; . . . въ половинѣ 9 часа должно обойти съ вахты офицеру по всему кораблю, и осмотрѣть, нѣтъ ли огней въ палубахъ и все ли въ порядкѣ и тишинѣ».

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ по этому предмету сказано: «въ продолженіе ночи вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы огневые капралы обходили судно и смотрѣли, чтобъ нигдѣ не было горящихъ свѣчей или лампъ, кромѣ дозволенныхъ, и чтобъ никто не курилъ табаку».

Къ ст. 790 и 791. При изложеніи сихъ статей Комитетъ руководствовался Морскимъ Уставомъ Императора Петра I, гдѣ сказано: «по раздачѣ ѣствы, огонь въ поварнѣ надлежитъ немедленно погасить, и никакихъ бы головней и уголья не осталось, развѣ для какой нужды позволено будетъ отъ командующаго кораблемъ на нѣкоторое время имѣть огонь въ поварнѣ и то въ день, а ночью развѣ для какой необходимой нужды.»—Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I по этому предмету сказано слѣдующее: «на кухнѣ имѣть огонь только тогда, когда приготовляется пища, и то каждый разъ о разведеніи огня на оной должно докладывать вахтенному офицеру».

Статья сія составлена Комитетомъ на основаніи мнѣнія опытнѣйшихъ пароходныхъ командировъ нашихъ.

нистовъ и кочегаровъ должна быть при своихъ мѣстахъ. Огонь слѣдуетъ выгребать не изъ всѣхъ печей вдругъ и для мгновеннаго залитія онаго имѣть достаточное количество воды. По совершенномъ потушеніи огней, вахтенный машинный офицеръ доноситъ о семъ вахтенному начальнику.

793. Когда для отпиранія крютъ-камеры приказано будетъ съ вахты потушить огни, тогда огонь на кухнѣ должно залить. Если это случится ночью, огни остаются только въ адмиральской и капитанской каютахъ, нактоузахъ, отличительныхъ фонаряхъ, подъ склянками и у карты въ капитанской каютѣ, но на мелкихъ судахъ, гдѣ входъ въ крютъ-камеру изъ капитанской каюты или близъ оной, огни въ сей каютѣ также должны быть погашены. Офицеръ или гардемаринъ съ вахты съ вахтеннымъ огневымъ обходятъ всѣ палубы и всѣ каюты, и по удостовѣреніи, что правило это исполнено, доносятъ вахтенному начальнику. Въ это время запрещается курить табакъ. На пароходѣ всѣ сіи правила исполняются одинаково, но на ходу огни подъ котлами не гасятся, а для вящщей предосторожности должно избѣгать шевелить уголь въ печахъ. Всѣ верхніе люки закрываются брезентами для безопасности отъ искръ изъ трубы, и двери отъ машиннаго отдѣленія не должны открываться.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 15.

794. При тревогѣ, вахтенный огневой немедленно гаситъ огонь на кухнѣ, если не получитъ на то особаго приказанія, и зажигаетъ ручной мѣдный фонарь для освѣщенія крютъ-камеры. При ночной тревогѣ онъ передастъ по одному зажженному фонарю въ каждый декъ для освѣщенія батарейныхъ фонарей.

795. Огонь получается только отъ огневаго, посредствомъ зажженнаго фонаря или фитиля. Всѣмъ находящимся на кораблѣ запрещается имѣть при себѣ химическія спички, трутъ и вообще всякіе зажигательные снаряды и удобовоспламеняющіяся вещества.

Приказъ Начальн. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. 7 Іюня 1842 г.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «когда каковая либо надобность будетъ идти въ крюйтъ-камеру, какъ то: для насыпки пороху, патроновъ и тому подобнаго, тогда вахтенный лейтенантъ, взявъ ключъ отъ капитана, приказываетъ прежде погасить огонь на кухнѣ и потому поручаетъ ключъ мичману, который съ артиллерійскимъ офицеромъ обязанъ идти въ крюйтъ-камеру».

Въ приказѣ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества 1842 г. сказано слѣдующее: «вмѣняется въ непремѣнную обязанность судовыхъ командировъ, подъ личною ихъ отвѣтственностію, строжайше наблюдать, дабы на ввѣренныхъ имъ судахъ вовсе не было сѣрно-фосфорическихъ спичекъ, газовыхъ машинокъ и другихъ снарядовъ, служащихъ легчайшимъ способомъ къ добыванію огня».

796. На брандерахъ и на корабляхъ, назначенныхъ для перевоза пороха, нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ какъ подъ склянками и у карты, и командѣ производится холодная пища, особо приготовленная.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О сигналахъ.

797. Во время вооруженія корабля командиръ назначаетъ къ сигнальной части, по своему усмотрѣнію, одного изъ младшихъ флотскихъ офицеровъ съ гардемаринами, или юнкерами, или штурманскихъ офицеровъ съ кондукторами и въ ихъ вѣдѣніе для производства сигналовъ, сигнальщиковъ изъ расторопныхъ нижнихъ чиновъ. Въ продолженіе кампаніи люди эти обучаются быстрому и безошибочному производству сигналовъ.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г. Военные Морскіе Сигналы 1807 г.

798. Передъ выходомъ на рейдъ командиръ принимаетъ отъ портоваго начальства сигнальныя книги. Тѣ изъ нихъ, которыя отпускаются для флагманскаго употребленія, принимаются флагъ-офицеромъ. По окончаніи кампаніи, сдача производится тѣмъ же порядкомъ.

Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г. Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 26 Февраля 1837 года.

Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ 1797 г., между прочимъ, сказано: «для скораго разсмотрѣнія сигналовъ, неотмѣнно должно имѣть на каждомъ кораблѣ особливыхъ караульныхъ. Въ таковую должность надлежитъ избирать изъ штурманскихъ учениковъ, или изъ добрыхъ урядниковъ». Въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1807 г. говорится: «на партикулярныхъ корабляхъ, въ каждой вахтѣ, опредѣлять къ сигналамъ по одному исправному гардемарину. Буде ихъ нѣтъ, то кого угодно будетъ капитану». Французскимъ морскимъ уставомъ поставлено въ обязанность офицера, имѣющаго въ своемъ вѣдѣніи штурманскую часть: «во время общихъ движеній и маневровъ, завѣдывать производствомъ сигналовъ на кораблѣ». Такъ какъ гардемарины не расписываются по всѣмъ кораблямъ, то сигнальная часть (на партикулярныхъ корабляхъ) постоянно находилась въ вѣдѣніи штурманскихъ офицеровъ. Комитетъ счелъ нужнымъ предоставить командиру право назначать въ эту должность и младшихъ флотскихъ офицеровъ.

Въ существующихъ узаконеніяхъ не встрѣчается никакихъ правилъ о пріемѣ сигнальныхъ книгъ, но о сдачѣ оныхъ въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1807 и 1830 г. сказано: «по окончаніи кампаніи, командиры судовъ лично или чрезъ офицеровъ, которымъ были поручены отъ нихъ сигнальныя книги, сдаютъ оныя тому, кто отъ главнаго начальника порта для пріема книгъ сихъ назначенъ будетъ». На основаніи сего постановленія, сдача, а вмѣстѣ съ тѣмъ и пріемъ производился и командирами и старшими штурманскими офицерами. Такъ какъ сигнальныя книги должны, какъ объяснено ниже, содержаться въ тайнѣ, то Комитетъ счелъ нужнымъ постановить, чтобъ онѣ принимались и сдавались самими командирами.

Приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества 26 Февраля 1837 г. подтверждено командирамъ судовъ, ежегодно по окончаніи кампаніи, сдавать сигнальныя книги: въ С.-Петербургѣ въ Канцелярію Генералъ-Гидрографа, въ Кронштадтѣ Инспектору Корпуса Штурмановъ Балтійскаго Флота. Во Французскомъ морскомъ уставѣ сказано: «начальникъ штаба при Главно-

799. Сигнальныя принадлежности, какъ то: флаги, вымпела, фалы, и проч. принимаетъ шкиперъ, а принадлежности ночныхъ сигналовъ: вспышники, фалшфеерные щипцы, фонари и т. д. цейхвахтеръ. Офицеръ, назначенный къ сигнальной части, располагаетъ эти вещи по указанію старшаго офицера въ приличныхъ мѣстахъ на кораблѣ, въ порядкѣ и съ удобностію для немедленнаго употребленія.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 года.

800. Въ отдѣльномъ плаваніи сигнальныя книги хранятся въ капитанской каютѣ и выносятся на верхъ только въ случаѣ надобности, а въ эскадрѣ дозволяется держать ихъ на верху въ назначенномъ командиромъ мѣстѣ и подъ надзоромъ: корабельныя —вахтеннаго начальника, а флагманскія—вахтеннаго флагъ-офицера.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г. Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г.

командующемъ или флагманѣ принимаетъ отъ портоваго управленія карты, планы, лоціи, мѣсяцословы и другіе документы, необходимые для исполненія порученія, предназначеннаго флоту, эскадрѣ или отряду, а равно отъ начальника штаба порта секретные сигналы военныхъ судовъ, для переговоровъ съ прибрежными батареями. Онъ же, по окончаніи кампаніи, сдаетъ всѣ документы, принятые отъ портоваго начальства, а равно и секретные сигналы въ тѣ же мѣста, откуда принялъ послѣдніе самъ лично».

Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ 1797 года постановлено: «принятые сигнальные флаги должны хранимы быть въ такомъ порядкѣ, чтобы пріискиваніе оныхъ не дѣлало нималаго замедленія и остановки въ производствѣ сигналовъ; . . . для каждаго сорта флаговъ, то есть: фигуры и цвѣта, приказать сдѣлать особенные изъ клеенки мѣшки или сумки съ крышками, дабы флаги отъ дождя не промокли; на крышкахъ сихъ сумокъ масляными красками написать изображеніе того флага, который въ сей сумкѣ хранится, дабы, не вынимая изъ оной флага, можно было видѣть фигуру его и цвѣтъ; . . . и хранить флаги въ одномъ мѣстѣ у бизань-мачты подъ навѣсомъ адмиральской каюты, или у каждой мачты по одному комплекту. Для производства ночныхъ сигналовъ должно наблюдать, чтобы фонари были чисты, прозрачны и незакоптѣвши, которые такъ же, какъ и флаги, должны хранимы быть, или у каждой мачты, или всѣ въ одномъ мѣстѣ. Старшій изъ опредѣленныхъ къ сигналамъ гардемаринъ долженъ содержать сигнальные флаги и фалы въ порядкѣ».

Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ 1797 года сказано: «табели, содержащія въ себѣ ключи, флаги и числа, Главнокомандующій раздаетъ секретно капитанамъ кораблей, а капитаны поручаютъ ихъ своимъ вахтеннымъ офицерамъ». Въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1807 г. встрѣчается: «на флагманскихъ корабляхъ сами флагмана или ихъ капитаны, а на партикулярныхъ корабляхъ капитаны, должны сигнальныя книги хранить въ своихъ каютахъ»; далѣе: «въ отсутствіи капитана сигнальныя книги остаются у старшаго по немъ на кораблѣ офицера, которому въ разсужденіи ихъ имѣть тѣ же осторожности». Въ эскадрѣ, по причинѣ частаго сигналопроизводства, означенное правило было неудобоисполнимо. Общими предписаніями, приложенными къ Военнымъ Морскимъ Сигналамъ 1830 года, предоставлялось командиру право поручать сигнальныя книги офицерамъ, избраннымъ имъ для производства сигналовъ, а на флагманскихъ корабляхъ оныя передавать въ вѣдѣніе начальника штаба, или того, кому отъ него поручены будутъ. Правило это исполнялось въ нашемъ флотѣ, но главный надзоръ за корабельными сигнальными книгами всегда входилъ въ обязанность вахтенныхъ начальниковъ. Въ отдѣльныхъ плаваніяхъ, гдѣ не можетъ встрѣчаться частая надобность въ этихъ книгахъ, какъ это бываетъ въ эскадрѣ, Комитетъ положилъ руководствоваться правиломъ, изложеннымъ въ Военныхъ Сигналахъ 1807 года.

801. Сигнальныя книги должно сохранять въ тайнѣ. Никому и ни подъ какимъ видомъ не дозволяется списывать съ нихъ копіи или дѣлать изъ нихъ выписки. Посторонним лицамъ читать оныя не дозволяется. Опознательные и секретные сигналы остаются извѣстны только командиру корабля.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г. Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 года.

802. Флагманамъ и отряднымъ начальникамъ дозволяется, по своему усмотрѣнію, пополнять новыми сигналами имѣющіеся въ сигнальныхъ книгахъ пустые нумера, также въ случаѣ нужды временно перемѣнять ключи флаговъ; но сіи измѣненія имѣютъ силу единственно въ ихъ отрядахъ и только на время ихъ командованія. Кромѣ сихъ двухъ случаевъ, всякія другія перемѣны и дополненія воспрещаются, но по окончаніи кампаніи помянутыя лица могутъ представлять морскому начальству обо всѣхъ измѣненіяхъ въ сигнальныхъ книгахъ, которыя сочтутъ нужными.

Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г. Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 7 Мая 1830 г.

803. При перемѣнѣ командира корабля, онъ долженъ сдать преемнику своему сигнальныя книги, секретные ключи для измѣненія нумеровъ

Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г.

Въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1807 года сказано: «не дозволять никому ни подъ какимъ видомъ списывать съ сигнальныхъ книгъ копіи, или дѣлать какія либо выписки изъ оныхъ, и кромѣ морскихъ офицеровъ не дозволять никому ихъ читать». То же повторяется и въ Сигналахъ 1830 года. Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ 1797 года говорится «сигналы опознанія, какъ всеобщіе такъ и частные, должны раздаваемы быть съ великою осторожностію и содержимы отъ тѣхъ, кому ввѣрены будутъ, весьма скрытно, дабы они ни коимъ образомъ къ непріятелю не могли попасться» и проч.

Въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1807 года сказано: «Главнокомандующимъ флотовъ и эскадръ не запрещается дѣлать нужныя прибавленія къ генеральнымъ сигналамъ, буде случай и обстоятельства того потребуютъ; но таковыя прибавленія должны быть въ силѣ только во время ихъ начальствованія. Если же командующіе флотовъ, эскадръ или кораблей, признаютъ какое либо прибавленіе или перемѣну въ генеральныхъ сигналахъ навсегда нужными, то представлять къ министру объ оныхъ; . . . въ разныхъ мѣстахъ сигнальной книги нужно оставить по нѣскольку незанятыхъ номеровъ, въ которые начальники флотовъ и отдѣльныхъ эскадръ могутъ вносить такіе сигналы, которые по разнымъ обстоятельствамъ могутъ быть нужны, а притомъ случай и опытъ можетъ быть откроютъ надобность ввести какой нибудь новой сигналъ. Адмиралъ можетъ употребить также незанятыя мѣста таблицы (позывныхъ сигналовъ) для сигналовъ съ портомъ или берегомъ, или на какіе другіе сигналы, которые могутъ быть только нужны случайно по особеннымъ обстоятельствамъ; . . . Главнокомандующій флота, или отдѣльной эскадры, можетъ перемѣнять нумера числительныхъ флаговъ, когда заблагоразсудитъ; но при встрѣчѣ эскадръ или кораблей, несостоящихъ подъ предводительствомъ одного начальника, они должны употреблять въ сигналахъ нумера флаговъ, опредѣленные въ сигнальной книгѣ, или тѣ, которые послѣ генеральнымъ повелѣніемъ назначены будутъ».

Въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1830 года находится приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 7 Мая 1830 года, въ коемъ между прочимъ упомянуто, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: «поставить въ обязанность флагмановъ и командировъ судовъ, по окончаніи кампаніи, представлять Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества о всѣхъ недостаткахъ, какіе въ сигналахъ будутъ замѣчены». Во Французскомъ морскомъ уставѣ находится по этому предмету слѣдующее: «Главнокомандующій извѣщаетъ флагмановъ и командировъ судовъ о измѣненіяхъ, которыя найдетъ нужнымъ сдѣлать въ сигнальной книгѣ, по обстоятельствамъ даннаго ему порученія или по мѣстности, въ которой предназначается плаваніе».

Въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1807 и 1830 годовъ сказано: «при смѣнѣ командира съ корабля, онъ долженъ сдать сигнальныя книги преемнику своему подъ росписку».

флаговъ, опознательные сигналы и проч, подъ росписку.

804. Если корабль исправляется или зимуетъ въ Русскомъ портѣ, гдѣ нѣтъ морскаго начальства, или въ иностранномъ, командиръ долженъ хранить сигнальныя книги у себя подъ строгою отвѣтственностію за содержаніе ихъ.

Военные Морскіе Сигналы 1830 года.

805. Въ случаѣ бѣдствія, пожара, или крушенія корабля, командиръ приказываетъ офицеру, завѣдывающему сигнальною частію, озаботиться спасеніемъ сигнальныхъ книгъ. Если бѣдствіе случится близъ непріятельскаго берега, также въ случаѣ взятія корабля непріятелемъ, командиръ обязанъ истребить всѣ сигнальныя книги, чтобы онѣ не могли попасться въ руки непріятелю.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г. Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О гребныхъ судахъ.

806. Каждое гребное судно на кораблѣ поручается офицеру, который, какъ командиръ или хозяинъ онаго, наблюдаетъ за исправностью шлюпки и всѣхъ ея принадлежностей. На всѣ нужныя передѣлки, исправленія и окраску онъ испрашиваетъ разрѣшенія старшаго офицера.

807. Офицеръ, завѣдывающій шлюпкою, долженъ знать, гдѣ хранятся орудія, снаряды, вооруженіе и всѣ вообще принадлежности оной. Въ назначенное командиромъ время онъ обучаетъ людей скорому вооруженію и снабженію шлюпки для военныхъ дѣйствій, также греблѣ, управленію парусами и дѣйствію орудіями.

Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ 1797 года, гдѣ говорится о секретныхъ табеляхъ, содержащихъ въ себѣ ключи, флаги и числа, находится между прочимъ слѣдующее: «притомъ надлежитъ крайне беречься, дабы оныя (табели) ни коимъ образомъ непріятелю не могли попасться. Почему ежели какой корабль, или другое судно, будетъ въ опасности достаться непріятелю въ плѣнъ, то непремѣнно должно стараться, чтобы таковая табель была изорвана, сожжена или брошена въ море, дабы непріятель не могъ познать таинство ключа, получивъ оную на плѣнномъ караблѣ». То же самое сказано и о сигналахъ опознанія.

Въ Военныхъ Морскихъ Сигналахъ 1807 и 1830 годовъ сказано: «въ несчастныхъ случаяхъ кораблекрушенія, или сдачи корабля непріятелю, командиръ долженъ стараться истребить сигнальныя книги и лишить непріятеля средствъ завладѣть оными».

Во Французскомъ морскомъ уставѣ по этому предмету находится слѣдующее постановленіе: «командиръ, принужденный сдаться, бросаетъ самъ въ море инструкціи, секретные сигналы, бумаги и всѣ другіе документы и дѣла, касающіяся его порученія, которыя всегда должны храниться въ свинцовомъ ящикѣ. Онъ сохраняетъ только приказъ о назначеніи его командиромъ».

808. На каждую шлюпку назначается старшиною унтеръ-офицеръ. Онъ обязанъ содержать ее въ чистотѣ и исправности, какъ на кораблѣ, такъ и на водѣ, наблюдать за сохранностью вооруженія и всѣхъ шлюпочныхъ вещей, и смотрѣть, чтобъ гребцы были всегда одѣты сообразно приказанію съ вахты. При каждой посылкѣ шлюпки, старшина долженъ всегда на оной находиться. По каждомъ возвращеніи на корабль, старшина доноситъ вахтенному начальнику, а въ случаѣ поврежденій и офицеру, завѣдывающему шлюпкою.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 2 и 3 Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 6.

809. Когда на шлюпкѣ находится нѣсколько офицеровъ, то управленіе оною лежитъ на отвѣтственности старшаго, но исполненіе порученія на обязанности получившаго оное.

810. Каждому гребному судну присвоивается особый позывной сигналъ, при поднятіи котораго оно должно немедленно возвратиться на корабль. Флаги, означающіе позывной сигналъ, изображаются на внутренней сторонѣ гака-борта гребнаго судна.

811. При отправленіи гребнаго судна, всегда наблюдается съ вахты, чтобъ гребцы имѣли съ собой брушлаты, шинели, или зипуны, а въ случаѣ особаго назначенія и всѣ необходимыя принадлежности, какъ то: компасъ, дрекъ и проч.

812. За границей не должно посылать гребныхъ судовъ, буде возможно, безъ офицера, гардемарина или юнкера.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XV, ст. 3.

813. При встрѣчѣ съ флагманами и командиромъ своего корабля, гребныя суда отдаютъ имъ честь: идучи на греблѣ поднятіемъ веселъ, причемъ офицеръ прикладываетъ руку къ киверу, или фуражкѣ, а старшина шлюпки, не вставая съ мѣста, снимаетъ фуражку; если же гребныя суда подъ парусами, то исполняются только послѣднія дѣйствія, не трогая веселъ.

Высочайшее повелѣніе 23 Іюня 1830 г.

Уставомъ Императора Петра I предписывается: «квартирмейстерамъ водить боты и шлюпки и править ими, также посылать матросовъ, опредѣленныхъ на боты; . . . . квартирмейстеру, опредѣленному на шлюпку, надлежитъ, сверхъ иныхъ его должностей, врученную ему шлюпку въ охраненіе держать съ ея вещами, также смотрѣть надъ гребцами, чтобъ были исправны въ своемъ дѣлѣ и никуда не отлучались, когда будутъ на берегу». По Уставу Военнаго Флота: «который изъ квартирмейстеровъ опредѣленъ будетъ на шлюпку или иное какое гребное судно, яко то: ботъ, катеръ и ялъ, то онъ повиненъ содержать его во всякой исправности и готовности, опредѣленныхъ на нихъ гребцовъ имѣть въ своей командѣ и отвѣтствуетъ какъ за опрятство, чистоту, такъ и за поведеніе ихъ».

Вслѣдствіе разныхъ замѣчаній, поступившихъ на проектъ Устава, Комитету казалось необходимымъ разъяснить вопросъ, нерѣдко бывающій поводомъ къ спорамъ и недоразумѣніямъ между офицерами: въ чьемъ распоряженіи состоитъ отправленное на берегъ судно? Вслѣдствіе этого составлена настоящая статья, на которую не было никакихъ возраженій.

Имѣя въ виду сохраненіе здоровья гребцовъ и снабженіе шлюпки всѣмъ необходимымъ для ея безопасности на веслахъ и подъ парусами, Комитетъ, согласно съ большинствомъ мнѣній объ этомъ предметѣ, утвердилъ этимъ постановленіемъ порядокъ, уже существовавшій во флотѣ.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, за границей должно посылать гребныя суда на берегъ «непремѣнно съ офицеромъ, поручивъ ему команду надъ людьми и давъ въ помощь хорошаго унтеръ-офицера или гардемарина».

Государю Императору угодно было еще въ 1830 году повелѣть: «принятое на прибывшей въ Кронштадтъ изъ Средиземнаго Моря эскадрѣ правило, состоящее въ томъ, чтобы офицеры, слѣдующіе на шлюпкахъ, при встрѣчѣ съ флагманами и генералами, отдавали имъ честь поднятіемъ вдругъ веселъ лопастями вверхъ, безъ снятія при семъ случаѣ шапокъ, а гардемарины и унтеръ-офицеры отдавали таковую же честь и флотскимъ капитанамъ, ввести въ употребленіе во всемъ флотѣ». Во Французскомъ морскомъ уставѣ предписывается, кромѣ помянутыхъ лицъ, отдавать почесть каждому офицеру старшему въ чинѣ такимъ образомъ: на веслахъ—поднятіемъ ихъ, а подъ

814. Гребныя суда не должны никогда оставаться у траповъ, по приходѣ къ кораблю, но немедленно оттягиваться на выстрѣла, бакштовъ, или держаться на веслахъ, если не получатъ особаго приказанія.

815. Въ Русскихъ портахъ и моряхъ гребныя суда ходятъ на веслахъ всегда безъ флага, кромѣ случаевъ, поименованныхъ въ раздѣлѣ о почестяхъ, а подъ парусами поднимается на заднемъ парусѣ бѣлый флагъ съ Андреевскимъ крестомъ. За границей, идя на греблѣ, шлюпки посылаются подъ флагомъ, или безъ онаго, сообразно обычаямъ страны. Въ первомъ случаѣ флагъ поднимается по чинамъ, а именно: 1) флагманъ поднимаетъ флагъ на кормѣ и на носу шлюпки; 2) начальники штабовъ и отрядные начальники штабъ-офицерскаго чина флагъ на кормѣ и брейдъ-вымпелъ на носу; 3) командиръ флагъ на кормѣ и вымпелъ на носу, и 4) во всѣхъ прочихъ случаяхъ поднимается только флагъ на кормѣ. Лицамъ, поименованнымъ въ первыхъ трехъ пунктахъ, дозволяется ходить подъ однимъ кормовымъ флагомъ.

Въ изм. гл. VI, ч. IV; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

816. На каждомъ гребномъ суднѣ, находящемся при кораблѣ на бакштовѣ, томбуѣ, или на выстрѣлахъ, должно постоянно имѣть не менѣе одного вахтеннаго гребца, смѣняя его черезъ каждые два часа. Онъ наблюдаетъ за исправностью гребнаго судна съ принадлежностями, и не долженъ ни ложиться, ни спать.

817. На ночь должно подымать гребныя суда, оставляя на водѣ только самое необходимое число оныхъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 7.

отдачею шкотовъ. Эти почести отдаются офицерамъ всѣхъ войскъ и всѣхъ націй. Подобное правило: отдавать шкоты или обезвѣтривать паруса при встрѣчѣ шлюпки съ начальникомъ для выслушанія имѣемыхъ быть приказаній, предлагалось и у насъ; но Комитетъ не принялъ это правило, какъ могущее повести къ опаснымъ случаямъ и вообще весьма замедлить ходъ шлюпки.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «послику всѣ степени офицерскихъ чиновъ требуютъ, чтобы каждаго чина офицеръ знаемъ былъ, когда оный ѣдетъ на шлюпкѣ или на какомъ бы то ни было гребномъ суднѣ, потому и полагается:

«Капитанъ корабельный долженъ имѣть на кормѣ шлюпки распущенный флагдуковый флагъ той дивизіи, въ которой его корабль находится.

Капитанъ, командующій фрегатомъ, или капитанъ втораго ранга, долженъ имѣть такой же флагъ, съ подобраннымъ или подвязаннымъ къ флагштоку хвостомъ.

Капитанъ-лейтенантъ, командующій какимъ бы то ни было военнымъ судномъ, имѣетъ право за урядъ нести на шлюпкѣ флагъ съ подобраннымъ хвостомъ, какъ и капитанъ втораго ранга.

Капитанъ-лейтенантъ, подъ командою находящійся, на кормовомъ флагштокѣ флагштоу или свернутый флагъ.

Лейтенантъ, командующій судномъ, широкій плывучій вымпелъ на кормѣ шлюпки.

Лейтенантъ подчиненный, обыкновенный вымпелъ на кормѣ шлюпки.

Мичманъ, вымпелъ съ подобраннымъ хвостомъ на кормѣ шлюпки».

«Когда рейда открыта», говорится въ Уставѣ Военнаго Флота, «то шлюпки никогда ночью за кораблемъ не держать, а подымать къ ночи всегда на корабль, поутру же спускать оныя». Во Французскомъ морскомъ уставѣ сказано: «командиръ наблюдаетъ, чтобы ненужныя для службы гребныя суда были подняты, исключая

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О съѣздѣ съ корабля и возвращеніи служащихъ на немъ лицъ.

818. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже, ночевать же на берегу дозволяется ему только въ случаѣ необходимости, а если корабль находится въ составѣ эскадры, то не иначе какъ съ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, командиръ передаетъ команду старшему офицеру, который, въ его отсутствіе, не имѣетъ права оставлять корабля, развѣ по востребованію флагмана. Вообще командиръ никогда не съѣзжаетъ съ корабля вмѣстѣ со старшимъ офицеромъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 4 и кн. IV, гл. I, ст. 35 и Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 14 и 15.

819. Никто изъ служащихъ на кораблѣ не отлучается съ онаго, не получивъ предварительно согласія старшаго офицера просить на то дозволенія у командира, а въ отсутствіе сего послѣдняго, безъ разрѣшенія старшаго офицера. Всѣ отпущенные обязаны возвращаться къ назначенному сроку, кромѣ случая болѣзни или прекращенія сообщенія съ рейдомъ.

Инстр. и Артикулы Воен. Росс. Флоту 1710 г. арт. 31 и Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 32 и 34.

820. Кромѣ случаевъ отдѣльнаго плаванія, командиръ корабля не имѣетъ права, безъ разрѣшенія флагмана, или отряднаго начальника, отпускать офицеровъ на берегъ долѣе однихъ сутокъ, и ни въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа офицеровъ, и

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 35.

барказа, который можетъ оставаться на водѣ, на якорѣ, близъ корабля, смотря по погодѣ и обстоятельствамъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I предписывалось: «съ корабля на берегъ не съѣзжать капитану. . . . . . и быть ему тамъ, когда корабль совсѣмъ въ готовности на рейдѣ, безотлучно до тѣхъ мѣстъ, пока паки въ гавенъ введетъ и разспаститъ, развѣ онъ какую особливую нужду для отправленія Его Величества службы на берегу имѣетъ. А кромѣ того не отлучаться ему съ корабля ни на одну ночь, развѣ позволено ему будетъ отъ аншефъ-командующаго». И далѣе: «командующему кораблемъ не съѣзжать съ корабля съ первымъ офицеромъ по немъ» и проч.

«Когда корабль будетъ на рейдѣ,» упоминается въ Уставѣ Императора Павла I, «тогда капитанъ онаго ни подъ какимъ видомъ не долженъ ни на одну ночь безъ позволенія отъ главнаго командира съ него отлучиться. Когда же куда долженъ съѣхать, то поручаетъ команду капитанъ-лейтенанту или старшему по себѣ офицеру» и проч.

По уставу Французскаго флота командиръ «не можетъ оставить свой корабль на всю ночь, если состоитъ подъ начальствомъ, иначе какъ съ разрѣшенія своего начальника». Тамъ же находится: «ни въ какомъ случаѣ онъ (командиръ) не долженъ оставлять судно въ одно время съ своимъ старшимъ офицеромъ».

«Ежели кто отъ Главнокомандующаго своего на берегъ или на иные корабли пошлется, тотъ не имѣетъ замедлиться долѣ, какъ ему приказано, развѣ не допуститъ погода и вѣтръ». (Артик. Воен. Росс. Флоту.)

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I упоминается: «никому никого не спускать съ корабля безъ командира, ниже быть (на берегу) свыше позволеннаго времени».

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ сказано: «каждый офицеръ со времени поступленія на корабль долженъ безпрерывно на немъ находиться и не долженъ съѣзжать безъ дозволенія и вѣдома командующаго кораблемъ».

По уставу Французскаго флота «никто изъ офицеровъ не можетъ съѣхать съ корабля, не получивъ на то позволеніе командира». Далѣе въ томъ же Уставѣ сказано: «въ отсутствіе командира, офицеры обращаются къ старшему офицеру о позволеніи съѣхать съ корабля».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I предписывалось «спускать съ корабля не болѣе половины офицеровъ, а подъ непріятелемъ никого».

По уставу Французскаго флота: «командиръ не можетъ дозволить болѣе половины офицерамъ и гардемаринамъ отлучиться съ судна днемъ; онъ наблюдаетъ, чтобъ никто изъ находящихся на суднѣ не ночевалъ безъ его вѣдома, внѣ судна».

притомъ не иначе какъ по окончаніи общихъ утреннихъ работъ и ученій, исключая случая особенной надобности или посылокъ по службѣ.

821. Флагманы, командиры кораблей, старшіе офицеры, лица штабъ-офицерскихъ чиновъ, офицеры имѣющіе Георгіевскій крестъ, и корабельные священники пристаютъ къ кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой стороны, а всѣ другія лица съ лѣвой.

Примѣчаніе. Военные и гражданскіе чины морскаго вѣдомства пользуются въ семъ отношеніи правомъ сообразно Флотскимъ офицерамъ соотвѣтствующаго чина.

822. При назначеніи нижнихъ чиновъ для работы внѣ корабля, или для какой либо служебной надобности, также при отправленіи въ баню, никогда не должно посылать болѣе половины команды. Если число людей, отправленныхъ съ корабля, болѣе сорока, при нихъ долженъ находиться офицеръ, а при меньшемъ числѣ назначается приличное число унтеръ-офицеровъ, когда для надзора за работой офицеръ не нуженъ. Если же посылается половина команды, при ней долженъ находиться сверхъ того одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ съ нѣсколькими офицерами. Офицеръ, посланный съ нижними чинами на берегъ, долженъ знать число людей.

Высоч. повел. 24 Октября 1833 г., въ измѣненіе Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 26.

823. При увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ для собственной надобности или для прогулки, никогда не должно отпускать болѣе трети команды, и ни въ какомъ случаѣ не долѣе какъ до вечерней зари. Въ иностранныхъ портахъ отправляется съ ними всегда офицеръ, и не дозволяется имъ расходиться какъ отдѣленіями не менѣе пяти человѣкъ при одномъ унтеръ-офицерѣ или ефрейторѣ. При возвращеніи нижнихъ чиновъ, ихъ осматриваютъ и повѣряютъ на вахтѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XV, ст. 3.

Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ сказано: «никакой офицеръ не долженъ быть въ отсутствіи съ корабля долѣе 48 часовъ въ одно время, безъ дозволенія Главнокомандующаго» и проч.

Нѣкоторыя лица предлагали: право приставать къ кораблю на якорѣ съ правой стороны не ограничивать флагманами, командирами кораблей, штабъ-офицерами и корабельными священниками, но распространить, между прочимъ, на старшихъ офицеровъ, вахтенныхъ начальниковъ, кавалеровъ ордена Св. Георгія, адъютантовъ и флагъ-офицеровъ. Комитетъ, соглашаясь отчасти съ этимъ предложеніемъ, нашелъ, впрочемъ, излишнимъ распространять помянутое право на вахтенныхъ начальниковъ, адъютантовъ и флагъ-офицеровъ.

Государь Императоръ въ 1833 г. Высочайше повелѣть соизволилъ: «поставить впредь строгимъ правиломъ, чтобы гребныя суда, съ значительными командами нижнихъ чиновъ, никогда не были отправляемы безъ офицера». Число же нижнихъ чиновъ, ниже котораго команда можетъ уже быть ввѣряема унтеръ-офицеру, представлялось опредѣлить Управляющему Главнымъ Морскимъ Штабомъ.

По Уставу Военнаго Флота «капитанъ повелѣваетъ посланному на берегъ съ командою офицеру давать со шканецъ реестръ всей съ нимъ посланной командѣ».

Комитетъ, вслѣдствіе полученныхъ замѣчаній, призналъ излишнимъ давать помянутый реестръ, считая достаточнымъ возложить на офицера обязанность: знать число людей.

Начало статьи основано на существующемъ порядкѣ. Относительно же съѣзда нижнихъ чиновъ съ корабля за границей Уставомъ Императора Павла I предписывалось непремѣнно съ командою посылать офицера.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

О размѣщеніи чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

824. Всѣ чины, служащіе на кораблѣ, размѣщаются въ слѣдующемъ порядкѣ: I. командиръ корабля; II. 1) старшій офицеръ, 2) старшіе три вахтенные начальника, 3) штабъ-офицеры флотскіе, штурманскіе, морской артиллеріи, ластовые и медицинскіе чины морскаго вѣдомства штабъ-офицерскаго чина; III. 1) прочіе вахтенные начальники и лейтенанты, 2) капитаны и штабсъ-капитаны Корпуса Штурмановъ и остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чины морскаго вѣдомства 9 класса; IV. 1) мичманы, 2) оберъ-офицеры остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чиновники морскаго вѣдомства остальныхъ классовъ; V. нестроевые чины морскаго вѣдомства въ составѣ экипажа, какъ то: шкиперъ, коммисаръ и проч., а на пароходахъ также наемный механикъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VII.

825. Если на кораблѣ находится флагманъ, онъ занимаетъ адмиральскую каюту, а за неимѣніемъ ея капитанскую. Штабъ же его размѣщается слѣдующимъ порядкомъ: 1) начальникъ штаба, если онъ адмиралъ или старше командира въ чинѣ, получаетъ слѣдующую за флагманомъ каюту, въ противномъ же случаѣ слѣдующую за командиромъ, также и исправляющій должность начальника штаба; 2) слѣдующія каюты отводятся генераламъ: штурманскимъ, артиллерійскимъ и ластовымъ, и медицинскимъ чинамъ первыхъ четырехъ классовъ; 3) военныя и гражданскія лица штаба, штабъ-офицерскихъ чиновъ, получаютъ помѣщеніе послѣ трехъ старшихъ вахтенныхъ начальниковъ; 4) остальныя лица штаба, по своимъ чинамъ, соотвѣтственно чинамъ, служащимъ на кораблѣ.

826. Флагманъ, командиръ и начальникъ штаба пользуются правомъ выбора каютъ. Всѣ остальныя

Въ Уставѣ Военнаго Флота сказано: «капитанъ, какъ начальникъ корабля, помѣщается на двухдечномъ въ верхней, то есть шканечной каютѣ; а на трехдечномъ, когда на немъ нѣтъ флагмана, въ подшканечной каютѣ; когда же будетъ флагманъ, то онъ занимаетъ сію каюту, а капитанъ корабля потомъ первую. Капитанъ-лейтенантъ занимаетъ, какъ второй корабля начальникъ, первое по капитанѣ мѣсто: на двухдечномъ въ каютъ-компаніи лучшее отдѣленіе, на трехдечномъ же верхнюю каюту, когда не будетъ на немъ флагмана или генерала изъ другой какой команды, или знаменитаго пассажира. Лейтенанты помѣщаются въ каютъ-кампаніи въ прочихъ отдѣленіяхъ, по старшинству. Мичманы подъ шканцами въ каютахъ; а когда останется мѣсто, то и въ каютъ-кампаніи. Солдатскіе офицеры и артиллерійскіе также занимаютъ по старшинству своему каюты подъ шканцами и въ констапельской . . . . Штурманы также должны помѣщены быть по старшинству чиновъ въ остальныхъ каютахъ или констапельской. Шкиперъ помѣщается подъ бакомъ въ его каютѣ». Въ Голландскомъ флотѣ, на каждомъ военномъ судѣ назначены особыя постоянныя каюты: для старшаго офицера, для старшаго врача и для старшаго чиновника хозяйственнаго управленія. Прочія каюты занимаются офицерами по старшинству, причемъ нѣтъ различія между флотскими и солдатскими офицерами. На пароходахъ шкиперъ и старшій механикъ имѣютъ каждый постоянно отдѣльную каюту.

По Французскому морскому уставу, офицеры и чиновники морскаго вѣдомства размѣщаются въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) флагманъ или отрядный начальникъ; 2) начальникъ штаба, если изъ флагмановъ; 3) командиръ корабля; 4) начальникъ штаба въ чинѣ корабельнаго капитана; 5) начальникъ хозяйственной части флота или эскадры въ чинѣ, равномъ корабельному капитану;

6) старшій офицеръ корпуса корабельныхъ инженеровъ; 7) главный врачъ, или старшій отрядный врачъ;	въ чинѣ, равномъ корабельному капитану.

8) начальникъ штаба, въ чинѣ фрегатскаго капитана; 9) старшій офицеръ корабля, въ чинѣ фрегатскаго капитана; 10) старшій хозяйственный чиновникъ, штабъ офицерскаго чина;

11) старшій офицеръ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ на эскадрѣ или отрядѣ, если штабъ-офицерскаго чина; 12) старшій отрядный врачъ, штабъ-офицерскаго чина;	по старшинству въ чинѣ.

13) адъютанты штабъ-офицерскаго чина.

лица получаютъ размѣщеніе по распоряженію командира, въ каютахъ, или за недостаткомъ оныхъ, въ завѣшанныхъ мѣстахъ въ кормовой части корабля. Въ случаѣ недостатка помѣщенія, командиръ можетъ назначить двумъ или тремъ офицерамъ одну каюту. Каюты въ каютъ-компаніи имѣютъ преимущество передъ каютами на кубрикѣ и въ палубахъ. Лица пятаго разряда помѣщаются въ носовой части корабля, и имѣютъ отдѣльный отъ каютъ-компаніи столъ.

827. Священникъ имѣетъ помѣщеніе въ палубѣ или кубрикѣ и право стола въ каютъ-компаніи.

Въ измѣненіе ст. 50, гл. VIII, ч. IV, Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I.

828. Гардемарины, юнкера, штурманскіе кондукторы и кадеты помѣщаются на кораблѣ въ констапельской; причемъ если съ ними находится корпусный офицеръ, для него устроивается каюта въ палубѣ подлѣ констапельской: на фрегатѣ въ нарочно устроенной передъ каютъ-компаніей каютѣ, а на прочихъ судахъ смотря по мѣстности. Въ каютъ-компанію они входа не имѣютъ, кромѣ случаевъ служебной надобности, или по особому приглашенію гг. офицеровъ къ столу. На корабляхъ и фрегатахъ они имѣютъ общій столъ отдѣльно отъ офицеровъ, а на прочихъ судахъ за недостаткомъ мѣста, въ каютъ-компаніи.

Высочайшее повелѣніе 9 Іюля 1834 г.

14) начальникъ штаба, въ чинѣ корабельнаго лейтенанта; 15, старшій офицеръ корабля, въ томъ же чинѣ; 16) чиновникъ хозяйственной части, въ чинѣ подкомиссара; 17) штатные вахтенные начальники;

18) адъютанты, въ чинѣ корабельнаго лейтенанта;
19) шестой лейтенантъ на корабляхъ 1 и 2 ранговъ; } по старшинству въ чинѣ.

20) корабельный чиновникъ хозяйственнаго управленія; 21) старшій врачъ корабельный; 22) младшій корабельный инженеръ; 23) секретарь Главнокомандующаго; 24) адъютанты мичманскаго чина; 25) мичманъ, штатные вахтенные начальники по старшинству въ чинѣ; 26) штатные младшіе врачи, лейтенанты и мичманы сверхкомплекта, получаютъ помѣщеніе послѣ всѣхъ штатныхъ офицеровъ и чиновниковъ, по старшинству между собою.

При окончательномъ пересмотрѣ Устава, Комитетъ, принявъ на видъ мнѣнія нѣкоторыхъ лицъ, что всѣ находящіеся на кораблѣ (кромѣ высшихъ начальниковъ) подчиняются старшему офицеру, какъ помощнику командира, нашелъ приличнѣйшимъ дать помянутому офицеру въ помѣщеніи преимущество предъ всѣми штабъ-офицерами корабля, въ какомъ бы чинѣ онъ ни былъ. То же самое правило распространяется и на трехъ вахтенныхъ начальниковъ, которые, по важности и трудности своей должности, должны имѣть постоянное и удобное помѣщеніе.

«Экономическіе офицеры и священникъ, ежели оный будетъ бѣлецъ, обѣдаютъ за однимъ столомъ, учредивъ свою компанію», сказано въ Уставѣ Военнаго Флота.—Комитетъ нашелъ болѣе приличнымъ участіе священника въ столѣ каютъ-компаніи, сообразно существующему на флотѣ обычаю.

Государь Императоръ, во время Высочайшаго посѣщенія флота въ 1834 году, изволилъ приказать: «на всѣхъ корабляхъ, имѣющихъ гардемариновъ, помѣщать оныхъ въ констапельской съ устроеніемъ для корпусныхъ офицеровъ, въ семъ мѣстѣ, каютъ, дабы они всегда находились подъ ближайшимъ надзоромъ, что принять за непремѣнное правило». На Голландскихъ судахъ, гардемарины занимаютъ назначенныя имъ мѣста. Попеченіе о помѣщеніи ихъ возлагается на старшаго гардемарина 1 класса.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

О каютъ-компаніи.

829. Каютъ-компанія есть мѣсто соединенія офицеровъ въ свободное отъ служебныхъ занятій время. Всѣ находящіеся въ оной обязаны соблюдать приличіе и порядокъ, достойные благороднаго общества офицеровъ.

830. Старшій офицеръ есть первенствующее лицо въ каютъ-компаніи. Онъ наблюдаетъ за сохраненіемъ въ оной порядка и приличія на основаніи предъидущей статьи, не допускаетъ вовсе споровъ о религіи и сужденій о начальствѣ, и обязанъ отвращать личныя неудовольствія между офицерами, или же оканчивать оныя миролюбиво. Когда признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право дѣлать членамъ каютъ-компаніи замѣчанія, а въ случаяхъ важныхъ, доноситъ командиру. Въ небытность старшаго офицера въ каютъ-компаніи, права его и обязанности переходятъ на старшаго изъ присутствующихъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 35 и 36.

831. Лица, поименованныя въ п. II, III и IV, ст. 824, обязаны имѣть общій столъ въ каютъ-компаніи. Передъ выходомъ на рейдъ они выбираютъ изъ среды своей, по большинству голосовъ, содержателя для хозяйственныхъ распоряженій; причемъ старшій офицеръ имѣетъ два голоса, но самъ въ содержатели выбранъ быть не можетъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 9, 17 и 18.

Къ ст. 829 и 850. Въ сихъ статьяхъ изложена опредѣлительнѣе мысль, встрѣчающаяся въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, въ которомъ находится обширная глава «о содержаніи офицеровъ на морѣ, и столѣ ихъ». Въ главѣ этой, между подробными правилами пріема вещей для каютъ-компаніи, закупокъ припасовъ и проч., говорится: «за благочиніемъ при столѣ долженъ смотрѣть капитанъ корабля, а въ небытность его, капитанъ-лейтенантъ или лейтенантъ . . . Горячихъ напитковъ не позволять излишнее употребленіе, за что капитанъ отвѣтствовать обязанъ . . . Всякаго рода споры не позволяются; а особливо неучтивство или невѣжество не только должно воспрещено быть, но и наказано высылкою отъ стола того, кто онаго зачинщикъ или виновенъ окажется». По силѣ этого Устава, капитаны партикулярныхъ кораблей, фрегатовъ и проч. судовъ обязаны были имѣть общій столъ со всѣми находящимися на томъ суднѣ офицерами и гардемаринами. Высочайшимъ указомъ, даннымъ Мая 13 дня 1826 года Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи, Всемилостивѣйше пожалованы столовыя деньги командирамъ судовъ, для того, какъ сказано въ циркулярномъ предписаніи Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства отъ 5 Декабря 1847 года, чтобы они могли имѣть, соотвѣтственно званію командира, отдѣльный отъ каютъ-компаніи столъ, каковое правило и исполняется на всѣхъ судахъ нашего флота. Основываясь на семъ, опредѣлено, что первенствующее лицо въ каютъ-компаніи есть старшій офицеръ, что и соблюдалось по существующему порядку. Во Французскомъ морскомъ уставѣ говорится: «высшее по чину лицо, или старшее въ чинѣ, предсѣдательствуетъ за столомъ, къ которому оно принадлежитъ. Во всякомъ случаѣ, за общимъ офицерскимъ столомъ, при равенствѣ чиновъ, предсѣдательствуетъ флотскій офицеръ. Предсѣдатель стола наблюдаетъ за порядкомъ и прекращаетъ разговоры, вредящіе дисциплинѣ и благопристойности». Голландскій морской уставъ предписываетъ старшему офицеру предсѣдательствовать за столомъ, а содержателю заботиться о благочиніи. На первоначальный проектъ этой статьи поступило нѣсколько замѣчаній; между прочимъ, нѣкоторыя лица полагали предоставить старшему офицеру право дѣлать членамъ каютъ-компаніи, за нарушеніе порядка, выговоры и замѣчанія. Три особы полагали нужнымъ, чтобы, въ случаѣ отсутствія старшаго офицера, обязанности его переходили на старшаго по немъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится, что «всѣ военнослужащіе офицеры обязаны имѣть общій столъ». Далѣе сказано: «какъ скоро назначенные на корабль офицеры перейдутъ на оный всѣ, то капитанъ долженъ, собравъ ихъ всѣхъ, избрать по баламъ содержателя. Капитанъ имѣетъ право при избраніи содержателя класть два бала, а прочіе всѣ по единому, и большинство баловъ опредѣляетъ въ сію должность». Въ Голландскомъ уставѣ говорится, что «при назначеніи судна къ вооруженію, офицеры избираютъ изъ своей среды содержателя, и каждые три мѣсяца выборъ этотъ возобновляется».

832. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ, содержатель каютъ-компаніи имѣетъ право отказаться отъ этой должности, но ранѣе означеннаго срока нужно для сего согласіе офицеровъ. Въ случаѣ неудовольствія со стороны офицеровъ на содержателя, они могутъ избрать во всякое время, по большинству голосовъ, другаго на его мѣсто.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 46.
833. Содержатель получаетъ назначенныя офицерами на столъ суммы, заботится о заготовленіи припасовъ и приготовленіи стола и ведетъ деньгамъ и матеріаламъ приходо-расходныя книги, которыя представляетъ на просмотръ обществу офицеровъ по истеченіи каждаго мѣсяца, или, по ихъ востребованію по большинству голосовъ. Въ случаѣ недостатка припасовъ, содержатель, съ разрѣшенія командира, можетъ получить отъ коммисара нужное количество провизіи, по цѣнѣ заготовленія оной въ казну.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 21—34.
834. Часы для офицерскаго стола назначаются при началѣ кампаніи командиромъ, а старшій офицеръ имѣетъ надзоръ за соблюденіемъ установленнаго распредѣленія времени.	Въ измѣненіе ст. 39, гл. VIII, ч. IV, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.
835. Командиръ корабля, имѣя отдѣльный отъ каютъ-компаніи столъ, можетъ приглашать къ оному офицеровъ по своему избранію и принимать приглашенія къ столу въ каютъ-компанію. Офицеры, по общему согласію и съ вѣдома старшаго офицера, могутъ приглашать къ столу и постороннихъ лицъ, но для званыхъ обѣдовъ обязаны испрашивать дозволеніе командира.	
836. Священникъ, когда обѣдаетъ въ каютъ-компаніи, благословляетъ обѣдъ.	

Въ томъ же Уставѣ сказано: «по прошествіи трехъ мѣсяцовъ, каждый содержатель, когда не похочетъ отправлять оной должности, можетъ просить общество, чтобъ его перемѣнили другимъ, и ему въ томъ отказывать не должно».

Правила, содержащіяся въ сей статьѣ, перенесены изъ Устава Военнаго Флота Императора Павла I, гдѣ имъ посвящено нѣсколько статей, изложенныхъ съ большою подробностію.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «время обѣда полагается быть въ послѣдней половинѣ двѣнадцатаго часа, а ужина въ послѣдней половинѣ осьмаго». Комитетъ не счелъ нужнымъ опредѣлять время для офицерскаго стола, но для наблюденія должнаго порядка на кораблѣ, положилъ предоставить это на усмотрѣніе командира.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

О постороннихъ лицахъ на кораблѣ.

837. На корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, принимаются пассажиры не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана, а на отдѣльно плавающіе корабли съ разрѣшенія морскаго строеваго начальства, также портоваго начальства въ Россіи и Русскихъ посольствъ за границей. Въ случаяхъ особенно важныхъ, дозволяется командиру принимать пассажировъ, подъ личною отвѣтственностію; о чемъ онъ обязанъ донести при первой возможности начальству.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 11; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 28 и 71.

838. О каждомъ пассажирѣ должно быть записано въ корабельномъ журналѣ время и мѣсто какъ принятія его на корабль, такъ и съѣзда съ онаго.

839. Всѣ, находящіеся на кораблѣ пассажиры, безъ различія чина и званія, подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, и не имѣютъ права вмѣшиваться ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Если же пассажиромъ находится морской офицеръ, онъ руководствуется ст. 261.

Приказъ Начальника Мор. Шт. Е. И. В. 24 Іюля 1827 г.

840. Пассажиры размѣщаются на кораблѣ по назначенію командира, который, сообразно званію

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VII, ст. 8.

«Не принимать на корабль пассажировъ безъ указу (сказано въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I) отъ Коллегіи, или отъ вышняго начальника».

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, «капитанъ, безъ позволенія главнаго или эскадреннаго командира, не можетъ взять на свой корабль никаковаго пассажира . . . . капитанъ не долженъ сверхъ комплекта принимать къ себѣ на корабль никакихъ людей, кромѣ освободившихся изъ неволи и спасшихся съ разбитыхъ судовъ» и проч.

Въ уставѣ Французскаго флота есть слѣдующее постановленіе: «во Французскихъ портахъ, командиръ не принимаетъ на судно пассажировъ, кромѣ тѣхъ, о которыхъ онъ получитъ предписаніе морскаго министра или главнаго командира порта. Внѣ Французскихъ портовъ, онъ принимаетъ только такихъ пассажировъ, о которыхъ получитъ предписаніе отъ старшаго командира, губернатора колоніи, отъ сухопутнаго Главнокомандующаго, или наконецъ по требованію дипломатическаго агента или Французскаго консула. Въ иностранныхъ земляхъ, гдѣ нѣтъ агентовъ Французскаго правительства, командиръ можетъ, подъ своею отвѣтственностію, принять на судно пассажировъ, имѣющихъ на то право по правиламъ службы, или въ очень важныхъ обстоятельствахъ».

Въ случаѣ невозможности принять на корабль пассажировъ, назначенныхъ помянутыми властями, командиръ, по уставу Французскаго флота, дѣлаетъ объ этомъ представленіе своему прямому начальству, съ изложеніемъ причинъ, непозволившихъ принять пассажировъ на судно.

Обязанность командира корабля въ отношеніи пассажировъ и правила принятія ихъ на корабль изложены Комитетомъ въ главѣ «о командирѣ».

По уставу Французскаго флота, командиръ вноситъ пассажировъ въ судовой списокъ, означая ихъ званіе и предписаніе, по которому они приняты на судно. Въ Англійскомъ морскомъ уставѣ упоминается: «принятіе и съѣздъ каждаго пассажира, по приказанію или иначе сдѣланные, вносятся въ шканечный журналъ».

Приказомъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества предписывалось по всѣмъ командамъ, дабы никто изъ бывающихъ на казенныхъ пароходахъ отнюдь не вмѣшивался въ распоряженія командировъ и исполнялъ бы въ точности правила, по инструкціи для командировъ данныя.

Во Французскомъ морскомъ уставѣ сказано: «командиръ заставляетъ пассажировъ повиноваться законамъ, уставамъ, регламентамъ и другимъ постановленіямъ о службѣ на морѣ. Онъ наблюдаетъ, чтобъ никакой пассажиръ не вмѣшивался въ службу на суднѣ, безъ приказанія».

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, «знаменитые пассажиры, какъ то: послы со своими свитами, или береговыхъ войскъ командиры, на время посажен-

ихъ, приказываетъ отвести имъ помѣщеніе, руководствуясь, по возможности, постановленіями, содержащимися въ главѣ IX сего раздѣла, и стараясь притомъ не стѣснять своихъ офицеровъ. Въ особенныхъ случаяхъ, онъ имѣетъ право уступить свою собственную каюту.

841. Если въ числѣ пассажировъ находятся женщины, командиръ назначаетъ имъ помѣщеніе, также сообразно ихъ званію, или въ капитанской каютѣ или въ каютъ-компаніи, или въ палубѣ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ ихъ отдѣляютъ отъ остальной палубы занавѣсками.

842. Пассажиры, смотря по ихъ званію, получаютъ офицерскую или матросскую порцію. Тѣ изъ нихъ, которые состоятъ на службѣ, вносятъ для сего свои порціонныя деньги, а прочіе вознаграждаютъ сдѣланныя на нихъ издержки изъ собственныхъ средствъ. Спасенные отъ бѣдствія въ морѣ или отъ гибели на берегу, довольствуются также на счетъ казны помянутыми порціями, но безъ всякаго съ ихъ стороны вознагражденія.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 49 и 54.

843. Пассажиры не имѣютъ права съѣзжать съ корабля безъ вѣдома командира, который извѣщается также каждый разъ о возвращеніи ихъ на корабль. Они пристаютъ къ кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой или лѣвой стороны, руководствуясь постановленіемъ о морскихъ чинахъ, изложеннымъ въ ст. 821.

844. Посѣтители допускаются на корабль только отъ восьми часовъ утра до вечерней зори, кромѣ приглашенныхъ или командиромъ, или, съ его разрѣ-

ные на корабль для перевозки отъ мѣста до мѣста, должны имѣть по своему чину мѣсто; но при всемъ томъ наблюдать, чтобы настояще должность несущіе офицеры чрезъ то стѣснены не были, поелику они, отправляя должность и снося безпокойство, будучи на вахтѣ, отъ непогоды и отъ усталости, требуютъ лучшаго покоя и отдохновенія».

Касательно вопроса: долженъ ли командиръ уступать свою каюту нѣкоторымъ пассажирамъ, были различныя мнѣнія. Большинство лицъ полагали: освободить не только командира, какъ начальника корабля, но даже и трехъ вахтенныхъ начальниковъ, отъ обязанности уступать свои каюты кому либо изъ пассажировъ, на основаніи вышеприведенныхъ словъ Устава Императора Павла I, и по причинѣ неудобства перемѣщенія для командира и помянутыхъ офицеровъ.

Согласно съ этимъ мнѣніемъ, Комитетъ предоставилъ командиру право располагать своею каютой, въ отношеніи пассажировъ, по собственному усмотрѣнію.

«Пассажиры (сказано въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I), когда согласятся съ корабельными офицерами, могутъ имѣть одинъ столъ» . . . или «могутъ составить свой особливый, наблюдая притомъ, чтобы всѣ пассажиры имѣли не болѣе какъ одинъ столъ; мѣсто же имъ опредѣляется въ каютъ-компаніи, послѣ стола корабельныхъ офицеровъ . . . . Въ случаѣ, если пассажиры будутъ взяты съ непріятельскаго или непріятелями атакованнаго берега, надлежитъ принять ихъ совсѣмъ за свой столъ» и проч.

шенія, гг. офицерами лицъ, коимъ дозволяется оставаться долѣе срока. На пароходахъ посѣтителямъ и вообще постороннимъ лицамъ дозволяется ходить не иначе въ машинное отдѣленіе, какъ съ разрѣшенія командира и въ сопровожденіи офицера.

845. Торговцы съ товарами допускаются на корабль не иначе, какъ съ разрѣшенія командира, и по строгомъ осмотрѣ, для удостовѣренія, что ими не привезено на корабль никакихъ запрещенныхъ вещей, ни горячихъ напитковъ для команды.

Основано на существующемъ порядкѣ и на Инструкціи въ Артикулахъ Воен. Росс. Фл. 1710 года, арт. 63.

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О дессантѣ.

846. Сухопутныя войска, назначенныя для перевоза на эскадрѣ, распредѣляются на корабли оной, по взаимному согласію флагмана и начальника сихъ войскъ. Съ гребными судами, назначенными для принятія войскъ, отправляются съ каждаго корабля одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ и нѣсколько офицеровъ, по усмотрѣнію командировъ, а со всей эскадры для общаго надзора одинъ штабъ-офицеръ. Самая погрузка и перевозка войскъ производится, по предварительно сдѣланному разсчету, подъ наблюденіемъ и отвѣтственностію флотскихъ офицеровъ. Высадка дессанта со флота производится по тѣмъ же правиламъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 14 и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. IX, ст. 2.

847. Генералы и офицеры дессантныхъ войскъ размѣщаются на кораблѣ, по распоряженію командира, сообразно ихъ чинамъ и примѣняясь, по возможности, къ правиламъ, изложеннымъ въ IX главѣ сего раздѣла. Нижніе чины помѣщаются: на линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ въ жилыхъ палубахъ, а гдѣ находятся свободные кубрики—тамъ въ сихъ послѣднихъ, оставляя всегда верхнія батареи для корабельной команды. Командиръ особенно заботится о чистотѣ воздуха въ помѣщеніи, отведенномъ для дессантныхъ войскъ, и о томъ, чтобы для больныхъ изъ дессанта, въ случаѣ недостатка мѣ-

Уст. Воен. Флота Императора Павла I, ч. IV, гл. VII, ст. 8.

«Никто да не дерзнетъ (слова Инструкціи и Артикуловъ) никакого табаку и горячаго вина и прочихъ заповѣдныхъ питей для продажи на корабли привозить».

Начало статьи основано на слѣдующемъ постановленіи Устава Военнаго Флота Императора Павла I: «старшій надъ солдатами начальникъ или предводитель дессантныхъ войскъ участвуетъ въ распредѣленіи солдатской и дессантной команды по кораблямъ». Далѣе приняты во вниманіе существующій порядокъ и слѣдующее правило Морскаго Устава Императора Петра I: «ежели какой дессантъ учиненъ будетъ на землю для высаживанія солдатъ, тогда должно командировать со всякаго корабля по лейтенанту и надъ ними одного капитанъ-лейтенанта, дабы порядочно судами командовали. Также когда солдаты далѣе пойдутъ въ землю, чтобъ доброе опасеніе имѣлъ отъ непріятеля» и проч.

ста въ корабельномъ лазаретѣ, было отведено удобное по возможности помѣщеніе.

848. Вмѣстѣ съ отводомъ помѣщенія для чиновъ дессантныхъ войскъ, командиръ назначаетъ мѣста для ихъ оружія, ящиковъ и вообще ихъ вещей, заботясь въ особенности, чтобъ зарядные ящики были поставлены въ мѣстахъ безопасныхъ и надежно укрѣплены. При погрузкѣ и выгрузкѣ сихъ предметовъ принимаются всевозможныя мѣры для предохраненія ихъ отъ подмочки и поврежденія.

849. Всѣ чины дессантныхъ войскъ подчиняются вполнѣ морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, отнюдь не вмѣшиваясь ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Въ случаѣ нарушенія кѣмъ либо изъ дессанта предписанныхъ правилъ, командиръ обращается къ старшему изъ находящихся на кораблѣ сухопутныхъ чиновъ, съ требованіемъ взыскать съ виновнаго по морскимъ законамъ. Подобное требованіе должно быть исполнено немедленно и безпрекословно. Въ важныхъ случаяхъ командиръ, сверхъ того, доноситъ объ этомъ флагману.

Именной Указъ 1714 г. Мая 29; Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 3, и Приказ. Начал. Морск. Штаба Е. И. В. 24 Іюля 1827 г.

850. Для сбереженія здоровья и для занятія нижнихъ чиновъ дессанта, они росписываются, по усмотрѣнію командира корабля, на вахты и принимаютъ участіе, по мѣрѣ возможности, въ корабельныхъ работахъ, а для надзора за ними чередуются между собою сухопутные оберъ-офицеры.

851. При тревогѣ, чины дессантныхъ войскъ росписываются по усмотрѣнію командира корабля для замѣщенія выбывшихъ къ орудіямъ, по абордажнымъ партіямъ, къ переноскѣ раненыхъ и т. п.; причемъ имъ объясняется, что̀ каждому изъ нихъ должно дѣлать.

Постановленіемъ этимъ Комитетъ въ особенности обращаетъ вниманіе командира корабля на приличное и безопасное размѣщеніе вещей, принадлежащихъ дессанту, непривыкшему къ размѣщенію и порядку корабельному.

29 Мая 1714 г. послѣдовалъ Именной Указъ: «о сохраненіи дисциплины на караблѣ». Указомъ этимъ, между прочимъ, постановлено: 1) «понеже каждый корабль отданъ въ команду одному морскому офицеру, и для того повинны его какъ въ управленіи морскомъ, такъ и во время баталіи слушать сухопутные какъ офицеры, такъ и солдаты, ктобъ какого ранга ни были . . . . . понеже на немъ то дѣло положено и на немъ спросятъ. 2) Ежели что преступитъ солдатъ, то капитану велѣть наказать его ихъ офицеру; буде же какая ссора между матросовъ и солдатъ будетъ: розыскать капитану или кто кораблемъ командуетъ самому съ офицеромъ сухопутнымъ, кто старше, а поручикамъ и прочимъ чинамъ морскимъ нижнимъ не розыскивать и солдатъ не бить».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра I подтверждалось постановленное симъ указомъ правило, съ присовокупленіемъ, что «при разборѣ ссоръ между матросами и солдатами, командиру корабля въ томъ судѣ быть яко президенту, хотябъ сухопутные офицеры и выше его рангомъ были».

Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, приведенный выше, въ главѣ «о постороннихъ лицахъ на кораблѣ», подтверждаетъ помянутыя статьи Указа и Морскаго Устава.

852. Во все время пребыванія своего на кораблѣ, офицеры и нижніе чины, къ составу дессанта принадлежащіе, довольствуются: первые порціонными деньгами, а послѣдніе морскою провизіею.

853. Лошади дессанта, за неимѣніемъ особенно устроенныхъ для нихъ транспортовъ, могутъ помѣщаться, въ случаѣ нужды, въ маломъ числѣ и на корабляхъ, въ особенныхъ стойлахъ, между орудіями. При погрузкѣ ихъ на гребныя суда и выгрузкѣ съ оныхъ, принимаются особыя предосторожности, какъ то: дѣлается настилка и т. п. Для сихъ лошадей должно стараться имѣть по возможности прессовое сѣно.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ (*).

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О почестяхъ Государю Императору.

а) При Высочайшемъ смотрѣ флота.

854. Для Высочайшаго смотра назначается предварительно день, о чемъ заранѣе объявляется по флоту.

Руководство къ принятію на флотѣ Государя Императора 18 Мая 1832 г.

(*) При почестяхъ, изложенныхъ въ этой главѣ и отдаваемыхъ на флотѣ Государю Императору, Государынѣ Императрицѣ, Членамъ Императорскаго Дома и иностранныхъ владѣтельныхъ домовъ, также разнымъ чинамъ и должностямъ, корабельные караулы исполняютъ сказанное въ главѣ IV «объ отданіи караулами чести» и въ главѣ VIII «о почетныхъ караулахъ», *Правилъ о караулахъ на военныхъ судахъ*, изданныхъ въ 1851 году.

855. Когда корабль, на которомъ находится Государь Императоръ, подойдетъ кабельтова на 4 или на 5 къ передовому кораблю, люди на всемъ флотѣ расходятся по реямъ, хотя бы штандартъ не былъ поднятъ.	Тамъ же.
856. Начальствующій флотомъ флагманъ встрѣчаетъ Государя Императора на катерѣ при началѣ линіи, и потомъ слѣдуетъ за Его Императорскимъ Величествомъ на буксирѣ, особо для сего приготовленнаго парохода. Какъ скоро Государь Императоръ изволитъ остановиться, начальствующій флагманъ пристаетъ къ кораблю Его Императорскаго Величества и подаетъ Государю строевой рапортъ флота. При отбытіи Государя, флагманъ такимъ же образомъ провожаетъ Его Императорское Величество до конца линіи.	Журналъ Государ. Адмир. Коллегіи 27 Іюня 1776 года. Рук. къ принят. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, говорится: «когда пароходъ или другое судно, гдѣ будетъ присутствовать Государь Императоръ, поравняется съ угломъ купеческой гавани, на флотѣ люди расходятся по реямъ, хотя бы штандартъ и не былъ еще поднятъ». Комитетъ счелъ нужнымъ вышеприведенное мѣстное правило о времени, въ которое люди расходятся по реямъ, замѣнить общимъ правиломъ, а именно опредѣлить разстояніе, на которомъ это дѣлается.

Въ журналѣ Государственной Адмиралтейской Коллегіи 27 Іюня 1766 года, о церемоніалѣ для встрѣчи на флотѣ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Екатерины II, на Кронштадтскомъ рейдѣ, 1 Іюля 1766 года, упомянуто: «не допущая еще Ея Императорскаго Величества шлюпку до перваго стоящаго корабля на рейдѣ къ Осту, встрѣчена оная будетъ флагманами подъ флагами, каждый на своей шлюпкѣ: Адмиралъ и кавалеръ Мордвиновъ, Адмиралъ и кавалеръ Сенявинъ, за ними за первымъ Вице-Адмиралъ и кавалеръ Елмановъ, а за вторымъ Контръ-Адмиралъ и кавалеръ Баршъ, въ слѣдъ же за ними флотскими морскими офицерами въ шлюпкахъ, стараясь число оныхъ сколь можно болѣе умножить. Встрѣтившись съ Ея Императорскимъ Величествомъ, станутъ они по обѣ стороны, и какъ поровняется противъ нихъ, то принесутъ всеподданнѣйшее поздравленіе кричаніемъ на шлюпкахъ одинадцать разъ ура, спустя свои флаги и потомъ пропустя посреди себя за нею по бокамъ поѣдутъ, стараясь сколько можно ближе быть къ оной и по назначенному порядку.

«А какъ на кораблѣ Ростиславѣ сдѣлано двѣ лѣстницы, то дабы ускорить и сколь можно скорѣе быть на ономъ за Ея Императорскимъ Величествомъ, господа флагманы могутъ пристать къ другой сторонѣ; прочія же, дабы не причинить излишней тѣсноты на ономъ, отъѣзжаютъ на другіе корабли.

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 г., постановлено: «когда пароходъ или какое судно, на которомъ изволитъ присутствовать Государь Императоръ, будетъ приближаться къ Кронштадту: Кронштадскій Военный Губернаторъ, флагманы неназначенные въ походъ, Капитанъ надъ Портомъ и прочіе генералы морскаго вѣдомства, выѣзжаютъ на катерахъ и встрѣчаютъ Его Величество у военной гавани, откуда слѣдуютъ за нимъ ко флоту.

«Командиръ флота на катерѣ встрѣчаетъ Государя Императора при началѣ линіи, и потомъ слѣдуетъ за Его Величествомъ.

«*Примѣчаніе.* Показанные флагманы могутъ быть буксированы пароходомъ, ежели представится къ сему возможность.

«Военный Губернаторъ, всѣ флагманы и генералы, имѣющіе флаги, держатъ оные въ готовности распустить на своихъ катерахъ, и какъ скоро подниметея штандартъ, тогда распускаются на катерахъ флаги. Изъ сего явствуетъ, что до поднятія штандарта, на катерахъ флаговъ не распускать.

«Хотя выше сказано: командующему флотомъ встрѣчать Государя Императора при началѣ линіи, но сіе относится только до Высочайшаго смотра; въ другое же время командующему ѣхать съ рапортомъ: 1) когда Государь Императоръ изволитъ прибыть подъ штандартомъ, то по окончаніи салютаціи, и 2) ежели безъ штандарта,

857. На каждомъ кораблѣ при проходѣ мимо онаго Государя Императора люди нареяхъ кричатъ *шесть* разъ *ура*; а если послѣдуетъ отвѣтъ, то кричать еще *три* раза; причемъ они поворачиваются лицомъ къ кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество.

Журн. Государ. Адмиралт. Коллегіи 27 Іюня 1776 г. Морск. Уст. Имп. Петра I, ч. II, гл. II, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. ПавлаI, ч. V, гл. II, ст, 7. Руководство къ принятію на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

Примѣчаніе 1. Должно стараться прокричать шесть разъ ура прежде чѣмъ судно, на которомъ находится Государь Императоръ, поравняется съ кораблемъ, чтобы можно было разслушать, если Его Императорскому Величеству угодно будетъ здороваться.

Примѣчаніе 2. Пока люди на реяхъ, то при каждомъ проходѣ Государя Императора мимо корабля, кричать ура, какъ постановлено въ сей статьѣ, хотя бы Его Императорское Величество изволилъ проходить нѣсколько разъ.

858. При проходѣ Государя Императора мимо кораблей, флагманамъ съ ихъ штабами и командирамъ кораблей находиться на ютѣ, прочимъ же офицерамъ на шканцахъ; командѣ же во фронтѣ вдоль шкафутовъ лицомъ къ той сторонѣ, покоторую проходитъ Его Императорское Величество.

Рук. къ прип. на флотѣ Государя Императора 18 Мая 1832 г.

859. Если, при проходѣ Государя Императора мимо корабля, Его Императорское Величество изволитъ приказать на корабль снять людей съ реевъ или даже спустить съ марсовъ и съ салинговъ, сіе исполняется только на семъ кораблѣ. Въ противномъ случаѣ, т. е. если такого приказанія не послѣдуетъ, люди на всемъ флотѣ остаются на реяхъ, пока сиг-

Тамъ же.

то немедля по прибытіи Его Величества ко флоту. Командующій флотомъ провожаетъ Государя Императора до конца линіи».

Въ журналѣ Государственной Адмиралтейской Коллегіи 27 Іюня 1776 года, о церемоніалѣ для встрѣчи на флотѣ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Екатерины II, бывшемъ на Кронштадтскомъ рейдѣ, 1 Іюля 1776 года, сказано:

«Всѣмъ тѣмъ кораблямъ, мимо которыхъ Ея Императорское Величество на шлюпкѣ ѣхать изволитъ, поставя людей по вантамъ и реямъ, отдавать честь ружьемъ, бить въ барабанъ, и велѣть играть трубачамъ».

По Морскому Уставу Императора Петра I, крикъ привѣтствія былъ: «гузе!».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I, вмѣсто крика привѣтствія: гузе! повелѣно кричать *ура*, а Императорской Фамиліи и всѣмъ вообще лицамъ Царской крови—*виватъ!*

Тѣмъ же Уставомъ опредѣлялось: «при проѣздѣ Государя подъ штандартомъ мимо корабля, хотя бы Онъ на него и всходить не изволилъ, должно становить фрунты по шкафутамъ, дѣлать на караулъ, бить походъ, ставить людей по реямъ и вантамъ, и кричать «виватъ» шесть разъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, постановлено:

«При пріѣздѣ Государя Императора кричать *ура* шесть разъ, и если послѣдуетъ отвѣтъ, то кричать *ура* еще три раза. То же исполнять при отъѣздѣ и проѣздѣ мимо, хотябы Его Величество изволилъ проѣзжать нѣсколько разъ. Присемъ стараться повторить *ура* шесть разъ, прежде нежели Государь Императоръ поравняется съ кораблемъ, дабы можно было разслышать, ежели Его Величеству угодно будетъ здороваться».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, постановлено:

«При проѣздѣ Государя Императора мимо судовъ, флагманамъ съ ихъ штабомъ и адъютантами и командирамъ судовъ находиться на ютѣ, прочимъ же офицерамъ въ устроенномъ фронтѣ стоять на правой сторонѣ шканецъ спиною къ борту, по старшинству званій и чиновъ, начиная отъ входа.

«Выстроеннымъ фронтамъ при проѣздѣ Государя Императора оборачиваться лицемъ къ Его Величеству, а при проѣздѣ мимо лѣваго борта, карауламъ исполнить сіе движеніе контра-маршемъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, сказано:

«Ежели Государь Императоръ при проѣздѣ мимо или по пріѣздѣ на какое либо судно частно приказать изволитъ спустить людей съ реевъ и марсовъ, тогда сіе исполняетъ только то судно, коему приказано».

наломъ отъ Его Императорскаго Величества не будетъ приказано ихъ спустить.

860. Когда на кораблѣ, на которомъ находится Государь Императоръ, поднятъ будетъ штандартъ Его Императорскаго Величества, всѣ военные корабли на рейдѣ находящіеся производятъ по второй пушкѣ флагмана Императорскій салютъ, т. е. имѣющіе болѣе 30 орудій изъ всѣхъ орудій, а имѣющіе 30 или менѣе, 31 выстрѣлъ. Во все время продолженія салюта вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги, приспускаются до половины брамъ-стеньги.

Сообщеніе Госуд. Адмиралт. Коллегіи въ Морск. Россійск. флотовъ и Адмиралт. Правленія Коммисію Іюня 2 дня 1765 г. Протоколъ Адмиралтейской Коллегіи Мая 28 дня 1765 г. Журналъ Госуд. Адмиралт. Коллегіи 27 Іюня 1776 г. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. V, гл. II. Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, «о почестяхъ на флотѣ Государю Императору», не упоминается, но въ выпискѣ (*) изъ записныхъ книгъ, веденныхъ артиллерійскими офицерами по сигналамъ командующихъ флотомъ, съ 1721 по 1725 годъ, о пальбѣ во флотѣ съ флагманскихъ и прочихъ кораблей, при жизни Императора Петра Великаго производившейся, находится между прочимъ слѣдующее:

«Въ 1721 году Іюня 18, для прибытія Его Императорскаго Величества по 15 выстрѣловъ. Августа 4 того же года для прибытія Его Императорскаго Величества съ Княземъ Голштинскимъ на корабль, 13 выстрѣловъ.

«Въ 1721 году Августа 21 для прибытія Его Императорскаго Величества во флотъ по 15 выстрѣловъ.

«Въ 1723 году 9 Іюня для прибытія Его Императорскаго Величества на корабль 9 выстрѣловъ.—Въ томъ же году, Августа 13, для отбытія Его Императорскаго Величества по 11 выстрѣловъ.

«Въ 1724 году, Октября 3 для прибытія Его Императорскаго Величества на корабль, въ пять разъ 59 выстрѣловъ».

Въ выпискѣ изъ доклада Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи, изъ Морской Артиллерійской Экспедиціи въ Августѣ 1744 года, о салютахъ въ торжественные дни со флота, упоминается о посѣщеніи флота Ея Императорскимъ Величествомъ, Государынею Императрицею Елисаветою Петровною, Мая 7 дня 1743 года, а именно:

«Увидѣли де отъ Раніенбаума, что Ея Императорское Величество изволила путешествовать къ Кронштадту на шлюпкѣ подъ штандартомъ, а въ началѣ 12 часа изволила пристать близь кораблей лежащихъ къ Осту, и съ которыхъ съ ближняго и потомъ и съ прочихъ близь того лежащихъ, даже и до корабля Св. Петра и съ онаго до послѣдняго лежащихъ къ Весту, одинъ за однимъ спускали флаги, гюйсы на киль; вымпелы до палубы, и какъ Ея Императорское Величество изволили миновать корабль Св. Петръ и приближаться къ гавани, тогда на ономъ кораблѣ и на прочихъ разцвѣтили флагами, а по прибытіи Ея Императорскаго Величества на пристань, учиненъ ракитою сигналъ, по которому была пушечная пальба съ кораблей и крѣпостей, такожъ и съ галеръ изо всѣхъ пушекъ.

«Въ началѣ 8 часа по полудни Ея Императорское Величество изволила прибыть на корабль Св. Петръ и для онаго прибытія на гротъ-стеньгъ-флагштокѣ и на кормѣ, подняты штандарты, того ради съ онаго корабля палили изъ всѣхъ пушекъ, а потомъ со всѣхъ кораблей и съ галеръ изъ всѣхъ же пушекъ, а по окончаніи той пальбы съ Кронштатской крѣпости палили же».

Этотъ порядокъ пріема на флотѣ Ея Императорскаго Величества, какъ и

(*) Объ этой выпискѣ упоминается въ копіи съ журнала Адмиралтействъ-Коллегіи 19 Октября 1744 года.

салюты въ торжественные дни, предполагалось внести въ законъ, какъ видно изъ дѣлъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи.

Изъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи, въ Морскую Россійскихъ флотовъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисію отъ 2 Іюня 1765 года, сообщено:

«Въ поданномъ въ Адмиралтействъ-Коллегію отъ г. Адмирала и кавалера Мордвинова доношеніи объявлено, какую Ея Императорскому Величеству во время прибытія ко флоту подъ штандартомъ и безъ онаго, и на которомъ кораблѣ его жъ поднять указать соизволитъ, салютацію производить въ Морскомъ Уставѣ не изображено, и предлагалъ, чтобъ какъ для нынѣшняго, такъ и ради будущихъ случаевъ сдѣлать о томъ опредѣленіе единожды, и разсматривавъ обще съ нимъ г. Адмираломъ и кавалеромъ журналовъ 723, 743 и 764 годовъ, какимъ образомъ тогда предписанныя салютаціи были производимы, согласно положили ту салютацію сдѣлать слѣдующимъ образомъ: 1) когда Ея Императорское Величество имѣть повелитъ штандартъ на суднѣ, на которомъ изволитъ шествовать ко флоту, тогда по учиненному отъ главнаго командира сигналу со всего флота палить изъ всѣхъ пушекъ, имѣя во время стрѣльбы флаги кормовые, гюйсы, флаги флагманскіе и вымпела командирскіе спущенные и кричать *виватъ!* одинадцать разъ; 2) буде Ея Императорское Величество изволитъ шествовать мимо стоящаго на якорѣ флота или указать изволитъ оному проходить на парусахъ мимо того судна, на которомъ Высочайшее Ея присутствіе подъ штандартомъ, тогда тому кораблю спустить свои флаги, и вымпелы до дека и зачать стрѣлять изъ всѣхъ пушекъ, пушка за пушкою, но для поспѣшенія поставить у всякой пушки съ фитилемъ, и какъ возможно скорѣе стрѣлять, дабы на проходѣ мимо онаго подъ штандартомъ судна стрѣльбу окончить можно было, а потомъ поднять флаги и вымпелы и по прежнему разцвѣчивать корабли послѣ стрѣльбы флагами».

1765 года Іюля 26 дня въ протоколѣ Морской Россійскихъ флотовъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисіи записано:

«По сообщенію изъ Коллегіи Адмиралтейской о внесеніи въ законъ, какимъ образомъ Ея Императорскому Величеству во время прибытія ко флоту подъ штандартомъ и безъ онаго салютацію дѣлать, приказали: салютацію по приличности пунктовъ внести въ сочиняемой Морской Уставъ; подписали Іюля 28 дня 1765 года».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено:

«При посѣщеніи флота Государемъ Императоромъ съ поднятымъ штандартомъ наблюдать слѣдующее:

«Салютъ производить изъ всѣхъ орудій со спущеніемъ флаговъ, гюйсовъ и вымпеловъ во все время салюта».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, находится слѣдующее постановленіе:

«Когда на идущемъ ко флоту суднѣ поднимется штандартъ Его Императорскаго Величества, палить изъ всѣхъ орудій, людей поставить по реямъ и при проходѣ Его Величества мимо судовъ, кричать шесть разъ «ура»; и ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то

861. Когда Государь Императоръ пристанетъ къ какому либо кораблю, то: 1) если люди спущены съ реевъ, они на оныя не разсылаются; 2) если же стоятъ на реяхъ, они на оныхъ остаются, пока Государь, по полученіи рапортовъ, не войдетъ въ каюту или не спустится въ палубу. Тогда люди сходятъ съ реевъ и остаются на марсахъ и салингахъ.

То же исполняетъ весь флотъ, слѣдуя кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество. Если же на семъ кораблѣ, люди, по приказанію Его Императорскаго Величества, спущены будутъ съ марсовъ и салинговъ, сіе исполняется только на семъ кораблѣ, а на остальныхъ корабляхъ люди остаются на марсахъ и салингахъ.

Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора, 1832 г. Мая 18.

862. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ какого либо корабля, за исключеніемъ лицъ, которыя должны являться, всѣ остальные корабельные офицеры должны находиться на правой сторонѣ шканецъ спиною къ борту, по старшинству, сперва морскіе, потомъ артиллерійскіе и штурманскіе, а офицеры флагманскаго штаба, въ томъ же порядкѣ на ютѣ. Ниже корабельныхъ офицеровъ, но въ одну съ ними линію стоятъ гардемарины, штурманскіе кондукторы и кадеты. Команда, за исключеніемъ комендоровъ, должна быть выстроена по ротно на шкафутахъ и бакѣ, спиною къ борту, въ три или четыре шеренги, такъ чтобы былъ свободный проходъ около ростеръ. На правомъ флангѣ команды должны быть юнкера, боцмана и унтеръ-офицеры по старшинству, а на лѣвомъ чины нестроевыхъ командъ, выстроенные во столько шеренгъ, какъ весь экипажъ. За недостаткомъ мѣста на верху, остальные люди должны быть выстроены въ гондекѣ на серединѣ корабля около гротъ-люка.

Тамъ же.

вслѣдъ за симъ кричать еще три раза «ура»; фронтъ и часовые дѣлаютъ на караулъ и бить походъ.

«*Примѣчаніе 1*. Во время салюта приспускать флаги адмиральскіе и брейдъ-вымпелы.

«*Примѣчаніе 2*. Салютъ начинать по второй пушкѣ адмиральскаго корабля.

«*Примѣчаніе 3*. Пушки для сего заряжать безъ пыжей».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, упоминается:

«Ежели Государь Императоръ по пріѣздѣ на какое либо судно приказать изволитъ спустить людей съ марсовъ, тогда сіе дѣлаетъ только то судно, гдѣ присутствіе Его Величества; на прочихъ же судахъ люди, сойдя съ реевъ, остаются на марсахъ, хотя бы сіе учинено было и на томъ суднѣ, гдѣ будетъ поднятъ штандартъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, постановлено:

«При проѣздѣ Государя Императора мимо судовъ, флагманамъ съ ихъ штабомъ и адъютантами и командирамъ судовъ находиться на ютѣ, прочимъ же офицерамъ въ устроенномъ фронтѣ стоять на правой сторонѣ шканецъ спиною къ борту, по старшинству званій и чиновъ, начиная отъ входа. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ какого либо судна на рейдѣ, строевые нижніе чины должны быть выстроены на шкафутахъ и бакѣ спиною къ борту, оставя свободный проходъ».

863. Когда Государь Императоръ вступитъ на корабль, являются къ Его Императорскому Величеству: 1) флагманъ, буде корабль флагманскій, подавая строевой рапортъ о состояніи ввѣренной ему части флота и говоря: «по ввѣренной мнѣ дивизіи или бригадѣ все обстоитъ благополучно»; 2) командиръ корабля, подавая рапортъ о состояніи онаго и говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ, бригѣ и т. д.) Вашего Императорскаго Величества все обстоитъ благополучно»; 3) вахтенный начальникъ, говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ, бригѣ и т. д) Вашего Императорскаго Величества правитъ вахтою нарядженъ» и 4) гардемаринъ, а буде ихъ нѣтъ, то штурманскій кадетъ, говоря: «къ Вашему Императорскому Величеству на ординарцы присланъ».

Когда являются вахтенный начальникъ и ординарецъ, командиръ корабля, стоя по правую руку Государя Императора и держа руку у кивера, называетъ чинъ и фамилію являющагося.

Примѣчаніе. Ординарцы наряжаются только на линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ.

Выписка изъ журн. Госуд. Адмиралт. Коллегіи 27 Іюня 1776 г. Прик. Нач. Морск. Шт. Его Имп. Вел. 1827 г. Мая 26. Высоч. повел., объявл. 11 Іюня 1827 г. Нач. Морск. Шт. Е. И. В. Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

864. При обходѣ корабля Государемъ Императоромъ, слѣдуютъ за Его Императорскимъ Величествомъ: флагманъ, буде корабль флагманскій, командиръ корабля и ординарецъ. При этомъ должны находиться: 1) въ батареяхъ: командиры

Прик. Нач. Морск. Штаба Е. И. В. 1827 Мая 26. Рук. къ прин. на фл. Государя Императора 1832 г. Мая 18.

Въ журналѣ Государственной Адмиралтейской Коллегіи, о церемоніалѣ для встрѣчи на флотѣ Ея Императорскаго Величества, Императрицы Екатерины II, бывшемъ на Кронштадтскомъ рейдѣ 1 Іюля 1776 года, упоминается слѣдующее:

«По входѣ на корабль подана будетъ Ея Императорскому Величеству отъ Адмиралтейской Коллегіи всеподданнѣйшій рапортъ о всей флотской и адмиралтейской командѣ, въ Кронштадтѣ находящейся».

Въ Правилахъ 26 Мая 1827 года постановлено:

«Когда Его Императорское Величество изволитъ взойти на верхъ, тогда капитану корабля, а буде есть на немъ флагманъ, то сперва ему объ эскадрѣ, а капитану о кораблѣ подавать рапорты, послѣдній изъ нихъ говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ или другомъ суднѣ) Вашего Императорскаго Величества (такомъ-то) обстоитъ благополучно, больныхъ столько-то, воды столько-то». Сейчасъ за нимъ являться противъ гротъ-мачты вахтенному лейтенанту, говоря: «по кораблю (фрегату и проч.) Вашего Императорскаго Величества дежурнымъ нарядкенъ»; капитану же, съ правой стороны Государя Императора стоя и держа руку у кивера, назвать послѣ имя лейтенанта.

«Если на кораблѣ (фрегатѣ и проч.) есть гардемарины, или кадеты, то послѣ явки лейтенанта, являться одному изъ нихъ при одномъ тесакѣ къ Его Императорскому Величеству на ординарцы вслѣдъ за лейтенантомъ. Въ то же время кадетскому офицеру, подойдя съ правой стороны, и поднявъ руку, назвать имя онаго».

Въ 11 день Іюня 1827 года состоялось слѣдующее Высочайшее повелѣніе: «чтобы впредь, при Высочайшемъ посѣщеніи флота или судна, командиры словесно доносили Его Величеству о благополучіи команды и судна, при подачѣ рапорта о состояніи ихъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, сверхъ показанныхъ правилъ, постановлено, что если нѣтъ гардемарина, является кадетъ Штурманскаго Полуэкипажа.

Въ Правилахъ 26 Мая 1827 года постановлено:

«Когда Государь Императоръ изволитъ пойти по кораблю, тогда быть на каждой батареѣ назначенному командиромъ оной; прочимъ же офицерамъ безъ приказанія не провожать, а итти: одному капитану, старшему артиллерійскому офицеру и ординарцу отъ кадетъ».

оныхъ и старшій артиллерійскій офицеръ и слѣдовать за Его Императорскимъ Величествомъ по онымъ. Кромѣ того, между каждыми двумя орудіями, на обоихъ бортахъ, должны находиться старшіе комендоры спиною къ борту, на линіи заднихъ осей орудій; 2) при образѣ, священникъ въ полномъ облаченіи; онъ подаетъ Его Императорскому Величеству крестъ и окропляетъ святой водой; 3) у кухни поваръ съ пробою пищи, а если оная не готова, съ пробою хлѣба или сухарей; 4) у лазарета старшій корабельный врачъ. Онъ подаетъ Государю Императору рапортъ о состояніи лазарета; кромѣ сего должны быть въ лазаретѣ остальные медицинскіе чины; 5) въ шкиперской каютѣ—шкиперъ; 6) въ артиллерійскомъ арсеналѣ—цейхвахтеръ, и 7) у ахтеръ-люка—коммисаръ.

Въ это время весь кубрикъ долженъ быть освѣщенъ фонарями, и къ нимъ наряжается приличное число огневыхъ, которые смотрятъ за ихъ исправностію, и въ случаѣ тревоги, немедленно гасятъ.

865. На кораблѣ, во время посѣщенія онаго Государемъ Императоромъ, долженъ быть на всякой случай пристропленъ штандартъ Его Императорскаго Величества къ сигнальному фалу со шканецъ, и при немъ находится особо назначенный къ сему офицеръ, который подымаетъ его не иначе, какъ по личному приказанію самого командира.

Прик. Нач. Морск. Штаба Е. И. В. 1827 г. Мая 27. Рук. къ прин. на фл. Государя Императора, 1832 г. Мая 18.

866. Предъ отбытіемъ Государя Императора, если люди были спущены, они посылаются заблаговременно на марсы и салинги. Когда Его Императорское Величество отвалитъ отъ корабля, люди расходятся по реямъ и кричатъ *шесть* разъ *ура*, а если послѣдуетъ отвѣтъ съ катера, то еще *три* раза. Когда катеръ отдалится отъ корабля, то сей послѣдній стрѣляетъ Императорскій салютъ. Всѣ остальные корабли флота, слѣдуя вышеозначенному кораблю, посылаютъ людей по реямъ, но салюта не производятъ и кричатъ *ура* только въ случаѣ, поименованномъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 857. По окончаніи

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 5 и 6. Прик. Нач. Морск. Штаба Е. И. В. 1827 г. Мая 24. Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

«Когда Государь Императоръ изволитъ подойти къ часовнѣ, тогда священнику въ облаченіи встрѣтить у самой оной съ крестомъ и святой водой, но не пѣть и рѣчей не говорить.

«У кухни Государю Императору подавать коку порцію, есть ли время къ обѣду, или къ ужину; не то, такъ пробу хлѣба.

«Когда Его Императорское Величество соизволитъ подойти къ госпиталю, тогда старшему лекарю подавать письменный рапортъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, подтверждаются тѣ же правила, съ тою только разностью, что въ оном говорится: «у кухни Государю Императору подаетъ кокъ пробу», а не упомянуто о времени обѣда или ужина и пробѣ хлѣба; а лекарь «подаетъ рапортъ по изданной формѣ въ осьмушку».

Сверхъ того находится слѣдующее постановленіе: «въ палубахъ же быть на обѣихъ сторонахъ чрезъ каждыя двѣ пушки по одному артиллеристу, постановленнымъ на срединѣ между орудіями, на линіи заднихъ осей, спиною обращеннымъ къ борту» и проч.

Въ Правилахъ 26 Мая 1827 года упомянуто: «по прибытіи Его Императорскаго Величества на всякой корабль, фрегатъ или другое судно, имѣть штандартъ въ готовности къ поднятію, если о томъ послѣдуетъ Высочайшее приказаніе».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, подтверждается то же правило:

«Штандартъ долженъ быть привязанъ къ фалу со шканецъ; при немъ назначить офицера, который не иначе долженъ поднять штандартъ, какъ получивъ приказаніе отъ самого капитана».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено:

«Когда Государю угодно будетъ съѣхать съ корабля подъ штандартомъ на шлюпкѣ, то при сходѣ Его съ корабля фрунты отдаютъ честь, бьютъ походъ, и на фалрепъ становятся офицеры; какъ скоро Государь взойдетъ въ шлюпку, въ самое то время на кораблѣ спускаютъ штандарты, и поднимаютъ обыкновенные флаги, а на партикулярномъ и вымпелъ; на шлюпкѣ же тотчасъ распускается штандартъ, на кораблѣ ставятъ людей на реи, ванты и штаги, и кричатъ «виватъ» шесть разъ; а какъ скоро шлюпка отъ корабля удалится, такъ чтобы выстрѣлами не причинить вреда, салютуютъ съ корабля изъ всѣхъ пушекъ».

«*Примѣчаніе.* Все это исполняется только на томъ кораблѣ, съ коего Государь отбыть изволитъ, а не со всего флота.

салюта на томъ кораблѣ, съ котораго изволитъ отбыть Государь Императоръ, люди сходятъ съ реевъ на всемъ флотѣ.

867. Когда спустится штандартъ и онаго нигдѣ поднято не будетъ, Императорскій салютъ производится, какъ сказано въ ст. 860; съ окончаніемъ салюта люди сходятъ съ реевъ и марсовъ, хотя бы Государь Императоръ изволилъ остаться на рейдѣ.

Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

868. Во время Высочайшаго смотра флотъ не расцвѣчивается флагами, не получивъ на то предварительно особаго приказанія.

Тамъ же.

«Ежели Государю угодно будетъ объѣхать подъ штандартомъ всѣ корабли флота, или нѣкоторые изъ онаго, то на каждомъ изъ нихъ какъ по пріѣздѣ Государя, такъ и отъѣздѣ Его съ корабля, отдается честь, предписанная выше».

Въ Правилахъ 26 Мая 1827 года упоминается: «когда Его Императорское Величество изволитъ сказать, что ѣдетъ, тогда караулу брать на плечо, на караулъ, бить походъ и музыкѣ играть. А когда отвалитъ, тогда исполнять по Регламенту».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, находятся слѣдующія постановленія:

«Когда Государь Императоръ войдетъ въ каюту или спустится въ палубу, людей посылать по марсамъ, дабы благовременно были готовы разойтись по реямъ при отъѣздѣ Его Величества.

«При отъѣздѣ Государя Императора фронтъ дѣлаетъ на караулъ, бьютъ походъ и играетъ музыка; къ фалрепу ставятся офицеры.

«Когда Государь Императоръ изволитъ отвалить отъ корабля: поставить людей по реямъ (хотя бы они по приказанію и были спущены), кричать шесть разъ «ура», и по отвѣтѣ съ катера кричать еще три раза «ура», и салютовать изъ всѣхъ орудій.

«*Примѣчаніе.* Сіе дѣлаетъ только то судно или корабль, съ котораго изволитъ отбыть Его Величество.

«По отъѣздѣ Его Величества, люди опять на всѣхъ судахъ расходятся по реямъ, исключая тѣхъ, коимъ до сего приказано: «людей съ реевъ или марсовъ долой». Само собою разумѣется, что то судно, откуда Его Величество отъѣзжать изволитъ, посылаетъ людей по марсамъ и реямъ, какъ сказано выше.

«Ежели по отбытіи Государя Императора съ какого либо судна, на ономъ поднимется сигналъ: «поставить людей по реямъ», тогда тотчасъ на всемъ флотѣ поставить людей по реямъ, и при проѣздѣ Его Величества кричать шесть разъ «ура»; ежели послѣдуетъ отвѣтъ, еще три раза «ура»; фронтамъ дѣлать на караулъ и бить походъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, упомянуто: «когда спустится штандартъ, и онаго нигдѣ поднято не будетъ, производить салютъ изъ всѣхъ орудій».

При посѣщеніи Государемъ Императоромъ флота безъ предварительно назначеннаго Высочайшаго смотра.

869. Если Государь Императоръ изволитъ прибыть ко флоту въ каскѣ, но штандарта поднято не будетъ, со флота никакія особенныя почести не отдаются, но при проходѣ Его Императорскаго Величества мимо кораблей, на нихъ исполняется сказанное въ ст. 857.

Постановленіе Госуд. Адмиралт. Коллегіи 1765 г. Іюня 2. Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 3. Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

870. При посѣщеніи Его Императорскимъ Величествомъ какого либо корабля исполняется сказанное въ ст. 862, 863, 864, 865, съ тою разницею, что священникъ долженъ быть не въ полномъ облаченіи, а только въ эпитрахили; что если производилась на кораблѣ какая работа, то команда отъ оной не отрывается, и во фронтъ становятся только свободные отъ работъ люди, и что въ батареѣ въ такомъ случаѣ комендоровъ между орудій не ставятъ. При отбытіи же Государя Императора съ корабля, исполняется сказанное въ ст. 866, съ тою разницею, что люди становятся по реямъ не на всемъ флотѣ, а только на томъ кораблѣ, съ котораго изволитъ съѣзжать Его Императорское Величество, и то въ такомъ только случаѣ, если команда въ мундирахъ и киверахъ.

Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

871. Если же Государь Императоръ изволитъ прибыть ко флоту въ фуражкѣ, то также никакія почести не отдаются, ни при проходѣ Его, ни при пріѣздѣ на корабль, ни при отъѣздѣ съ онаго, кромѣ сказаннаго въ ст. 857, 863—866, съ тою же разницею, ка-

Прик. Нач. Мор. Штаба Е. И. В. 26 Мая 1827 г. Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

Въ царствованіе Императрицы Екатерины II, по представленію Адмирала Мордвинова въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію о почестяхъ, какія должно отдавать Ея Величеству при посѣщеніи флота, Коллегіею въ Іюнѣ 1765 г. постановлено, что если Ея Величеству угодно будетъ прибыть ко флоту безъ штандарта, тогда ни со флота, ни съ крѣпостей салюта не производить, и прибавлено: «въ томъ разумѣ, что оное Ея Императорскому Величеству не угодно, а соизволяетъ быть инкогнито».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «когда Государю угодно будетъ пріѣхать ко флоту, не поднимая на своей шлюпкѣ штандарта, тогда салютовъ никакихъ не дѣлать».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, находится слѣдующее постановленіе, на случай когда Государь Императоръ изволитъ быть въ шляпѣ безъ штандарта:

«При проходѣ Государя Императора мимо судовъ, фронтамъ дѣлать на караулъ и бить походъ, людей же по реямъ не ставить, развѣ о томъ предварительно приказано будетъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора сказано: «при посѣщеніи Государемъ Императоромъ какого либо корабля, поступать какъ при Высочайшемъ смотрѣ, съ тою только разницею, что ежели предварительно не было сказано о прибытіи Государя Императора, и ежели присутствіе Его Величества столь кратковременно, что люди не могутъ быть одѣты въ мундиры, такъ какъ они находятся въ семъ случаѣ въ рабочемъ платьѣ, то людей по реямъ не ставить.

«Ежели Государю Императору будетъ угодно по прибытіи на флотъ поднять штандартъ на какомъ либо кораблѣ, фрегатѣ, или другомъ суднѣ, салютовать изъ всѣхъ орудій, но людей по реямъ не ставить. Послѣ сего наблюдать правила, при Высочайшемъ смотрѣ изложенныя».

Въ приказѣ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 26 Мая 1827 года сказано:

«Если Его Императорское Величество изволитъ ѣхать на флотъ въ фуражкѣ, тогда никакихъ почестей не дѣлать и особыхъ часовыхъ къ каютѣ не ставить».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 го-

кая оговорена въ ст. 870, но сверхъ того ординарца къ Государю не назначаютъ и людей по реямъ не ставятъ.

в) О салютахъ штандарту Его Императорскаго Величества.

872. Императорскому Россійскому штандарту подобаетъ полный Императорскій салютъ, то есть: корабли, имѣющіе болѣе 30 орудій, стрѣляютъ изъ всѣхъ орудій, а имѣющіе 30 и менѣе, салютуютъ 31 выстрѣлъ. Сей салютъ начинается всегда по второй пушкѣ съ флагманскаго корабля, и во время производства салюта, всѣ вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги должны быть приспущены до половины брамъ-стеньги.

Выписка изъ записныхъ книгъ, веденныхъ Артиллерійскими офицерами съ 1721 по 1725 г. Сообщеніе изъ Госуд. Адмиралт. Коллегіи въ Морскую о Россійскихъ флотахъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисію, Іюня 2, 1765 г. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 1.

да сказано, что если Его Величество изволитъ быть въ фуражкѣ, наблюдать слѣдующее:

«Почестей никакихъ не дѣлать; къ фалрепу, какъ по прибытіи на корабль Его Величества, такъ и при съѣздѣ ставить шесть рядовыхъ въ киверахъ, благовидныхъ и опрятно одѣтыхъ». Въ другомъ мѣстѣ между прочимъ упоминается, что по прибытіи Государя Императора на корабль, если производилась какая нибудь работа, то людей отъ оной не отвлекать, а выводить на шкафутъ только свободныхъ отъ дѣла. При входѣ Государя Императора командуютъ: «фуражки долой».

«Капитанъ, а гдѣ есть флагманъ, то и флагманъ рапортуютъ словесно, ежели не имѣли времени заготовить письменный рапортъ.

«Фронту держать ружья подъ прикладъ, и на караулъ не дѣлать, но часовымъ отдавать честь.

«Когда Государь Императоръ пойдетъ по кораблю, за Его Величествомъ слѣдовать одному только капитану.

«При проѣздѣ Государя Императора въ фуражкѣ мимо судовъ, хотя бы Его Величество и не изволилъ оныя посѣщать, караулу держать ружье подъ прикладъ, а часовымъ дѣлать на караулъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается; но въ выпискѣ изъ записныхъ книгъ, веденныхъ артиллерійскими офицерами по сигналамъ г. г. командующихъ флотомъ съ 1721 по 1725 годъ, «о пальбѣ во флотѣ съ флагманскихъ и прочихъ кораблей, при жизни вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго, производившейся по прибытіи на флотъ Его Величества и отбытіи съ онаго», находятся слѣдующія свѣдѣнія:

Іюня 18, 1721 года для прибытія Его Императорскаго Величества . . . . по 15 выстрѣловъ.

Августа 21 того же года, для прибытія Его Императорскаго Величества во флотъ . . . . по 15 выстрѣловъ.

Іюня 9, 1723 года для прибытія Его Императорскаго Величества на корабль . . . . 9 выстрѣловъ.

Августа 13 того же года, для отбытія Его Императорскаго Величества . . . . по 11 выстрѣловъ.

Октября 5, 1724 года для прибытія Его Императорскаго Величества на корабль, въ пять разъ . . . . 59 выстрѣловъ.

Октября 5 того же года для отбытія Его Императорскаго Величества . . . . по 27 выстрѣловъ.

Въ царствованіе Императрицы Елисаветы Петровны въ 1743 году 7 Мая, когда Ея Императорское Величество изволила на Кронштадтскомъ рейдѣ быть на флотѣ

873. Полный Императорскій салютъ производится въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при поднятіи штандарта на какомъ либо кораблѣ или крѣпости; 2) при спускѣ на кораблѣ или на крѣпости штандарта, если оный не будетъ поднятъ ни на какомъ другомъ мѣстѣ, или не будетъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора; 3) когда Государь Императоръ изволитъ отходить съ рейда въ море подъ штандартомъ; 4) когда Его Императорское Величество прибудетъ на какой либо рейдъ подъ штандартомъ; 5) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ, идущимъ подъ штандартомъ Его Императорскаго Величества; 6) при отходѣ съ рейда, или по приходѣ на оный, когда на одномъ изъ стоящихъ на рейдѣ кораблей или на крѣпости поднятъ штандартъ.

Въ присутствіи штандарта никакому другому флагу салютовъ не производится.

Выписка о производившейся пальбѣ съ С.-Петербургской крѣпости въ царствованіе Императрицы Екатерины II. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 1, 2, 3 и гл. II, ст. 13. Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18. Выс. утв. 4 Мая 1835 г. правила въ поясненіе и дополненіе Устава Военнаго Флота. Высоч. повелѣніе, объявленное 18 Сентября 1850г.

подъ штандартомъ, произведенъ былъ салютъ со флота, крѣпостей и галеръ изъ всѣхъ орудій.

Въ царствованіе Императрицы Екатерины II, по предложенію Адмирала Мордвинова, издано было, въ 1765 году, отъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи постановленіе, въ которомъ между прочимъ было упомянуто, что по прибытіи Ея Величества ко флоту подъ штандартомъ, какъ съ кораблей, такъ и съ крѣпостей палить изъ всѣхъ пушекъ.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано, что при посѣщеніи флота Государемъ Императоромъ съ поднятымъ штандартомъ «салютъ производить изъ всѣхъ орудій, со спущеніемъ флаговъ, гюйсовъ и вымпеловъ».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, сказано: «когда Его Императорское Величество изволитъ прибыть ко флоту подъ штандартомъ, или по прибытіи безъ штандарта изволитъ приказать поднять его на какомъ либо кораблѣ, салютовать изъ всѣхъ орудій. Во время салюта приспускаются флаги адмиральскіе и брейдъ-вымпелы. Салютъ начинать по второй пушкѣ адмиральскаго корабля».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I по этому предмету не встрѣчается никакихъ постановленій.

Въ выпискѣ (*) о производившейся въ царствованіе Государыни Императрицы Екатерины II съ крѣпости С.-Петербургской пушечной пальбѣ, упоминается между прочимъ слѣдующее:

«Ея Величество, когда изволила плаваніе имѣть по Невѣ рѣкѣ въ шлюпкѣ и противъ крѣпости выставленъ былъ на носовой банкѣ штандартъ, тогда не ожидая повелѣнія производилась пальба съ крѣпости по регламенту и флагъ опущенъ, 51 выстрѣлъ.

«Еслижъ изъ дальняго вояжа прибыть изволила и плаваніе имѣла по Невѣ рѣкѣ въ шлюпкѣ или другомъ судиѣ и выставленъ штандартъ, тогда не ожидая повелѣнія, производилась пальба съ крѣпости, 101 выстрѣлъ.

«Во время прибытія, вмѣсто флага, поднимали штандартъ, который по отъѣздѣ Ея Величества, замѣнялся флагомъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, «о салютѣ Императорскому штандарту», говорится:

«Когда ко флоту прибудетъ Государь, и будетъ угодно Ему поднять штандартъ: тогда со всѣхъ судовъ флотъ составляющихъ должно палить изо всего снаряда.

«Когда на отходящемъ съ рейда или приходящемъ на оный флотѣ будетъ присутствовать Государь, что означается поднятіемъ на томъ кораблѣ, гдѣ Онъ будетъ находиться, штандарта, тогда всякая крѣпость должна салютовать изъ всѣхъ пушекъ три раза.

«Ежели присутствіе Государя будетъ въ крѣпости, тогда, какъ приходящій, такъ и

(*) Выписка сія найдена въ бумагахъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Цесаревича Константина Павловича.

874. На салюты штандарту отвѣчаютъ изъ-подъ штандарта, испрашивая всякій разъ у Государя Императора о числѣ выстрѣловъ отвѣта. Если же Его Величество прикажетъ отвѣчать по Уставу, то стрѣляется число выстрѣловъ слѣдующее по чину старшему изъ салютовавшихъ.

Сообщеніе изъ Госуд. Адмир. Коллегіи въ Морскую о Россійскихъ флотахъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисію Іюн. 2, 1765 г. Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 1 и 2.

875. Переносомъ штандарта называется когда Его Императорское Величество, переѣхавъ съ одного корабля на другой, или на крѣпость, и обратно,

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 5.

отходящій флотъ эскадры или корабли, такъ и приходящіе должны салютовать изъ всего снаряда съ однихъ кораблей, начальствующихъ надъ оными.

«Если присутствіе Государя будетъ на флотѣ или въ крѣпости, во всякомъ случаѣ всѣ приходящіе корабли должны Ему салютовать, хотя бы флотъ подъ какимъ бы то ни былъ флагомъ».

Въ статьѣ, гдѣ упоминается о почестяхъ, какія должно отдавать по прибытіи Генералъ-Адмирала подъ своимъ флагомъ, сказано, что «въ присутствіи Государя сего не дѣлать».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотъ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, между прочимъ говорится: «штандарту производить салютъ изъ всѣхъ орудій: когда оный поднимается, не будучи до того нигдѣ поднятъ, и когда спустится штандартъ, и онаго нигдѣ поднято не будетъ.

«Ежели штандартъ спустится, и въ то же время поднимется брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества, салюта не производить».

Въ Высочайше утвержденныхъ 4 Мая 1835 года Правилахъ въ поясненіе и дополненіе Устава Военнаго Флота, встрѣчается слѣдующее:

«Обыкновенному при утренней зорѣ поднятію и спуску штандарта салютовать не слѣдуетъ.

«При дѣйствительномъ подъемѣ и спускѣ штандарта, салютъ производится какъ съ судовъ, по установленію, такъ и съ отдѣльныхъ фортовъ».

Въ постановленіи Государственной Адмиралтейской Коллегіи 1765 года, «о почестяхъ при посѣщеніи флота Ея Величествомъ Императрицею Екатериною II», сказано: «буде по окончаніи салюта съ кораблей штандарту, противъ таковой салютаціи съ того корабля, гдѣ штандартъ поднятъ, Всевысочайшая милость Ея Императоторскаго Величества послѣдуетъ и отвѣтствовать указано будетъ, то въ знакъ всеподданнѣйшаго благодаренія паки палить изъ половины снаряда и кричать «виватъ» семь разъ, и при каждой таковой стрѣльбѣ имѣть флаги и вымпелы спущенные»; но не сказано о числѣ выстрѣловъ изъ-подъ штандарта.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I упоминается, что на троекратный салютъ крѣпости, по прибытіи или отбытіи Государя на флотѣ подъ штандартомъ, отвѣчать изъ-подъ штандарта семью выстрѣлами. «Если же присутствіе Государя будетъ въ крѣпости, то на салютъ Главнокомандующаго штандарту отвѣчать съ крѣпости изъ-подъ штандарта семью выстрѣлами; на салютъ командира эскадры пятью, а на салютъ партикулярнаго корабля тремя выстрѣлами».

Въ Правилахъ, изданныхъ въ 1827 и 1832 г. о почестяхъ, какія должно отдавать по прибытіи Государя Императора на флотъ, объ этомъ не упоминается.

Въ царствованіе Императрицы Елисаветы Петровны, 7 Мая 1743 года, когда Ея Императорское Величество изволила быть на флотѣ на Кронштадтскомъ рейдѣ подъ штандартомъ, при отбытіи Ея Величества съ корабля «Св. Петръ» обратно въ Петер-

прикажетъ въ новомъ мѣстѣ своего пребыванія поднять штандартъ. Въ такомъ случаѣ оный немедленно спускается въ прежнемъ мѣстѣ, а ежели на новомъ мѣстѣ поднятія штандарта былъ вымпелъ, брейдъ-вымпелъ, или адмиральскій флагъ, то они съ тѣмъ вмѣстѣ немедленно спускаются. То же самое исполняется, если Его Императорское Величество, сѣвъ въ катеръ, прикажетъ на ономъ поднять штандартъ. При переносѣ штандарта никакіе салюты не производятся.

Рук. къ прин. на фл. Государя Императора 1832 г. Мая 18.

Примѣчаніе. При переносѣ штандарта, оный спускается въ прежнемъ мѣстѣ тогда только, когда на новомъ будетъ поднятъ до мѣста и распущенъ, для избѣжанія недоразумѣнія.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О почестяхъ Государынѣ Императрицѣ.

876. Всѣ правила, заключающіяся въ отдѣленіи I, относятся также къ Государынѣ Императрицѣ и къ штандарту Ея Императорскаго Величества.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, прим. къ ст. 11.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ.

877. Всѣмъ лицамъ Императорской Фамиліи и Ихъ флагамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею: 1) что салютъ Наслѣднику Цесаревичу и Его флагу состоитъ изъ двадцати пяти выстрѣловъ, а остальнымъ Великимъ Князьямъ и Ихъ флагамъ изъ двадцати одного выстрѣла, но при сихъ салютахъ ни вымпела, ни брейдъ-вымпела, ни адмиральскіе флаги не приспу-

Выписка изъ докл. въ Госуд. Адмир. Коллегію изъ Морской Артиллерійской Экспедиціи въ Августѣ 1744 г. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 9, 10 и 11. Руков. къ прин. на флотѣ Госуд. Имп. 1832 года Мая 18.

говъ, спустили съ помянутаго корабля съ гротъ-стеньги и кормоваго флагштока штандарты, не салютовавъ имъ съ кораблей.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, между прочимъ, упоминается: «и какъ скоро Государь взойдетъ въ шлюпку, въ самое то время на кораблѣ спускаютъ штандарты, а поднимаютъ обыкновенные флаги, а на партикулярномъ (кораблѣ) и вымпелъ; на шлюпкѣ же тотчасъ распускаютъ штандартъ; . . . И хотя производится салютъ, но только на томъ кораблѣ, съ котораго изволилъ съѣхать Его Величество, а не со всего флота».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, кромѣ упомянутаго въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, находится слѣдующее:

«Когда на какомъ либо суднѣ поднимется штандартъ, и если въ то же время находился оный поднятымъ на другомъ суднѣ, то на семъ послѣднемъ тотчасъ спустить, дабы въ одно и то же время не было поднятыхъ два штандарта.

«При перенесеніи штандарта съ одного судна на другое, салюта не производить; что въ особенности поставляется на видъ командиромъ судовъ въ отвращеніе недоумѣнія, отъ сего нерѣдко происходившаго. Должно имѣть во вниманіи, что салютъ штандарту производить: во первыхъ когда оный поднимается, не будучи до того нигдѣ поднятъ, и во вторыхъ, при спускѣ штандарта, если въ то же время ни на какомъ другомъ суднѣ не поднимается».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «съ женскими Особами Государевой Фамиліи поступать равномѣрно какъ и съ Ихъ Супругами».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I о предметѣ сей статьи не упоминается.

Въ 1743 году 24 Февраля, по представленію Морской Артиллерійской Экспедиціи и по опредѣленію Государственной Адмиралтейской Коллегіи, утвержденъ былъ Правительствующимъ Сенатомъ реестръ о салютахъ съ крѣпостей въ высокоторжественные дни, какъ въ обѣихъ столицахъ, такъ и въ главнѣйшихъ городахъ Имперія, въ которомъ такъ же, какъ и въ табели, Высочайше утвержденной 7 Марта 1721 года Императоромъ Петромъ Великимъ о пальбѣ въ викторіальные и высокоторжественные

скаются; 2) Наслѣднику Цесаревичу кричать пять разъ ура, а остальнымъ Великимъ Князьямъ четыре раза, а ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза; 3) на крѣпостяхъ сіи флаги не поднимаются; 4) при посѣщеніи Ихъ Императорскими Высочествами кораблей, ординарцы къ Нимъ не назначаются.

878. Государынѣ Цесаревнѣ отдаются почести наравнѣ съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, а Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ наравнѣ съ Великими Князьями. Князьямъ Императорскаго Дома отдаются почести по чинамъ ихъ на службѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, прим. къ ст. 11.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы.

879. При поднятіи флага адмирала, принимающаго команду надъ эскадрой, на рейдѣ или въ морѣ, про-

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн .II, гл. IV, ст. 7.

ліи, не упоминается о салютахъ въ помянутые дни со флота, а равно и по прибытіи на оный Высочайшихъ Особъ.

По этому случаю, въ Августѣ 1744 года, по представленію Артиллерійской Экспедиціи, Государственною Адмиралтейскою Коллегіею, составлено росписаніе, въ которомъ предполагалось по прибытіи на флотъ или эскадру (состоящую не менѣе какъ изъ семи кораблей и фрегатовъ) Его Императорскаго Высочества Наслѣдника, Великаго Князя Петра Θеодоровича, съ флагманскихъ кораблей салютовать 21, а съ прочихъ 13 выстрѣлами; по отбытіи же Его Высочества салютовать съ первыхъ 15, а съ послѣднихъ кораблей 9 выстрѣлами.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено: «при проѣздѣ мимо флота или пріѣздѣ на оный Братьевъ и Дѣтей Государевыхъ подъ Ихъ флагомъ, стрѣлять съ кораблей изо всего снаряда, становить по бортамъ фронты, дѣлать на караулъ, офицерамъ салютовать, бить походъ, ставить людей по реямъ и вантамъ, и кричать «виватъ» три раза. При салютѣ флаговъ и вымпеловъ не спускать. На кораблѣ же кейзеръ-флага въ присутствіи Ихъ не поднимать, развѣ кто будетъ изъ Нихъ имѣть чинъ Генералъ-Адмирала во флотѣ.

«Прочимъ же мужскимъ Особамъ Государской Фамиліи до третьяго колѣна стрѣлять изъ одиннадцати пушекъ, фронтамъ бить походъ, офицерамъ салютовать, къ фалрепу ставить шесть рядовыхъ, ставить по реямъ и вантамъ, и кричать «виватъ» одинъ разъ.

«Особамъ Царской крови, по далѣе третьяго колѣна, фронты дѣлаютъ на караулъ, къ фалрепу ставятъ шесть рядовыхъ, прочихъ же почестей не отдаютъ, развѣ Они будутъ имѣть какой либо чинъ по службѣ, тогда честь отдавать по чину».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотъ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, упомянуто: «ежели въ присутствіи Государя Императора поднимется одинъ изъ кейзеръ-флаговъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ, или флагъ сопутствующаго иностраннаго Принца, то всѣ почести и подача рапортовъ обращаются къ лицу той особы, которой поднятъ флагъ; и въ сихъ случаяхъ салютъ производится изъ 21 выстрѣла; «ура» кричать пять разъ, какъ при проѣздѣ такъ и при отбытіи, и ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится: «съ женскими Особами Государевой Фамиліи поступать равномѣрно какъ и съ Ихъ Супругами».

Морскимъ Уставомъ Императора Петра I было постановлено: «при поднятіи фла-

изводится оному салютъ по чину, всѣми присутствующими кораблями. Если же въ это время находится флагъ старшаго въ чинѣ флагмана, то новый флагманъ, при поднятіи своего флага, вмѣсто полученія салюта со всѣхъ кораблей, самъ салютуетъ старшему флагу по чину. Если же флагманъ принялъ начальство надъ эскадрой еще въ гавани, и его флагъ поднятъ на кораблѣ при выходѣ изъ гавани, вмѣстѣ съ подъемомъ кормоваго флага, то при входѣ его на рейдъ изъ гавани никакого салюта не производится. То же самое исполняется при спускѣ адмиральскихъ флаговъ и при входѣ въ гавань подъ флагомъ. Когда флагманъ во время командованія будетъ произведенъ въ слѣдующій чинъ, то при подъемѣ флага по новому чину исполняется сказанное въ сей статьѣ. Когда же флагманъ переноситъ свой флагъ съ одного корабля на другой, ему салюта не производятъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 1, 15, 16, 17 и 19, и гл. III, ст. 11.

880. При отходѣ съ рейда въ море флагмана, остающійся на рейдѣ флагманъ, буде онъ чиномъ моложе отходящаго, а за неимѣніемъ флагмана, старшій изъ остающихся на рейдѣ командировъ, салютуетъ отходящему. Если же отходящій флагманъ моложе остающагося, то первый салютуетъ послѣднему. То же исполняется при входѣ на рейдъ съ моря. При встрѣчѣ въ морѣ двухъ флагмановъ, младшій салютуетъ старшему.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 11.

881. Частный корабль, какъ при выходѣ съ рейда, такъ и при входѣ на оный съ моря, если на рейдѣ находится флагманъ, салютуетъ ему, равнымъ образомъ и при встрѣчѣ съ нимъ въ морѣ. Если же находится нѣсколько частныхъ кораблей вмѣстѣ, хотя бы и несоставляющихъ отряда, салютъ флагману производится всегда старшимъ изъ командировъ. Частные же корабли ни въ какихъ случаяхъ другъ другу салютовъ не производятъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 7 и 9.

га въ первый разъ на кораблѣ Аншефъ-командующаго, и спускѣ его, производить установленный салютъ со всѣхъ кораблей по рангамъ, а прочимъ флагманамъ кричаніемъ *гузе!* (*) по рангамъ же.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано:

«Когда кто либо изъ флагмановъ будетъ начальствовать отдѣленною отъ флота эскадрою, тогда въ отданіи чести поступать по сему:

«Адмиралу при поднятіи его флага на эскадрѣ въ первый разъ по выходѣ на рейдъ палить изъ семи пушекъ (установленный салютъ для адмираловъ) при проѣздахъ, пріѣздахъ и съѣздахъ подъ его флагомъ на шлюпкѣ съ кораблей, ставить людей на ванты и реи, и кричать *ура* три раза.

«Прочимъ флагманамъ изъ пушекъ не палить, хотя бы они и начальствовали надъ отдѣленными эскадрами, и ставить людей на ванты, и кричать *ура*,—Вице-Адмираламъ два раза, а Контръ-Адмираламъ одинъ».

«Каждому флагману, начальствующему отдѣльною эскадрою, при отданіи чести должно бить походъ, какъ шефу, командующему отдѣленною эскадрою, а командору одну дробь».

О переносѣ флага съ одного корабля на другой нигдѣ не упоминается. Но въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора 18 Мая 1832 года, говорится о штандартѣ: «при перенесеніи штандарта съ одного судна на другое, салюта не производить».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не сказано; но въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, между прочимъ, упоминается слѣдующее:

«Когда на морѣ флоты или дивизіи и эскадры встрѣтятся изъ разныхъ посылокъ между собою, или посланы куда будутъ отъ флота корабли или эскадры въ особливую посылку, то салютуютъ флагманы младшіе старшимъ на передъ» и т. д.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано:

«Партикулярные капитаны должны изъ флота отходя или приходя, только перваго командира во флотѣ салютовать въ шесть недѣль. А ежели чаще то случится, то только приходя къ Аншефъ-командующему, поздравлять *гузе!* три раза, спускаючись позади его корабля подъ вѣтръ».

Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено:

(*) Вмѣсто крика *гузе!* Уставомъ Военнаго Флота Императора Павла I повелѣно кричать *ура*, а Императорской Фамиліи *виватъ!*

882. При посѣщеніи флагманомъ какого либо корабля, исполняется слѣдующее: 1) Когда флагманъ прибудетъ въ полной парадной формѣ для офиціальнаго смотра, командиръ съ рапортомъ принимаетъ его у параднаго трапа, и засимъ является ему вахтенный начальникъ. Офицеры и команда должны быть выстроены какъ сказано въ ст. 862. Если флагманъ пойдетъ по палубамъ, то въ нихъ исполняются правила, изложенныя въ ст. 864, съ тою разницею, что священникъ находится у образа въ обыкновенной рясѣ. При отъѣздѣ флагмана, люди, долженствующіе быть въ этомъ случаѣ въ мундирахъ и киверахъ, расходятся по реямъ и кричатъ три раза «ура», а когда катеръ отдалится отъ корабля, производится салютъ флагману по чину. Послѣднія двѣ почести (становленіе людей по реямъ и салютъ) отдаются флагману, когда нѣтъ другаго на рейдѣ старшаго его чиномъ. 2) Если флагманъ прибудетъ на корабль не съ цѣлію офиціальнаго смотра въ киверѣ или въ фуражкѣ, разница въ пріемѣ заключается въ томъ, что если на кораблѣ производилась работа, команда отъ оной не отрывается, во фронтъ становятся только свободные отъ работъ люди, въ батареѣ командоровъ между орудій не становятъ и при отъѣздѣ флагмана людей по реямъ не ставятъ, и никакого салюта не производятъ.

Выс. утв. 1805 г. Мая 31 докладъ Тов. Мин. Воен. Морск. Силъ.

883. При поднятіи и спускѣ на рейдѣ адмиральскаго флага, крѣпость салютуетъ оному по чину. Также салютуетъ она флагманамъ при отходѣ ихъ съ рейда въ море и при входѣ съ моря на рейдъ, если не находится на рейдѣ въ обоихъ случаяхъ старшаго чиномъ флагмана.

Флагманы отвѣчаютъ на салюты крѣпостей, какъ частнымъ кораблямъ, то есть семью выстрѣлами.

Частные корабли при отходѣ съ рейда и при входѣ на рейдъ, гдѣ есть крѣпость, салютуютъ оной

Высоч. указъ 2 Апрѣля 1714 года. Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 1, 2 и 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 4, 5, 6, 7. Высоч. повелѣніе отъ 18 Сент. 1850 г.

«Когда будетъ возлѣ какой либо крѣпости лежать на рейдѣ флотъ, дивизія или эскадра линейнаго флота, подъ начальствомъ флагмана, тогда отходящія и приходящія суда салютуютъ флоту и отъ него отвѣтъ получаютъ.

«Партикулярные корабли другъ другу салютовъ никакихъ не дѣлаютъ».

Статья сія составлена по соображенію съ Высочайше утвержденнымъ докладомъ Товарища Министра Военныхъ Морскихъ Силъ: «о правилахъ, на основаніи коихъ чинить смотры по морскому вѣдомству». Въ докладѣ этомъ встрѣчаются слѣдующія правила о почестяхъ, отдаваемыхъ депутатамъ Коллегіи при смотрѣ: «если депутаты отъ Коллегіи поѣдутъ по кораблямъ, не поднимая флага своего на шлюпкѣ, тогда принимать ихъ на корабляхъ съ обыкновенною, чинамъ ихъ принадлежащею, почестью, и по отъѣздѣ ставить на томъ кораблѣ, откуда съѣдутъ, людей по реямъ, и кричать *ура* пять разъ. Ежели же депутаты поѣдутъ подъ флагомъ на катерѣ, или шлюпкѣ, тогда на всемъ флотѣ поставить людей по реямъ; на корабляхъ, мимо коихъ проѣзжать будутъ, отдавать честь, т. е. ставить фронтъ и бить походъ, по отъѣздѣ съ корабля; коль скоро шлюпка съ депутатами отвалитъ, люди на семъ кораблѣ и на всемъ флотѣ становятся опять по реямъ; съ осмотрѣннаго корабля кричатъ семь разъ *ура*, а потомъ салютуютъ изъ пятнадцати пушекъ».

Въ 1714 году Апрѣля 2 послѣдовалъ Высочайшій указъ о салютаціи кораблей при городахъ и крѣпостяхъ. Въ этомъ указѣ изображено:

1. «Флагманы имѣютъ быть съ крѣпостей салютованы напередъ и проч.

2. «Капитанъ-командоры салютуютъ прежде крѣпостямъ изъ пяти пушекъ и отвѣтъ получаютъ равный.

3. «Партикулярные корабли салютуютъ напередъ крѣпости изъ пяти пушекъ и въ отвѣтъ получаютъ двумя меньше».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I говорится: «всѣ корабли, имѣющіе флагъ нашъ, со всѣхъ крѣпостей Россійскихъ, должны салютованы быть напередъ, кото-

семью выстрѣлами на каковой салютъ крѣпость отвѣчаетъ равнымъ числомъ выстрѣловъ. Сей салютъ не повторяется ранѣе шести недѣль.

884. Всѣ салюты, поименованные въ сей главѣ, производятся только отъ восхожденія до захожденія солнца. Всѣ салюты, производимые нѣсколькими кораблями вмѣстѣ, начинаются по второй пушкѣ флагмана. Салюты между флагманами производятся только при различіи чиновъ; флагманы одного чина, хотя бы одинъ былъ старѣе другаго по службѣ, другъ другу не салютуютъ, кромѣ случая, когда одинъ изъ нихъ непосредственно подчиненъ другому, какъ то: бригадный командиръ контръ-адмиралъ своему дивизіонному начальнику, контръ-адмиралу же. Въ присутствіи старшаго флага, младшему салюта никогда не производятъ.

885. Салюты производятся слѣдующимъ числомъ выстрѣловъ:

Генералъ-Адмиралу и Главнокомандующему флотомъ, какого бы чина ни былъ. . . . 15 выстр.

Морскому Министру, Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, какого бы чина они ни были, и Адмиралу . . . . 13 — —

Вице-Адмиралу . . . . 11 — —

Контръ-Адмиралу . . . . 9 — —

Начальнику отряда подъ брейдъ-вымпеломъ. . . . . 7 — —

Всѣмъ остальнымъ лицамъ морскаго вѣдомства въ военныхъ чинахъ, какого бы званія они ни были, по ихъ чинамъ или по соотвѣтствующимъ морскимъ чинамъ.

рымъ надлежитъ отъ флагмановъ равнымъ числомъ пушекъ отвѣтствовать. Сей салютъ надлежитъ чинить токмо одному первому флагману.

«Капитаномъ-командоромъ и партикулярнымъ надлежитъ прежде крѣпостямъ салютъ отдать (*), съ которыхъ надлежитъ равнымъ же числомъ отвѣтствовать.

«Партикулярные капитаны должны, изъ флота отходя или приходя, только перваго командира во флотѣ салютовать въ шесть недѣль».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I повторяются тѣ же правила, какъ и въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I; но шестинедѣльный срокъ, чрезъ который полагалось получать и отдавать салютъ при возвращеніи или при встрѣчѣ въ морѣ, замѣненъ полугодичнымъ.

Въ 1714 году 2 Апрѣля послѣдовалъ Высочайшій указъ о салютаціи кораблей при городахъ и крѣпостяхъ, въ коемъ упоминается:

«Флагманы имѣютъ быть съ крѣпостей салютованы напередъ, слѣдующимъ числомъ выстрѣловъ:

«Адмиралу . . . . 7 выстрѣловъ.
«Вице-адмиралу и шаутбейнахту . . . . 5 — —

«Отвѣтъ долженъ быть равный.

«Капитанъ-командоры салютуютъ прежде крѣпостямъ изъ 5 пушекъ и отвѣтъ получаютъ двумя меньше».

По Морскому Уставу Императора Петра I назначался салютъ:

Генералъ-Адмиралу	13	выстрѣловъ.
Адмираламъ	11	— —
Вице-адмираламъ	9	— —
Шаутбейнахтамъ	7	— —

(*) Капитанъ-Командоръ салют. 5-ю, а партик. 7-ю выстрѣлами.

886. Отвѣтъ отъ флагмана: 1) на салютъ частнаго корабля состоитъ всегда изъ семи выстрѣловъ, 2) на салютъ флагмана всегда по чину салютовавшаго флагмана, 3) судамъ Императорскаго Яхтъ-Клуба: а) Командору онаго наравнѣ съ Контръ-Адмиралами, б) судамъ Клуба наравнѣ съ военными кораблями.

Торговымъ судамъ отвѣчаютъ тремя меньше, но ни въ какомъ случаѣ болѣе пяти выстрѣловъ.

Высоч. Указъ 2 Апрѣля 1714 года. Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 9 и 12. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 8 и 11 и гл. IV, ст. 5.

887. Генералъ-Адмиралъ, буде симъ званіемъ облеченъ Наслѣдникъ Престола, получаетъ почести присвоенныя Его Императорскому Высочеству Государю Наслѣднику Цесаревичу; буде

Въ измѣн. ст. 4. гл. III, ч. V, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I,

Салюты крѣпостямъ:

от капитана-командора . . . . 5 выстрѣловъ.

отъ партикулярнаго капитана . . . . 7 — —

Отвѣтъ флагмановъ на салютъ крѣпости, а равно и крѣпости послѣднимъ двумъ, назначался равный.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано:

«Когда присутствіе Государя не будетъ ни во флотѣ, ни въ крѣпости, тогда флагманы приходящихъ и отходящихъ флотовъ, дивизій и эскадръ, получаютъ въ полугодичное время одинъ разъ салюты по сему:

«Генералъ-Адмиралу, когда онъ будетъ Наслѣдникъ, Братъ или Сынъ Государя: изо всего снаряда.

Генералъ-Адмиралу Царской крови до третьяго колѣна . . . . . 11 пушекъ.

Генералъ-Адмиралу изъ. . . . . 9 — —

Прочимъ такъ какъ обыкновенный салютъ крѣпости».

Въ 1827 году 18 Ноября состоялось Высочайшее повелѣніе: «флагамъ: Морскаго Министра и Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, производить салютъ по Уставу положенный полнымъ Адмираламъ».

Въ Высочайшемъ указѣ, послѣдовавшемъ 2 Апрѣля 1714 года, о салютаціи кораблей при городахъ и крѣпостяхъ, постановлено:

«На салютъ торговыхъ какъ Россійскихъ, такъ и иностранныхъ кораблей, на *три* пушки отвѣчаетъ *одною*, а болѣе трехъ, то *тремя*».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано: «флагманъ флагману отвѣтствовать долженъ равнымъ числомъ, а партикулярнымъ кораблямъ: Генералъ-Адмиралъ четырьмя, а прочіе флагманы двумя меньше».

Морской Уставъ измѣнилъ отвѣтъ на салюты купеческихъ кораблей противъ Высочайшаго указа 1714 года, слѣдующимъ образомъ:

«Торговымъ кораблямъ и проч. Генералъ-Адмиралъ и прочіе флагманы имѣютъ тремя выстрѣлами отвѣтствовать, сколько отъ торговыхъ ни будетъ стрѣляно, ежели выше седми; а ежели будутъ стрѣлять торговые меньше седми, то отвѣтствовать только однимъ выстрѣломъ, а капитаны партикулярные имѣютъ отвѣтствовать торговымъ двумя выстрѣлами меньше».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I подтверждаются правила Морскаго Устава Императора Петра I, какъ объ отвѣтахъ флагмановъ на салюты партикулярныхъ военныхъ и торговыхъ кораблей, такъ же и между собою.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I «о почестяхъ Генералъ-Адмиралу», говорится: «что когда онъ будетъ Наслѣдникъ, Братъ или Сынъ Государя, салютовать изо всего снаряда; Генералъ-Адмиралу до третьяго колѣна Царской фамиліи, изъ одиннадцати пушекъ; Генералъ-Адмиралу изъ девяти».

онъ Великій Князь, почести, присвоенныя Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Государямъ Великимъ Князьямъ. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ Генералъ-Адмиралъ получаетъ почести какъ флагманъ.

888. Чины морскаго вѣдомства, коимъ по ихъ званіямъ присвоены флаги, какъ то: Морской Министръ, Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, Дежурный Генералъ, Генералъ-Интендантъ, и т. д., получаютъ почести наравнѣ съ флагманомъ, но первые два, независимо отъ чина, а остальные по ихъ чинамъ.

889. Офицерамъ не генеральскихъ чиновъ (кромѣ отрядныхъ командировъ, коимъ присвоенъ брейдъ-вымпелъ и кои тогда считаются тоже флагманами) салютовъ не производятъ и людей по реямъ не ставятъ. Почести имъ ограничиваются только пріемомъ на кораблѣ. Командира принимаетъ у трапа старшій офицеръ. Остальные офицеры становятся, какъ сказано въ ст. 862; свободные отъ работъ люди становятся во фронтъ по шкафутамъ. Въ ночное время офицеры отъ сего освобождаются. Командиръ корабля принимаетъ у трапа командировъ другихъ кораблей старшихъ и равныхъ ему чиномъ; остальныхъ командировъ встрѣчаетъ старшій офицеръ, а всѣхъ остальныхъ лицъ вахтенный начальникъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 1 и 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 20, 21 и 22.

Отдѣленіе пятое.

О почестяхъ лицамъ не морскихъ службъ.

890. Если лицо сухопутнаго военнаго вѣдомства будетъ имѣть подъ своимъ начальствомъ морскія силы, то сему лицу отдаются всѣ флагманскія почести по чину. Остальнымъ лицамъ военнаго сухопутнаго вѣдомства почести ограничиваются пріемомъ на кораблѣ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 23.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано:

«Когда на морѣ на корабль всходитъ, или мимо корабля ѣдетъ рядовой капитанъ подъ широкимъ вымпеломъ, тогда бить только одинъ разъ дробь, и солдатамъ стать въ строй; посему:

Капитану . . . . 6 человѣкъ.

Прочимъ оберъ-офицерамъ, командующимъ кораблями . . . . . 4 человѣка.

Въ томъ же Уставѣ, гдѣ говорится о почестяхъ флагманамъ, а именно о крикахъ *гузе!* и разставленіи людей по веревкамъ и раинамъ, сказано: «а партикулярнымъ капитанамъ между собою сего не чинить».

Сверхъ того въ Уставѣ Военнаго Флота, кромѣ правилъ, изложенныхъ въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, находятся слѣдующія постановленія:

«Всѣмъ командирамъ кораблей, по пріѣздѣ ихъ на какой либо корабль, какъ часовые, такъ фронтъ на шканцахъ дѣлаетъ на караулъ.

«Капитанамъ фрегатовъ и прочимъ штабъ-офицерамъ вступаютъ во фронтъ и держатъ ружье на плечѣ, а дѣлаютъ на караулъ одни только часовые».

О почестяхъ лицу военно-сухопутнаго вѣдомства, имѣющему подъ начальствомъ морскія силы, постановленій въ Морскихъ Уставахъ не встрѣчается; что же касается до остальныхъ лицъ военно-сухопутнаго вѣдомства, то въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, гдѣ упоминается о почестяхъ, отдаваемыхъ флагманамъ на флотѣ, сказано только:

«Тожъ разумѣется и о сухопутныхъ офицерахъ, по равности ранговъ противъ морскихъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I упоминается:

«По пріѣздѣ ко флоту генераловъ и штабъ-офицеровъ, дѣйствительно служащихъ въ другой кромѣ флотской службѣ, честь отдавать по чину, сообразно съ чинами флотскихъ генераловъ и офицеровъ; отставнымъ же чести не отдавать».

891. Полномочнымъ Посламъ полагаются за границею полныя флагманскія почести, и сверхъ того имъ салютуется при съѣздѣ съ корабля, если они отъѣзжаютъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ. Посланникамъ, Полномочнымъ Министрамъ и Генеральнымъ Консуламъ почести ограничиваются пріемомъ на кораблѣ и помянутымъ салютомъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 2.

892. Салюты, производимые чинамъ не морскихъ службъ, суть слѣдующіе:

Генералъ - Фельдмаршалу, Главнокомандующему и Полномочному Послу, наравнѣ съ Генералъ-Адмираломъ . . . . 15 выстрѣловъ.

Полнымъ Генераламъ, Военному Министру, Посланникамъ и Полномочнымъ Министрамъ, наравнѣ съ полнымъ Адмираломъ . . . . 13 — —

Генералъ-Лейтенантамъ, Повѣреннымъ въ дѣлахъ, Начальникамъ миссій, если они не ниже чина Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, наравнѣ съ Вице-Адмираломъ . . 11 — —

Генералъ - Маіорамъ, Повѣреннымъ въ дѣлахъ и Генеральнымъ Консуламъ наравнѣ съ Контръ-Адмираломъ . . . . 9 — —

Консуламъ . . . . 7 — —

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О почестяхъ иностраннымъ лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ.

893. Иностраннымъ Императорамъ, Королямъ и ихъ Супругамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею, что салютъ состоитъ изъ двадцати одного выстрѣла, а прочимъ Владѣтельнымъ Особамъ и Принцамъ Крови и ихъ Супругамъ отдаются почести наравнѣ съ Великими Князьями.

Въ измѣненіе Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 11 и 12. Руков. къ прин. на флотѣ Госуд. Имп. 1832 г. Мая 18.

Объ отданіи почестей лицамъ собственно дипломатическаго корпуса въ Морскихъ Уставахъ не упоминается; но вообще о лицахъ, не въ воинской службѣ находящихся, въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, постановлено:

«Прочимъ чинамъ не въ воинской службѣ будучимъ, которыя имѣютъ равный рангъ, съ которыми флагманами, то имъ столько *гузе* кричать, какъ и флагманамъ, и солдатъ на караулъ ставить, только безъ барабаннаго бою».

Въ Уставѣ же Военнаго Флота Императора Павла I объ этомъ не упоминается.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается; но въ Его же Воинскомъ Уставѣ, изданномъ 30 Марта 1716 года, о салютѣ при въѣздѣ въ городъ Коронованныхъ и Владѣющихъ Князей, находится слѣдующее постановленіе:

Коронованной персонѣ:

Разы.	число выстрѣловъ.
1.	71.
2.	85.
3.	101.

894. При посѣщеніи корабля иностранцами въ Россіи, они принимаются по ихъ чинамъ по нашимъ постановленіямъ, развѣ послѣдуетъ особое приказаніе, а за границею сообразно мѣстнымъ обычаямъ.

895. По приходѣ въ портъ и при встрѣчѣ съ флотами и кораблями, принадлежащими державамъ, съ которыми насчетъ салютовъ заключены трактаты, слѣдуетъ поступать во всей точности на основаніи условій, въ трактатахъ постановленныхъ.

896. Съ кораблями, крѣпостями и на рейдахъ державъ, съ которыми нѣтъ трактатовъ о салютахъ

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 3 и 5.

«Буде же де пушекъ меньше того числа, то послѣдній разъ изъ всѣхъ, а прочіе третью уступая меньше другъ друга.

«Владѣющимъ Князьямъ въ полы.

«Прочимъ въ третью долю послѣдняго выстрѣла, и стрѣлять единожды.

«И надобно въ стрѣльбѣ примѣчать, а именно: Коронованнымъ надлежитъ стрѣлять два раза, когда пріѣзжаетъ къ городу, а третій когда въѣдетъ въ городъ, и смотрѣть того, чтобъ въ то время стрѣльбы не было, какъ по мостамъ ѣдутъ, дабы лошадей не испужать. При выѣздѣ же почипаютъ стрѣлять, когда въ контроскарбъ въѣдутъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I постановлено:

«При пріѣздѣ ко флоту или мимо онаго Коронованной Главы, стрѣлять изъ одиннадцати пушекъ со всѣхъ кораблей, фрунты отдаютъ честь, бьютъ походъ, офицеры салютуютъ, ставятъ на фалрепъ шесть унтеръ-офицеровъ и людей по вантамъ и реямъ; а при съѣздахъ съ кораблей кричать *виватъ!* одинъ разъ, и стрѣлять съ того корабля изъ одиннадцати пушекъ. Прочимъ же особамъ Государскихъ иностранныхъ фамиліи отдавать почести по ихъ чину; естьли они не въ службѣ, чести не отдавать».

Въ Руководствѣ къ принятію на Флотъ Государя Императора, 18 Мая 1832 г., упомянуто:

«Ежели въ присутствіи Государя Императора подымется одинъ изъ кейзеръ-флаговъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ, или флагъ сопутствующаго иностраннаго Принца, то всѣ почести и подача рапортовъ обращаются къ лицу той особы, которой поднятъ флагъ; и въ сихъ случаяхъ салютъ производится изъ 21 выстрѣла; *ура* кричать пять разъ, какъ при пріѣздѣ такъ и при отбытіи, и ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I сказано:

«Также съ кораблей флагманскихъ, и крѣпостей нашихъ, чужестраннымъ воин-

соблюдается общее правило, что если они первые будутъ салютовать, имъ отвѣчать съ кораблей и крѣпостей постоянно ровнымъ числомъ выстрѣловъ. Отъ насъ же ни подъ какимъ видомъ не салютовать, предварительно не обославшись и не получивъ удостовѣренія, что будетъ отвѣтствовано равнымъ числомъ выстрѣловъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. IV, ст. 2 и 3.

897. По приходѣ наиностранный рейдъ, на основаніи ст. 896, салютуется крѣпости при подъемѣ флага той державы на гротъ-брамъ-стеньгѣ двадцать одинъ выстрѣлъ, и если на рейдѣ находится флагманъ, то салютуется и ему по чину, числомъ выстрѣловъ, постановленнымъ въ той державѣ. На томъ же основаніи можетъ быть произведенъ салютъ и при встрѣчѣ въ морѣ съ флагманомъ.

898. Если Русскій флагманъ или командиръ, при посѣщеніи иностраннаго корабля, получитъ съ онаго салютъ, то Русскій корабль отвѣчаетъ немедленно равнымъ числомъ выстрѣловъ, и затѣмъ, въ случаѣ посѣщенія Русскаго корабля иностраннымъ флагманомъ или командиромъ, ему отдается почесть соотвѣтственно полученной.

899. Если во время пребыванія Русскаго отряда, или корабля на иностранномъ рейдѣ, или иностраннаго корабля у насъ, случится высокоторжественный день, въ который по нашему Уставу положенъ салютъ, присутствующіе на рейдѣ иностранныя суда приглашаются къ участію въ торжествѣ, и на нихъ салютъ должно быть отвѣтствовано отъ насъ равнымъ числомъ выстрѣловъ; и обратно, если отъ иностранцевъ послѣдуетъ подобное приглашеніе на Русскомъ или иностранномъ рейдѣ, то и съ Русскихъ кораблей можетъ быть произведенъ салютъ, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе двадцати одного выстрѣла.

Высоч. повел. 1846 г. Августа 13 и 1847 г. Января 21.

скимъ кораблямъ отвѣтствовать равнымъ же числомъ. Токмо Генералъ-Адмиралъ республичнымъ кораблямъ двѣмя меньше.

«Не долженъ ни какой Его Величества воинской корабль салютовать какую чужую крѣпость, или флагмана, прежде нежели обошлется, дабы равнымъ числомъ отвѣтствовано ему было; и когда въ томъ подлинно будетъ увѣренъ, то салютовать напередъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I находятся тѣ же постановленія, какъ и въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, съ тою только разностію, что въ Уставѣ этомъ вовсе не упоминается о республиканскихъ корабляхъ.

Сверхъ того въ Уставѣ Военнаго Флота, гдѣ говорится, чтобы никакой иностранной крѣпости не салютовать не обославшись, прибавлено: «съ которою державою нѣтъ трактатовъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, и въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, объ этомъ не упоминается.

Въ 1846 году 13 Августа состоялось Высочайшее повелѣніе:

«Если главный командиръ или командиръ порта, во время пребыванія на рейдѣ иностранныхъ военныхъ судовъ, будетъ увѣдомленъ о празднованіи оными дня тезоименитства Государей, коимъ тѣ суда принадлежатъ, то въ честь сихъ Особъ дозволить салютовать съ крѣпости 21 выстрѣломъ».

Въ 1847 году 22 Января послѣдовало Высочайшее повелѣніе такого же содержанія собственно объ Англійскихъ военныхъ судахъ, во время ихъ пребыванія на рейдѣ, при празднованіи ими дня восшествія на престолъ Великобританской Королевы или коронаціи Ея Величества.

900. Вообще во время пребыванія за границей и въ случаѣ какихъ либо недоразумѣній, Русскимъ флагманамъ и командирамъ предоставляется дѣйствовать по своему усмотрѣнію, сообразно обстоятельствамъ, чтобъ не производить неудовольствій, но поддерживая достоинство Русскаго флага.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О салютахъ въ высокоторжественные дни.

901. Въ высокоторжественные дни, по окончаніи благодарственнаго молебствія на кораблѣ старшаго флагмана производится установленный салютъ со всѣхъ вообще кораблей по второй пушкѣ флагмана. Находясь при этомъ на якорѣ и когда дозволяетъ погода, по окончаніи салюта, всѣ корабли, слѣдуя флагману, расцвѣчиваются флагами.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 8.

902. Высокоторжественными днями считаются слѣдующіе: 1) Новый Годъ, Богоявленіе Господне, праздникъ Св. Пасхи и Рождества Христова, 2) дни

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается.

Между выписками изъ дѣлъ Общаго Архива Морскаго Министерства находится Высочайше утвержденная 7 Марта 1721 года Императоромъ Петромъ Великимъ табель о пальбѣ въ викторіальные и высокоторжественные дни, какъ въ обѣихъ столицахъ, такъ и въ другихъ портахъ и городахъ Россійской Имперіи; но о салютѣ со флота въ помянутые дни въ табели не было сказано, хотя и видно изъ дѣлъ, что пальба въ нѣкоторые изъ высокоторжественныхъ дней производилась какъ при Императорѣ Петрѣ Великомъ, такъ и въ послѣдовавшія царствованія, до восшествія на Престолъ Императрицы Елисаветы Петровны.

Въ 1743 году 24 Февраля, по представленію Морской Артиллерійской Экспедиціи и по опредѣленію Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи, утвержденъ былъ реестръ Правительствующимъ Сенатомъ о салютахъ съ крѣпости въ высокоторжественные дни, какъ въ обѣихъ столицахъ, такъ и прочихъ портахъ и городахъ Имперіи, въ которомъ, такъ же какъ и въ табели, Высочайше утвержденной 7 Марта 1721 года, не упоминалось о салютахъ со флота.

Въ царствованіе Императрицы Екатерины II, салюты съ сухопутныхъ батарей при торжественныхъ случаяхъ происходили различно, по запискамъ, каждый разъ присылаемымъ отъ Дежурныхъ Генераловъ при Ея Императорскомъ Величествѣ; особыхъ же постановленій объ этомъ предметѣ за то время изъ дѣлъ невидно.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I упоминается: «въ торжественные же дни, или по какой либо знаменитой побѣдѣ надъ непріятелемъ, когда по окончаніи благодарственнаго молебствія на кораблѣ главнаго начальника учинится сигналъ, повелѣвающій украсить всѣ корабли флагами и палить съ каждаго корабля приличное число выстрѣловъ: тогда, по учиненіи сигнала, какъ оный повелѣвать будетъ, разцвѣчать всѣ корабли флагами, и палить повелѣваемое число выстрѣловъ изъ пушекъ».

Въ выпискѣ изъ дѣлъ Общаго Архива Морскаго Министерства упоминается:

«Въ Высочайше утвержденной табели 7 Марта 1721 года Императоромъ Петромъ Великимъ, высокоторжественными днями назначались: 1) «Новый годъ, Богоявленіе

Рожденія, Тезоименитства, Восшествія на Престолъ и Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ, 3) дни Рожденія и Тезоименитствъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Наслѣдника Цесаревича и 4) Великаго Князя Генералъ-Адмирала; и 5) 27 Іюля, день первой побѣды, одержанной Россійскимъ флотомъ (при Гангутѣ).

903. Въ дни, поименованные въ 1 и 2 пунктахъ предъидущей статьи, производится по 31 выстрѣлу; въ дни, означенные въ пунктѣ 3, по 25 выстрѣловъ въ 4 и 5 по 21, съ каждаго корабля.

Господне, праздникъ Св. Пасхи и Кавалерскій праздникъ Св. Апостола Андрея; 2) Рожденіе Его Императорскаго Величества и Тезоименитство Ихъ Императорскихъ Величествъ, и 3) Іюня 27 для Полтавской баталіи, Іюля 27 взятіе четырехъ фрегатовъ, Сентября 28 для Левенгауптской баталіи подъ Лѣснымъ, и Октября 18 баталіи Калишской».

Въ послѣдовавшія царствованія, по представленію Канцеляріи Главной Артиллеріи, замѣчено было, что пушечная и мушкетная пальба производились не только въ такихъ городахъ, гдѣ никогда быть пальбѣ не назначено, но и въ полкахъ, стоящихъ по городамъ и уѣздамъ на винтеръ-квартирахъ, а сверхъ того и Военной Коллегіи извѣстно было, что такая пальба производилась въ городахъ не только въ высокоторжественные дни, но и для новоприбывшихъ въ города губернаторовъ и воеводъ: то посему въ 1743 году 24 Февраля, въ царствованіе Императрицы Елисаветы Петровны, изданъ былъ реестръ, утвержденный Правительствующимъ Сенатомъ, въ которомъ назначены были высокоторжественные дни, и по скольку выстрѣловъ въ каждый изъ нихъ палить изъ пушекъ какъ въ столицахъ, такъ и прочихъ портахъ и городахъ.

Вмѣстѣ съ изданіемъ сего постановленія, запрещено было салютовать во всѣхъ городахъ (кромѣ означенныхъ въ реестрѣ) не только для новоприбывшихъ губернаторовъ и воеводъ, но и въ высокоторжественные дни, на счетъ казны, кромѣ полковой экзерциціи.

Въ упомянутомъ реестрѣ высокоторжественными днями назначались: 1) «Новый годъ, Богоявленіе Господне, Праздникъ Св. Пасхи, Кавалерскій праздникъ Св. Апостола Андрея и Св. Благовѣрнаго Князя Александра Невскаго; 2) дни: Рожденія, Тезоименитства, Восшествія на Престолъ и Коронованія Ея Императорскаго Величества; 3) дни Рожденія и Тезоименитства Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Великаго Князя Петра Θеодоровича, и 4) 27 Іюня за Полтавскую побѣду и Сентября 28 за Левенгауптскую баталію подъ Лѣснымъ».

Въ Выпискѣ изъ дѣлъ Общаго Архива Морскаго Министерства находится:

Въ Высочайше утвержденной Табели 7 Марта 1821 года Императоромъ Петромъ Великимъ назначался салютъ въ высокоторжественные дни въ С.-Петербургѣ слѣдующій:

«Въ Новый годъ	31	выстр.
«Въ день Богоявленія Господня	21	——
Въ праздникъ Св. Пасхи:		
«Предъ начатіемъ заутрени	17	——
«Во время литургіи при окончаніи Евангелія	21	——
«По окончаніи литургіи	31	——
«Въ Кавалерскій праздникъ Св. Апостола Андрея	31	——
«Въ Рожденіе Его Императорскаго Величества	31	——
«Въ дни Тезоименитства Ихъ Императорскихъ Величествъ по	31	——
«Іюня 27 за побѣду, одержанную подъ Полтавою	21	——
	27	——
	31	——

«Іюля 27 за взятіе четырехъ фрегатовъ. . . . . 31 выстр.
«Сентября 28 для Левенгауптской баталіи подъ Лѣснымъ . . . . 31 ———
«Октября 18 за побѣду подъ Калишемъ . . . . 21 ———

«Въ день Кавалерскаго Праздника Св. Апостола Андрея и за побѣды 27 Іюля и 18 Октября, производился салютъ только въ С.-Петербургѣ.

«Въ прочихъ городахъ, какъ-то: въ Москвѣ, Кіевѣ, Смоленскѣ, Ригѣ, Ревелѣ, Нарвѣ, Выборгѣ, Архангельскѣ, Казани, Астрахани, Тобольскѣ, Кронштадтѣ и Полтавѣ, назначался салютъ различно».

«Въ 1723 году 18 Октября, Его Величество, будучи въ Сенатѣ, изволилъ приказать за прошлые годы Викторіи стрѣлять генерально впредь только за Полтавскую и Левенгауптскую, и то тамъ только, гдѣ Дворъ находится; за двѣ же морскія, что были въ одинъ день 27 Іюля, отправлять въ Кронштадтѣ, а прочія въ тѣхъ только городахъ, когда который взятъ.

«Хотя въ упомянутой табели и не сказано о салютахъ въ высокоторжественные дни со флота, но изъ записныхъ книгъ, веденныхъ артиллерійскими офицерами съ 1721 по 1725 годы видно, что по сигналамъ Гг. Командующихъ флота въ высокоторжественные дни: Рожденія, Тезоименитства и Коронованія Его Императорскаго Величества, салютовали съ кораблей хотя различно, но большею частію по 15 выстрѣловъ, что продолжалось и въ послѣдовавшія царствованія, какъ видно изъ дѣлъ, до Восшествія на Престолъ Императрицы Елисаветы Петровны».

«Въ реестрѣ, утвержденномъ Правительствующимъ Сенатомъ въ Царствованіе Императрицы Елисаветы, 24 Февраля 1743 года, назначался слѣдующій салютъ въ высокоторжественные дни въ С.-Петербургѣ и Москвѣ:

«Въ Новый годъ въ бытность Двора . . . . 21 выстр.
въ небытность Двора . . . . Тоже.

«Въ день Богоявленія Господня, въ бытность Двора, также въ праздникъ Св. Пасхи и въ Кавалерскій праздникъ Св. Апостола Андрея, тоже число, что и при Державѣ Петра Великаго. Въ небытность Двора салютъ не положенъ. Въ Кавалерскій праздникъ Св. Благовѣрнаго Князя Александра Невскаго въ бытность Двора . . 21 ———

Въ день Рожденія Ея Императорскаго Величества въ бытность Двора . . . . 31 ———

«и три залпа изъ ружей».

Въ небытность Двора . . . . 21 ———

«и три залпа изъ ружей».

«Въ Тезоименитство Ея Императорскаго Величества въ бытность и небытность Двора по . . . . 21 ———

«и три залпа изъ ружей».

Въ дни: Вступленія на Престолъ и Коронованія Ея Императорскаго Величества въ бытность Двора по . . . . 101 ———

«и три залпа изъ ружей».

Въ небытность Двора по . . . . 51 выстр.

«и три залпа изъ ружей».

Въ дни: Рожденія и Тезоименитства Его Императорскаго Высочества, Государя Наслѣдника Великаго Князя Петра Θеодоровича, въ бытность Двора по . . . . 21 ———

въ небытность Двора по . . . . 14 ———

Іюня 27 за побѣду подъ Полтавою и Сентября 28 за Левенгауптскую баталію подъ Лѣснымъ, въ бытность Двора, то же число, что и при Державѣ Петра Великаго».

Въ городахъ:

Кронштадтѣ, Выборгѣ, Нарвѣ, Ригѣ, Ревелѣ, Смоленскѣ, Кіевѣ и Архангельскѣ въ день Рожденія и Тезоименитства Ея Императорскаго Величества . . . . различно.

Въ дни Вступленія на Престолъ и Коронованія Ея Императорскаго Величества по . . . . 31 выстрѣл.

Въ дни Рожденія и Тезоименитства Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Великаго Князя Петра Θеодоровича по . . 15 ———

Іюля 27 за двѣ морскія баталіи, что были въ одинъ день, только въ одномъ гор. Кронштадтѣ . . . . 31 ———

«А какъ при изданіи помянутаго реестра, не было въ немъ упомянуто о салютѣ со флота въ высокоторжественные дни, а равно и о томъ, какія почести отдавать по прибытіи на флотъ Высочайшихъ Особъ, то по этому случаю въ Августѣ 1744 года, по представленію Морской Артиллерійской Экспедиціи, Государственною Адмиралтействъ-Коллегіею составлено опредѣленіе, въ которомъ предполагалось производить салюты со флота въ высокоторжественные дни, а равно и съ эскадръ, если онѣ состояли не менѣе какъ изъ семи кораблей и фрегатовъ. Въ этомъ опредѣленіи между прочимъ было упомянуто: Главнокомандующему на флотѣ и при эскадрѣ въ дни Тезоименитства и Коронованія Ея Императорскаго Величества, салютовать изъ 13, а съ прочихъ кораблей изъ 9 пушекъ; въ день же Тезоименитства Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Великаго Князя Петра Θеодоровича съ корабля Главнокомандующаго салютовать изъ 11, а съ прочихъ кораблей изъ 7 пушекъ.

«Но какъ Государственная Адмиралтействъ-Коллегія, по неимѣнію наличныхъ членовъ, не могла окончательно утвердить сего опредѣленія для представленія на утвержденіе Правительствующему Сенату, то и спрашивали объ этомъ мнѣнія командующихъ: Кронштадтскою эскадрой Вице-Адмирала Мишукова, и Ревельскою, Контръ-Адмирала Барша, которые хотя и согласились съ опредѣленіемъ Коллегіи, но первый изъ нихъ предложилъ Коллегіи, не соизволитъ ли она въ докладѣ Правительствующему Сенату о салютахъ въ торжественные дни на флотѣ, не упоминать о числѣ выстрѣловъ, а объявить, что въ такіе дни при жизни Государя Императора Петра Великаго, когда Его Величество при флотѣ присутствовать изволилъ, салютъ производился по Высочайшему соизволенію Его Императорскаго Величества, а въ отсутствіе

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О почестяхъ при похоронахъ.

904. Тѣла умершихъ на кораблѣ лицъ хоронятся, если возможно на берегу, а въ противномъ случаѣ, предаются морю.

905. Если тѣло покойника предается морю, то исполняются слѣдующія почести: для флагмана перекрещиваются реи на всей ввѣренной ему эскадрѣ, а флагъ его приспускается до половины брамъ-стеньги. Для командира перекрещиваются реи на его кораблѣ и приспускается вымпелъ. Сіе исполняется на якорѣ съ минуты смерти до окончанія похоронъ, подъ парусами же въ продолженіе того же времени только приспускается флагъ или вымпелъ. Въ отношеніи остальныхъ почестей, какъ то: наряда часовыхъ къ тѣлу покойнаго, офицеровъ къ

Его Величества по усмотрѣнію командующихъ флотомъ или эскадрами. Также было по кончинѣ Его Императорскаго Величества и при предкахъ Ея Величества до изданнoй табели въ 1743 году. Поэтому испросить отъ Правительствующаго Сената Указа: какой салютъ производить на флотѣ и въ эскадрахъ въ торжественные дни, какъ въ Россійскихъ, такъ и иностранныхъ портахъ, если Россійскіе военные корабли хотя въ маломъ числѣ будутъ въ послѣднихъ находиться?

«Контръ-Адмиралъ Баршъ, упомянувъ объ опредѣленіи Коллегіи, въ которомъ было сказано, что эскадры, состоящія менѣе, нежели изъ семи кораблей и фрегатовъ, салютовать въ торжественные дни не должны, замѣтилъ: что по Регламенту случиться можетъ, что и Контръ-Адмиралъ будетъ командовать пятью судами, а въ особенности Капитанъ-Командоры. Поэтому и предложилъ Коллегіи: не угодно ли ей будетъ опредѣлить число выстрѣловъ при салютахъ въ торжественные дни для эскадръ, состоящихъ менѣе семи судовъ; а также и въ зимніе мѣсяцы, если случится быть флоту или эскадрѣ на морѣ, производить салютъ въ помянутые дни.

«Получивъ сіи мнѣнія отъ командующихъ эскадрами и истребовавъ по приказанію Его Высокографскаго Сіятельства Г. Адмирала, Кавалера и Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи Президента Головина, копіи съ журналовъ отъ Вице-Адмирала Мишукова о бывшемъ церемоніалѣ въ прошломъ 1743 году 7 Мая на Кронштадтскомъ рейдѣ по прибытіи на флотъ Ея Императорскаго Величества и отбытіи со флота, Государственною Адмиралтействъ-Коллегіею приказано Артиллерійской Экспедиціи справиться съ 1721 года съ записками бывшихъ въ тѣхъ годахъ въ кампаніи артиллерійскихъ офицеровъ: по скольку для какихъ торжествъ и въ которомъ году была пальба, какъ съ флагманскихъ, такъ партикулярныхъ кораблей и крѣпостей? А о корабляхъ, бывшихъ въ иностранныхъ портахъ, справиться въ журналахъ, имѣющихся въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ и немедленно донести Коллегіи».

ношенію орденовъ и тому подобнаго, руководствуются по возможности военно-сухопутными постановленіями.

906. При опущеніи тѣла покойника въ море, или въ случаѣ погребенія на берегу, при отвозѣ тѣла съ корабля производится салютъ, флагманамъ по чину, командирамъ кораблей какого бы чина они ни были семь выстрѣловъ, штабъ-офицерамъ пять, а оберъ-офицерамъ три. Сей салютъ долженъ производиться съ минутными промежутками между выстрѣлами, и только тѣмъ кораблемъ, на которомъ находится покойникъ.

Въ изм. Уст. Воен. Фл. Им Павла I, ч. V, гл. VI, ст. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14 и 15

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I находится слѣдующее:

«Для погребенія Генералъ-Адмирала стрѣлять *со флота изъ одиннадцати пушекъ* полными холостыми зарядами, и во всемъ флотѣ становить по бордамъ кораблей фронты.

«Для погребенія Адмирала, стрѣлять на морѣ *съ его дивизіи изъ девяти пушекъ*, и ставить на корабляхъ его дивизіи фронты.

«Для погребенія Вице-Адмирала, стрѣлять *изъ пяти пушекъ*, когда во флотѣ, то *съ его эскадры*.

«Для погребенія Контръ-Адмирала, стрѣлять на морѣ *съ его эскадры изъ трехъ* пушекъ.

«Для погребенія Командора, на морѣ ставить фронты *на корабляхъ его подчиненія* въ Командорскомъ отдѣленіи».

«Для погребенія Капитана перваго ранга на морѣ, на его кораблѣ ставить по шкафутамъ фронтъ *изъ всѣхъ находящихся на его кораблѣ* солдатъ.

«Для погребенія Капитана 2 ранга, на его кораблѣ или фрегатѣ ставить фронтъ *изъ всѣхъ солдатъ* по шкафутамъ.

«Для погребенія Капитанъ-Лейтенанта и командующаго какимъ либо судномъ Лейтенанта, ставить фронтъ *изъ всѣхъ солдатъ на томъ суднѣ;* когда же подъ командою, то для Капитанъ-Лейтенанта на кораблѣ *сто человѣкъ*.

«Для погребенія Лейтенанта на кораблѣ ставить фронтъ *изъ шестидесяти* человѣкъ; а для погребенія мичмана, на кораблѣ *сорокъ* человѣкъ.

«*Примѣчаніе.* Дѣйствительно военнослужащіе какъ по морской артиллеріи, такъ и по солдатской линіи, получаютъ равныя почести какъ и флотскіе, противу тѣхъ чиновъ, въ какихъ оные состоять будутъ.

«На корабляхъ строится фронтъ на шканцахъ и шкафутахъ.

«При выносѣ тѣла сдѣлать на караулъ, потомъ на погребеніе, на корабляхъ музыканты играютъ печальный маршъ а барабанщики бьютъ на молитву, доколѣ тѣло доносится до мѣста, гдѣ отпѣвать оное. Доколѣ отпѣвать будутъ, держать ружье на плечѣ; при опусканіи онаго выстрѣлить въ верхъ три раза».

По Англійскому морскому уставу, при погребеніи флагмана или командора 1 класса, во время слѣдованія тѣла къ мѣсту погребенія производится салютъ съ минутными промежутками между выстрѣлами, число которыхъ не должно превышать числа слѣдующаго покойнику при жизни, по его чину. То же дѣлается при погребеніи командора 2 класса, капитана или капитанъ-лейтенанта (commander). Число выстрѣловъ (которое не должно превышать 20) опредѣляется старшимъ присутствующимъ начальникомъ. При опущеніи тѣла лейтенанта, мета или гражданскаго офицера соотвѣтствующаго или высшаго чина, въ могилу или въ море производится три залпа изъ ружей. Во Французскомъ морскомъ уставѣ постановлено: при выносѣ или опущеніи въ

907. По привозѣ тѣла на берегъ, похороны совершаются, по распоряженію мѣстнаго начальства, на основаніи Сухопутнаго Устава, съ тою разницею, что артиллерія не наряжается, такъ какъ покойнику былъ уже произведенъ пушечный салютъ съ корабля, а только пѣхотная команда по чину, которая производитъ опредѣленные три залпа, во время опусканія тѣла въ могилу. Въ случаѣ недостатка войскъ на берегу, команда дополняется со флота.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О фалрепныхъ.

908. Фалрепные назначаются для встрѣчи пріѣзжающихъ на корабль лицъ, и для провожанія съ онаго отъѣзжающихъ, какъ на якорѣ такъ и подъ парусами.

Примѣчаніе. На якорѣ они должны быть въ мундирахъ и киверахъ, а подъ парусами—въ одной формѣ съ вахтой.

909. Фалрепные назначаются изъ каждой вахты и смѣняются вмѣстѣ съ нею. При нихъ долженъ всегда находиться одинъ унтеръ-офицеръ, подъ названіемъ фалрепнаго, который смотритъ за ихъ постоянною исправностію. Они находятся въ полномъ распоряженіи вахтеннаго начальника.

910. Къ навѣснымъ трапамъ назначаются какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами всегда только два фалрепныхъ, которые становятся на шкафутѣ по обѣ стороны входа.

море тѣла вице-адмирала или контръ-адмирала производятся салюты: для перваго девятнадцать, а для втораго пятнадцать выстрѣловъ. Ежели умретъ флагманъ, командовавшій эскадрою или отрядомъ, подъ начальствомъ Главнокомандующаго, то судно, на которомъ онъ имѣлъ свой флагъ, производитъ салютъ: для вице-адмирала пятнадцатью, а для контръ-адмираловъ тринадцатью выстрѣлами. Отрядному начальнику салютъ полагается одиннадцать выстрѣловъ. Корабельному капитану, состоящему старшимъ командиромъ, девять выстрѣловъ.

Корабельному капитану	7	выстрѣловъ.
Фрегатскому капитану	5	— —
Корабельному лейтенанту	3	— —
Мичману	2	— —

911. Къ парадным трапамъ ставятся фалрепные слѣдующимъ образомъ:

1) На линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ два человѣка на нижней площадкѣ трапа для подачи фалреповъ, два другихъ на средней площадкѣ и еще два по обѣ стороны входа на шкафутѣ.

2) На корветахъ и боевыхъ пароходахъ два человѣка на нижней площадкѣ и два на шкафутѣ у входа.

3) На всѣхъ остальныхъ корабляхъ только два человѣка на верху у входа.

912. Сіе полное число фалрепныхъ становится тѣмъ лицамъ, коимъ караулы отдаютъ честь (смотри § 85 Правилъ о караулахъ на военныхъ судахъ). Остальнымъ лицамъ становятъ только двухъ верхнихъ фалрепныхъ.

913. Прежде чѣмъ фалрепные пошлются по трапу, они должны быть выстроены на шкафутѣ 6 человѣкъ въ три, 4 въ двѣ, а 2 въ одну шеренгу, лицомъ къ кормѣ.

914. При встрѣчѣ—когда шлюпка приблизится къ трапу, при отъѣздѣ—когда особа станетъ подходить къ трапу, фалрепный унтеръ-офицеръ, по приказанію вахтеннаго начальника, свиститъ въ дудку сигналъ и тогда фалрепные разбѣгаются по трапу. По минованіи надобности, они тѣмъ же порядкомъ сзываются назадъ.

915. Въ ночное время фалрепные становятся на трапъ съ нарочно для сего устроенными фонарями.

916. Когда въ фалрепныхъ нѣтъ надобности, имъ дозволяется спускаться въ палубу, но они должны быть всегда готовы немедленно являться къ должности, когда потребуются.

917. Государю Императору, когда Его Величество изволитъ быть въ каскѣ, и Государынѣ Императрицѣ, постоянно, ставятъ вмѣсто обыкно-

Рук. къ прин. на фл. Госуд. Имп. 1832 года Мая 18, ст. 2 и 18.

венныхъ фалрепныхъ, офицеровъ, въ томъ же числѣ, какъ сказано выше. Когда же Его Величество въ фуражкѣ, ставятся обыкновенные фалрепные.

Примѣчаніе. Сіи офицеры назначаются изъ мичмановъ, а за недостаткомъ ихъ, изъ младшихъ штурманскихъ и артиллерійскихъ офицеровъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О флагахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Флаги стеньговые и шлюпочные.

918. Штандартъ Его Императорскаго Величества—желтый флагъ, посреди онаго черный двуглавый орелъ, крыльями вверхъ, съ тремя коронами надъ головами и со щитомъ на груди, на которомъ изображенъ Св. Георгій. Въ обоихъ клювахъ и лапахъ орла четыре карты, изображающія четыре Русскихъ моря: Балтійское, Бѣлое, Каспійское и Черное.

Морск. Уст. Имп. Петра I. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 1; Выс. пов. 18 Февр. 1797 года.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I находится штандартъ Его Императорскаго Величества, но не сказано, когда оный учрежденъ, хотя и надобно предполагать, что это послѣдовало прежде изданія помянутаго Устава. Штандартъ—желтый флагъ съ чернымъ двуглавымъ орломъ посрединѣ, и съ тремя коронами надъ головами. Въ обоихъ клювахъ и лапахъ орла четыре карты, изображающія четыре Русскихъ моря: Балтійское, Бѣлое, Каспійское и Черное.

Въ томъ же Уставѣ находится такой же штандартъ, но только съ косицами для галернаго флота.

Въ 1797 году, при изданіи Устава Военнаго Флота Императора Павла I, въ изображеніи Императорскаго штандарта послѣдовало измѣненіе, состоявшее въ томъ, что на груди орла помѣщенъ былъ щитъ съ изображеніемъ Св. Георгія. Штандартъ же для галернаго или гребнаго флота не былъ помѣщенъ въ числѣ прочихъ флаговъ, и въ Высочайшемъ повелѣніи 18 Февраля 1797 года, предъ изданіемъ Устава Военнаго Флота, сказано, что «въ Балтійскомъ гребномъ флотѣ флагамъ быть по новому Уставу».

Послѣ изданія Устава Военнаго Флота, до настоящаго времени, въ Императорскомъ штандартѣ не послѣдовало никакихъ измѣненій. Въ 1831 году 11 Августа по Высочайшему повелѣнію возобновленъ для гребнаго флота тотъ же Императорскій штандартъ, также съ косицами.

919. Штандартъ Его Императорскаго Величества означаетъ присутствіе Государя Императора. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Мѣсто его: на кораблѣ—на гротъ-брамъ-стеньгѣ, на катерахъ—на флагштокѣ на носу,—а на крѣпостяхъ—на томъ флагштокѣ, на которомъ поднимается крѣпостной флагъ. Штандартъ въ одно и то же время не долженъ быть никогда поднятъ въ разныхъ мѣстахъ. При переносѣ его соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 875.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 1 и ч. V, гл. II, ст. 2 и 5; Рук. къ пр. на фл. Гос. Имп. 1832 г. Мая 18.

920. Штандарту Его Императорскаго Величества подобаетъ Императорскій салютъ, то есть: корабли, имѣющіе болѣе 30 орудій, стрѣляютъ изъ всѣхъ орудій; имѣющіе же 30 и менѣе, стрѣляютъ тридцать одинъ выстрѣлъ.

Выписка изъ дѣлъ Об. Арх. Морск. Мин.; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 1, и гл. III, ст. 1.

921. Правила о поднятіи штандарта Его Императорскаго Величества на крѣпостяхъ въ высокоторжественные дни, и при проѣздѣ сквозь оныя Государя Императора, не распространяются на при-

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, примѣч. къ ст. 2; Указъ Воен. Колл. Іюля 1799 г.; Выс. утв. Прав. въ

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается, но въ царствованіе Императрицъ: Елисаветы Петровны и Екатерины II (какъ видно въ Выпискѣ изъ дѣлъ Общаго Архива Морскаго Министерства), когда Ихъ Императорскія Величества изволили посѣщать флотъ подъ штандартомъ, по прибытіи Ихъ Величествъ, на какой либо корабль, штандарты поднимались, какъ на гротъ-брамъ-стеньгѣ, такъ и вмѣсто кормоваго флага и гюйса. На тѣхъ же мѣстахъ поднимались штандарты по прибытіи Его Величества на корабль и по Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, если Его Величество изволилъ быть подъ штандартомъ на катерѣ, который въ такомъ случаѣ поднимался на флагштокѣ, на носу катера. Если же Его Императорское Величество изволилъ прибыть безъ штандарта, то оный поднимался на кораблѣ не иначе, какъ по личному приказанію Его Величества.

Въ томъ же Уставѣ говорится: «при сходѣ съ корабля, какъ скоро Государь взойдетъ на шлюпку, въ самое то время на кораблѣ спускаютъ штандарты, а поднимаютъ обыкновенные флаги, и на партикулярномъ (кораблѣ) и вымпелъ; на шлюпкѣ же тотчасъ распускается штандартъ» и пр.

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, сказано: «штандартъ поднимается на кораблѣ или какомъ либо суднѣ, только на гротъ-брамъ-стеньгѣ». Тамъ же подтверждено правило, чтобъ штандартъ въ одно и то же время не былъ поднятъ въ разныхъ мѣстахъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I не упоминается, какая салютація была при поднятіи Императорскаго штандарта, но въ Выпискѣ изъ дѣлъ Общаго Архива Морскаго Министерства находится, что въ присутствіи на флотѣ въ разныя времена (съ 1721 по 1725 годъ) Его Императорскаго Величества, пальба съ кораблей производилась различно по числу выстрѣловъ; но былъ ли при этомъ поднимаемъ штандартъ, не упомянуто.

Въ царствованіе Императрицъ Елисаветы Петровны и Екатерины II изъ дѣлъ того же Архива видно, что Императорскому штандарту салютовали съ кораблей и прочихъ военныхъ судовъ, также и съ крѣпостей изъ всѣхъ орудій.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, Императорскому штандарту всѣ военныя суда салютовали также изъ всего снаряда. Въ главѣ «о салютѣ между флотовъ и крѣпостей» того же Устава между прочимъ сказано: «когда на отходящемъ съ рейда или приходящемъ на оный флотѣ будетъ присутствовать Государь, что означается поднятіемъ на томъ кораблѣ, гдѣ онъ будетъ находиться, штандарта: тогда всякая крѣпость должна салютовать изъ всѣхъ пушекъ три раза».

Послѣ изданія Устава Военнаго Флота до настоящаго времени, салютъ Императорскому штандарту съ военныхъ судовъ не измѣнялся.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «всякая крѣпость иначе поднять штандарта не должна, какъ только тогда, когда въ ней будетъ присутствовать Самъ Государь; имѣть же имъ впрочемъ всегда какъ въ праздники, такъ и въ будни обыкновенный гюйсъ».

морскія крѣпости. Сіи послѣднія подлежатъ въ семъ отношеніи тѣмъ же правиламъ, какъ и военные корабли, то есть, на нихъ поднимается штандартъ только въ случаѣ пребыванія въ нихъ Государя Императора, и не иначе какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Правило о переносѣ штандарта также относится и до приморскихъ крѣпостей.

поясн. и дополн. Уст. Воен. Фл., объявл. 4 Мая 1835 г.

Въ 1799 году, въ Іюлѣ мѣсяцѣ, въ Высочайшемъ указѣ, данномъ Военной Коллегіи, опредѣлено: «впредь навсегда флаги имѣть въ тѣхъ только крѣпостяхъ, гдѣ порты и корабельные приходы бываютъ, а въ прочихъ крѣпостяхъ содержать по одному въ запасъ, на случай Высочайшаго прибытія, и подымать только въ одно Высочайшее присутствіе».

Въ Высочайше утвержденныхъ 4 Мая 1835 г. Правилахъ въ поясненіе и дополненіе Устава Военнаго Флота 1797 года, «о подыманіи на военныхъ судахъ и въ приморскихъ крѣпостяхъ штандарта и о салютѣ оному», находится слѣдующее:

«Если Государь Императоръ или Государыня Императрица изволитъ прибыть въ крѣпость изъ путешествія моремъ не подъ штандартомъ, а подъ партикулярнымъ вымпеломъ, или брейдъ-вымпеломъ, то и въ крѣпости штандарта не подымать, безъ особеннаго на то повелѣнія.

«Ежели таковое повелѣніе послѣдуетъ, то подымать штандартъ не прежде, какъ по въѣздѣ Ихъ Величествъ въ гавань. Посему оный не подымается, ежели Ихъ Величества изволятъ проѣзжать на какомъ либо суднѣ: а) между Кронштадтомъ и Кроншлотомъ, не въѣзжая въ гавань; б) мимо Свеаборга, не выходя тамъ на берегъ.

«*Примѣчаніе.* Вообще пребываніе Ихъ Величествъ въ Гельсингфорсѣ не означается поднятіемъ штандарта въ Свеаборгѣ.

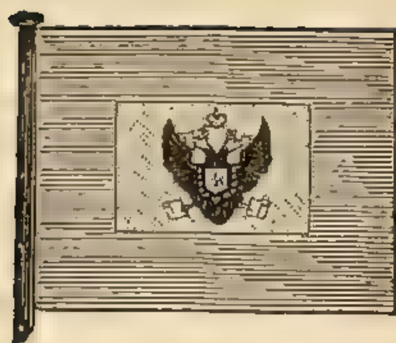
«Ежели Государь Императоръ или Государыня Императрица изволятъ прибыть въ какую либо приморскую крѣпость моремъ подъ штандартомъ, то и въ крѣпости сей подымать штандартъ, не ожидая предварительнаго на сіе повелѣнія. Но присемъ наблюдать, чтобы штандартъ въ крѣпости подымался не прежде, какъ по спускѣ онаго на суднѣ, на коемъ Ихъ Величества находились.

«Ежели на семъ суднѣ штандартъ спущенъ не будетъ, то въ крѣпости оный не подымать безъ особаго на то повелѣнія.

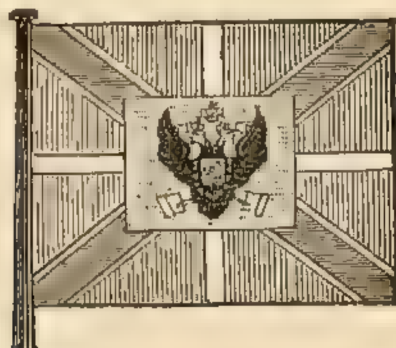
«Если послѣдуетъ въ семъ случаѣ повелѣніе поднять въ крѣпости штандартъ, то по поднятіи онаго, таковой же бывшій на рейдѣ или въ гавани на суднѣ немедленно спускается.

«Такимъ же образомъ, если Ихъ Императорскія Величества изъ крѣпости изволятъ отправиться въ гавань, или на рейдъ, и тамъ будетъ поднятъ на какомъ либо суднѣ штандартъ, то поднятый на крѣпости немедленно спускается.

«Если по прибытіи Государя Императора или Государыни Императрицы въ какую либо крѣпость, будетъ въ оной, на основаніи вышеприведенныхъ Правилъ, поднятъ штандартъ, то въ случаѣ пребыванія Ихъ Величествъ въ сей крѣпости, штандартъ остается только на тотъ день; о поднятіи же онаго на слѣдующій день испрашивать повелѣнія».



922. Штандартъ Государыни Императрицы— синій флагъ со штандартомъ въ срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехъ-угольника. Онъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ ст. 919, 920 и 921, но только въ отношеніи Государыни Императрицы.	Им. Выс. Указъ Начальнику Гл. Морск. Штаба Его Имп. Вел. 1848 Декабря 1.



923. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича — кейзеръ-флагъ со штандартомъ въ срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехъ-угольника.	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 2. Выс. Указъ Начальнику Морск. Шт. Его Имп. Вел. 7 Сент. 1827 г.
924. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича означаетъ присутствіе Его Императорскаго Высочества, или Ея Императорскаго Высочества Государыни Цесаревны. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Ихъ Императорскихъ Высочествъ. Мѣсто его: на корабляхъ—на	Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 2, и ч. V, гл. II, примѣч. къ ст. 11. Рук. къ прин. на Флотѣ Гос. Имп. 18 Мая 1832 г.

Въ 1848 году 1-го Декабря послѣдовалъ Именной Высочайшій указъ Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, въ коемъ изображено:

«Присвоивая Ея Величеству Государынѣ Императрицѣ особый штандартъ, состоящій изъ свѣтло-синяго флага съ изображеніемъ Императорскаго въ срединѣ онаго штандарта, повелѣваю отдавать штандарту сему, на основаніи Устава Военнаго Флота, воинскія почести наравнѣ съ Императорскимъ штандартомъ».

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I положено было: «Генералъ - Адмиралу, ежели онъ будетъ Наслѣдникъ Россійскаго Престола, имѣть по срединѣ кейзеръ-флага небольшой четыреугольный штандартъ». Но если Наслѣдникъ Россійскаго Престола не будетъ имѣть званія Генералъ-Адмирала, то въ Уставѣ не было сказано, какой имѣть флагъ, когда Его Высочество будетъ имѣть на кораблѣ Свое присутствіе. Впослѣдствіи этотъ флагъ предназначенъ былъ Его Императорскому Высочеству Цесаревичу Константину Павловичу.

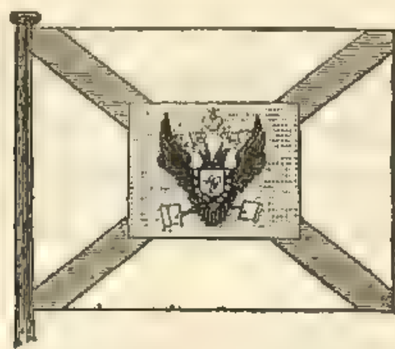
Въ 1827 году 7 Сентября Высочайшимъ указомъ, даннымъ Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, опредѣленъ былъ Государю Наслѣднику Россійскаго Престола таковой же флагъ, какой былъ присвоенъ Его Императорскому Высочеству Цесаревичу Константину Павловичу.

Этотъ флагъ, по Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, предназначенный Наслѣднику Россійскаго Престола, ежели Его Высочество будетъ имѣть званіе Генералъ-Адмирала, положено имѣть на кораблѣ на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а на катерѣ на флагштокѣ на носу. Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, упоминается о поднятіи на судахъ кейзеръ - флага Ихъ Императорскихъ Высочествъ.

гротъ-брамъ-стеньгѣ, а на катерахъ—на флагштокѣ на носу. Онъ никогда не долженъ быть поднятъ разомъ въ двухъ мѣстахъ, и подлежитъ тѣмъ же правиламъ переноса, какъ и штандартъ.

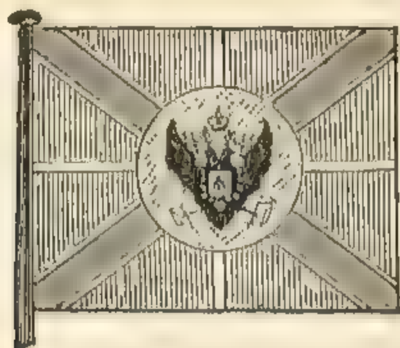
925. Флагу Государя Наслѣдника Цесаревича подобаетъ салютъ въ двадцать пять выстрѣловъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 9. Рук. къ пр. на Флотѣ Гос. Имп. 18 Мая 1832 г.



926. Флагъ Генералъ-Адмирала, если сіе званіе носитъ Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и штандартомъ по срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехъ-угольника. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924 и 925, но только къ лицу Государя Наслѣдника, и въ томъ только случаѣ, если Его Императорское Высочество будетъ имѣть званіе Генералъ-Адмирала.

Высочайшіе указы: на имя Нач. Морск. Штаба Его Имп. Вел. 7 Сент. 1827 г. и на имя Нач. Гл. Морск. Шт. Его Им. Вел. 21 Ноябр. 1848 г.



927. Флагъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Великихъ Князей, Великихъ Княгинь и Великихъ

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 9 и ч.

Сверхъ того въ Уставѣ Военнаго Флота сказано: «съ женскими Особами Государевой Фамиліи при отданіи почестей поступать равномѣрно, какъ и съ Ихъ Супругами.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается. Въ Уставѣ же Военнаго Флота Императора Павла I говорится:

«При проѣздѣ мимо флота или по пріѣздѣ на оный Братьевъ и Дѣтей Государевыхъ, ежели у Нихъ на шлюпкѣ поднятъ будетъ флагъ, тó означающій, стрѣлять съ кораблей изъ всего снаряда» и проч.

Въ Руководствѣ къ принятію на флотѣ Государя Императора, 18 Мая 1832 года, говорится, что если поднимется одинъ изъ кейзеръ-флаговъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ, то салютъ производить 21 выстрѣломъ.

Вмѣстѣ съ утвержденіемъ флага для Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича, въ томъ же Высочайшемъ повелѣніи, отъ 7 Сентября 1827 года, сказано: «по ежели Наслѣдникъ Престола будетъ Генералъ-Адмиралъ, то кромѣ Наслѣдничьяго флага на гротъ-стеньгъ-флагштокѣ, имѣть на кормѣ корабля бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, а по срединѣ небольшой четыреугольный штандартъ; флагъ сей вмѣстѣ съ тѣмъ есть шлюпочный Генералъ-Адмирала Наслѣдника».

Именнымъ Высочайшимъ указомъ Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, 1848 года 21 Ноября, флагъ этотъ, установленный, какъ выше сказано: «для Государя Наслѣдника Цесаревича, если Его Высочество будетъ имѣть званіе Генералъ-Адмирала, для поднятія на кормовомъ флагштокѣ корабля» повелѣно обратить въ стеньговой, ежели Наслѣдникъ Престола будетъ Генералъ-Адмиралъ; но вмѣстѣ съ тѣмъ онъ остается и шлюпочнымъ.

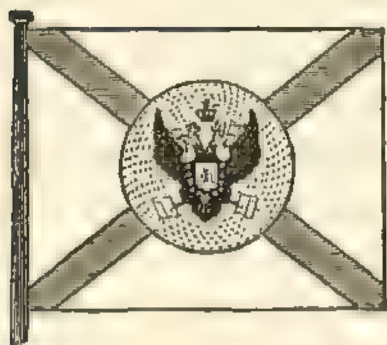
По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, независимо отъ флага, опредѣленнаго Генералъ-Адмиралу, ежели Онъ будетъ Наслѣдникъ Россійскаго Престола, поло-

Княженъ—кейзеръ-флагъ, имѣющій въ срединѣ штандартъ въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924, но только въ отношеніи къ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Великимъ Князьямъ, Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ.

III, гл. III, ст. 3, и Высочайшій указъ на имя Начальника Мор. Шт. Е. И. В. отъ 7 Сентября 1827 года.

928. Флагу Ихъ Императорскихъ Высочествъ подобаетъ салютъ въ двадцать одинъ выстрѣлъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 9, 10 и 11. Руков. къ принятію на флотѣ Госуд. Имп. 1832 Мая 18.



929. Флагъ Генералъ-Адмирала, если сіе званіе носитъ Великій Князь—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ срединѣ штандартъ, въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924, и 928, но только въ отношеніи къ Великому Князю Генералъ-Адмиралу.

Высоч. указъ, данный на имя Начальника Мор. Шт. Е. И. В. 1827 г. Сент. 7; Руковод. къ прин. на флотъ Госуд. Имп. 1832 Мая 18 и Высоч. указъ на имя Начальн. Гл. Мор. Шт. Е. И. В. 1848 г. Ноября 21.

женъ былъ флагъ и Великому Князю, имѣющему званіе Генералъ-Адмирала. По этому случаю сказано: «Генералъ-Адмиралу, ежели онъ будетъ Царской крови, а не Наслѣдникъ, посреди кейзеръ-флага имѣть въ желтомъ овалѣ Россійскій гербъ, то есть, черный двуглавый орелъ безъ картъ». Его положено имѣть ка кораблѣ на гротъ-стеньгъ-флагштокѣ, а на катерѣ на флагштокѣ же, на носу.

Впослѣдствіи этотъ флагъ предназначенъ былъ Его Императорскому Высочеству Великому Князю Михаилу Павловичу, а Высочайшимъ указомъ, даннымъ Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества 1827 года 7 Сентября, опредѣлено имѣть тотъ же флагъ и Великимъ Князьямъ Императорской крови.

Внастоящемъ постановленіи въ кейзеръ - флагѣ Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей сдѣлано измѣненіе, состоящее въ томъ, что вмѣсто Россійскаго герба, помѣщеннаго въ желтомъ овалѣ, посреди кейзеръ-флага положено имѣть въ видѣ правильнаго круга штандартъ.

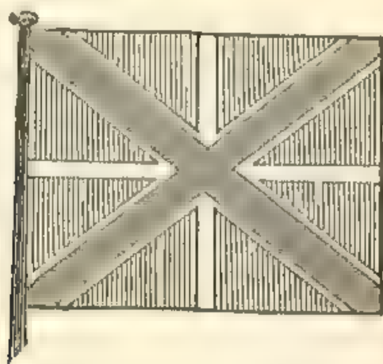
По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, флагу Ихъ Императорскихъ Высочествъ Братьевъ и Дѣтей Государя Императора положено салютовать съ кораблей изъ всѣхъ орудій. Великимъ Князьямъ до третьяго колѣна полагался салютъ изъ одиннадцати орудій; а далѣе третьяго колѣна салюта не полагалось, и почести отдавались по чину, который Они занимали по службѣ. О женскихъ Особахъ Императорской Фамиліи въ томъ же Уставѣ сказано: «поступать равномѣрно, какъ и съ Ихъ Супругами».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотъ Государя Императора, 18 Мая 1832 г., говорится, что если поднимется одинъ изъ кейзеръ-флаговъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ, то салютъ производить 21 выстрѣломъ.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, Генералъ-Адмиралу, если онъ будетъ Царской крови, а не Наслѣдникъ, положено имѣть посреди кейзеръ-флага, въ желтомъ овалѣ Россійскій гербъ, то есть черный двуглавый орелъ безъ картъ, и имѣть его на кораблѣ на гротъ-стеньгъ-флагштокѣ, а на катерѣ на флагштокѣ на носу; но впослѣдствіи этотъ флагъ предназначенъ былъ Его Императорскому Высочеству Великому Князю Михаилу Павловичу.

Именнымъ Высочайшимъ указомъ, даннымъ 7 Сентября 1827 года Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, опредѣлено: имѣть тотъ же флагъ Великимъ Князьямъ Императорской крови, и въ томъ же указѣ сказано: «по ежели Великій Князь Россійскій будетъ Генералъ-Адмираломъ, то кромѣ сего флага

930. Если одинъ изъ вышепоименованныхъ флаговъ будетъ замѣненъ другимъ, которому подобаетъ большій салютъ, то всѣ присутствующіе притомъ корабли и крѣпости, производятъ салютъ вновь поднимаемому флагу. Въ противномъ случаѣ никакого салюта не дѣлаютъ.



931. Кейзеръ-флагъ—красный флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, окаймленнымъ бѣлыми полосами и съ бѣлымъ прямымъ поперечнымъ крестомъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I.

(учрежденнаго для Великихъ Князей), на гротъ-стеньгъ-флагштокѣ поднимаемаго, имѣть на кормѣ корабля и на шлюпкѣ на носу таковой же, какъ у Генералъ-Адмирала Наслѣдника, то есть, бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, но въ срединѣ вмѣсто штандарта, желтый овалъ, въ коемъ Россійскій гербъ, то есть, двуглавый орелъ безъ картъ».

Высочайшимъ указомъ 21 Ноября 1848 года на имя Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, флагъ этотъ, учрежденный, какъ выше сказано, для Великаго Князя, если Его Высочество будетъ имѣть званіе Генералъ-Адмирала, для поднятія на кормовомъ флагштокѣ корабля, Высочайше повелѣно обратить въ стеньговой, но вмѣстѣ съ тѣмъ онъ остается и шлюпочнымъ.

Въ настоящемъ постановленіи, во флагѣ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала сдѣлано измѣненіе, состоящее въ томъ, что вмѣсто Россійскаго герба, помѣщеннаго въ желтомъ овалѣ посреди флага, положено имѣть въ видѣ правильнаго круга штандартъ.

По Морскому Уставу Императора Петра I, положенъ салютъ Генералъ-Адмиралу изъ 13 выстрѣловъ.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, «Генералъ-Адмиралу, когда онъ будетъ Наслѣдникъ, Братъ или Сынъ Государя, положено салютовать изъ всѣхъ орудій; Генералъ-Адмиралу до третьяго колѣна Царской Фамиліи изъ одиннадцати пушекъ» и проч.

Въ Руководствѣ къ принятію на флотъ Государя Императора, 18 Мая 1832 г., положено салютовать кейзеръ-флагамъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ 21 выстрѣломъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, въ числѣ прочихъ флаговъ находится и кейзеръ-флагъ, но не сказано, когда онъ учрежденъ, хотя и надобно предполагать, что учрежденіе его было прежде изданія помянутаго Устава.

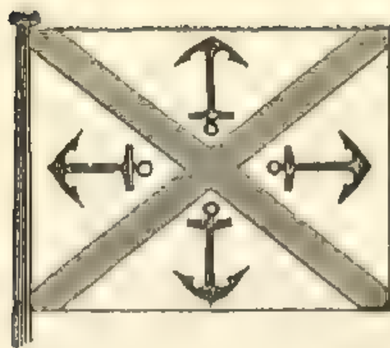
Флагъ этотъ со времени своего учрежденія не былъ измѣненъ.

932. Кейзеръ-флагъ, поднятый на гротъ-брамъ-стеньгѣ, есть флагъ Генералъ-Адмирала не Царской крови, и можетъ носиться имъ также на катерахъ на флагштокѣ на носу. Онъ означаетъ присутствіе Генералъ-Адмирала, и поднимается и спускается по Его личному приказанію. Онъ не долженъ подниматься разомъ въ двухъ мѣстахъ, и подлежитъ тѣмъ же правиламъ переноса, какъ и штандартъ. Ему подобаетъ салютъ въ пятнадцать выстрѣловъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 2 и 4 и въ измѣн. ч. V, гл. III, ст. 4.

933. Кейзеръ-флагъ, поднятый на флагштокѣ на бугшпритѣ, означаетъ вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ военный Россійскій корабль, но называется въ такомъ случаѣ *гюйсъ*. Онъ поднимается отъ восьми часовъ утра до вечерней зари вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, но только во время якорной стоянки, и при убранныхъ парусахъ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 6; Уст. Воен Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 16. Гл. X, ст. 3, 4 и 5 и гл. XIV, ст. 49 и 50; Разсужденіе о Морск. Сигналахъ 1797 года.



934. Флагъ Морскаго Министра — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и четырьмя якорями на бѣлыхъ поляхъ, обращенныхъ рымами въ средину. Онъ означаетъ присутствіе Морскаго Ми-

Имен. Высоч. Указъ Начальнику Морск. Штаба Его Имп. Вел. отъ 20 Ноября 1827 г.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кейзеръ-флагъ хотя и находится въ числѣ прочихъ флаговъ, но не сказано, чтобы онъ былъ присвоенъ Генералъ-Адмиралу.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «Генералъ-Адмиралъ на своемъ кораблѣ долженъ имѣть на гротъ-стеньгъ-флагштокѣ, а на шлюпкѣ на носу оной, кейзеръ-флагъ»; и тамъ же упоминается: «когда Генералъ-Адмиралъ будетъ не Царской крови, тогда имѣетъ какъ на кораблѣ, такъ и на носу шлюпки ординарный гюйсъ».

По Морскому Уставу Императора Петра I полагался салютъ Генералъ-Адмиралу 13 выстрѣловъ, а по Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, 9 выстрѣловъ.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, о кейзеръ-флагѣ или гюйсѣ по этому предмету упоминается только: «а корабли ластовые адмиралтейскіе имѣютъ гюйсъ, какъ на военныхъ корабляхъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I находится:

«Всѣ суда портоваго комплекта, какого бы онѣ построенія ни были, когда не будутъ имѣть довольнаго числа артиллеріи для защиты военнаго флага, или когда онѣ употреблены будутъ для какого либо транспорта, должны имѣть провіантскій Русскій флагъ, а для отличности отъ купеческихъ, ординарный гюйсъ на бушпритѣ».

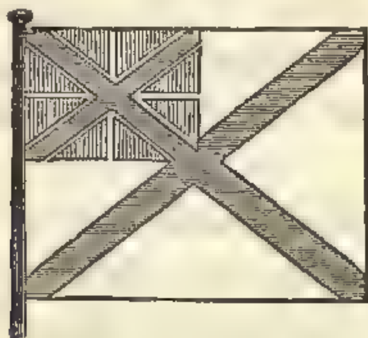
Въ томъ же Уставѣ Военнаго Флота упоминается: «вечеромъ, при захожденіи солнца, послѣ пробитія зори на всемъ флотѣ, слѣдуя флагманскому кораблю, спускаются гюйсы вмѣстѣ съ кормовыми флагами, а по утру также вмѣстѣ съ флагами при той же церемоніи послѣ пробитія зори, поднимаются. Гюйсъ также спускается вмѣстѣ съ флагомъ въ крѣпкій вѣтръ, въ туманъ, въ отдаленіи отъ береговъ, когда не видно иностранныхъ судовъ; а поднимается по приближеніи флота къ берегамъ, или когда усмотрѣно какое будетъ судно, и всегда вмѣстѣ съ флагомъ съ надлежащею почестью».

Тѣ же правила о поднятіи и спускѣ гюйса постановлены и въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ 1797 года.

Къ ст. 934 и 935. Учрежденіе сихъ флаговъ послѣдовало 20 Ноября 1827 года, причемъ повелѣно Морскому Министру и Начальнику Морскаго Штаба поднимать присвоенные имъ флаги на кормѣ военныхъ судовъ и яхтъ, на коихъ находиться будутъ, и на катерѣ на носу; но ежели находиться будутъ при флотѣ или съ моря придутъ къ порту, то

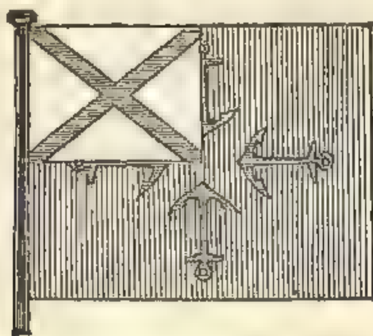
нистра, и поднимается и спускается по его личному приказанію. Мѣсто его на гротъ-брамъ-стеньгѣ. На катерѣ онъ поднимается на флагштокѣ на носу, но только въ такомъ случаѣ, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ, или когда Морской Министръ производитъ офиціальный смотръ.

Флагу сему производится салютъ въ 15 выстрѣловъ.



935. Флагъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, и съ кейзеръ-флагомъ въ крыжу. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.

Имен. Высоч. Указъ Начальнику Морск. Шт. Е. И. В. отъ 20 Ноября 1827 года.



936. Флагъ Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества —красный флагъ, крыжъ бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ. Среди флага четыре якоря, расположенные прямымъ крестомъ, рымами ко всѣмъ четыремъ шкаторинамъ.

Сей флагъ есть только шлюпочный и поднимается на катерѣ Дежурнаго Генерала, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ, или когда Дежурный Генералъ производитъ офиціальный смотръ.

флагъ свой поднимаютъ на гротъ-стеньгъ-флагштокѣ. Флагу сему опредѣлено было производить салютъ, положенный для полныхъ адмираловъ.

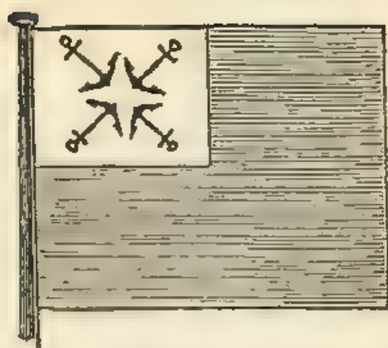
Со времени учрежденія, эти флаги не подвергались измѣненіямъ, но въ настоящемъ постановленіи отмѣняется поднятіе оныхъ на кормѣ военныхъ судовъ, ибо кормовой флагъ имѣетъ священное значеніе *хоругви*, какъ это изложено въ ст. 960 сего Устава. Значеніе сіе не могутъ имѣть сіи два флага, означающіе только присутствіе лицъ, состоящихъ въ означенныхъ должностяхъ, а потому и не должны подниматься на кормѣ.

Флагъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества былъ поднятъ въ первый разъ съ учрежденія онаго, на стѣнахъ Анапы, 12 Іюня 1828 года, при взятіи этой крѣпости Генералъ-Адъютантомъ Княземъ А. С. Меншиковымъ, причемъ поднималъ оный состоявшій тогда при Князѣ А. С. Меншиковѣ Капитанъ-Лейтенантъ Купреяновъ.

О взятіи Анапы Генералъ-Адъютантъ Князь Меншиковъ доносилъ Государю Императору изъ лагеря подъ Анапой 12 Іюня 1828 года, въ слѣдующихъ словахъ:

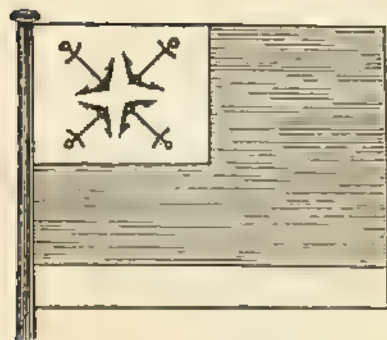
«Увѣнчанное успѣхомъ 28 ч. Мая сраженіе, подало возможность учредить прочную сирконвалаціонную линію, примыкающую обоими флангами къ морю, поперегъ Анапскаго мыса, притомъ совершенно прекратить сообщеніе крѣпости съ Горцами и обезпечить тылъ осадныхъ работъ. За симъ прикрытіемъ, апроши доведены были до гребня гласиса, начатъ былъ спускъ въ ровъ и довершены проломы въ двухъ бастіонахъ и куртинѣ, ихъ соединяющей. Непріятель, не дерзнувъ выдержать приступа, покорился, и войска Вашего Императорскаго Величества вошли въ крѣпость чрезъ проломъ сей, на коемъ поднятъ былъ, для возвѣщенія, флагъ Начальника Морскаго Штаба, съ учрежденія онаго въ первый разъ развѣвающійся, и къ личному счастію моему развѣвающійся нынѣ знаменемъ побѣды».

Флагъ сей Высочайше утвержденъ 18 Марта 1829 года.



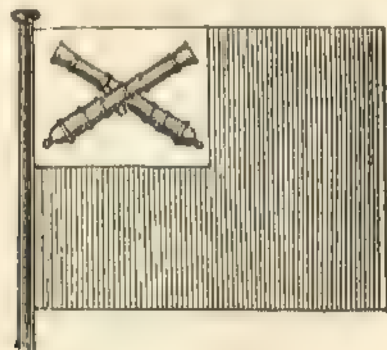
937. Флагъ Флота Генералъ-Интенданта—синій флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ коемъ расположены четыре якоря діагонально, рымами къ угламъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.

Имен. Высоч. Указъ, данный Начальнику Морск. Штаба Е. И. В. отъ 20 Ноября 1827 года.



938. Флагъ Оберъ-Интенданта Черноморскаго Флота есть тотъ же флагъ, какой въ предъидущей статьѣ присвоенъ Генералъ-Интенданту, но съ бѣлою полосой внизу, и подлежитъ одинаковымъ съ нимъ правиламъ.

Прик. Начальн. Глав. Морск. Штаба Е. И. В. 27 Мая 1837 года.



939. Флагъ Генералъ - Цейхмейстера—красный

Флагъ этотъ учрежденъ 20 Ноября 1827 года, причемъ повелѣно Флота Генералъ-Интенданту поднимать его на катерѣ на носу и на кормѣ яхты или другаго не линейнаго судна, на которомъ онъ находиться будетъ.

Со времени учрежденія флагъ этотъ не былъ измѣненъ; но настоящимъ постановленіемъ, поднятіе флага Флота Генералъ-Интенданта на кормѣ, какого бы то ни было судна, отмѣнено.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, хотя и упоминается о флагѣ Интенданта, но изображеніе его не приложено, а также не сказано и о томъ, гдѣ оный поднимался. Между тѣмъ, въ томъ же Уставѣ, гдѣ говорится о поднятіи флагманами на военныхъ судахъ и катерахъ, присвоенныхъ имъ флаговъ, сказано: «прочіе чины на корабляхъ никакихъ знаковъ не имѣютъ, а на шлюпкахъ полагается, ежели будутъ въ чинахъ генеральскихъ, тогда на носу, а когда въ бригадирскихъ и штабскихъ, на кормѣ—флаги».

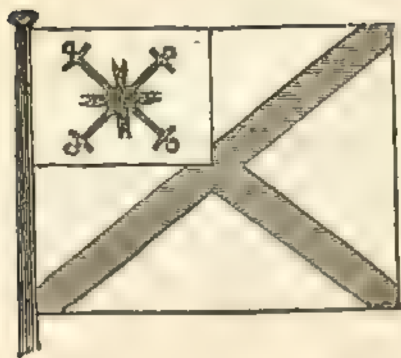
Приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества 1837 года Мая 27, объявлено было между прочимъ слѣдующее Высочайшее повелѣніе: «Оберъ-Интендантъ Черноморскаго Флота имѣетъ флагъ, присвоенный Флота Генералъ-Интенданту, но съ тѣмъ, чтобъ флагъ сей, для различія отъ флага Генералъ-Интенданта, имѣлъ бѣлую полосу по нижней шкаторинѣ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, хотя и упоминается о флагѣ Цейх-

флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ двѣ пушки діагонально на крестъ, дулами вверхъ.

Сей флагъ есть только шлюпочный и поднимается на катерѣ Генералъ-Цейхмейстера, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ.

Высоч. Ук., данный Нач. Морск. Шт. Е. И. В. 20 Ноября 1827 г.; Высоч. повел. 18 Августа 1832 г.



940. Флагъ Военныхъ Губернаторовъ, имѣющихъ подъ командою своею морскую часть—бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и въ бѣломъ крыжу четыре соприкасающіеся якоря, расположенные діагонально рымами къ угламъ. Флагъ сей поднимается на катерѣ, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ. Кромѣ того, если въ распоряженіи Военнаго Губернатора есть яхта, или другое легкое военное судно,

Высоч. повел., изъясн. въ цирк. предп. Инспектор. Депар. Морск. Мин. 7 Января 1837 г.

мейстера, но изображеніе его не приложено; въ статьѣ, гдѣ говорится о поднятіи флагманами на военныхъ судахъ и катерахъ присвоенныхъ имъ флаговъ, сказано: «прочіе чины на корабляхъ никакихъ знаковъ не имѣютъ, а на шлюпкахъ полагается, ежели будутъ въ чинахъ генеральскихъ, тогда на носу, а когда въ бригадирскихъ и штабскихъ, на кормѣ—флаги».

Въ томъ же Уставѣ встрѣчается: «когда Цейхмейстеръ будетъ начальствовать надъ бомбардирскими кораблями при блокадѣ какой либо крѣпости или порта, тогда свой флагъ можетъ поднять на брамъ-стеньгъ-флагштокѣ большой мачты бомбардирскаго корабля, на которомъ онъ будетъ находиться, и онъ повелѣваетъ тогда всѣми бомбардирскими кораблями, и дѣлаетъ нужные для распоряженія оныхъ сигналы, по коимъ всѣ бомбардирскія и прочія для той осады употребленныя суда чинятъ исполненіе».

Настоящій флагъ Генералъ-Цейхмейстера учрежденъ 20 Ноября 1827 года. Флагъ этотъ повелѣно поднимать на катерѣ на носу.

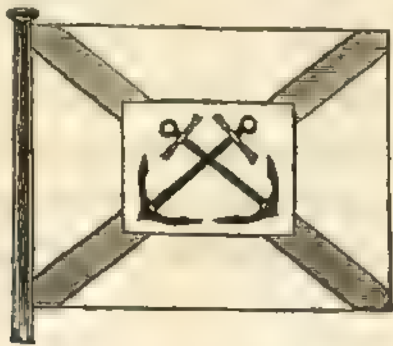
Въ Высочайшемъ указѣ на имя Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества по этому предмету сказано: «когда Генералъ-Цейхмейстеръ командуетъ отрядомъ военныхъ судовъ, то поднимаетъ свой флагъ на флагштокѣ той мачты, на которой по рангу его слѣдуетъ въ сравненіи съ флагманами; салютъ въ семъ случаѣ отдается по чину».

Въ отношеніи Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 18 Августа 1832 года къ Инспектору Корпуса Морской Артиллеріи сказано, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: «Начальнику Морской Артиллеріи въ Кронштадтѣ поднимать на катерѣ своемъ при парадныхъ встрѣчахъ Его Величества флагъ Генералъ-Цейхмейстера, ежели сей послѣдній не будетъ самъ находиться въ Кронштадтѣ».

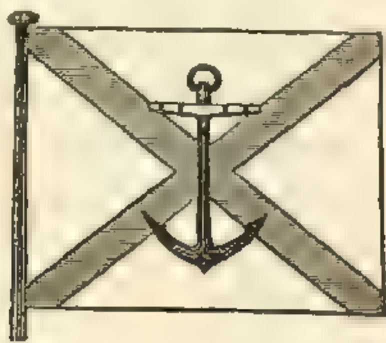
Къ ст. 940, 941 и 942. Флаги Военныхъ Губернаторовъ, имѣющихъ подъ командою своею морскую часть, Главныхъ Командировъ и Командировъ портовъ утверждены: 1-й 18 Марта 1829 г., 2-й и 3-й 22 Февраля 1833 года.

Въ разрѣшеніе встрѣтившагося вопроса о употребленіи помянутыми лицами флага, Инспекторскій Департаментъ Морскаго Министерства отъ 7 Января 1837 года сообщилъ, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: «Главнымъ Командирамъ, имѣющимъ званіе Военныхъ Губернаторовъ, поднимать флагъ симъ званіямъ въ совокупности присвоенный:

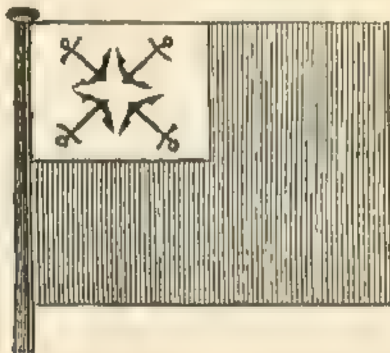
онъ имѣетъ право поднимать на немъ свой флагъ, но только на своемъ рейдѣ, и ему никакого салюта не производится.



941. Флагъ Главныхъ Командировъ портовъ— бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющимъ по срединѣ бѣлый же четыреугольникъ, на которомъ расположены діагонально на крестъ два якоря рымами вверхъ. Подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.



942. Флагъ Командировъ портовъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, по среди флага большой якорь въ вертикальномъ положеніи, рымомъ вверхъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 940.



943. Флагъ Капитана надъ портомъ—красный флагъ съ такимъ же крыжомъ, какъ во флагѣ Генералъ-Интенданта. Подчиненъ правиламъ, изложенрымъ въ ст. 939.

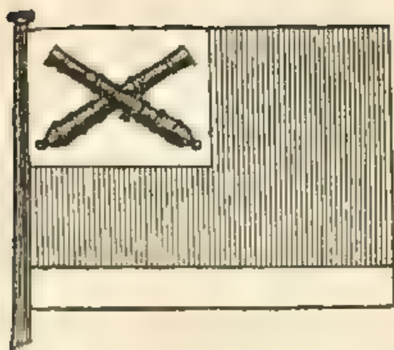
Высоч. повелѣніе, объявленное 6 Января 1828 года.

1) «въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ они дѣйствуютъ въ лицѣ Военнаго Губернатора, какъ напримѣръ, при встрѣчѣ Высочайшихъ Особъ у ввѣренныхъ имъ крѣпостей, или при какихъ либо торжественныхъ шествіяхъ въ предѣлахъ сихъ крѣпостей и внутреннихъ рейдовъ.

2) «въ дѣйствіяхъ сихъ лицъ, собственно по званіямъ Главныхъ Командировъ, равно какъ при осмотрахъ флота, ими по сему же званію производимыхъ».

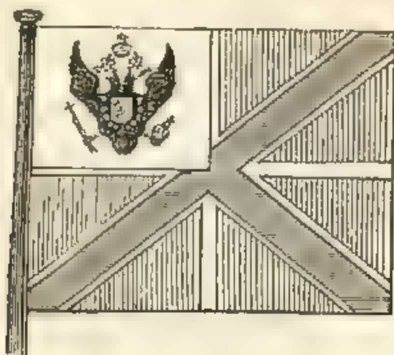
Затѣмъ Главнымъ Командирамъ, неимѣющимъ званія Военныхъ Губернаторовъ и Командирамъ портовъ, Его Величество изволилъ повелѣть, во всѣхъ вышеупомянутыхъ случаяхъ, подымать флагъ, Высочайше утвержденный по званіямъ симъ 22 Февраля 1838 года.

Флагъ этотъ учрежденъ 1828 года Января 6. Капитану надъ портомъ повелѣно имѣть оный на катерѣ на носу, и со времени учрежденія онъ не былъ измѣненъ.



944. Флагъ Начальника Артиллеріи въ портахъ —такой же, какъ и Генералъ-Цейхмейстера, но съ бѣлою полосой внизу. Подчиненъ тѣмъ же правиламъ, кои изложены въ ст. 939.

Высоч. повелѣніе, объявленное въ приказѣ Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. 27 Мая 1837 г.

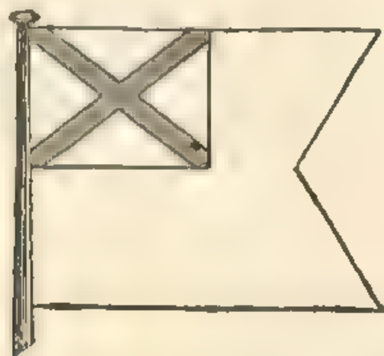


945. Флагъ Чрезвычайнаго Посла и Посланника —кейзеръ-флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ коемъ изображенъ двуглавый черный орелъ, но безъ картъ.

Выс. Указъ на имя Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. 26 Апрѣля 1833 г.

946. Чрезвычайные Послы и Посланники имѣютъ право поднимать сей флагъ на кораблѣ: первые на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а вторые на форъ-брамъ-стеньгѣ, а на шлюпкахъ на флагштокѣ на носу, но только въ предѣлахъ тѣхъ странъ, въ которыхъ они акредитованы.

Тамъ же.



947. Флагъ Резидентовъ и Повѣренныхъ въ дѣ-

Тамъ же.

1837 года Мая 27 Высочайше повелѣно Начальнику Артиллеріи Черноморскаго Флота и Начальникамъ Артиллеріи въ портахъ, имѣть флагъ Генералъ-Цейхмейстеру назначенный, но съ тѣмъ, чтобы флагъ сей, для различія отъ флага Генералъ-Цейхмейстера, имѣлъ бѣлую полосу по нижней шкаторинѣ, которою отличаются шлюпочные флаги Вице-Адмираловъ первой и третьей дивизіи; но не было сказано, гдѣ подымать его. Со времени учрежденія флагъ этотъ не былъ измѣненъ.

1833 года Апрѣля 26 послѣдовалъ Высочайшій указъ на имя Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, въ коемъ изображено: «Признавая приличнымъ присвоить пребывающимъ при иностранныхъ Дворахъ высшимъ лицамъ Имперіи Нашей и прочимъ Дипломатическимъ чиновникамъ соотвѣтствующіе званіямъ ихъ особые флаги, повелѣваемъ:

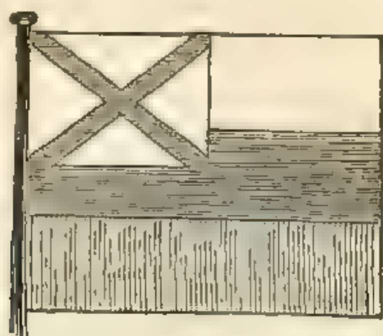
«Чрезвычайнымъ нашимъ Посламъ, во время пребыванія ихъ на военныхъ Россійскихъ судахъ, подымать на гротъ-брамъ-стеньгѣ кейзеръ-флагъ, имѣющій въ верхней четверти къ флагштоку Россійскій гербъ, въ бѣломъ полѣ.

«Чрезвычайнымъ Посланникамъ имѣть тотъ же флагъ, подымая оный на форъ-брамъ-стеньгѣ.

«Резидентамъ и Повѣреннымъ въ дѣлахъ подымать обыкновенный яхтенный флагъ на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ. Генеральнымъ Консуламъ присвоить Россійскій купеческій флагъ, имѣющій въ верхней четверти синій Андреевскій крестъ въ бѣломъ полѣ, и подымать флагъ сей на судахъ, гдѣ будетъ удобнѣе.

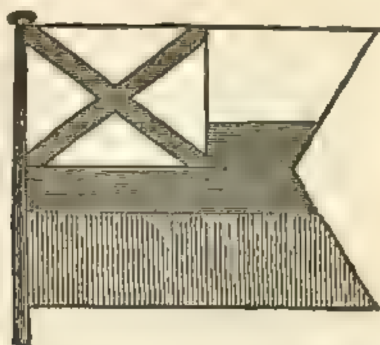
«Всѣ вышеозначенные флаги предоставляется прописаннымъ Дипломатическимъ лицамъ право подымать, какъ на носу гребныхъ судовъ, на которыхъ они могутъ за границею находиться, такъ и на домахъ, гдѣ жительство имѣть будутъ».

лахъ—бѣлый флагъ, но съ косицами, имѣющій въ крыжу синій Андреевскій крестъ; носится сими лицами только на гребныхъ судахъ, и не иначе какъ въ предѣлахъ страны, гдѣ они акредитованы.



948. Флагъ Генеральныхъ Консуловъ—флагъ съ тремя горизонтальными полосами, считая сверху: бѣлою, синею и красною, имѣющій въ крыжу синій Андреевскій крестъ. Оный носится только на гребныхъ судахъ въ тѣхъ портахъ, гдѣ лица сіи состоятъ въ должности.

Тамъ же.



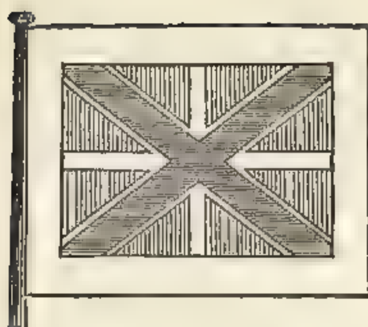
949. Флагъ Консуловъ—такой же, какъ и флагъ Генеральныхъ Консуловъ, но съ косицами. Онъ подымается ими только на гребныхъ судахъ и только въ портахъ, гдѣ они состоятъ въ должности.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ циркуляр. предписаніи Инспекторскаго Деп. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 27 Февраля 1832 г.; Высоч. Указъ, данный на имя Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. 26 Апр. 1833 г. и Выс. повелѣніе, изъясненное въ циркул. предп. Инспектор. Деп. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 5 Февраля 1834 г.

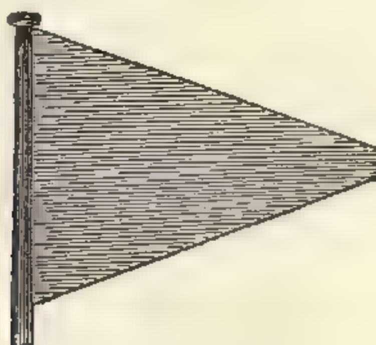
Циркулярнымъ предписаніемъ Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 27 Февраля 1832 года объявлено слѣдующее Высочайшее повелѣніе: «Россійскимъ консуламъ, въ иностранныхъ приморскихъ портахъ находящимся, для выѣздовъ ихъ въ море, по исполненію лежащихъ на нихъ обязанностей, присвоить яхтенный флагъ, то есть: бѣлый, имѣющій въ крыжу синій Андреевскій крестъ».

Высочайшимъ указомъ 1833 года Апрѣля 26, при учрежденіи флаговъ высшимъ лицамъ Дипломатическаго корпуса, находящимся при иностранныхъ Дворахъ, флагъ, присвоенный консуламъ въ 1832 году, замѣненъ настоящимъ флагомъ, который повелѣно поднимать какъ на носу гребныхъ судовъ, такъ и на домахъ, гдѣ жительство имѣть будутъ».

Въ 1834 году Февраля 5, циркулярнымъ предписаніемъ Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества объявлено было, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: «флагъ, утвержденный для Россійскихъ консуловъ, въ иностранныхъ портахъ пребывающихъ, присвоить также, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ консуловъ, вице-консуламъ и Россійскимъ коммерческимъ агентамъ».

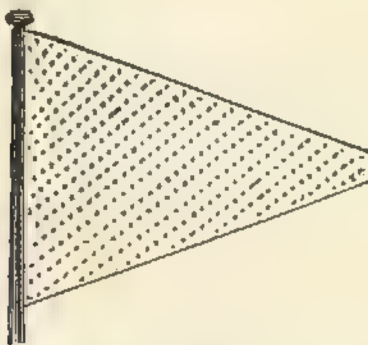


950. Флагъ для призыва лоцмановъ—кейзеръ-флагъ съ бѣлою полосой кругомъ. Онъ поднимается для призыва лоцмановъ на самомъ видномъ мѣстѣ, безъ различно, обыкновенно при пушечномъ выстрѣлѣ, для возбужденія вниманія лоцмановъ, и держится, пока лоцманъ не пристанетъ къ кораблю.



951. Флагъ брантвахтенный — трехъугольный синій. Поднимается на форъ-брамъ-стеньгѣ всѣми кораблями, занимающими на военныхъ рейдахъ брантвахтенный постъ, во все время исполненія ими этой обязанности.

Дежурные по эскадрѣ корабли поднимаютъ сей флагъ на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ.



952. Флагъ карантинный—трехъугольный желтый. Поднимается на форъ-брамъ-стеньгѣ (если же

Время учрежденія сего флага неизвѣстно. Въ 1827 году, когда нужно было внести въ таблицу Россійскихъ флаговъ флагъ, поднимаемый на фрегатѣ, занимающемъ постъ западной брантвахты въ Кронштадтѣ, то на запросъ по этому случаю изъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента, Главный Командиръ Кронштадтскаго порта отъ 16 Іюня 1827 года отвѣчалъ, что на западной брантвахтѣ въ Кронштадтѣ поднимается на форъ-брамъ-стеньгѣ, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, синій трехъ-угольный флагъ.

До настоящаго времени, дежурные по эскадрѣ корабли поднимали кейзеръ-флагъ на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ.

Флагъ для всѣхъ карантинныхъ судовъ былъ Высочайше утвержденъ Января 16 1835 года. Флагъ этотъ четырехъ-угольный съ бѣлымъ крестомъ подобнымъ Андреев-

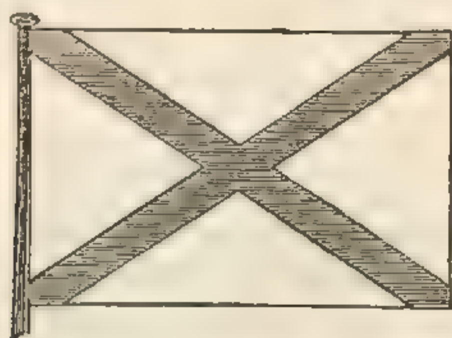
поднятъ другой флагъ на сей мачтѣ, то на гротъ-брамъ-стеньгѣ) всѣми кораблями, состоящими въ карантинѣ, какъ подъ парусами, такъ на якорѣ и въ гаваняхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

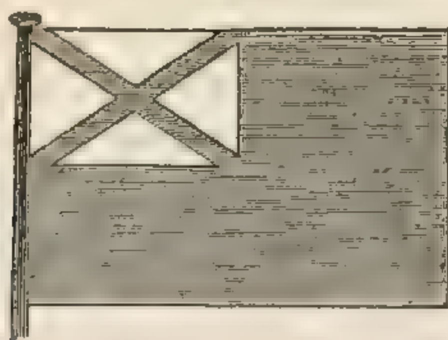
Объ Адмиральскихъ флагахъ.

953. Адмиральскихъ флаговъ стеньговыхъ считается четыре:

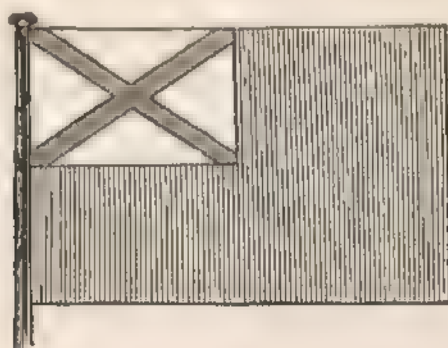
Морск. Уст. Имп. Петра I, введеніе и кн. II, гл. III, ст. 1; Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 5, 6 и 7; Высоч. Указъ, данный на имя Морск. Министра 5 Іюня 1819 года; Высоч. повел. отъ 7 Сент. 1827 г. и Высоч. Указы: 1827 г. Декабря 17 и 1829 г. Іюля 28.



1. *Общій*—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.



2. *Синій*—синій флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ коемъ синій Андреевскій крестъ.



3. *Красный*—красный флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ коемъ синій Андреевскій крестъ.

скому, коего двѣ вертикальныя противныя части внѣ креста, желтыя, а другія двѣ горизонтальныя части, также внѣ креста, зеленыя. При учрежденіи сего флага, кромѣ помянутаго выше, сказано: «карантиннымъ же брантвахтамъ имѣть сверхъ того на форъ-брамъ-стеньгѣ синій трехъ-угольный флагъ, всѣмъ брантвахтамъ присвоенный; но вымпела, наподобіе военнаго, не имѣть».

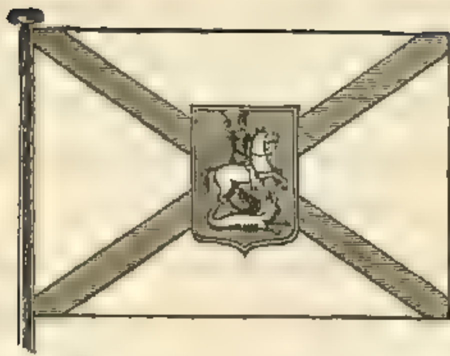
Карантинный флагъ трехъ-угольный желтый, учрежденъ вмѣстѣ съ нѣкоторыми другими флагами, при изданіи Свода Военныхъ Морскихъ Сигналовъ 1841 года.

Первые три флага учреждены Императоромъ Петромъ I и находятся въ Морскомъ Уставѣ. Флаги сіи были присвоены Кордебаталіи, Авангарду и Аріергарду.

Въ 1732 году Декабря 29 Высочайше утвержденъ докладъ Воинской Морской Коммисіи, объ употребленіи, вмѣсто трехъ упомянутыхъ флаговъ на флотѣ, одного бѣлаго съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.

Въ докладѣ своемъ Воинская Морская Коммисія основывалась на томъ, «что во всѣхъ морскихъ державахъ, какъ бы флотъ силенъ ни былъ, употреблялся только одинъ флагъ, исключая Великобританіи, гдѣ флоту присвоивалось три флага. Но какъ Великобританія состоитъ изъ трехъ королевствъ, и сверхъ того, вся сила и оборона Великобританіи состоитъ въ военномъ флотѣ, а потому въ такой пропорціи и содержится, что подъ каждымъ флагомъ столько кораблей можетъ вывесть въ море, сколько ни одна изъ сѣверныхъ державъ во всемъ флотѣ не имѣетъ». Далѣе въ семъ докладѣ говорится: «а если при учрежденіи флота и принято три флага по примѣру Великобританскаго флота, то не было тогда еще опредѣлено, въ какой силѣ и въ какомъ числѣ содержать корабельный флотъ. Но какъ Ваше Императорское Величество по Государственнымъ Своимъ съ сосѣдними державами имѣющимся интересамъ, Всемилостивѣйше соизволили опредѣлить число Своего флота изъ двадцати-семи-линейныхъ кораблей, то если флотъ сей раздѣлить на три эскадры, и при каждой эскадрѣ, какъ было при учрежденіи флота, быть Адмиралу, Вице-Адмиралу и Контръ-Адмиралу, то кромѣ Генералъ-Адмирала будетъ девять флагмановъ. А при такомъ числѣ флагмановъ по ихъ характеру и къ Высочайшей Вашего Императорскаго Величества и Всероссійскаго Флота славѣ, не будетъ достаточно кораблей, какъ по установленному при другихъ морскихъ державахъ обыкновенію, подъ каждымъ флагомъ быть надлежало бы».

Въ 1797 году Февраля 25, Императоромъ Павломъ I, при изданіи Устава Военнаго Флота, флотъ получилъ то же раздѣленіе, какъ и при Императорѣ Петрѣ Великомъ, то есть: на три части, которыя названы не главными или генеральными эскадрами, а дивизіями, и съ тѣмъ вмѣстѣ, каждой изъ нихъ присвоены вышеупомянутые флаги.



4. *Георгіевскій*—такой же флагъ какъ общій, но съ изображеніемъ посреди его Св. Георгія на красномъ щитѣ.

954. Флагъ полнаго Адмирала поднимается на гротъ-брамъ-стеньгѣ; флагъ Вице-Адмирала на форъ-брамъ-стеньгѣ, а флагъ Контръ-Адмирала на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ.

Примѣчаніе. На корабляхъ одномачтовыхъ, для избѣжанія недоразумѣній, Вице и Контръ-Адмиралы поднимаютъ присвоенные имъ шлюпочные флаги. На корабляхъ же двухмачтовыхъ исполняютъ сіе только Контръ-Адмиралы, поднимая сей флагъ на форъ-брамъ-стеньгѣ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 1; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 5—13 и Разсужд. о Мор. Сигн. 1797 г.

955. Флагманы, числящіеся въ строевомъ составѣ одной изъ флотскихъ дивизій, всегда поднимаютъ при оной флагъ цвѣта своей дивизіи; адмиралы же, числящіеся по флоту, всегда носятъ флагъ общій. Если флагманъ получаетъ временно въ команду дивизію или часть оной, хотя бы въ ней и не числился, онъ поднимаетъ флагъ цвѣта той дивизіи.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 1 и 2 и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 3.

Приказомъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, отъ 18 Сентября 1827 года, объявлено, что Государь Императоръ 7 Сентября сего года Высочайше повелѣть соизволилъ: «въ боевомъ порядкѣ именовать 1 дивизію—авангардомъ, которому по прежнему присвоивается синій флагъ; 2 дивизію—кордебаталіею или бѣлаго флага; 3 дивизію—арріергардомъ или краснаго флага.

Четвертый флагъ (Георгіевскій) утвержденъ Императоромъ Александромъ I-мъ 1819 года Іюня 5 Высочайшимъ указомъ, даннымъ Морскому Министру. Въ семъ указѣ сказано: «въ память сраженія при Кульмѣ въ прошлую Французскую войну, пожаловавъ за отличіе Гвардейскому Экипажу Георгіевское знамя, повелѣваю: сей знакъ отличія помѣстить во флагъ, брейдъ-вымпелъ и вымпелъ, и употреблять оные на брамъ-стеньгахъ по чинамъ вмѣсто обыкновенныхъ на корабляхъ и прочихъ судахъ, также и на шлюпкахъ, которые будутъ укомплектованы изъ сего экипажа».

Со времени учрежденія всѣ сіи флаги не были измѣнены.

1827 года Декабря 17 Всемилостивѣйше пожалованъ 12-му Флотскому Экипажу кормовой второй дивизіи флагъ съ изображеніемъ Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія.

Высочайшимъ указомъ на имя Морскаго Министра отъ 28 Іюля 1829 года дарованъ 32 флотскаго экипажа 18-ти-пушечному бригу «Меркурій» флагъ съ знаменіемъ Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія.

По Морскому Уставу Императора Петра I, Адмиралы всѣхъ трехъ флаговъ должны имѣть свои флаги на гротъ-стеньгѣ, Вице-Адмиралы на форъ-стеньгѣ, Шаутбейнахты на крюйсъ-стеньгѣ.

Тѣ же правила подтверждаются въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, и въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ, изданномъ въ 1797 году.

По Морскому Уставу Императора Петра I, Адмиралы, Вице-Адмиралы и Шаутбейнахты всѣхъ трехъ флаговъ должны имѣть свои флаги на присвоенныхъ имъ стеньгахъ.

О лицахъ, командующихъ временно говорится:

«Буде въ которой эскадрѣ, капитанъ-командоръ за флагмана командуетъ, то повиненъ имѣть свой вымпелъ на томъ стеньгѣ и того же колера, который бы флагману надлежало имѣть, вмѣсто котораго онъ командуетъ, хотя куды и особливо откомандированъ будетъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «посланная въ море или отдѣленная отъ флота дивизія, должна имѣть тѣ же самые флаги, каковые они имѣли и во флотѣ, . . . равнымъ образомъ ея начальники должны имѣть на стеньгахъ свои флаги, а корабли вымпелы, для той дивизіи опредѣленные». Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ, изданномъ въ 1797 году, говорится: «когда не весь флотъ на

956. Флагманы поднимаютъ свои флаги только на командуемыхъ ими эскадрахъ. Флагъ поднимается со вступленія флагмана въ командованіе, до окончанія кампаніи или до сдачи команды другому. Онъ остается поднятымъ и днемъ и ночью, въ хорошую и дурную погоду, и даже во время краткихъ отлучекъ флагмана, въ продолженіе коихъ, онъ, не сдавая команды старшему по себѣ, оставляетъ ее временно своему начальнику штаба или исправляющему его должность; когда же флагманъ находится на кораблѣ ему неподвѣдомственномъ на короткое время или для переѣзда, онъ никогда флага не поднимаетъ, развѣ идетъ на присоединеніе къ своей эскадрѣ, или для осмотра частей ея, расположенныхъ въ разныхъ мѣстахъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. IX, ст. 2.

957. Флагманы, числящіеся въ Гвардейскомъ Экипажѣ, находясь на кораблѣ, команда коего состоитъ изъ чиновъ сего Экипажа, поднимаютъ на мачтѣ по чину Георгіевскій флагъ.

Высочайшій Указъ 1819 г. Іюля 5.

958. Флагманы поднимаютъ на гребныхъ судахъ на флагштокѣ на носу свои шлюпочные флаги: 1) въ Россіи, когда Государь Императоръ изволитъ быть подъ штандартомъ, 2) за границей, въ случаѣ оговоренномъ въ главѣ о гребныхъ судахъ, 3) когда производятъ офиціальный смотръ кораблямъ, имъ ввѣреннымъ, въ полной парадной формѣ.

Руков. къ прин. на флотѣ Гос. Имп. 1832 г. Мая 18.

959. Флагъ шлюпочный долженъ быть постоянно одного цвѣта съ флагомъ стеньговымъ независимо отъ цвѣта кормоваго флага.

Шлюпочный флагъ полныхъ Адмираловъ тотъ же что стеньговой.

Различія же шлюпочныхъ флаговъ Вице и Контръ-Адмираловъ отъ ихъ стеньговыхъ флаговъ суть слѣдующія:

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 5—13; Разсужд. о Морск. Сигн. 1797 г.

море, а одна только дивизія или эскадра, тогда она имѣть должна на кормовыхъ флагштокахъ перваго адмирала флагъ (общій), хотя бы она вторая или третія была (т. е. первая и третія по нынѣшнему раздѣленію флота), ибо въ такомъ случаѣ нѣтъ нужды корабли раздѣлять флагами, а довольно вымпелами и флюгерами».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано:

«Какъ скоро корабли на рейдъ выйдутъ, начальники надъ оными поднимаютъ свои флаги, присвоенные каждому флагману; причемъ дѣлается оными салютація, какъ опредѣлено въ главѣ о салютахъ».

Высочайшимъ указомъ Морскому Министру 5 Іюля 1819 года повелѣно: «Георгіевское знамя, Высочайше пожалованное Гвардейскому Экипажу, помѣстить во флагъ, брейдъ-вымпелъ и вымпелъ, и употреблять оные на брамъ-стеньгахъ по чинамъ вмѣсто обыкновенныхъ на корабляхъ и прочихъ судахъ, также и на шлюпкахъ, которыя будутъ укомплектованы изъ чиновъ сего Экипажа».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотъ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, упоминается:

«Военный губернаторъ, всѣ флагманы и генералы, имѣющіе флаги, держатъ оные въ готовности распустить на своихъ катерахъ: и какъ скоро поднимется штандартъ, тогда распускаются на катерахъ флаги и проч.»

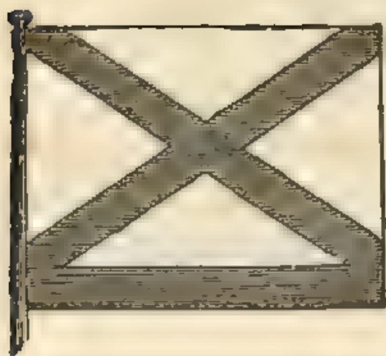
Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I о шлюпочныхъ флагахъ не упоминается.

Шлюпочные флаги для флагмановъ всѣхъ трехъ дивизій учреждены Императоромъ Павломъ I, и находятся въ Уставѣ Военнаго Флота, коимъ повелѣно: «Адмираламъ всѣхъ трехъ дивизій поднимать на шлюпкахъ тѣ же флаги, какіе имъ положено поднимать на брамъ-стеньгахъ.

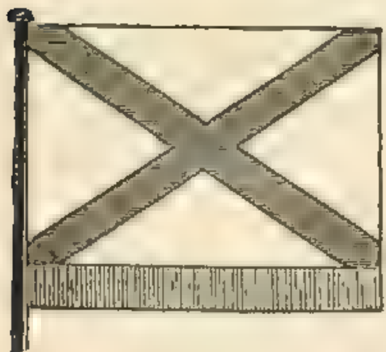
«Вице-Адмиралу на бѣломъ флагѣ, положено имѣть внизу синюю полосу.

«Контръ-Адмиралу на томъ же флагѣ имѣть внизу красную полосу.

I. На бѣломъ флагѣ:

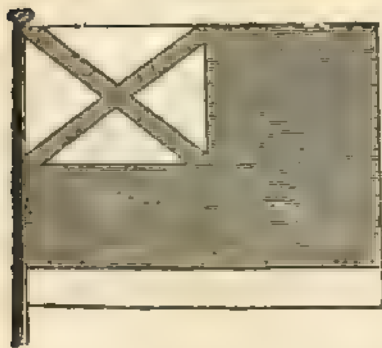


1) у Вице - Адмирала внизу синяя полоса.

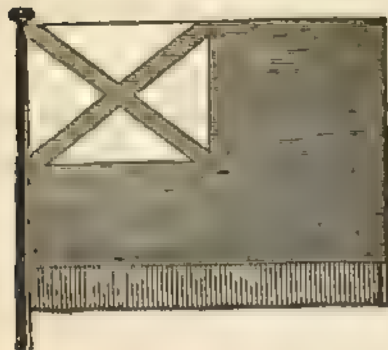


2) у Контръ - Адмирала красная.

II. На синемъ флагѣ:

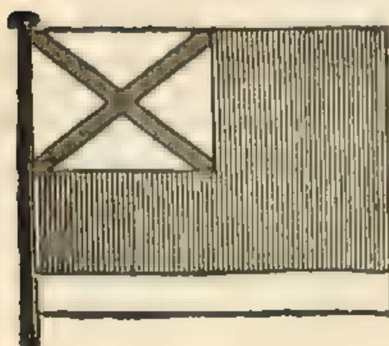


1) у Вице - Адмирала бѣлая полоса.



2) у Контръ - Адмирала красная.

III. На красномъ флагѣ:



1) у Вице - Адмирала бѣлая полоса.

«Вице-Адмиралу на синемъ флагѣ положено имѣть внизу бѣлую полосу.

«Контръ-Адмиралу на томъ же флагѣ имѣть внизу красную полосу.

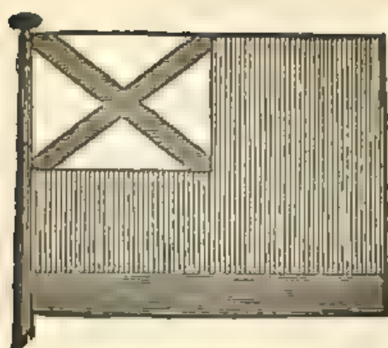
«Вице-Адмиралу на красномъ флагѣ положено имѣть внизу бѣлую полосу.

«Контръ-Адмиралу на томъ же флагѣ имѣть внизу синюю полосу».

Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ, изданномъ въ 1797 году, сказано:

«Всѣ флагманы, какъ то Адмиралы, Вице-Адмиралы и Контръ-Адмиралы, имѣютъ на носахъ шлюпокъ своихъ, ихъ флаги, какъ о семъ значится въ Морскомъ Уставѣ».

Со времени учрежденія флаги сіи не были измѣнены.



2) у Контръ-Адмирала синяя.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О КОРМОВЫХЪ ФЛАГАХЪ.

960. Кормовой Военный Флагъ имѣетъ быть почтенъ на кораблѣ какъ знамя въ полку, и всѣ служащіе на кораблѣ должны охранять сей флагъ до послѣдней капли крови, яко хоругвь Русскаго Государя.

Разсужд. о Морск. Сигн. 1797 г. Высоч. утв. церем. освящ. и подн. на кораблѣ Азовъ Георгіевскаго флага 23 Янв. 1828 г.

Въ Высочайше утвержденномъ 23 Янв. 1828 г. церемоніалѣ освященія и поднятія на кораблѣ «Азовъ» пожалованнаго 12 Флотскому Экипажу Георгіевскаго флага и вымпела, между прочимъ находится слѣдующее:

«По прочтеніи 67, 68, 70, 71 и 72 Артикуловъ книги пятой Морскаго Устава Императора Петра I, которымъ находится слѣдующее толкованіе:

«Въ Воинскомъ Артикулѣ Императора Петра I, во второй надесять главѣ сказано: «которые, стоя предъ непріятелемъ, или въ акціи знамя свое, или штандартъ до послѣдней капли крови оборонять не будутъ, оные имѣютъ шельмованы быть. Понеже кто знамя свое, или штандартъ, до послѣдняго часу жизни, не оборонитъ, оный недостоинъ есть, чтобъ онъ имя солдата имѣлъ; таковыя же казни, а именно: повѣшены быть достойны, суть всѣ, которые уйдутъ и при своихъ знаменахъ не останутся и хотя вскорѣ, или долгое время спустя пойманы будутъ. Флагъ же на кораблѣ, какъ знамя въ полку подобаетъ защищать до послѣдняго часу жизни и свято охранять аки хоругвь сраженія; безчестенъ бо есть спустившій флагъ предъ непріятелемъ необоронивши оный до послѣдней капли крови отъ рукъ вражіихъ».

Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ, изданномъ въ 1797 году, между прочимъ сказано: «ибо флагъ есть не что иное, какъ морское знамя, которому оказываемая почесть вкореняетъ вящшее къ нему почтеніе, и побуждаетъ къ защищенію и соблюденію его отъ рукъ непріятельскихъ, нещадя живота своего. Каждый корабль долженъ наблюдать, чтобы проходящіе мимо флота иностранные корабли оказывали Россійскому флоту надлежащую почесть, какъ то повелѣваютъ общія права на морѣ употребляемыя, а съ тѣми Державами, съ которыми есть трактаты, надлежитъ поступать по силѣ оныхъ; когда же мимо флота проходящее судно должной чести не дѣлаетъ, то ближній къ нему корабль или другое какое военное судно палитъ по немъ изъ пушки, и когда по трехъ выстрѣлахъ, еще дѣлать надлежащей чести не будетъ, тогда палить съ ядромъ подъ корму того судна, и принуждать его силою».

961. Кормовой флагъ носится отъ восьми часовъ утра до захожденія солнца, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами. Въ ненастную погоду позволяется его спускать; но если въ это время встрѣтится другой военный корабль Русской или иностранный подъ флагомъ, то флагъ должно немедленно поднять, и подержавъ его достаточное время, чтобы онъ могъ быть разсмотрѣнъ, позволяется его снова спустить.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. X, ст. 3, 4 и 6 и гл. XIV, ст. 49 и 50.

962. Между захожденіемъ солнца и восьми часовъ утра флагъ поднимается:

1) При выходѣ съ рейда, на которомъ есть крѣпость, или стоятъ военные корабли. Флагъ спускается, когда они удалятся съ рейда.

2) При входѣ на рейдъ, при тѣхъ же обстоятельствахъ. Когда корабль станетъ на якорь, флагъ немедленно спускается.

3) Стоя на рейдѣ, когда другой корабль приходитъ на оный или уходитъ. Флагъ спускается, когда сей корабль станетъ на якорь, или по удаленіи его съ рейда.

4) При встрѣчѣ въ морѣ съ военнымъ кораблемъ, и тогда исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ.

5) Во время боя.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. X, ст. 6 и гл. XIV, ст. 50; Разсужд. о Морск. Сигн. 1797 г.

963. Кормовой флагъ, ни для кого, и ни въ какомъ случаѣ не спускается для оказанія почести.

Примѣчаніе. Правило сіе не относится до сигнала: «человѣкъ упалъ за бортъ».

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 7. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. IV, ст. 4.

964. Флагъ поднимается и спускается:

1) Въ эскадрѣ, слѣдуя флагману (для чего испрашивается его личное приказаніе).

2) На рейдахъ, слѣдуя старшему.

3) Въ отдѣльномъ плаваніи, по личному приказанію командира.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. X, ст. 3 и 4. Разсужд. о Морск. Сигн. 1797 года.

965. Для подъема и спуска флага вахтенный начальникъ командуетъ: «*на флагъ*». Когда сигнальщики приготовятся, то командуетъ: «*флагъ поднять*»,

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, флагъ долженъ быть поднятъ отъ восхожденія до захожденія солнца. Въ крѣпкій же вѣтеръ, въ туманъ, ночью и когда флотъ подъ парусами въ отдаленіи отъ береговъ и когда на горизонтѣ иностранныхъ судовъ видно не будетъ, «не надлежитъ имѣть во флотѣ кормовыхъ флаговъ и гюйсовъ, а поднимаются при встрѣчѣ судовъ и другихъ тому подобныхъ случаяхъ».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I сказано: «флагъ поднимается при встрѣчѣ судовъ въ морѣ, при входѣ на рейдъ, и въ другихъ тому подобныхъ случаяхъ». Въ другомъ мѣстѣ того же Устава Военнаго Флота упоминается: «когда же какое либо судно усмотрѣно будетъ, или по приближеніи флота къ берегамъ, надлежитъ поднимать кормовые флаги и гюйсы».

Въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ, изданномъ въ 1797 году, между прочимъ сказано: «всякій разъ при поднятіи и спускѣ флага отдавать ему надлежащую почесть, хотя бы то случилось и подъ парусами, когда оный долженствуетъ быть поднятъ при встрѣчѣ какихъ либо кораблей или подходя къ порту.

«Когда отдѣльная отъ флота эскадра или нѣсколько кораблей паки со флотомъ соединятся, то поднимаютъ флаги и вымпелы своихъ дивизій; ежели флотъ не имѣетъ флаговъ, то и оные корабли опустить ихъ должны непремѣнно.

«Равно при входѣ на каковой либо рейдъ или при встрѣчѣ съ дружескими флотами, военнымъ судамъ флагъ, гюйсъ и вымпелъ также поднимать слѣдуетъ непремѣнно».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I находится:

«Всѣ воинскіе корабли Россійскіе не должны ни передъ кѣмъ спускать флаги, вымпелы, и марсели, подъ штрафомъ лишенія живота».

То же встрѣчается въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I.

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I объ этомъ не упоминается.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, флагъ поднимается и спускается, слѣдуя кораблю Главнокомандующаго на флотѣ, что подтверждается и въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ, изданномъ въ 1797 году.

или «*флагъ спустить*». Въ это время всѣ находящіеся на верху: 1) офицеры прикладываютъ руку къ киверу или фуражкѣ 2) а всѣ нижніе чины, посторонія лица и пассажиры снимаютъ шапки. Если подъемъ или спускъ флага производится вмѣстѣ со спускомъ или подъемомъ брамъ-реи, то старшій офицеръ командуетъ также: «*флагъ поднять*» или «*флагъ спустить*», и немедленно вслѣдъ за тѣмъ: «*ворочай*».

966. Во время боя приставляется къ флагу особый, надежный унтеръ-офицеръ, который не допускаетъ никого до онаго дотрогиваться безъ личнаго приказанія командира. Если флагъ будетъ сбитъ, онъ немедленно долженъ быть замѣненъ другимъ, дабы непріятель ни одного мгновенія не могъ предполагать, чтобы флагъ передъ нимъ былъ спущенъ.

967. Русскіе военные корабли (кромѣ тѣхъ, о которыхъ говорится ниже), носятъ одинъ изъ слѣдующихъ трехъ флаговъ (*):

1) Общій—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.

2) Синій—синій флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ синій Андреевскій крестъ.

3) Красный—красный флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ синій Андреевскій крестъ.

968. Вторая дивизія, всѣ корабли Черноморскаго Флота и флотилій: Каспійской и Камчатской, также корабли, неприписанные къ дивизіямъ и неимѣющіе особо имъ присвоеннаго флага, постоянно носятъ общій Русскій военный кормовой флагъ. Корабли, приписанные къ первой и третьей флотскимъ дивизіямъ при отдѣльномъ отъ ихъ дивизіи плаваніи или находясь не въ полномъ дивизіонномъ составѣ (то есть менѣе двухъ бригадъ), тоже носятъ общій флагъ.

969. Первая и третья дивизіи, когда находятся въ составѣ болѣе двухъ бригадъ, носятъ присвоен-

---

(*) Рисунки флаговъ см. въ статьѣ 953.

Къ ст. 967—970. По Морскому Уставу Императора Петра I, кордебаталія имѣла бѣлый флагъ, авангардъ синій и арріергардъ красный.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, флотъ раздѣлялся на три дивизіи, которыя занимали тѣ же мѣста въ линіи боеваго порядка. Каждой изъ сихъ дивизій положено имѣть тѣ же флаги, и потому корабли кордебаталіи или первой дивизіи носили общій Русскій военный флагъ.

Сверхъ того въ этомъ Уставѣ сказано, что «новые корабли, которые по построеніи своемъ, а паче въ отдаленныхъ отъ главнаго морскаго пристанища верфяхъ, какъ то: у города Архангельска или въ другомъ какомъ мѣстѣ, къ дивизіямъ еще не причислены, во время своего плаванія къ Кронштадту должны имѣть перваго Адмирала флаги и ординарные вымпелы. Всѣ портоваго комплекта военныя суда, какъ то: бомбандирскія, прамы, фрегаты, шебеки, боты, пинки, должны имѣть перваго Адмирала флаги, и ординарные вымпелы, куда бы онѣ посланы ни были. Ежели будетъ послана въ море или отдѣлена отъ флота изъ которой бы то ни было дивизіи, одна которая либо эскадра, вторая или третія; тогда оная должна непремѣнно имѣть опредѣленные для нея флаги и вымпелы, то есть, тѣ же самые, каковые она имѣла будучи со флотомъ; когда же послано будетъ въ море отъ флота изъ всѣхъ дивизій и эскадръ по неровному числу кораблей, тогда оные, дабы не имѣть пестроты совсѣмъ ненужной, должны поднять флагъ перваго Адмирала, или того колера, котораго будетъ ихъ главный начальникъ, и нести оный до соединенія паки со флотомъ».

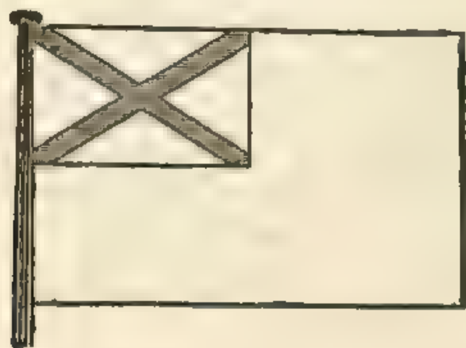
Въ 1827 году 7 Сентября Высочайше повелѣно: «въ боевомъ порядкѣ именовать первую дивизію авангардомъ, которому по прежнему присвоивается синій флагъ; вто-

ные имъ цвѣтные флаги, то есть: первая—синій, а третья—красный.

970. Когда на рейдѣ, старшимъ стоитъ флагманъ подъ цвѣтнымъ кормовымъ флагомъ, то стоящіе на рейдѣ остальные корабли поднимаютъ, для единообразія, кормовые флаги того же цвѣта, исключая дивизіи въ полномъ составѣ.

971. Кораблямъ, за оказанные въ сраженіи подвиги, жалуется Георгіевской кормовой флагъ.

Примѣчаніе. Въ настоящее время флагъ сей пожалованъ: 1) кораблю *Память Азова*, за подвиги, оказанные въ Наваринскомъ сраженіи кораблемъ *Азовъ*, подъ начальствомъ капитана *Лазарева*, и 2) бригу *Меркурій*, за бой, подъ начальствомъ капитана *Казарскаго*, съ двумя Турецкими кораблями.



972. Военныя яхты и яхтенные пароходы носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ въ крыжу.

Циркул. предп. Инспектор. Деп. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 11 Августа 1831 г. Приказъ Начальн. Гл. Морск. Штаб. Е. И. В. отъ 9 Февраля 1833 г.

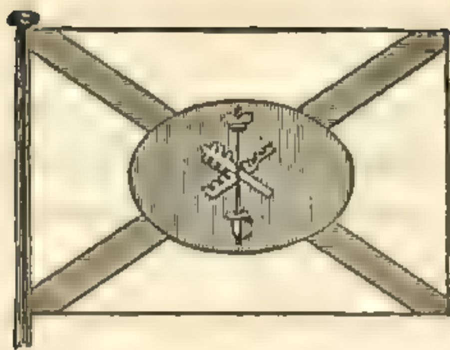
рую дивизію кордебаталіею или бѣлаго флага, третію дивизію аррiергардомъ или краснаго флага».

Приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 31 Декабря 1831 г. объявлено Высочайшее повелѣніе, коимъ Черноморскій флотъ положено раздѣлить на двѣ дивизіи, которымъ и присвоены слѣдующіе по порядку номера послѣ Балтійскихъ, а именно: № 4 и № 5.

Въ томъ же Высочайшемъ повелѣніи сказано: «всѣмъ линейнымъ судамъ Черноморскаго Флота имѣть бѣлые флаги, при нахожденіи же всего флота въ кампаніи и при раздѣленіи онаго, на основаніи общаго положенія, имѣть флаги по цвѣтамъ, частямъ флота присвоеннымъ, то есть авангардіи синій, кордебаталіи бѣлый и аррiергардіи красный».

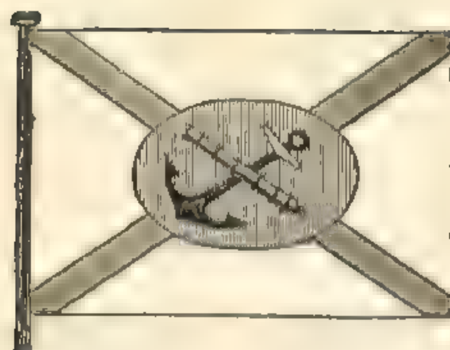
Яхтенный флагъ утвержденъ въ 1831 году, о чемъ и объявлено циркулярнымъ предписаніемъ Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 11 Августа. Приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 9 Февраля 1833 г. объявлено, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

«Пароходамъ, имѣющимъ назначеніе яхтъ, имѣть на кормѣ яхтенный флагъ». Со времени учрежденія флагъ этотъ не былъ измѣненъ.



973. Корабли Морскаго Корпуса носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, среди котораго красный овалъ съ гербомъ Морскаго Корпуса, то есть: руль и градъ-штокъ, составляющіе діагональный крестъ, со шпагой по срединѣ, держащей Императорскую корону.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 17. Высоч. Именный Указъ 7 Сент. 1827 г.



974. Корабли Учебныхъ Морскихъ Экипажей носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, среди котораго красный овалъ, на коемъ изображены пушка и якорь на крестъ по діагонали, дуломъ и рымомъ вверхъ.

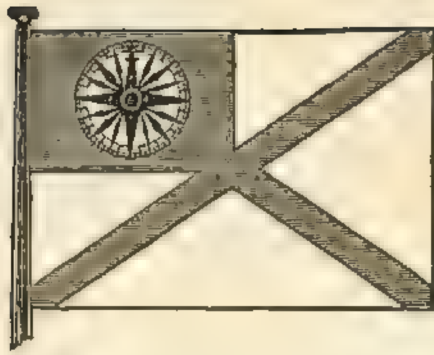
Высоч. Имен. Указъ 7 Сент. 1827 г.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, въ числѣ рисунковъ прочихъ флаговъ, не находится флага Морскаго Корпуса, но имѣется его описаніе, а именно: «Фрегатъ Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса долженъ имѣть на кормовомъ флагштокѣ перваго Адмирала флагъ, у коего посреди въ красномъ овалѣ долженъ быть изображенъ гербъ Морскаго Корпуса, и ординарный вымпелъ, въ бытность же его во флотѣ, поелику на сіе избирается лучшій фрегатъ, и онъ долженъ употребленъ быть для репетованія сигналовъ главнаго начальника надъ флотомъ; то въ противномъ случаѣ, къ какой дивизіи или эскадрѣ причисленъ будетъ, то той дивизіи и эскадры флагъ, вымпелъ и флюгеры имѣть долженъ».

Въ Высочайшемъ указѣ 7 Сентября 1827 г., данномъ на имя Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, между прочимъ изображено: «Морскому Кадетскому Корпусу, бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, съ краснымъ въ срединѣ оваломъ, въ коемъ изображенъ Корпусный гербъ, состоящій изъ діагонально на крестъ расположенныхъ: корабельнаго руля и градъ-штока и въ срединѣ оныхъ обращенной внизъ ефесомъ шпаги, надъ косою Корона».

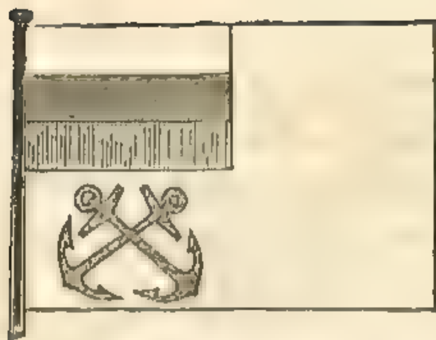
Со времени учрежденія флагъ этотъ не подвергался измѣненію.

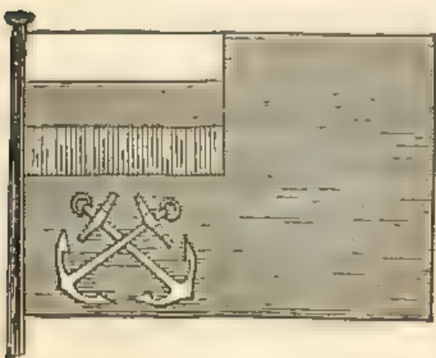
Тѣмъ же Высочайшимъ указомъ учрежденъ и флагъ Учебнаго Морскаго Экипажа, въ настоящемъ его видѣ.



975. Корабли, постоянно состоящіе при описи береговъ, и плавучіе маяки носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и синимъ крыжомъ, въ коемъ находится изображеніе компаса.

Отнош. Генералъ Гидрограф. въ Инспек. Деп. Морскаго Штаба Его Имп. Вел. отъ 18 Август. 1828 г. Выс. пов., изъясн. въ предп. Нач. Глав. Морскаго Шт. Е. И. В. отъ 27 Мая 1837 г.





976. Военные транспорты носятъ бѣлый, синій или красный флагъ съ трехполоснымъ крыжомъ, считая сверху: бѣлый, синій, красный, и съ изображеніемъ подъ крыжомъ двухъ якорей діагонально на крестъ. Транспорты, приписанные къ пер-

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 16. Высоч. пов., объявлен. циркул. предп. Инсп. Деп. Морск. Министер. 30 Септ. 1845.

Въ 1828 году 31 Января учрежденъ первоначально для лоціи бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, въ коемъ по срединѣ въ небольшомъ кругу помѣщено было изображеніе компаса. При учрежденіи сего флага постановлены были слѣдующія правила, какимъ судамъ поднимать его:

1) «На кормѣ судовъ, употребляемыхъ для постановленія вѣхъ, оставляя гюйсъ и вымпелъ, положенные для военныхъ судовъ.

2) «На кормѣ судовъ, посылаемыхъ для описи береговъ и для промѣра глубины моря, оставляя гюйсъ и вымпелъ, какъ въ первомъ пунктѣ сказано.

3) «На кормѣ судовъ, въ вѣдѣніи Директора Маяковъ находящихся и употребляемыхъ для наблюденія за маяками, и для доставленія онымъ нужныхъ припасовъ, употребляя гюйсъ и вымпелъ, какъ выше упомянуто.

Въ 1837 году отъ 27 Мая приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества объявлено, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: флагъ, учрежденный 12 Марта 1829 г. для Генералъ-Гидрографа, поднимать впредь всѣмъ тѣмъ судамъ, коимъ до настоящаго времени присвоенъ былъ флагъ, для лоціи предназначенный, и засимъ послѣдній флагъ болѣе не употреблять.

Настоящій флагъ со времени учрежденія не былъ измѣненъ.

По Морскому Уставу Императора Петра I, военные транспорты не имѣли военнаго флага, а носили флагъ торговый, Русскимъ купеческимъ кораблямъ присвоенный, но для отличія отъ нихъ, имѣли сверхъ того гюйсъ, какъ ниже сказано:

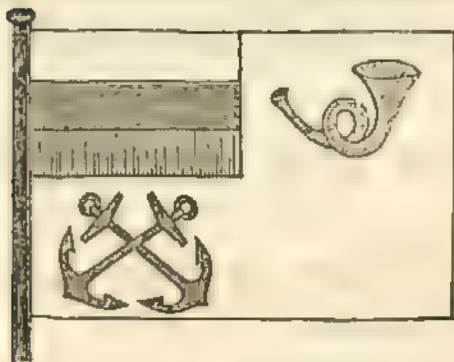
«Корабли торговые Россійскіе повинны имѣть флагъ полосатый трехъ колеровъ: бѣлый, синій, красный. А корабли ластовые адмиралтейскіе имѣютъ гюйсъ, какъ на воинскихъ корабляхъ».

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I говорится:

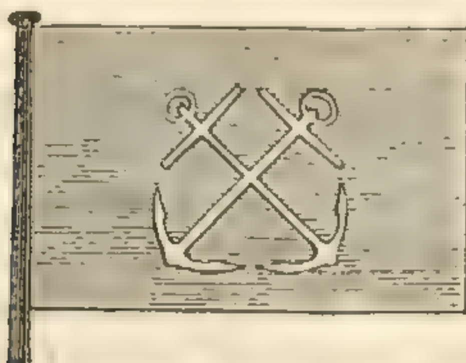
«Всѣ суда портоваго комплекта, какого бы онѣ построенія ни были, когда не будутъ имѣть довольнаго числа артиллеріи для защиты военнаго флага, или когда онѣ употреблены будутъ для каковаго либо транспорта, должны имѣть провіантскій Русскій флагъ, и для отличности отъ купеческихъ, ординарный гюйсъ на бушпритѣ».

Приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 18 Марта 1837 года объявлено, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: «судамъ, подъ транспортнымъ флагомъ плавающимъ, не

вой дивизіи носятъ флагъ синій, приписаные къ третьей, —красный, а всѣ остальные—бѣлый.



977. Пароходы почтоваго вѣдомства носятъ тотъ же флагъ что и транспорты, но съ прибавленіемъ подлѣ трехцвѣтнаго крыжа, изображенія почтовой трубы. Въ Балтійскомъ Флотѣ они носятъ флагъ бѣлый, въ Черномъ синій, а въ Каспійскомъ красный.



978. Адмиралтейскія ластовыя суда носятъ синій

имѣть гюйса и во время стоянія на якорѣ; вымпелъ же поднимать онымъ всегда синій».

Циркулярнымъ предписаніемъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства отъ 30 Сентября 1845 года объявлено, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: «всѣмъ транспортнымъ судамъ морскаго вѣдомства имѣть вообще транспортные флаги, съ тѣмъ, чтобы въ Балтійскомъ Флотѣ цвѣтъ оныхъ былъ подраздѣленъ по дивизіямъ».

Флагъ для казенныхъ пароходовъ, предназначенныхъ для пакетботнаго сообщенія съ Турецкими портами, Высочайше утвержденъ 30 Декабря 1842 г.

Флагъ для Россійскихъ почтовыхъ пароходовъ-фрегатовъ Балтійскаго Моря Высочайше учрежденъ 12 Августа 1844 года.

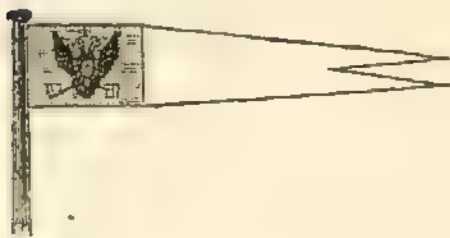
Объ учрежденіи же флага для почтовыхъ пароходовъ Каспійскаго Моря не имѣется свѣдѣній.

Флагъ сей учрежденъ въ 1846 году 10 Апрѣля, для адмиралтейскихъ, пор-

флагъ, съ двумя бѣлыми якорями діагонально на крестъ по срединѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О БРЕЙДЪ-ВЫМПЕЛАХЪ.



979. Брейдъ-вымпелъ Государя Императора есть штандартъ Его Императорскаго Величества съ бѣлыми косицами.

Брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества, означая присутствіе Государя Императора, указываетъ, что Его Величеству не угодно получить салюта. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Его Величества. Мѣсто его на гротъ-брамъ-стеньгѣ. На гребныхъ судахъ и крѣпостяхъ онъ никогда не поднимается. Ему никогда не производятъ салюта.

Циркул. пред. Инсп. Деп. Глав. Морск. Штаба Его Императорскаго Величества отъ 24 Октября 1831 г.

980. Брейдъ - вымпела: Ея Императорскаго Величества, Государя Наслѣдника Цесаревича, Государя Наслѣдника, если Его Императорское Высочество Генералъ-Адмиралъ, Великихъ Князей, Генералъ-Адмирала Великаго Князя, Генералъ-Адмирала, Морскаго Министра, и Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества составляются изъ флага сихъ лицъ съ прибавленіемъ косицъ: у Государя Наслѣдника и Великихъ Князей, красныхъ, а у всѣхъ другихъ бѣлыхъ.

Правила, изложенныя въ предъидущей статьѣ, распространяются на сіи брейдъ-вымпела.

Высоч. Указъ на имя Нач. Глав. Морск. Штаба Его Имп. Велич. отъ 1 Декабря 1848 г. Циркул. предп. Инсп. Деп. Главн. Морск. Штаба Его Импер. Вел. отъ 21 Янв., 10 Іюня и 11 Августа 1831 г.

товыхъ и ластовыхъ пароходовъ, транспортовъ и грузовыхъ судовъ въ С.-Петербургѣ.

Учрежденіе брейдъ-вымпела Его Императорскаго Величества послѣдовало 21 Января 1831 года, и тогда оный состоялъ изъ штандарта Его Императорскаго Величества съ желтыми косицами.

Циркулярнымъ предписаніемъ Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 24 Октября того же года объявлено, что въ 5 день Сентября, по Высочайшему повелѣнію, послѣдовало измѣненіе въ брейдъ-вымпелѣ Его Императорскаго Величества, состоящее въ томъ, что вмѣсто желтыхъ косицъ, положено имѣть бѣлыя, и что Высочайше повелѣно не салютовать брейдъ-вымпелу.

Въ Высочайшемъ указѣ, данномъ на имя Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 1 Декабря 1848 г., о присвоеніи особаго штандарта Ея Императорскому Величеству, сказано: «а брейдъ-вымпелъ Государынѣ Императрицѣ имѣть тотъ же, какой утвержденъ Мною 5 Сентября 1831 года, для Императорскаго Величества».

Въ 1831 году Января 21 Высочайше утверждены брейдъ-вымпелы, имѣющіе означать присутствіе Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Государя Наслѣдника Цесаревича, Государя Наслѣдника Цесаревича Генералъ-Адмирала и Великаго Князя Генералъ-Адмирала.

Первые два брейдъ-вымпела, Государя Наслѣдника Цесаревича и Генералъ-Адмирала Наслѣдника Цесаревича, со времени учрежденія не имѣли измѣненія; но въ послѣднемъ положено имѣть вмѣсто Россійскаго герба штандартъ, въ видѣ правильнаго круга.

Объ учрежденіи брейдъ-вымпела Генералъ-Адмирала нигдѣ не упомянуто.

Въ томъ же году циркулярными предписаніями Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 19 Января и 11 Августа, было объявлено:

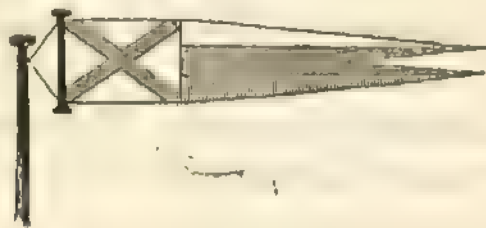
1) что Государь Императоръ въ 24 день Декабря 1830 г. Высочайше соизволилъ учредить брейдъ-вымпелъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, причемъ сказано:

981. Когда стеньговой флагъ замѣняется брейдъ-вымпеломъ, салюта не производятъ; но если обратно брейдъ-вымпелъ будетъ замѣненъ флагомъ, хотя бы младшимъ противу брейдъ-вымпела, подымаемому флагу производятъ слѣдующій ему салютъ.

Циркул. предп. Инсп. Деп. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 10 Іюня 1831 г. Руковод. къ принят. на флотѣ Госуд. Имп. 1832 г. Мая 18.

982. Если Начальникъ Штаба флагмана, или исправляющій его должность получитъ отъ своего флагмана отдѣльное служебное порученіе, и если онъ не флагманъ, то имѣетъ право поднять на своемъ кораблѣ брейдъ-вымпелъ того же цвѣта, какъ флагманскій флагъ, то есть, синій, бѣлый или красный если же онъ самъ флагманъ, то можетъ въ семъ случаѣ поднять флагъ по чину.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 2 и 3.



983. Отдѣльный отрядный начальникъ носитъ брейдъ-вымпелъ на рейкѣ, состоящій изъ бѣлаго флага съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и трехцвѣтными косицами.

Сей брейдъ-вымпелъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какъ и адмиральскіе флаги. Ему подобаетъ са-

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 3 и 4.

«Брейдъ-вымпелъ сей, будучи поднятъ на суднѣ вмѣсто обыкновеннаго вымпела, имѣетъ означать присутствіе Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.

«Вымпелу сему не салютовать ни при подъемѣ и спускѣ его, ни при встрѣчѣ въ морѣ съ судномъ, на которомъ оный будетъ поднятъ.

«Судно, подъ симъ вымпеломъ находящееся, исключая штандарта и флаговъ, означающихъ присутствіе Наслѣдника Императорскаго Престола и Великихъ Князей, никому болѣе салютовать не должно».

Со времени учрежденія брейдъ-вымпелы Морскаго Министра и Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества не были измѣнены.

2) Объ учрежденіи Государемъ Императоромъ брейдъ-вымпела, означающаго присутствіе Морскаго Министра.

Въ 5-й день Сентября 1831 года при учрежденіи брейдъ-вымпела Государя Императора, означающаго присутствіе Его Императорскаго Величества, сказано: «брейдъ-вымпелу сему не салютовать».

Въ Руководствѣ къ принятію на флотъ Государя Императора, отъ 18 Мая 1832 года, упомянуто:

«Ежели штандартъ спустится и въ то же время поднимется брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества, салюта не производить».

Въ Морскомъ Уставѣ Императора Петра I-го о начальникѣ штаба флагмана не упоминается; но о командованіи капитанъ-командоровъ находится слѣдующее постановленіе:

«Буде въ которой эскадрѣ капитанъ-командоръ за флагмана командуетъ, то повиненъ имѣть свой вымпелъ на томъ стеньгѣ и того же колера, который бы флагману надлежало имѣть, вмѣсто котораго онъ командуетъ, хотя куда и особливо откомандированъ будетъ».

Въ томъ же Уставѣ сказано: «а ежели во флотѣ онъ командорскаго вымпела не имѣлъ, или изъ порта посланъ, то ему имѣть вымпелъ командорскій ординарный, трехъ колеровъ, на гротъ стеньгѣ, . . . Ежели какой партикулярный капитанъ будетъ куды откомандированъ съ эскадрою, или нѣсколькими кораблями, тогда ему по принятіи інструкціи, тотчасъ поставить командорскій вымпелъ на гротъ-стеньгѣ плавучей, а не надѣвать на флагъ-штокъ».

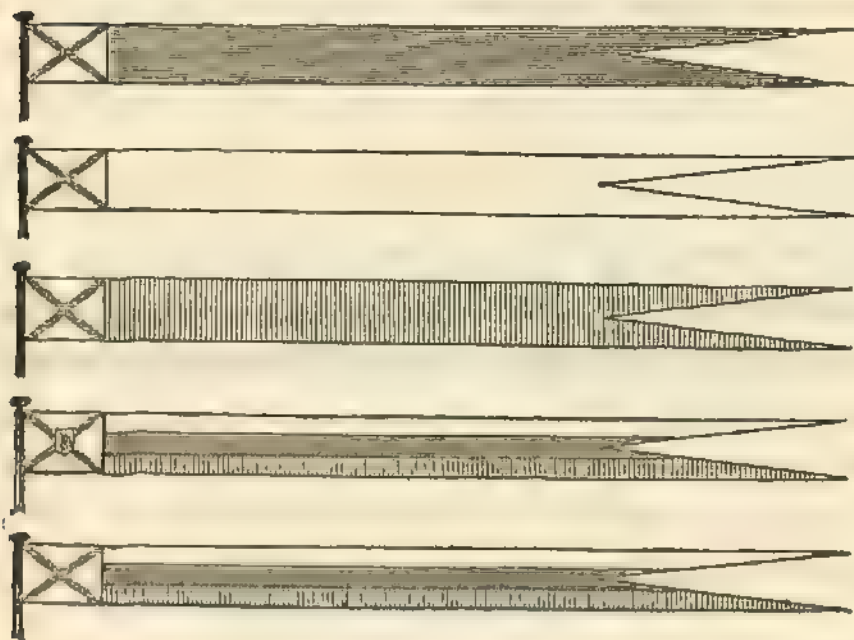
лютъ изъ семя выстрѣловъ. Поднимается на гротъ-брамъ-стеньгѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О вымпелахъ.

984. Вымпеловъ въ Русскомъ флотѣ пять: синій, бѣлый, красный, Георгіевскій и общій (два послѣдніе съ трехцвѣтными косицами).

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. V, ст. 4, 5 и 6 и гл. VII, ст. 14 и 15. Высоч. Указ., дан. на имя Морск. Министра 5 Іюля 1819 г. Выс. пов. 17 Дек. 1827 г. Выс. Указъ, дан. на имя Морск. Мин. 28 Іюля 1829 г.



985. 1) Синій вымпелъ носятъ всѣ корабли первой флотской дивизіи.

2) Бѣлый—корабли второй, четвертой и пятой дивизіи.

3) Красный—корабли третьей дивизіи.

4) Георгіевскій—всѣ корабли Гвардейскаго Экипажа, корабль «Память Азова» и бригъ «Меркурій».

5) Общій—всѣ остальные корабли Русскаго флота.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. V, ст. 4 и 6 и гл. VII, ст. 14 и 15. Приказъ Нач. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 18 Сент. 1827 г. Прик. Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 31 Декабря 1831 г.

Въ Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, при означеніи, какіе флаги и вымпелы должны имѣть посланныя въ море или отдѣленныя отъ флота дивизіи, эскадры и корабли, находится:

«Ежели отряжено будетъ отъ флота нѣсколько кораблей, тогда ихъ также надлежитъ раздѣлить на три отдѣленія, надъ коими поручить команду, когда не будетъ флагмановъ и командоровъ, старшимъ капитанамъ, которые для знаку своея команды, должны имѣть пловучіе брейдъ-вымпелы, передоваго отдѣленія съ синимъ хвостомъ, а задняго съ краснымъ».

О трехполосномъ же брейдъ-вымпелѣ (ординарномъ) въ Уставѣ Военнаго Флота не упоминается.

Къ ст. 984—987. Изъ Морскаго Устава Императора Петра I видно, что на флотѣ употреблялись брейдъ-вымпелы бѣлый, синій и красный, а потому и надобно предполагать, что были и вымпелы по дивизіямъ или генеральнымъ эшквадрамъ (какъ они тогда назывались) бѣлаго, синяго и краснаго флаговъ.

По Уставу Военнаго Флота Императора Павла I, первыя эскадры или кордебаталіи во всѣхъ дивизіяхъ носили на гротъ-стеньгъ-флагштокахъ бѣлые вымпелы съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.

Вторыя эскадры или авангарды во всѣхъ дивизіяхъ носили на тѣхъ же мѣстахъ вымпелы съ синими косицами.

Третьи эскадры или арріергарды всѣхъ дивизій имѣли вымпелы съ красными косицами. Объ этомъ упоминается также и въ Разсужденіи о Морскихъ Сигналахъ, изданномъ въ 1797 году, а именно: «Новые корабли, которые по построеніи своемъ, а паче въ отдаленныхъ отъ главнаго морскаго пристанища верфяхъ, какъ то: у города Архангельскаго или въ другомъ какомъ мѣстѣ, къ дивизіямъ еще не причислены, во время своего плаванія къ Кронштадту, должны имѣть перьваго Адмирала флаги, и ординарные вымпелы.

«Всѣ портоваго комплекта военныя суда, какъ то: бомбардирскія, прамы, фрегаты, шебеки, боты, пинки, должны имѣть перьваго Адмирала флаги, и ординарные вымпелы, куда бы онѣ посланы ни были; когда же будутъ со флотомъ и раздѣлены по дивизіямъ, тогда флаги и вымпелы должны имѣть тѣхъ дивизій и эскадръ, къ коимъ причислены».

Въ 1797 году Февраля 18 Высочайше повелѣно: «Черноморскому корабельному флоту, по малочисленности своей, состоять изъ одной дивизіи бѣлаго флага, которую и раздѣлить на три эскадры, сообразно тому раздѣленію, какое сдѣлано въ дивизіяхъ Балтійскаго Флота».

986. Вымпела носятся по симъ правиламъ независимо отъ цвѣта кормоваго флага какъ на мач-

Приказомъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 18 Сентября 1827 года объявлено, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: «въ боевомъ порядкѣ, именовать первую дивизію Балтійскаго Флота авангардомъ, которому по прежнему присвоивается синій флагъ; вторую дивизію кордебаталіею или бѣлаго флага, третью дивизію арріергардомъ или краснаго флага».

Приказомъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 31 Декабря 1831 года объявлено Высочайшее повелѣніе о раздѣленіи Черноморскаго Флота на двѣ дивизіи, и о присвоеніи по порядку нумера послѣ Балтійскихъ, а именно: № 4 и 5. При этомъ сказано: «всѣмъ линейнымъ судамъ Черноморскаго Флота имѣть бѣлые флаги; при нахожденіи же всего флота въ кампаніи и при раздѣленіи онаго, на основаніи общаго положенія, имѣть флаги по цвѣтамъ, частямъ флота присвоеннымъ, то есть: авангардіи синій, кордебаталіи бѣлый и арріергардія красный».

О цвѣтѣ же вымпеловъ въ постановленіяхъ сихъ не упоминалось.

Георгіевскій вымпелъ Высочайше повелѣно имѣть слѣдующимъ экипажамъ и судамъ:

1) Высочайшимъ повелѣніемъ 5 Іюня 1819 г., въ память сраженія при Кульмѣ, Всемилостивѣйше пожаловано Императоромъ Александромъ I, за отличіе, Гвардейскому Экипажу Георгіевское знамя, и сей знакъ отличія повелѣно помѣстить во флагъ, брейдъ-вымпелъ и вымпелъ, и поднимать ихъ на судахъ, которыя будутъ укомплектованы симъ экипажемъ.

2) Высочайшимъ повелѣніемъ 17 Декабря 1827 г., «за славные подвиги 12 Флотскаго Экипажа на кораблѣ «Азовѣ», въ восьмой день Октября того же года, при истребленіи соединенными эскадрами: Россійскою, Англійскою и Французскою Турецко-Египетскаго флота у Наварина» Всемилостивѣйше пожалованъ сему Экипажу кормовой второй дивизіи флагъ съ знаменіемъ Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія и вымпелъ, которые Высочайше повелѣно поднимать на линейныхъ корабляхъ двѣнадцатаго флотскаго экипажа.

3) Высочайшимъ указомъ, даннымъ на имя Морскаго Министра отъ 28-го Іюля 1829 года, 32 флотскаго экипажа 18-пушечному бригу «Меркурію», «за славные подвиги въ сраженіи съ двумя непріятельскими кораблями,» Всемилостивѣйше пожалованъ флагъ съ знаменіемъ Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія и вымпелъ. «А дабы память безпримѣрнаго дѣла сего сохранилась до позднѣйшихъ временъ», Высочайше повелѣно, «когда бригъ придетъ въ ветхость, построить новый по тому же чертежу, который назвавъ также «Меркурій», перенести на него Всемилостивѣйше пожалованный Георгіевскій флагъ и вымпелъ, и продолжать такимъ образомъ до временъ позднѣйшихъ».

тахъ, такъ и командирами на носу гребныхъ судовъ за границею, какъ сказано въ ст. 815.

987. Вымпелъ поднимается при выходѣ изъ гавани, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, и носится постоянно во всю кампанію и на рейдѣ и подъ парусами, въ хорошую и дурную погоду, и спускается только при входѣ въ гавань.

На корабляхъ, гдѣ есть какой либо стеньговый флагъ, или брейдъ-вымпелъ, вымпелъ не поднимается.

ХРОНОЛОГИЧЕСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ.

ХРОНОЛОГИЧЕСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ

ПОСТАНОВЛЕНІЙ, КОТОРЫЯ ПОСЛУЖИЛИ ОСНОВАНІЕМЪ ПРОЕКТА МОРСКАГО УСТАВА, ИЛИ БЫЛИ ПРИНЯТЫ ВЪ СООБРАЖЕНІЕ ПРИ СОСТАВЛЕНІИ ОНАГО.

1710.

Апрѣля— Инструкція и Артикулы Военные Россійскому Флоту.

Іюня 15. *Конвенція между Россійскимъ и Датскимъ Дворами*, о взаимной салютаціи флотовъ и кораблей Россійскихъ и Датскихъ.

—

1714.

Апрѣля 2. *Именной Высочайшій указъ.*—«О салютаціи кораблей при городахъ и крѣпостяхъ, а особливо Датскихъ».

Мая 29. *Именной Высочайшій указъ.*—«О сохраненіи дисциплины на кораблѣ и о повиновеніи и подсудности морскихъ и сухопутныхъ военнослужащихъ людей».

Іюня 8. *Именной Высочайшій указъ.*—«О храненіи на корабляхъ провіанта въ одномъ мѣстѣ подъ вѣдѣніемъ Провіантмейстера, объ опредѣленіи времени для варенія пищи и о содержаніи чистоты на корабляхъ».

—

1715.

Января 29. *Высочайшая резолюція*, на докладные пункты, поданные Генералъ - Маіоромъ Чернышевымъ.

Февраля 5. Инструкція офицеру, командующему кораблемъ.

—

1716.

Апрѣля 8. Объявленія во флотѣ Его Царскаго Величества вышнимъ и нижнимъ господамъ морскимъ офицерамъ, состоявшіяся за подписаніемъ руки Генералъ-Адмирала Графа Апраксина:

1) О чтеніи на корабляхъ дважды въ недѣлю артикуловъ морскихъ, и объ отправленіи молитвы въ опредѣленные часы.

2) О содержаніи мичмановъ по ихъ должности.

3) О содержаніи гардемаринъ и ихъ должности.

4) Правила для лучшихъ порядковъ въ раздачѣ провіанта на кораблѣ.

—

1717.

Ноября 28. *Именной Высочайшій указъ.*—«Объ опредѣленіи на каждый воинскій корабль одного писаря или секретаря, объ отставкѣ отъ верфи цѣловальниковъ и объ опредѣленіи на ихъ мѣсто школьниковъ, о ученіи дѣтей матросскихъ артиллеріи, а матросовъ грамотѣ и ариѳметикѣ и объ упражненіи молодыхъ матросовъ зимою во всемъ томъ, что до ихъ службы принадлежитъ».

—

1720.

Января 13. Уставъ Морской Императора Петра Великаго.

—

1721.

Марта 15. Высочайше утвержденные Пункты о Іеромонахахъ.

Марта 17. *Высочайшій указъ.*—«О невыборѣ подъячихъ, неслужившихъ во флотѣ, въ корабельные секретари, и объ опредѣленіи въ сію должность изъ подпоручиковъ и мичмановъ».

—

1722.

Апрѣля 5. Регламентъ Императора Петра Великаго о управленіи Адмиралтействъ и Верфи.

—

1731.

Августа 27. *Указъ Правительствующаго Сената.*—«О бытіи при флагманахъ, для исправленія адъютантской должности, офицерамъ тѣхъ же ранговъ.

—

1732.

Декабря 29. *Высочайше утвержденный докладъ Воинской Морской Коммисіи.*—«О штатномъ числѣ чиновъ во флотѣ и объ употребленіи, вмѣсто прежнихъ трехъ, одного бѣлаго флага».

—

1733.

Мая 9. *Высочайше утвержденный докладъ Сената.*—«О штатѣ морскимъ чиновникамъ и служителямъ галернаго флота».

—

1734.

Апрѣля 22. Высочайше утвержденный штатъ Корпуса Морской Артиллеріи.

—

1743.

Апрѣля 2. *Именной Высочайшій указъ,* данный Адмиралтействъ-Коллегіи.—«О производствѣ въ чины и въ командиры кораблей, въ случаѣ недостатка высшихъ ранговъ, изъ экипажныхъ по старшинству и достоинству».

—

1745.

Января 21. *Сенатскій указъ.*—«О выдачѣ провіанта морскимъ служителямъ, употребляемымъ при вооруженіи и разснасткѣ кораблей, также и сторожамъ при маякахъ, употребляемымъ въ продолженіи освѣщенія оныхъ,—по морскому, а не по сухопутному окладу».

—

1750.

Мая 10. *Сенатскій указъ.*—«О добавленіи къ прежнему положенію галернаго флота вышнихъ и нижнихъ служителей».

—

1751.

Сентября 5. *Высочайше утвержденное росписаніе.*—«О чинахъ корабельнаго и галернаго флотовъ».

—

1757.

Мая 5. *Высочайше утвержденный докладъ Сената* обще съ Адмиралтействъ-Коллегіею—объ устройствѣ флота.

—

1758.

Іюля 9. *Сенатскій указъ.*—«О раздѣленіи корабельнаго флота капитанскихъ ранговъ на полковничій, подполковничій и маіорскій чины, о содержаніи ихъ въ каждомъ чинѣ по 10, и о дачѣ жалованья по дѣйствительнымъ чинамъ; о имѣніи мичманамъ подпоручичьяго ранга, и о производеніи гардемариновъ въ мичманы до выслуженія семи лѣтъ бытія на морѣ».

—

1761.

Апрѣля 6. *Именной указъ, данный Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О имѣніи Генералъ-Адмираламъ штатовъ съ канцеляріями».

—

1764.

Января 8. *Высочайше утвержденный докладъ Морской Россійскихъ флотовъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисіи.*—«Объ уравненіи морской службы офицеровъ въ производствѣ чинами противу офицеровъ сухопутнаго войска, и объ опредѣленіи суммы для пенсіоновъ флотскимъ офицерамъ».

Января 22. *Высочайше утвержденный докладъ Коллегіи Иностранныхъ Дѣлъ и Морской Россійскихъ флотовъ Коммисіи.* — «О штатномъ числѣ кораблей въ мирное и военное время.

Марта 4. *Высочайше утвержденный докладъ Морской Россійскихъ флотовъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисіи.*—«О назначеніи при флотѣ вмѣсто положенныхъ по Регламенту десяти, только осьми флагмановъ».

Марта 22. *Высочайше утвержденный докладъ Морской Россійскихъ флотовъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисіи.*—«О штатѣ чиновниковъ и нижнихъ чиновъ, по флоту полагаемыхъ».

Марта 30. *Высочайше утвержденные штаты* корабельному и галерному флотамъ.

—

1765.

Января 20. *Высочайше утвержденный докладъ Морской Россійскихъ флотовъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисіи.*—«Объ опредѣленіи непремѣнныхъ офицеровъ въ галерной флотъ».

Августа 21. Регламентъ о управленіи Адмиралтействъ и Флотовъ Императрицы Екатерины II.

—

1771.

Мая 11. *Высочайше утвержденный докладъ Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О увеличеніи штата морской артиллеріи».

—

1777.

Февраля 13. *Высочайше утвержденный докладъ Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«Объ устройствѣ Россійскаго флота».

Ноября 2. *Высочайше утвержденный докладъ Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О числѣ людей на корабельномъ и галерномъ флотахъ въ мирное и военное время».

—

1780.

Мая 26. Высочайше утвержденная Инструкція Адмиралтействъ-Коллегіи командующимъ эскадрами.

—

1781.

Ноября 23. Уставъ купеческаго водоходства Императрицы Екатерины II.

—

1785.

Августа 13. *Именной указъ, данный Екатеринославскому и Таврическому Генералъ-Губернатору Генералъ-Фельдмаршалу Князю Потемкину.*—«О распоряженіяхъ по заведенію и управленію Черноморскаго Флота и Адмиралтейства, съ приложеніемъ штата оныхъ».

—

1787.

Декабря 31. Высочайше утвержденныя Правила для партикулярныхъ крейсеровъ.

—

1790.

Декабря 16. *Генеральный штатъ* чинамъ и служителямъ Россійскаго гребнаго флота.

—

1794.

Іюня 27. *Штатъ* Черноморскимъ парусному и гребному флотамъ.

—

1796.

Іюля 19. *Предписаніе Генералъ-Губернатору Екатеринославскому, Вознесенскому и Таврическому.*—«О бытіи Черноморскому Адмиралтейству и флотамъ въ его вѣдѣніи, и о предоставленіи ему права производить въ чины до капитанъ-лейтенанта».

Ноября 12. *Именной Высочайшій указъ, данный Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«Объ обращеніи Черноморскихъ флотовъ корабельнаго и гребнаго, а равно и Черноморскаго Морскаго Правленія и Верфи подъ вѣдомство Адмиралтействъ-Коллегіи».

Декабря 15. *Именной Высочайшій указъ.*—«О бытіи во флотѣ Адмираловъ трехъ флаговъ: бѣлаго, синяго и краснаго».

—

1797.

Февраля 18. *Высочайшій указъ, объявленный Генералъ-Адъютантомъ Кушелевымъ.*—«О бытіи въ гребномъ флотѣ флагамъ по новому Уставу и о состояніи Черноморскому корабельному флоту, по малочисленности его, изъ одной дивизіи».

Февраля 25. Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I.

Февраля — Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ Графа Кушелева.

Сентябр. 23. *Высочайшій приказъ, отданный при пароль.*—«О производствѣ служащихъ по флотамъ въ чины».

Ноября 16. *Указъ Синода, вслѣдствіе Именнаго.*—«О неопредѣленіи священниковъ худаго поведенія и бывшихъ подъ судомъ, въ армію и во флотъ».

—

1798.

Января 1. *Высочайше утвержденные штаты* Россійскихъ флотовъ, содержащихся на Балтійскомъ, Черномъ и Каспійскомъ моряхъ.

—

1799.

Полные сигналы, долженствовавшіе производиться во флотахъ Его Императорскаго Величества.

—

1802.

Сентября 8. *Манифестъ* объ учрежденіи Министерства Военныхъ Морскихъ Силъ.

Ноября 21. Отношеніе Товарища Министра Военныхъ Морскихъ Силъ къ Главному Командору Ревельскаго порта.

—

1803.

Апрѣля 8. *Высочайшій Указъ, данный на имя Товарища Министра Военныхъ Морскихъ Силъ.*—«О возобновленіи положенныхъ по Морскому Уставу Императора Петра Великаго, секретарской должности на корабляхъ».

Ноября 14. *Высочайше утвержденный докладъ Комитета Образованія Флота.*—«О числѣ и рангахъ кораблей и прочихъ судовъ въ Балтійскомъ и Черноморскомъ флотахъ».

—

1804.

Февраля 10. *Высочайше утвержденный докладъ Комитета для Образованія Флота.*—«О новомъ образованіи штурманской части, съ приложеніемъ Положенія о числѣ штурманскихъ чиновъ на Балтійскомъ Флотѣ и штата Штурманскаго Училища».

— — — *Высочайше утвержденный докладъ Комитета для Образованія Флота учрежденнаго.*—«О числѣ чиновъ и служителей на корабляхъ, фрегатахъ и другихъ судахъ паруснаго и гребнаго флотовъ».

—

1804.

Мая 25. *Высочайше утвержденный докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.*—«О раздѣленіи флота на части и установленіи знаковъ для различія сихъ частей».

Іюня 15. *Высочайше утвержденный докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.*—«О должности ревизора во флотѣ.

Августа 4. Положеніе для медицинскаго управленія по арміи и флоту.

Октября 10. Инструкція данная Адмиралу Грейгу.

—

1805.

Февраля 15. *Высочайше утвержденный докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.* — «Объ улучшеніи состоянія флотскихъ шкиперовъ, экономическихъ и канцелярскихъ служителей, и о приготовленіи молодыхъ людей къ симъ должностямъ».

Марта 8. *Высочайше утвержденный докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.*—«О преобразованіи штурманской части въ Черноморскомъ флотѣ».

Мая 31. *Высочайше утвержденный докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.*—«О правилахъ, на основаніи которыхъ чинить смотры по морскому вѣдомству».

Августа 31. Наставленіе Вице-Адмиралу Сенявину.

—

1806.

Мая 2. *Высочайше утвержденный докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.*—«О числѣ высшихъ и нижнихъ чиновъ и служителей во флотѣ.»

—

1807.

Военные Морскіе Сигналы.

—

1810.

Февраля 16. *Высочайше утвержденный докладъ Комитета, учрежденнаго для раздѣленія командъ морскаго вѣдомства.*

—

1812.

Апрѣля 4. *Именной Высочайшій указъ, объявленный Адмиралтействъ-Коллегіи Министромъ Морскихъ Силъ.*—«О имѣніи чинамъ, въ унтеръ-офицерскомъ званіи состоящимъ, инструментовъ для астрономическихъ наблюденій и о непредставленіи неимѣющихъ таковыхъ инструментовъ къ производству въ 14-й классъ.

—

1816.

Марта 1. *Высочайше утвержденный докладъ Морскаго Министра.*—«О увеличеніи числа людей въ морскихъ экипажахъ».
Мая 26. *Высочайше конфирмованныя Правила.*—«Объ охраненіи Балтійскихъ и Бѣломорскихъ портовъ нашихъ отъ внесенія заразы».

—

1817.

Мая 30. Таможенный Уставъ по Азіятской торговлѣ.

—

1818.

Февраля 15. *Именной Высочайшій указъ, данный Морскому Министру.*—«О подчиненіи Каспійской флотиліи командиру отдѣльнаго Грузинскаго корпуса».
Августа 21. *Высочайше утвержденный Уставъ о карантинахъ.*—«Объ обязанностяхъ командировъ военныхъ судовъ».

—

1819.

Іюня 5. *Именной Высочайшій указъ, данный Морскому Министру.*—«О флагахъ, брейдъ-вымпелахъ и вымпелахъ Гвардейскаго Экипажа».
Іюля 9. *Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.*—«О прибавкѣ числа штурманскихъ чиновъ для Балтійскаго Флота».

—

1823.

Мая 7. *Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ.*—«Объ особыхъ карантинныхъ правилахъ для военныхъ судовъ».

—

1826.

Января 27. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О наблюденіи положенной въ одеждѣ формы».
Февраля 6. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О неопредѣленіи капитанъ-командоровъ командирами на корабли и фрегаты».
Марта 19. *Высочайшее повелѣніе.*—«О поступленіи кораблей и фрегатовъ Балтійскаго Флота въ полное и хозяйственное управленіе назначенныхъ на оные командирами».

1826.

Мая 10. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О командованіи ротами флотскихъ экипажей лейтенантамъ, а не штабъ-офицерамъ».

— — *Высочайшее повелѣніе, объявленное Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О неупотребленіи въ работы нижнихъ чиновъ въ табельные и праздничные дни».

Мая 14. *Предложеніе Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи,* съ изложеніемъ Высочайшей воли объ опредѣленіи на отправляющіяся въ море суда недорослей изъ дворянъ не волонтерами, а юнкерами.

Мая 21. *Предложеніе Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи* съ Высочайше утвержденною диспозиціею эскадры, подъ начальствомъ Адмирала Кроуна состоящей.

Мая 26. *Высочайшее повелѣніе.*—«О помѣщеніи шкиперовъ флотскаго комплекта съ ихъ помощниками въ составъ флотскихъ экипажей».

Іюня 22. *Высочайшее повелѣніе.*—«О сдачѣ отъ Кронштадтскаго порта всѣхъ кораблей экипажнымъ командирамъ».

Октября 12. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи.*—«О соблюденіи правилъ содержанія карауловъ и развода часовыхъ на корабляхъ и другихъ военныхъ судахъ».

Октября 22. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Оберъ-Прокуроромъ Святѣйшаго Синода Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О непредставленіи священно-служителей къ наградамъ мимо духовнаго начальства».

—

1827.

Февраля 7. Высочайше утвержденное Предварительное Образованіе Дежурства Морскаго Министерства.

Апрѣля 13. *Высочайшій указъ Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества,* съ Положеніемъ и штатомъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.

Мая 26. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О правилахъ, какія должно исполнять на корабляхъ и фрегатахъ при Высочайшемъ посѣщеніи флота».

Іюня 6. Высочайше утвержденный докладъ Начальника Морскаго Штаба.

Іюня 19. *Высочайшій указъ Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Объ устроеніи магазиновъ корабельныхъ для храненія и сбереженія принадлежностей военныхъ судовъ».

Іюля 21. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества,* чтобы никто изъ командъ морскаго вѣдомства въ бытность на казенныхъ пароходахъ не вмѣшивался въ распоряженіе командировъ оныхъ.

Сентября 1. *Указъ Правительствующаго Сената.*—«О предварительномъ образованіи Морскаго Министерства.

Сентября 7. *Высочайшій указъ на имя Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О флагахъ: Наслѣдника Россійскаго Престола, Великихъ Князей Императорской крови, Морскаго Кадетскаго Корпуса и Морскаго Учебнаго Экипажа».

1827.

Сентября 18. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О перемѣнѣ №№ у экипажей Балтійскаго Флота и раздѣленіи наличныхъ парусныхъ судовъ на дивизіи и эскадры».

Сентября 24. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О штатномъ положеніи гребныхъ судовъ для корабельнаго флота».

Ноября 20. *Высочайшій указъ на имя Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О рисункахъ флаговъ, для Морскаго Министра, Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, Генералъ-Интендапта и Генералъ-Цейхмейстера».

Декабря 3. *Высочайшее повелѣніе.*—«О положеніи комплекта флагмановъ въ Балтійскомъ и Черноморскомъ флотахъ.

—

1828.

Января 6. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Генералъ-Адъютантомъ Княземъ Меншиковымъ Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О шлюпочномъ флагѣ для капитановъ надъ портомъ».

Января 26. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Генералъ-Адъютантомъ Княземъ Меншиковымъ Начальнику Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества*—«О представленіи командующими эскадръ плановъ маневрамъ и вѣдомостей о состояніи судовъ и дѣйствій экипажей».

Января 23. Высочайше утвержденный церемоніалъ освященія и поднятія на кораблѣ Азовъ пожалованныхъ 12-му флотскому экипажу Георгіевскаго флага и вымпела.

Января 31. *Отношеніе Генералъ-Гидрографа Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества въ Инспекторскій Департаментъ того же Штаба* съ Высочайше утвержденнымъ рисункомъ флага для лоціи и правилами какъ употреблять оный.

Февраля 23. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О именованіи чиновъ, несостоящихъ въ офицерскихъ званіяхъ, нижними чинами, а не служителями».

Марта 14. Инструкція командирамъ брантвахтенныхъ судовъ, находящихся у Финляндскихъ портовъ и гаваней.

Марта 14. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О раздѣленіи флотскихъ экипажей Балтійскаго Флота на эскадры и на бригады, и чтобы начальники эскадръ были вмѣстѣ и бригадными командирами тѣхъ трехъ экипажей, которые составляютъ ввѣренную командованію каждаго изъ нихъ эскадру».

Апрѣля 19. *Высочайше утвержденный докладъ Морскаго Министра.*—«О производствѣ столовыхъ денегъ командирамъ военныхъ судовъ, во время лѣтнихъ кампаній».

Іюня, 11. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Съ приложеніемъ формы рапортамъ, отъ командировъ судовъ представляться долженствующимъ».

Ноября 26. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О сбереженіи парусовъ отъ порчи и согнитія чрезъ ежедневную просушку».

—

Іюля 22. *Приказъ Управляющаго Морскимъ Штабомъ Его Императорскаго Величества.*

1829.

—«О томъ, что при посѣщеніи Ея Императорскимъ Величествомъ Государынею Императрицею Кронштадта, должно быть наблюдаемо на флотѣ».

Августа 1. *Предписаніе Управляющаго Морскимъ Штабомъ Его Императорскаго Величества Контръ-Адміралу Крузенштерну.*—«О салютаціи 11 выстрѣлами флагу Ея Императорскаго Величества».

Августа 16. *Указъ Правительствующаго Сената.*—«О пожалованіи бригу Меркурій Георгіевскаго флага».

Октября 29. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества,* съ изъясненіемъ Высочайшей воли «о раздѣленіи Черноморскаго Флота на шесть бригадъ и эскадръ».

Декабря 24. Высочайше утвержденный рисунокъ флага для Собственной Ея Императорскаго Величества дачи «Александрія».

1830.

Марта 19. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Съ таблицею различительныхъ на судахъ флюгеровъ».

Марта 24. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О росписаніи по экипажамъ и эскадрамъ судовъ Черноморскаго Флота».

Мая 5. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О постоянныхъ нумерахъ для судовъ Балтійскаго Флота, кои будутъ изображать ихъ позывные сигналы».

Мая 5. Сводъ Военныхъ Морскихъ Сигналовъ.

Іюня 23. *Отношеніе Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества къ Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ.*—«О почести, какую должны отдавать гребныя суда при встрѣчѣ съ флагманами и другими лицами».

Октября 26. *Высочайшее повелѣніе, объявленное въ предписаніи Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Главному Командиру Кронштадтскаго порта.*—«О наблюденіи дивизіонными и бригадными начальниками за содержаніемъ въ надлежащей исправности флотскихъ экипажей, въ командѣ ихъ состоящихъ, и судовъ, къ тѣмъ экипажамъ приписанныхъ во время нахожденія оныхъ въ гавани».

Октября 30. *Высочайшее повелѣніе, объявленное Приказомъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О необязываніи офицеровъ и кондукторовъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ содержаніемъ на судахъ матеріаловъ ни по флагманской, ни по корабельной части, и о передачѣ всѣхъ вещей, въ содержаніи ихъ находящихся въ вѣдѣніе шкиперовъ».

Ноября 22. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О ежегодныхъ донесеніяхъ командирами судовъ Начальнику Морскаго Штаба, когда и гдѣ остаются ввѣренныя начальству ихъ суда на зимовку къ слѣдующему году».

Декабря 24. *Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—Со штатами штабамъ дивизіонныхъ начальниковъ и бригадныхъ командировъ Балтійскаго Флота.

Декабря 31. *Высочайшій указъ на имя Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—Со штатами штабамъ главныхъ командировъ Балтійскихъ портовъ.

Таковой же.—«О положеніи и штатѣ Корпуса Морской Артиллеріи».

1831.

Января 19. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Штаба.*—Съ рисункомъ брейдъ-вымпела, означающаго присутствіе на суднѣ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.

1831.

Января 28. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О именованіи Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, по Высочайшему повелѣнію Главнымъ Морскимъ Штабомъ Его Императорскаго Величества, а начальника онаго, Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества».

Февраля 13. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О порядкѣ представленія мѣсячныхъ рапортовъ и о производствѣ инспекторскихъ смотровъ флотскимъ экипажамъ».

Марта 20. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О увеличеніи числа писарей во флотскихъ экипажахъ, и о уничтоженіи званія клерковъ».

Апрѣля 5. *Отношеніе Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества къ Морскому Министру.*—«О размѣрѣ флаговъ, гюйсовъ и вымпеловъ».

Апрѣля 10. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О порядкѣ комплектованія командами кораблей, фрегатовъ и другихъ военныхъ судовъ».

Апрѣля 12. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба,* съ приложеніемъ постановленія Великобританскаго Правительства о салютаціи.

Мая 11. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О безотлучномъ пребываніи на брандвахтенныхъ судахъ командирамъ оныхъ».

Мая 15. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О воспрещеніи командирамъ судовъ передѣлывать казенныя вещи безъ разрѣшенія начальства».

Іюня 4. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О посылкѣ офицеровъ и кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ для практики въ морскія кампаніи».

Іюня 10. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба,* съ рисунками Высочайше утвержденныхъ брейдъ-вымпеловъ, означающихъ присутствіе: 1) Его Императорскаго Величества, 2) Генералъ-Адмирала Наслѣдника Престола, 3) Наслѣдника Престола и Цесаревича, 4) Генералъ-Адмирала Великаго Князя, 5) Великаго Князя Императорской крови.

Августа 11. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба,* съ Высочайше утвержденными рисунками штандарта для гребнаго флота, флаговъ для сего флота, для яхтъ и брейдъ-вымпела Морскаго Министра.

Октября 1. *Отношеніе Морскаго Министра къ Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ.*—«О соблюденіи въ содержаніи въ гавани судовъ порядка, существующаго въ Кронштадтѣ».

Октября 24. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба.*—«О измѣненіи цвѣта брейдъ-вымпела, означающаго присутствіе Государя Императора.

Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.—«О раздѣленіи Черноморскаго Флота на дивизіи».

1832.

Уставъ о непремѣнныхъ морскихъ военныхъ госпиталяхъ.

1832.

Февраля 27. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О присвоеніи Россійскимъ Консуламъ въ иностранныхъ портахъ яхтеннаго флага».

Марта 4. *Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи.*—«О составленіи правилъ военнымъ судамъ, крейсерующимъ у Сѣверовосточнаго Черноморскаго берега для надзора за купеческими судами».

Мая 21. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, чтобы командиры судовъ, не въ составѣ эскадръ находящихся, въ донесеніяхъ своихъ о плаваніи означали названіе мѣста, откуда донесенія посланы».

Мая 24. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества*, съ объявленіемъ Руководства къ принятію на флотѣ Государя Императора.

Мая 25. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О форменной одеждѣ вахтеннымъ офицерамъ въ праздничные и другіе дни на военныхъ судахъ, во время стоянія ихъ на рейдахъ».

—

1833.

Февраля 9. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О флагахъ для пароходовъ».

Марта 31. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О судовыхъ караулахъ».

Апрѣля 12. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О исключеніи изъ числа флаговъ Россійской Имперіи штандартовъ, флаговъ и вымпеловъ, кои присвоивались дворцамъ и судамъ Царства Польскаго».

Апрѣля 24. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Съ рисунками флаговъ Главныхъ Командировъ портовъ».

Апрѣля 26. *Именной Высочайшій указъ Начальнику Главнаго Морскаго Штаба.*—«Съ рисунками флаговъ для Пословъ, Резидентовъ, Консуловъ и проч.».

Апрѣля 28. *Журналъ Адмиралтействъ-Совѣта, утвержденный Морскимъ Министромъ.* — «О столовыхъ деньгахъ, во время кампаніи, старшимъ артиллерійскимъ офицерамъ».

Мая 8. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Чтобы командиры отдѣльныхъ судовъ или отрядовъ доносили о прибытіи въ порты и отбытіи».

Мая 9. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, чтобы на военныхъ судахъ ружья располагать такъ, чтобы штыки остріемъ были обращены внизъ».

Іюня 4. Руководство для пріема на гребномъ флотѣ, или при проѣздѣ мимо онаго Государя Императора.

Октября 24. *Высочайшее повелѣніе.*—«Чтобы гребныя суда съ значительными командами не были отправляемы безъ офицера».

Ноября 29. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, что въ случаѣ неимѣнія на судахъ ревизоровъ, обязаны наблюдать командиры».

—

1834.

Января 17. *Указъ Правительствующаго Сената.*—«Чтобы воинскіе чины иновѣрныхъ исповѣданій безъ присоединенія ихъ къ Православію, не были допускаемы къ исповѣди и причастію Св. Таинъ у Грекороссійскихъ Священниковъ».

Февраля 5. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О флагѣ Вице-Консуламъ и Россійскимъ Коммерческимъ Агентамъ.

Февраля 12. *Отношеніе Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества къ Морскому Министру..*—«О введеніи въ Черноморскомъ Флотѣ зеленыхъ суконныхъ шинелей для часовыхъ, верхнія притинги на судахъ занимающихъ».

Февраля 15. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.* — «О томъ, чтобы назначенныхъ къ выпуску въ кондукторы, по части управленія пароходами, унтеръ- офицеровъ кондукторскихъ ротъ Учебнаго Морскаго Экипажа, считать всегда въ Корпусѣ Корабельныхъ Инженеровъ».

Февраля 26. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О допущеніи къ исправленію шкиперскихъ должностей офицеровъ Ластовыхъ Экипажей».

Февраля 27. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О доставленіи свѣдѣній о движеніи судовъ и дѣйствій экипажей, въ кампаніяхъ находящихся».

Апрѣля 4. *Высочайшій указъ на имя Морскаго Министра.*—«О распространеніи правила о наградѣ за строеніе судовъ на суда перетимберованныя».

Мая 14. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, что бригадные адъютанты принадлежатъ бригадѣ, а не лицу Бригаднаго Генерала».

Мая 24. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—Съ рисункомъ флага Училища Торговаго Мореплаванія.

Іюля 9. *Отношеніе Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества къ Главному Командиру Кронштатдскаго порта.*—«О томъ, чтобы на всѣхъ корабляхъ, имѣющихъ гардемариновъ, помѣщать ихъ въ констапельской, съ устроеніемъ для корпусныхъ офицеровъ въ семъ же мѣстѣ каютъ».

Декабря 19. *Высочайше утвержденная докладная записка Начальника Главнаго Морскаго Штаба.*—«О переименованіи шкиперовъ въ военные чины, съ назначеніемъ по Ластовымъ Экипажамъ».

Декабря 20. *Отношеніе Начальника Главнаго Морскаго Штаба къ Исправляющему должность Главнаго Командира Черноморскаго флота и портовъ.*—«О томъ, чтобы кондукторовъ по части механическаго управленія паровыми судами имѣть въ такомъ числѣ, сколько надобность требовать онаго будетъ».

—

1835.

Января 16. Высочайше утвержденный рисунокъ флага для карантинныхъ судовъ.

Февраля 23. *Предписаніе Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ.*—«Относительно назначенія командирами судовъ адъютантовъ.»

—

1835.

Мая 4. *Высочайше утвержденныя Правила.*—«О поднимании штандарта на военныхъ судахъ и крѣпостяхъ, и о салютѣ оному».

Іюля 6. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О воспрещеніи расцвѣчиванія флагами судовъ подъ парусами».

Іюля 10. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О принятіи въ руководство книги ночныхъ сигналовъ».

Іюля 29. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Объ ошибкѣ въ приложенномъ къ приказу 31 Марта 1833 года планѣ разсчета карауловъ на судахъ».

Декабря 26. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, чтобы командиры судовъ, во время плаванія, по узнаніи глубины и грунта, означали о томъ на картахъ».

Собраніе командныхъ словъ, изданныхъ по Высочайшему повелѣнію.

—

1836.

Января 28. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—Съ чертежами разсчета баталіоновъ на корабляхъ и фрегатахъ для ружейнаго ученья.

Февраля 2. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О вмѣненіи въ обязанность начальникамъ эскадръ и командирамъ судовъ имѣть наблюденіе за девіаціею компаса во время плаванія».

Февраля 12. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О вмѣненіи въ обязанность командирамъ судовъ доносить Гидрографическому Депо Главнаго Морскаго Штаба о передачѣ астрономическихъ инструментовъ съ одного судна на другое».

Марта 17. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Чтобы рекрутъ, кои находятся въ службѣ менѣе 6-ти мѣсяцевъ, во время смотровъ, во фронтъ и въ караулъ не ставить ни на судахъ, ни на берегу».

Іюня 17. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О правилахъ въ отношеніи припасовъ и вещей, могущихъ оказаться негодными на судахъ во время кампаніи».

Іюля 26. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О неотсылкѣ съ судовъ черновыхъ шканечныхъ журналовъ для храненія къ Инспектору Корпуса Штурмановъ Балтійскаго Флота».

—

1837.

Января 7. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О флагахъ главнымъ командирамъ портовъ, имѣющимъ званіе Военныхъ Губернаторовъ».

Февраля 26. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, чтобъ командиры судовъ, по возвращеніи изъ кампаніи, сдавали сигнальныя книги».

—

1837.

Марта 10. *Высочайше утвержденныя Правила* для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи.

Марта 18. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О неимѣніи судамъ, подъ транспортнымъ флагомъ плавающимъ, гюйса и во время стоянія на якорѣ; вымпелъ же поднимать всегда синій».

Мая 27. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О подымапія на судахъ лоціи флага Генералъ-Гидрографа и о томъ, какіе флаги употреблять Оберъ-Интенданту Черноморскаго Флота и начальникамъ артиллеріи въ портахъ».

Іюля 7. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*— «О храненіи знаменныхъ флаговъ въ задней каютѣ корабля».

Іюля 20. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—О томъ, какъ должны отдавать честь часовые у фронта на корабляхъ и другихъ военныхъ судахъ.

Сентября 13. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—Насчетъ выбрасыванія въ море негодныхъ, во время кампаніи, припасовъ и вещей.

—

1838.

Февраля 25. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«Относительно размѣренія кормовыхъ флаговъ и гюйсовъ на 100-пушечныхъ корабляхъ и 36-пушечныхъ фрегатахъ».

Марта 4. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О томъ, чтобы при нахожденіи транспортныхъ судовъ, плавающихъ подъ военнымъ флагомъ въ одномъ отрядѣ съ военными судами, было соблюдаемо преимущество старшинства чиновъ».

Декабря 1. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства* съ рисункомъ брейдъ-вымпела для судовъ, употребляемыхъ къ перевозкѣ корабельныхъ лѣсовъ по Онежскому озеру.

Декабря 6. *Высочайшій указъ на имя Начальника Главнаго Морскаго Штаба.*—«Объ удвоеніи жалованья судовымъ командирамъ флота, ежели суда ихъ по десятилѣтней службѣ не будутъ требовать перетимберовки».

—

1839.

Марта 10. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«Объ обязанности судовыхъ командировъ хранить навигаціонные инструменты.»

Апрѣля 22. *Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта.*—«О порядкѣ производства слѣдствій вообще о казенныхъ убыткахъ, во время морскихъ плаваній бывающихъ».

Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства. — «Чтобы командиры при сдачѣ судовъ одинъ другому, не принимали судовъ, не узнавъ количества баласту».

Іюня 21. *Циркулярное предписаніе Кораблестроительнаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О соблюденіи правилъ веденія шнуровыхъ книгъ судовой отчетности».

Декабря 11. *Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта.*—«О срокѣ представленія по Севастопольскому порту на ревизію шнуровыхъ книгъ судовъ, которыя въ продолженіе года совершаютъ болѣе одной кампаніи».

—

1842.

Января 9. *Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта.*—«Объ обязанности флагмановъ разсматривать мнѣнія судовыхъ коммисій, о тратѣ или порчѣ провизіи на судахъ».

Мая 22. *Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта.*—«По предмету снабженія вновь строющихся судовъ дѣльными книгами».

Іюня 7. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О предосторожностяхъ при употребленіи сѣрно-фосфорическихъ спичекъ и снарядовъ къ добыванію огня».

Августа 10. *Указъ Сената.*—«О дополнительномъ правилѣ для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ рѣкахъ и проходахъ Россійской Имперіи».

Декабря 30. *Высочайше утвержденный* рисунокъ флага для казенныхъ пароходовъ, предназначенныхъ для пакетботнаго сообщенія съ Турецкими портами.

—

1843.

Января 26. *Инструкція* военнымъ брантвахтамъ, находящимся въ портахъ карантинныхъ округовъ: Одесскомъ, Керченскомъ, Ѳеодосійскомъ и Измаильскомъ.

—

1844.

Января 26. *Высочайше утвержденное Положеніе.*—«О производствѣ судовымъ командирамъ прибавочнаго жалованья за сбереженіе и продолженіе лѣтъ службы ввѣренныхъ имъ судовъ».

Мая 5. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О разсчетѣ судовыхъ карауловъ».

Сентабря 21. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О свидѣтельствѣ коммисіями негодной провизіи и испорченныхъ припасовъ, поступающихъ въ магазины съ военныхъ судовъ послѣ кампаніи».

—

1845.

Сентабря 30. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.* —«О имѣніи всѣмъ транспортнымъ судамъ морскаго вѣдомства транспортныхъ флаговъ и о цвѣтѣ оныхъ по дивизіямъ».

—

1846.

Марта 5. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О имѣніи на каждомъ суднѣ особой артиллерійской команды».

Августа 13. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О дозволеніи салютаціи съ Россійскихъ крѣпостей военнымъ иностраннымъ судамъ, въ случаѣ праздкованія оными дней тезоименитствъ своихъ Государей».

Сентабря 9. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«Подтвержденіе командирамъ судовъ, чтобы въ донесеніяхъ о плаваніи и происшествіяхъ они соблюдали болѣе точности и ясности».

—

1847.

Уставъ для управленія Арміями въ мирное и военное время.

Артиллерійское ученье, составленное по правиламъ, принятымъ на Англійскихъ военныхъ судахъ и изданное по Высочайшему повелѣнію.

Января 22. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О салютованіи въ случаѣ празднованія Англійскими военными судами для короваціи или восшествія на престолъ Королевы».

Іюля 26. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«Съ объявленіемъ формъ для внесенія въ шканечные журналы списковъ о штабъ и оберъ-офицерахъ въ кампаніи находившихся, и экстракта изъ тѣхъ журналовъ».

—

1848.

Счетный Уставъ Морскаго Министерства.

Ноября 3. Высочайше утвержденныя Правила для употребленія разноцвѣтныхъ огней на казенныхъ и частныхъ пароходахъ.

Ноября 24. *Именной Высочайшій указъ Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, чтобы кормовые флаги для Наслѣдника Россійскаго Престола и для Великихъ Князей Императорской крови, которые будутъ носить званіе Генералъ-Адмирала, обратить въ стеньговые».

Декабря 1. *Именной Высочайшій указъ Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О присвоеніи Ея Величеству Государынѣ Императрицѣ особаго штандарта».

—

1849.

Апрѣля. 15. *Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта.*—«О мѣрахъ къ сбереженію на военныхъ судахъ такелажа».

Мая 30. *Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества.*—«О томъ, чтобы суда, на которыя будутъ отпускаемы отъ Гидрографическаго Департамента хронометры, представляли, по окончаніи кампаній, вмѣстѣ съ возвращеніемъ оныхъ и краткій отчетъ о ходѣ ихъ».

—

1850.

Февраля 10. *Постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта.*—«О принятіи въ руководство формы, для составленія на пароходахъ общаго счета по употребленію матеріаловъ на дѣйствіе и содержаніе механизма».

Марта 13. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О своевременномъ доставленіи Коммисаріатскому Департаменту командирами судовъ свѣдѣній о времени выхода судовъ на рейдъ» и проч.

Марта 15. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства,* съ объявленіемъ перевода съ постановленія, изданнаго въ Австріи, о порядкѣ допущенія въ тамошніе порты иностранныхъ военныхъ кораблей.

Мая 22. *Приказъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.* — «Относительно исполненія взаимныхъ требованій, встрѣчающихся между морскими и военными начальствами, во время военныхъ обстоятельствъ».

Мая 27. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*— О томъ, чтобы крѣпости, при салютованіи военнымъ судамъ, кои могутъ подходить подъ выстрѣлъ, исполняли все то, что предписано въ Уставѣ о службѣ въ гарнизонѣ.

Августа 4. *Отношеніе Начальника Главнаго Морскаго Штаба Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ.*—«О распространеніи Высочайше утвержденнаго Положенія о прибавочномъ жалованьи судовымъ командирамъ за сбереженіе и продолженіе службы ввѣренныхъ имъ судовъ, на суда Кавказскаго Корпуса» и проч.

Сентября 18. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О недѣланіи съ судовъ салюта укрѣпленіямъ, которыя не имѣютъ ранга крѣпостей».

Ноября 14. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.*—«О подтвержденіи командирамъ судовъ, чтобы въ случаѣ потери какихъ либо вещей, во время кампаніи, доносили о томъ мѣстному портовому начальству».

Ноября 17. *Высочайше утвержденное положеніе Комитета пересмотра Морскихъ Уставовъ.*—«О размѣрахъ сигнальныхъ флаговъ».

—

1852.

Декабря 10. *Циркулярное предписаніе Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства,* съ объявленіемъ Высочайше утвержденныхъ Правилъ о образованіи кадровой команды учебнаго артиллерійскаго фрегата и самый штатъ оной.

—

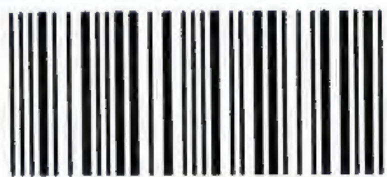
1853.

Февраля 15. *Высочайше утвержденныя Правила* для употребленія разноцвѣтныхъ огней на военныхъ, почтовыхъ, Спб. Яхтъ-Клуба и купеческихъ судахъ, во избѣжаніе столкновеній.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Раздѣлъ четвертый.—*О службѣ на кораблѣ.*

Раздѣлъ пятый.


2007110205